

Краткая историческая справка об Ассоциации международных  
автомобильных перевозчиков (АСМАП)

Ровно полвека назад в 1974 году было принято постановление Правительства Советского Союза о создании Ассоциации советских международных автомобильных перевозчиков (АСМАП).

Отправной точкой такого решения стала необходимость повышения конкурентоспособности отечественных предприятий автомобильного транспорта, выполнявших перевозки грузов между СССР и иностранными государствами. В этих целях в 1974 году и была создана Ассоциация, которая стала действительным членом Международного союза автомобильного транспорта (IRU), а Советский Союз присоединился к Таможенной Конвенции о международных перевозках грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП). Отечественные перевозчики получили возможность на равных с иностранными автопредприятиями пользоваться упрощенной процедурой пересечения границ, предусмотренной Конвенцией МДП.

В настоящее время сложно переоценить значимость принятых тогда решений, поскольку был задан импульс интеграции нашей страны в систему международных автоперевозок. В последующие годы состоялось присоединение к ряду других важнейших международных конвенций и соглашений в этой сфере. Это стало основой дальнейшего развития и укрепления позиций отечественного автотранспортного комплекса, ориентированного на внешнеторговые перевозки.

В авангарде этой работы был АСМАП, функции секретариата которого выполняло одно из подразделений Главного управления «Совтрансавто», входившее в состав Минавтотранса РСФСР.

Ассоциация с первого года своего создания играла важную роль в развитии международных перевозок в нашей стране. Была развернута широкая методическая работа на автопредприятиях, грузовых базах, погранпереходах. Прорабатывались новые маршруты, изучались и доводились до предприятий условия выполнения перевозок по территории иностранных государств и требования иностранных контрольных органов.

К середине 80-х годов сектор отечественных международных автоперевозок насчитывал уже 3,5 тысячи автопоездов, около 15 тысяч работников почти во всех союзных республиках. Перевозки выполнялись как в европейские страны, так и в государства Ближнего Востока и Юго-Восточной Азии.

С 90-х годов, когда в стране происходил переход от административно-командной к рыночной экономике и была снята монополия государства на внешнеторговую деятельность, начался новый этап в истории АСМАП. Эти процессы стали толчком к созданию множества новых предприятий, выполняющих международные перевозки.

В условиях новой России АСМАП стал одним из первых профессиональных объединений в нашей стране. Новым транспортным компаниям требовалась помощь и поддержка.

В 1992 году начала формироваться сеть учебно-консультационных центров (УКЦ) АСМАП. До 1994 года было организовано шесть УКЦ АСМАП: в Москве, Санкт-Петербурге, Брянске, Саратове, Омске и Хабаровске. Впоследствии было создано еще семь – в Калининграде, Екатеринбурге, Улан-Удэ, Краснодаре, Набережных Челнах, Чите и Нижнем Новгороде. В августе 2015 года открылась Академия АСМАП.

Решением Совета глав правительств СНГ Ассоциации международных автомобильных перевозчиков был присвоен статус базовой организации государств – участников СНГ в области методического обеспечения дополнительного обучения на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ.

Для содействия перевозчикам на местах в 1993 году Ассоциация начинает создание сети филиалов и представительств в регионах. В настоящее время региональные подразделения АСМАП имеются во всех федеральных округах Российской Федерации и в Калининградской области.

Одним из главных направлений деятельности АСМАП является защита прав и представление интересов перевозчиков, работа с государственными органами, прежде всего с Минтрансом России.

Важная задача, которую предстояло решить – это подготовка правовой базы развития международных автоперевозок в РФ в современных условиях.

Представители АСМАП совместно с Минтрансом России участвовали в системной работе по подготовке проектов межправительственных соглашений Российской Федерации с иностранными государствами по вопросам международного автомобильного сообщения с учетом интересов российских перевозчиков. В настоящее время такие соглашения заключены более чем с 50 странами.

При участии и по предложению АСМАП был принят Федеральный закон Российской Федерации от 24 июля 1998 г. N 127-ФЗ "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об

ответственности за нарушение порядка их выполнения", которым была заложена основа правового регулирования этой сферы в РФ, в том числе предусмотрены положения по контролю за иностранными перевозчиками на территории Российской Федерации.

В 1999 году начал свою работу сайт Ассоциации. Перевозчики получили инструмент оперативного информирования о деятельности АСМАП и наиболее важных актуальных вопросах международных автомобильных перевозок.

В 2001 году в Иркутске состоялась первая Евро-Азиатская конференция по автомобильному транспорту «Возможности и барьеры в области международных перевозок грузов в автомобильном сообщении между Азией и Европой», организованная совместно IRU и АСМАП. Был задан вектор развития международных автомобильных перевозок на всем пространстве Евразийского континента. Через несколько лет Ассоциация при поддержке IRU организовала пробег Лиссабон – Владивосток, продемонстрировавший возможности международного автотранспорта в перевозке грузов на большие расстояния («от океана до океана»). Это был первый евразийский караван международных автоперевозчиков, преодолевший 15 тыс. км за 34 дня.

По инициативе АСМАП в 2003 году вышло Постановление Правительства РФ № 147 «О дополнительных мерах государственной поддержки российского автомобильного транспорта, предназначенного для международных перевозок», которое сыграло важное значение в обновлении и увеличении парка подвижного состава российских международных перевозчиков.

В Нижнем Новгороде в 2004 году прошел финал 1-го Всероссийского конкурса водительского мастерства водителей магистральных автопоездов «АСМАП-Профи». Конкурс проводился в честь 30-летия АСМАП и стал впоследствии ежегодным.

В 2020 году Министерство транспорта Российской Федерации наградило коллектив АСМАП памятным знаком «В ознаменование 210-летия транспортного ведомства и транспортного образования».

Непростые испытания выпали на долю российских транспортных компаний в последние годы.

В период пандемии коронавируса перевозчики столкнулись с попытками ограничить деятельность автомобильного транспорта как на территории Российской Федерации, так и за рубежом. Ассоциацией были приняты все возможные меры по взаимодействию с российскими и

иностранными компетентными органами в целях стабильного функционирования автотранспорта.

Беспрецедентная ситуация сложилась весной 2022 года, когда решением Европейского Союза были введены санкции против российских автотранспортных компаний. В результате запрета въезда российским перевозчикам на территорию стран ЕС отечественные транспортные компании оказались в сложнейшей ситуации. Благодаря усилиям АСМАП и при поддержке перевозчиков удалось убедить высшие органы государственной власти РФ принять ответные меры на решение ЕС. В результате были приняты Указ Президента России от 29.09.2022 № 681 и постановление Правительства России от 30.09.2022 № 1728, которыми в отношении иностранных перевозчиков недружественных стран был введен режим перецепки/перегрузки на границе на российский автотранспорт. В результате отечественные перевозчики вопреки санкциям ЕС получили возможность частичного участия в перевозках грузов между европейскими странами и Российской Федерацией.

Приоритетом в деятельности АСМАП всегда была работа, направленная на оказание максимальной поддержки и помощи российским перевозчикам.

Принимая во внимание запрет на перевозки в Европу, АСМАП с 2022 года предпринимает усилия по переориентации деятельности транспортных компаний на другие перспективные направления. В результате активного развития перевозок в Китай, Монголию, Иран и другие страны удалось в существенной мере заместить потери российского автотранспорта после вынужденного прекращения европейских перевозок.

АСМАП приходит на выручку перевозчикам даже в самых тяжелых ситуациях. В конце февраля 2022 года на территории Украины были заблокированы 149 автотранспортных средств с экипажами российских транспортных компаний. Ассоциацией совместно с компетентными органами была развернута масштабная работа по вызволению наших водителей, удерживаемых в этой стране. В результате в Российскую Федерацию были возвращены все задержанные водители.

К сожалению, транспортные средства, оставшиеся на территории Украины, и перевозимые в них грузы, были незаконно конфискованы. Ассоциацией были подготовлены предложения и приняты активные меры для предоставления компенсаций российским автоперевозчикам за изъятые на Украине подвижной состав и грузы. Благодаря проведенной работе распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.10.2022

№ 2955-р было выделено необходимое финансирование для реализации данной меры.

Работа АСМАП всецело направлена на оказание содействия развитию российских предприятий, осуществляющих международные автоперевозки. В числе важных направлений деятельности Ассоциации: проведение работы по снижению финансовой нагрузки и уровня издержек российских международных автоперевозчиков; оказание правовой помощи; повышение уровня знаний руководителей и водительского состава предприятий; обновление подвижного состава членов АСМАП; расширение спектра услуг, оказываемых дочерними компаниями АСМАП.

Сегодня, по прошествии полвека с момента создания, Ассоциация международных автомобильных перевозчиков – это более 1200 лучших российских предприятий международных автоперевозок, свыше 33 тысяч единиц подвижного состава, и являющаяся одним из самых крупных и авторитетных объединений в сфере транспорта в нашей стране.