



**ДЗЯРЖАЎНЫ
МЫТНЫ КАМІТЭТ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ**

вул. Мазілеўская, 45/1, 220007, г. Мінск
тэл. 218-90-00, факс 218-91-97, 218-91-94
e-mail: gtk@customs.gov.by

01.02.2013 № 02/1341

На № _____ ад _____

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТАМОЖЕННЫЙ КОМИТЕТ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

ул. Могилевская, 45/1, 220007, г. Минск
тел. 218-90-00, факс 218-91-97, 218-91-94
e-mail: gtk@customs.gov.by

Ассоциация международных
автомобильных перевозчиков (АСМАП)

На № АСМАП - 6/0-8-4409
от 11.12.2012г.

Настоящим Государственный таможенный комитет республики Беларусь (далее – Комитет), рассмотрев обращение АСМАП касательно разъяснения требований должностных лиц таможенных органов Республики Беларусь, предъявляемых к документам, представляемым перевозчиками в отношении транспортных средств, временно ввозимых на таможенную территорию Таможенного союза, и изложенных в письме Комитета в адрес БАМАП исх. № 02/14678 от 26.11.2012г., по поставленным в обращении вопросам сообщает следующее.

1. Пунктом 7 Инструкции о порядке совершения отдельных таможенных операций в отношении временно ввозимых и временно вывозимых транспортных средств международной перевозки, утвержденной Решением Комиссии Таможенного союза от 18.11.2010г. № 511 (далее – Инструкция, утвержденная Решением КТС № 511), установлено, что одним из документов, которым сопровождается подача таможенной декларации на транспортное средство (далее – ТДТС) является документ о государственной регистрации и национальной принадлежности ТСМП (за исключением железнодорожного транспорта и контейнеров). Ссылка на указанный документ имеется и в письме № 02/14678 от 26.11.2012г., где в пунктах а), б) и в) текста данного письма термин «техпаспорт» используется лишь для удобства восприятия по тексту в качестве сокращенного варианта ранее упомянутого термина «документ о государственной регистрации и национальной принадлежности ТСМП».

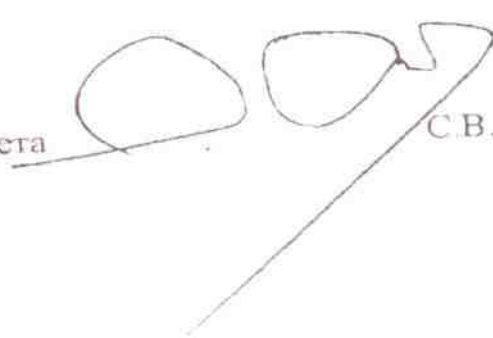
Таким образом, в соответствии с вышеупомянутым Решением КТС таможенным органам не только Республики Беларусь, но и иных государств-членов Таможенного союза, перевозчиком, помимо иных предусмотренных законодательством Таможенного союза документов сопровождающих подачу ТДТС должен представляться документ, свидетельствующий о том, что ввозимое транспортное средство состоит на государственном регистрационном учете в компетентных органах иностранного государства.

2. В пунктах а) и б) № 02/14678 от 26.11.2012г. письма приведен исчерпывающий перечень документов, которые могут использоваться в качестве договора на оказание услуг по перевозке. Требования о представлении всех из перечисленных документов одновременно в письме нет.

3. В случаях, указанных в пунктах б) и в) письма № 02/14678 от 26.11.2012г., перевозчиком таможенному органу могут представляться, как оригиналы, так и копии (в том числе и факсовые), документов, подтверждающих следование транспортного средства под загрузку или для буксировки неисправного ТСМП, при условии наличия в них печатей и подписей перевозчика и заказчика.

4. При временном ввозе контейнеров таможенными органами Республики Беларусь не предъявляется каких-либо дополнительных требований относительно представляемых документов, за исключением предусмотренных Таможенной конвенцией, касающейся контейнеров, 1972 г. и Приложением В.3 «О контейнерах, поддонах, упаковках, образцах и других товарах, ввезенных в связи с коммерческой операцией» к Конвенции о временном ввозе от 26 июня 1990г., при условии выполнения перевозчиками требований, касающихся перевозки контейнеров, установленных указанными Конвенциями, в том числе в части выполнения требований, позволяющих однозначно идентифицировать ввозимое транспортное средство, как контейнер.

Заместитель Председателя Комитета

 С.В. Борисюк