



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 мая 2023 г. № 823

МОСКВА

О проведении эксперимента по применению электронных навигационных пломб при перевозках во взаимной торговле Республики Казахстан, Киргизской Республики и Российской Федерации товаров железнодорожным и (или) автомобильным видами транспорта

В целях реализации распоряжения Евразийского межправительственного совета от 21 октября 2022 г. № 25 "О проведении эксперимента по применению электронных навигационных пломб", а также практической отработки механизмов мониторинга и отслеживания перевозок в рамках Евразийского экономического союза Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Провести эксперимент по применению электронных навигационных пломб при перевозках во взаимной торговле Республики Казахстан, Киргизской Республики и Российской Федерации товаров железнодорожным и (или) автомобильным видами транспорта (далее - эксперимент).

2. Установить, что:

а) федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным на обеспечение проведения эксперимента, является Министерство транспорта Российской Федерации;

б) органами Российской Федерации, участвующими в эксперименте, являются Министерство экономического развития Российской Федерации, Федеральная таможенная служба, Федеральная налоговая служба и Федеральная служба по ветеринарному и фитосанитарному надзору (далее - государственные органы Российской Федерации).



3. Согласиться с предложением общества с ограниченной ответственностью "Центр развития цифровых платформ" об участии этого общества в эксперименте в качестве национального оператора пломбирования Российской Федерации, уполномоченного на взаимодействие с Министерством транспорта Российской Федерации и государственными органами Российской Федерации и обеспечивающего отслеживание перевозок с применением электронных навигационных пломб в рамках эксперимента (далее - уполномоченный оператор Российской Федерации), имея в виду осуществление уполномоченным оператором Российской Федерации функций по предоставлению электронных навигационных пломб в количестве, необходимом для проведения эксперимента, а также по применению собственной информационной системы для осуществления сбора, обработки, хранения информации о перевозках, поступающей от электронных навигационных пломб в рамках эксперимента, и передачи такой информации в Министерство транспорта Российской Федерации и государственные органы Российской Федерации посредством предоставления доступа к своей информационной системе.

4. Рекомендовать уполномоченному оператору Российской Федерации во взаимодействии с уполномоченным оператором Республики Казахстан и уполномоченным оператором Киргизской Республики:

а) обеспечить интеграцию информационных систем, применяемых указанными уполномоченными операторами, для обмена информацией о перевозках и информацией, поступающей от электронных навигационных пломб, в рамках эксперимента в течение 15 дней со дня вступления в силу настоящего постановления;

б) проинформировать после завершения указанной интеграции Министерство транспорта Российской Федерации о результатах проведения технических испытаний и готовности информационных систем, указанных в подпункте "а" настоящего пункта, к проведению эксперимента.

5. Обеспечить завершение эксперимента не позднее чем за 15 дней до даты, определенной распоряжением Евразийского межправительственного совета от 21 октября 2022 г. № 25 "О проведении эксперимента по применению электронных навигационных пломб" для информирования Евразийской экономической комиссии о результатах эксперимента.

6. Установить, что в рамках проведения эксперимента:



а) интеграция информационных систем уполномоченного оператора Российской Федерации, уполномоченного оператора Республики Казахстан и уполномоченного оператора Киргизской Республики должна обеспечивать обмен информацией, поступающей при активации от электронных навигационных пломб, о местоположении и состоянии электронных навигационных пломб, а также о нештатных ситуациях в пути следования, к которым относятся:

несанкционированные действия (нарушение целостности элемента пломбирования электронной навигационной пломбы);

нарушение целостности корпуса электронного блока электронной навигационной пломбы;

отсутствие передачи данных от электронной навигационной пломбы более 4 часов;

низкий уровень заряда аккумуляторной батареи электронной навигационной пломбы (менее 10 процентов);

фактическая утрата электронной навигационной пломбы;

б) активация электронной навигационной пломбы обеспечивает поступление в информационную систему уполномоченного оператора, в которой зарегистрирована электронная навигационная пломба, и передачу в информационные системы других уполномоченных операторов следующей информации о перевозке:

для автомобильных перевозок:

наименование автомобильного перевозчика;

тип, государство регистрации и регистрационный знак транспортного средства, прицепа или полуприцепа, номер контейнера, используемого при осуществлении автомобильной перевозки (при наличии);

номер телефона водителя транспортного средства;

коды перевозимых товаров в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза в формате не менее чем 10 знаков;

планируемый пункт снятия электронных навигационных пломб;

количество наложенных электронных навигационных пломб с указанием их серийных номеров;

для железнодорожных перевозок:

наименование грузоотправителя и (или) экспедитора;



номер единицы железнодорожного подвижного состава (при наличии), номер контейнера, используемого при осуществлении железнодорожной перевозки;

коды перевозимых товаров в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза в формате не менее чем 10 знаков;

планируемый пункт снятия электронных навигационных пломб;

количество наложенных электронных навигационных пломб, соответствующее количеству мест, специально предусмотренных для установки запорно-пломбировочных устройств, с указанием их серийных номеров;

в) на территории Российской Федерации электронные навигационные пломбы накладываются на грузовые отсеки автомобильных и железнодорожных транспортных средств, перемещающих товары, во взаимной торговле между Российской Федерацией и Республикой Казахстан, Российской Федерацией и Киргизской Республикой не более чем в 75 перевозках;

г) наложение электронных навигационных пломб на грузовые отсеки железнодорожных транспортных средств осуществляет уполномоченный оператор Российской Федерации во взаимодействии с железнодорожным перевозчиком;

д) наложение электронных навигационных пломб на грузовые отсеки автомобильных транспортных средств осуществляет уполномоченный оператор Российской Федерации;

е) снятие электронных навигационных пломб с грузовых отсеков железнодорожных транспортных средств на территории Российской Федерации осуществляет уполномоченный оператор Российской Федерации во взаимодействии с железнодорожным перевозчиком;

ж) снятие электронных навигационных пломб с грузовых отсеков автомобильных транспортных средств на территории Российской Федерации осуществляет уполномоченный оператор Российской Федерации;

з) активацию и деактивацию электронных навигационных пломб осуществляет уполномоченный оператор Российской Федерации.

7. Участие уполномоченного оператора Российской Федерации, грузоотправителей, грузополучателей, экспедиторов, автомобильных и железнодорожных перевозчиков осуществляется на добровольной и безвозмездной основе.



8. Перечень пунктов наложения (снятия) электронных навигационных пломб на грузовые отсеки автомобильных и железнодорожных транспортных средств на территории Российской Федерации в рамках проведения эксперимента приведен согласно приложению.

9. Министерству транспорта Российской Федерации:

а) обеспечить координацию проведения работы и информационное взаимодействие в рамках эксперимента государственных органов Российской Федерации, уполномоченного оператора Российской Федерации, грузоотправителей, грузополучателей, экспедиторов, автомобильных и железнодорожных перевозчиков;

б) обеспечить взаимодействие по вопросам реализации эксперимента уполномоченного оператора Российской Федерации с органами (организациями) Республики Казахстан и органами (организациями) Киргизской Республики;

в) в течение 3 календарных дней со дня получения от уполномоченного оператора Российской Федерации информации, предусмотренной пунктом 4 настоящего постановления, начать проведение эксперимента;

г) обеспечить во взаимодействии с государственными органами Российской Федерации, органами (организациями) Республики Казахстан и органами (организациями) Киргизской Республики, уполномоченными на проведение эксперимента, а также при участии уполномоченного оператора Российской Федерации, уполномоченного оператора Республики Казахстан и уполномоченного оператора Киргизской Республики до 15 июня 2023 г. представление доклада о ходе эксперимента в Правительство Российской Федерации.

10. Министерству экономического развития Российской Федерации:

а) уведомить Евразийскую экономическую комиссию о федеральном органе исполнительной власти, уполномоченном на обеспечение проведения эксперимента, государственных органах Российской Федерации и уполномоченном операторе Российской Федерации, а также о результатах эксперимента после его завершения в сроки, определенные распоряжением Евразийского межправительственного совета от 21 октября 2022 г. № 25 "О проведении эксперимента по применению электронных навигационных пломб";

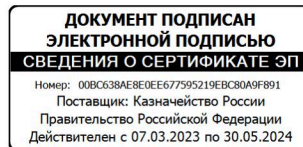
б) осуществлять взаимодействие с Евразийской экономической комиссией по вопросам, связанным с проведением эксперимента, в том



числе информирование Евразийской экономической комиссии об организационных мероприятиях, связанных с подготовкой к реализации эксперимента.

11. Проведение эксперимента государственными органами Российской Федерации осуществляется в пределах установленной предельной штатной численности работников их центральных аппаратов и территориальных органов, а также бюджетных ассигнований, предусмотренных государственным органам Российской Федерации в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин



ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства
Российской Федерации
от 27 мая 2023 г. № 823

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**пунктов наложения (снятия) электронных навигационных
пломб на грузовые отсеки автомобильных и железнодорожных
транспортных средств на территории Российской Федерации
в рамках проведения эксперимента по применению электронных
навигационных пломб при перевозках во взаимной торговле
Республики Казахстан, Киргизской Республики
и Российской Федерации товаров железнодорожным
и (или) автомобильным видами транспорта**

1. Пункты наложения электронных навигационных пломб на грузовые отсеки:

железнодорожных транспортных средств - на железнодорожной станции Биклянь Куйбышевской железной дороги - филиала открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

автомобильных транспортных средств - в местах погрузки товаров в г. Москве.

2. Пункты снятия электронных навигационных пломб с грузовых отсеков:

железнодорожных транспортных средств - на железнодорожной станции Магнитогорск-Грузовой Южно-Уральской железной дороги - филиала открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

автомобильных транспортных средств - на местах разгрузки товаров в г. Москве.

