

Kahdenvälisten, kolmannen maan, nouto- ja CEMT lupien valvontaohje.

Tutkinnot ja ammattiliikenne
29.4.2016

*Vastuullinen liikenne.
Rohkeasti yhdessä.*

Kahdenvälinen/kauttakulklupa

- Kansainvälisestä tieliikenteestä tehtyihin valtiosopimuksiin ei EU valtioiden välillä ja lakiin kaupallisista tavarankuljetuksista tiellä (693/2006) perustuen Suomessa vaihdetaan kahdenvälisiä kuljetuslupia seuraavien valtioiden kanssa:
 - *Azerbaidzan, Kazakstan, Kirgisia, Marokko, Moldova, Serbia, Tadzhikistan, Turkki, Ukraina, Uzbekistan, Valko-Venäjä ja Venäjä*
- Kahdenvälinen lupa tarvitaan, kun sopimusvaltion ajoneuvo kuormataan tai puretaan Suomessa.
- Kahdenvälinen lupa tarvitaan, kun sopimusvaltion ajoneuvo menee kauttakulkuna kolmanteen maahan esim. Ruotsiin.
- Kauttakuljetuksissa sallitaan paluumatkalla kuormaus Suomessa, jolloin katsotaan, että yhden kuormatun kuljetuksen määritelmä täyttyy Suomen ja ko. sopimusvaltion välillä. Esim., jos ajoneuvo menee kauttakulkuna Suomen läpi Ruotsiin ja se kuormataan uudelleen paluumatkalla Suomessa ja puretaan lähtövaltiossa.
- Kahdenvälinen lupa on kertalupa ja voimassa yhden edestakaisen matkan.
- Kahdenvälinen lupa on vuosittain voimassa seuraavan vuoden tammikuun loppuun saakka, ellei toisin sovita.

Kolmannen maan lupa

- Kansainvälisestä tieliikenteestä tehtyihin valtiosopimuksiin sopimusvaltioiden välillä ja lakiin kaupallisista tavarankuljetuksista tiellä (693/2006) perustuen kolmannen maan lupa vaihdetaan seuraavien valtioiden kanssa:
 - *Azerbaidzan, Belgia, Bosnia-Herzegovina, Bulgaria, Hollanti, Itävalta, Kazakstan, Kirgisia, Kroatia, Latvia, Liettua, Luxembourg, Marokko, Moldova, Puola, Saksa, Serbia, Slovakia, Slovenia, Sveitsi, Tadžikistan, Tsekki, Turkki, Ukraina, Uzbekistan, Valko-Venäjä, Venäjä ja Viro*
- Kolmannen maan lupa tarvitaan, kun sopimusvaltion ajoneuvo kuormataan tai puretaan Suomessa ja lähtö-/määrämaa on eri kuin ajoneuvon sopimusvaltio. Esim., jos virolainen ajoneuvo kuormataan Suomessa ja puretaan Venäjällä.
- Ei-EU/ETA valtion liikenteenharjoittajalla tulee olla kolmannen maan luvan lisäksi kahdenvälinen lupa, joka oikeuttaa maahantuloon. EU valtion ajoneuvon maahantuloon riittää yhteisön tavaraliikennelupa.
- Kolmannen maan lupa on kertalupa ja voimassa yhden edestakaisen matkan.
- Kolmannen maan lupa on vuosittain voimassa seuraavan vuoden tammikuun loppuun saakka, ellei toisin sovita.

- Kansainvälisestä tieliikenteestä tehtyihin valtiosopimuksiin sopimusvaltioiden välillä ja joukkoliikennelakiin (896/2009) perustuen noutolupia vaihdetaan seuraavien valtioiden kanssa:
 - Venäjä ja Ukraina
- Noutolupa tarvitaan, kun sopimusvaltion linja-auto noutaa ryhmän Suomesta ja vie sen sopimusvaltioon.
- Noutolupa tarvitaan kun, sopimusvaltiosta saapuneen ryhmän kokoonpano muuttuu matkan aikana.
- Noutolupaa ei tarvita silloin, kun ajoneuvo palaa rekisteröintivaltioon tyhjänä tai kun ryhmä pysyy samankaltaisena. Kuljettajalla tulee kuitenkin olla etukäteen täytetty matkustajaluettelo.
- Noutolupa on kertalupa ja voimassa yhden edestakaisen matkan.
- Noutolupa on voimassa vuosittain seuraavan vuoden tammikuun loppuun saakka, ellei toisin sovita.

- CEMT lupa oikeuttaa suorittamaan kuljetuksia kaikkien 44 CEMT jäsenvaltion välillä. Jäsenvaltiot on lueteltu luvan alareunassa.
- CEMT lupa tarvitaan, kun jäsenvaltion ajoneuvo kuormataan tai puretaan kolmannessa valtiossa. Esim., jos venäläinen ajoneuvo kuormataan Saksassa ja puretaan Suomessa tai päinvastoin. EU valtioiden välillä (EU yhteisön alueella) riittää pelkkä yhteisön tavaraliikennelupa.
- CEMT lupa on yrityskohtainen ja sitä voi käyttää eri ajoneuvoille, mutta lupa ei saa olla käytössä samanaikaisesti kahdelle eri ajoneuville.
- Kuljetuspäiväkirjasta pitää käydä ilmi; päivämäärä, kuormaus- ja purkauspaikka, maatunnus, ajoneuvon rekisteritunnus ja kokonaispaino. Lisäksi ajokilometrit, jos mahdollista.
- Kuljetuspäiväkirjassa on oltava merkintä myös jokaisesta tyhjänä ajetusta matkasta, kokonaispainon kohdalla on silloin viiva tai nolla.
- Ajoneuvon on palattava rekisteröintivaltioon jokaisen kolmannen kuormatun matkaan jälkeen.
- Jos liikenteenharjoittaja käyttää kuljetukseen CEMT lupaa, silloin ei tarvita lisäksi kahdenvälistä eikä kolmannen maan lupaa.
- CEMT lupa on voimassa kalenterivuoden.

Esim. Suomen ja Venäjän välinen kuljetus, venäläisellä ajoneuvolla

Kahdenvälinen lupa

- Suomi <-> Venäjä tai Venäjä <-> Suomi
- Kauttakulku: Venäjä (kuormaus) -> Suomi -> Ruotsi (purkaus)
- Kauttakulku: Venäjä (kuormaus) -> Suomi -> Ruotsi (purkaus) -> Suomi (kuormaus) -> Venäjä (purkaus)

Kolmannen maan lupa

- Venäjä -> Viro (kuormaus) -> Suomi (purkaus)
- Venäjä -> Suomi (kuormaus) -> Saksa (purkaus)
- Lisäksi oltava Suomen kahdenvälinen lupa, joka oikeuttaa maahantuloon

Noutolupa

- Venäjä -> Suomi (ryhmä otetaan kyytiin) -> Venäjä (ryhmä viedään Venäjälle)
- Venäjä (ryhmä otetaan kyytiin) -> Suomi (ryhmän kokoonpano muuttuu) -> Venäjä

CEMT lupa

- Venäjä -> Saksa (kuormaus) -> Suomi (purkaus) - Suomi (kuormaus) -> Viro (purkaus). EU valtioiden välillä (EU yhteisön alueella) riittää pelkkä yhteisön tavaraliikennelupa

Yhteystiedot



Liikenteen turvallisuusvirasto, Trafi

Tutkinnot ja ammattiliikenne

Ylitarkastaja Ani Sohlberg

Puhelin: 029 5345 531

s-posti: ani.sohlberg@trafi.fi

Käyntiosoite: Kumpulantie 9, 00520 Helsinki