**Предложения и проблемные вопросы, поступившие от участников**

**Региональной конференции АСМАП в ЮиСКФО 10.04.2025 г.**

**и не получившие ответов в ходе мероприятия**

*по состоянию на 22.04.2025*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Предложения и проблемные вопросы | Профильное подразделение Администрации |
|  | **На основании каких нормативных актов ООО «РТИТС» передает информацию о перевозках в налоговые органы?**Ответ подразделения: *В соответствии с п/п 45 п. 2 ч. 2 ст. 346.5 «Порядок определения и признания доходов и расходов» Налогового кодекса Российской Федерации (часть вторая)» при определении объекта налогообложения налогоплательщики уменьшают полученные ими доходы на следующие расходы: сумму платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, зарегистрированными в реестре транспортных средств системы взимания платы.* *Истребование документов (информации) о налогоплательщике, плательщике сборов, плательщике страховых взносов и налоговом агенте у контрагентов проверяемых лиц осуществляется налоговым органом на основании ст. 93.1 Налогового кодекса РФ.**При осуществлении мероприятий налогового контроля (проверка по вопросам правильности исчисления и своевременности уплаты налогов и сборов, выявление случаев получения необоснованной налоговой выгоды в виде предъявления к вычету сумм НДС и расходов по налогу на прибыль организаций) налоговыми органами из ООО «РТИТС» могут быть получены сведения о том, что в системе стационарного и мобильного контроля зафиксированы либо не зафиксированы факты проезда по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортных средств в определенный период времени. При анализе сведений, представленных ООО «РТИТС» налоговым органом могут быть выявлены случаи, когда проезд автомобилей, указанных в товарно-транспортных накладных, представленных проверяемой организацией, не зафиксирован и, следовательно, представленные документы не отвечают установленным требованиям и содержат недостоверные сведения. В подобных случаях проверяемая организация может быть привлечена к ответственности за нарушение налогового законодательства.**Ранее - 22.12.2016, на сайте АСМАП была размещена информация о порядке получения документа об уплаченных суммах по системе «Платон» для подтверждения обоснованности применения налогового вычета при исчислении транспортного налога в отношении транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, предусмотренного Федеральным законом от 03.07.2016 г. № 249-ФЗ.* *С 1 февраля 2019 года для корректного заполнения деклараций грузоперевозчики-пользователи «Платона», могли скачать в личном кабинете на сайте системы «Платон» справку для Федеральной налоговой службы.**В соответствии со статьями 362 и 361.1 Налогового кодекса РФ транспортный налог, исчисленный налогоплательщиками в отношении каждого транспортного средства, зарегистрированного в системе «Платон», уменьшался на сумму внесенной платы в счет возмещения вреда, уплаченной в доход федерального бюджета Российской Федерации по итогам налогового периода. Сведения о платежах грузоперевозчиков из реестра системы «Платон» предоставлялись в налоговые органы.**Ранее действовал Приказ Минтранса России от 10.02.2017 № 46 «Об утверждении Порядка предоставления налоговым органам сведений из реестра системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн».* *Фактически утратил силу в связи с принятием Федерального закона от 03.07.2016 № 249-ФЗ «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации», признавшего абзацы двенадцатый - четырнадцатый пункта 2 статьи 362 утратившими силу: в соответствии с п. 4 ст. 4. 249-ФЗ положения абзацев двенадцатый - четырнадцатый пункта 2 статьи 362 части второй Налогового кодекса Российской Федерации действовали до 31 декабря 2018 года включительно.* | Юридическое управление *(согласовано с Департаментом экономики и финансов)* |

***Ответы на вопросы, подготовленные подразделениями Администрации АСМАП по результатам обсуждения итогов конференции***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2. | **Некорректная работа системы «Платон».**Комментарий подразделения:*Представители АСМАП вошли в состав сформированной Минтрансом России рабочей группы по урегулированию проблем, возникающих при работе в системе ПЛАТОН.**АСМАП предложила в случае отсутствия сигнала бортового устройства в результате воздействия средств РЭБ, сторонних средств подавления сигналов ГЛОНАСС и GPS, а также в случае неисправности бортового устройства достраивать маршрут перевозки и списывать денежные средства за пройденный участок с расчетной записи перевозчика, исключив при этом наложение штрафа. В качестве альтернативы было предложено также автоматическое оформление маршрутной карты на участок пути, на котором отсутствовал сигнал от бортового устройства. Предложение было рассмотрено на совещании, состоявшемся в Росавтодоре 19 февраля 2025 года. Представители оператора системы ПЛАТОН ООО «РТИТС» взяли предложение в проработку.* *В настоящее время алгоритм обжалования штрафов, наложенных в связи с внешним воздействием на бортовое устройство, опубликован на сайте Ространснадзора* [*https://rostransnadzor.gov.ru/news/15547*](https://rostransnadzor.gov.ru/news/15547) *и на сайте АСМАП* [*https://www.asmap.ru/detail-news/sistema-platon-ob-obzhalovanii-neobosnovannykh-shtrafnykh-sanktsiy*](https://www.asmap.ru/detail-news/sistema-platon-ob-obzhalovanii-neobosnovannykh-shtrafnykh-sanktsiy)*.**На имя Министра транспорта Российской Федерации Р.В. Старовойта 3 марта 2025 года направлено обращение АСМАП с просьбой дать поручение о проведении доработки механизма взимания платы в системе ПЛАТОН с учетом выработанных Ассоциацией предложений. 31 марта 2025 года поступил ответ Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России о том, что в настоящее время реализация механизма достройки маршрута движения транспортных средств в системе ПЛАТОН, в том числе его нормативного закрепления, прорабатывается Минтрансом России совместно с Росавтодором и оператором системы.* | Департамент организации перевозок |
| 3. | **Работа китайских перевозчиков на территории России.**Комментарий подразделения:*Соглашением между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о международном автомобильном сообщении от 8 июня 2018 года (далее – Соглашение) не предусмотрены территориальные ограничения в работе как российских перевозчиков на территории Китая, так и китайских перевозчиков на территории России.**В настоящее время международные автомобильные перевозки между Россией и Китаем активно развиваются. При этом российские перевозчики осваивают перевозки вглубь Китая, а китайские перевозчики – вглубь России.**Согласно предварительным договоренностям с китайской стороной для российских перевозчиков предусмотрено получение китайских разрешений для осуществления двусторонних перевозок грузов в большем объеме (132 000 штук), чем для китайских перевозчиков российских разрешений этого вида (102 000 штук).**В повестку дня тематической конференции АСМАП, которая состоится в Москве 4 июня 2025 года, включен вопрос развития перевозок вглубь Китая.**Статьей 10 Соглашения установлено, что перевозчику одной Договаривающей Стороны не разрешается осуществлять перевозки пассажиров и грузов между пунктами, расположенными на территории государства другой Договаривающейся Стороны. До настоящего времени отсутствует информация о фиксации фактов осуществления китайскими перевозчиками каботажных перевозок грузов на территории России.* | Департамент организации перевозок |

Руководитель Филиала АСМАП по ЮиСКФО Кюсев В.В.