Приложение № 1

к Положению о Всероссийском Конкурсе АСМАП

«Перевозчик года»

**Методика определения победителей**

**Всероссийского Конкурса АСМАП «Перевозчик года»**

Введение

Настоящая методика определения победителей Всероссийского Конкурса АСМАП «Перевозчик года» (далее – Методика) предназначена для использования филиалами и представительствами АСМАП (далее - Региональными подразделениями) и Оргкомитетом Конкурса «Перевозчик года» (далее - Конкурс) при определении победителей Конкурса в соответствии с «Положением о Всероссийском Конкурсе АСМАП «Перевозчик года» (далее - Положение).

Основой Методики является балльная система.

Начисление баллов Участнику за каждый показатель осуществляется Региональным подразделением на основе «Анкет Участника Конкурса» (далее - Анкета) (Приложение № 2 к Положению), заполненных по итогам работы Участников в 2024 году, а также обработки информации, содержащейся в базах данных АСМАП, с учетом корректирующих коэффициентов. Расчеты производятся в долях в виде десятичных дробей и округляются до десятых. Баллы суммируются, кроме баллов за каждый отрицательный показатель, которые вычитаются, и вносятся в Итоговую таблицу.

Результат Участника может быть аннулирован Оргкомитетом, в т.ч. по представлению Регионального подразделения, если работниками АСМАП будут выявлены несоответствия при проверке сведений, заявленных Участником в АСМАП.

Оценочные показатели

Оценочные показатели, применяемые при оценке Участников, осуществляющих перевозку грузов:

1. **Эффективность использования транспортных средств** (далее – ТС) на международных автоперевозках в расчете на 1 ТС – **К1**.

Для расчета данного оценочного показателя сумма количества документов за 2024 г.:

- книжек МДП (**МДП**), полученных Участником в АСМАП,

- заявок (**З**), **оформленных в ООО «АСТ»** (дочерней компании АСМАП), умноженных на понижающий коэффициент 0,3

- иностранных разрешений (**Разр**), полученных Участником в АСМАП (**без учета** разрешений **ЕКМТ**),

умноженных на корректирующие коэффициенты ККтам и ККразр, делится на общее количество транспортных средств (ТС), заявленных Участником к международным автоперевозкам и зарегистрированном в Клиентурном справочнике АСМАП, в среднем за год (Nср).

**К1 = ((МДП + 0,3 \* З) \* ККтам +** **Разр \* ККразр**) **/ Nср**, баллов.

Количество заявок, оформленных в ООО «АСТ», согласовывается Региональным подразделением с ООО «АСТ».

*Примечания.* ***Корректирующие коэффициенты ККтам и ККразр*** *должны быть утверждены письменно руководителем Регионального подразделения в соответствии со следующими условиями:*

*1.1. Величина корректирующих коэффициентов должна быть такой, чтобы* ***величина*** *оценочного показателя* ***К1******превосходила*** *величины остальных показателей для победителей и большей части Участников, а также* ***составляла******основную часть*** *общего показателя* ***Кобщ*** *для них.*

*1.2. Величина корректирующих коэффициентов может быть дробной.*

*1.3. Их величина должна быть кратной соотношению:*

*суммарного количества* ***книжек МДП,*** *выданных Региональным подразделением, и* ***заявок,*** *оформленных для перевозчиков региона в* ***ООО «АСТ»****, за 2024 г.*

*к количеству* ***иностранных разрешений,*** *выданных Региональным подразделением за тот же период.*

*1.4. При расчете* ***К1*** *в регионах, где международные перевозки в значительном объеме осуществляются в т.ч. без использования процедуры МДП и/или разрешительной системы, руководители Региональных подразделений могут вводить и другие оценочные показатели, которые должны быть максимально объективными и проверяемыми, исключающими различные толкования. Эти изменения оформляются соответствующим дополнением к Методике, Анкете, Итоговой таблице, утверждаются руководителем Регионального подразделения; в дальнейшем высылаются в Оргкомитет вместе с Итоговыми таблицами и Анкетами победителей.*

1. **Оценка дополнительных конкурентных преимуществ**,включая систему повышения квалификации персонала, совокупный вклад в работу Ассоциации и развитие МАП в целом (в т.ч. освоение новых направлений перевозок), иное **– К2**.

В Региональном подразделении проверяют соответствие заявленных Участником сведений и выставляют баллы.

**К2 - до 50** баллов**.**

1. Личное участие в 2024 г. работников Участника в мероприятиях АСМАП (работе Общего собрания членов АСМАП и региональных мероприятий АСМАП, работе и/или заседаниях Регионального совета), конкурсах и анкетировании АСМАП и МСАТ, преподавании по программам повышения квалификации в сфере автомобильного транспорта, в т.ч. международного, в учебной сети АСМАП, в работе общественных структур при региональных органах власти, таможенных и контрольно-надзорных органах, ТПП, иных – К3.

В Региональном подразделении проверяют соответствие заявленных Участником сведений и выставляют баллы.

К3 - до 60 баллов.

1. Использование приложения TIR-EPD при подаче в таможенные органы предварительной информации – К4.

Рассчитывается как доля (**в процентах**) количества электронных сообщений с предварительной информацией (**ПИ**), поданных Участником в течение 2024 г. через приложение TIR-EPD, к количеству книжек МДП (**МДП**), полученных Участником за этот же период (согласовывается Региональным подразделением с Департаментом МДП и таможенных систем Администрации АСМАП).

**К4 = (ПИ / МДП) \* 100**, баллов – начисляются Участнику только при величине **К4** более 35% (при **К4** менее или равном 35% баллы не начисляются).

1. Наличие административных взысканий по нарушениям транспортного законодательства РФ по постановлениям, вступившим в законную силу в 2024 г. – К5 (отрицательный показатель).

В Региональном подразделении контролируют соответствие заявленных Участником сведений (при необходимости - с использованием соответствующих открытых источников: [www.gibdd.ru/check/fines/](http://www.gibdd.ru/check/fines/), [www.fssprus.ru](http://www.fssprus.ru), баз судебных решений, иных), в случае несоответствия - корректируют данные, представленные Участником.

Указанные сведения по победителям в каждой категории согласовываются региональным подразделением с территориальным МУГАДН и Юридическим управлением Администрации АСМАП.

К5 = 20 баллов за каждое правонарушение, но не более 200 баллов в сумме.

1. Наличие административных правонарушений по ч. 1 ст. 16.9 КоАП РФ, постановления по которым вступили в законную силу в 2024 г. – К6 (отрицательный показатель).

Согласовывается Региональным подразделением по победителям в каждой категории с Департаментом МДП и таможенных систем Администрации АСМАП (в части наличия правонарушений при перевозках с использованием книжек МДП).

К6 = 20 баллов за одно правонарушение по данной части статьи КоАП,

К6 = 200 баллов при наличии неоднократных правонарушений в течение года.

7. **Наличие нарушений правил использования книжек МДП – К7 (отрицательный показатель).**

В Региональном подразделении проверяют наличие нарушений правил использования книжек МДП в 2024 г. по программе учета книжек МДП AskTIRweb по каждому Участнику и при наличии нарушений выставляют баллы.

Результат согласовывается с Департаментом МДП и таможенных систем Администрации АСМАП.

- **К7** = 10 баллов **за приостановку** выдачи книжек МДП в случае невозврата книжки МДП,

- **К7** = 30 баллов за **повторную** приостановку выдачи в случае невозврата той же книжки МДП;

- **К7** **=** 50 баллов за **каждый** случай утраты без уважительной причины книжки МДП.

**К7 - не более 200** баллов в сумме.

8. **Соответствие** Участника **требованиям использования иностранных разрешений – К8 (отрицательный показатель).**

Согласовывается Региональным подразделением с Департаментом организации перевозок Администрации АСМАП.

**К8** **=** 50 баллов за **каждый** случай несоответствия - нарушение порядка использования иностранных разрешений, в т.ч. передачу разрешений третьим лицам, претензии компетентных органов иностранных государств (изъятие разрешений за ненадлежащее использование) в 2024 году.

**К8 - не более 200** баллов в сумме.

Общий показатель: Кобщ = К1 + К2 + К3 + К4 - К5 - К6 - К7 - К8, баллов.