

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

М И Н И С Т Р

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (495) 626-10-00, факс: (495) 626-90-38
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

Высшим органам исполнительной
власти субъектов Российской
Федерации
(по списку рассылки)

17.09.2014 № МС-23/11970

На № _____ от _____

Министерство транспорта Российской Федерации по результатам рассмотрения ряда обращений граждан и организаций по вопросу введения ограничений на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов в соответствии с приказом Минтранса России от 15 января 2014 г. № 7 разъясняет следующее.

В соответствии с частью 1 статьи 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, допускается при наличии специального разрешения.

В целях реализации указанного Федерального закона утвержден приказ Минтранса России от 24 июля 2012 г. № 258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 октября 2012 г., регистрационный № 25656), (далее - Порядок).

Порядок определяет правила приема, рассмотрения заявлений на получение специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, оформления и выдачи (отказа в выдаче) указанного специального разрешения.

Пунктом 51 приказа Минтранса России от 15 января 2014 г. № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 5 июня 2014 г. регистрационный № 32585), (далее – Правила), который был разработан в соответствии со статьей 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», установлено, что перевозка крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов возможна в случаях, когда груз не может быть разделен на части без риска его повреждения.

При этом не допускается движение транспортных средств, перевозящих

крупногабаритные грузы, организованными колоннами.

Нормы о невозможности, запрете или недопущении указанных перевозок в иных случаях данным нормативным правовым актом не установлено.

Правила определяют основные задачи и требования по обеспечению безопасности при организации и осуществлении перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, предъявляемые к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, предназначенных для перевозок пассажиров и грузов, и не регламентируют порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов.

Таким образом, отказ в выдаче специальных разрешений на перевозку тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов в случаях, когда груз может быть разделен на части без риска его повреждения, на основании пункта 51 приказа Минтранса России от 15 января 2014 г. № 7 не является обоснованным.



М.Ю. Соколов