УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор АСМАП

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_*\_\_\_\_ А.Н. Курушин

«21» октября 2024 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

о Всероссийском Конкурсе АСМАП «ПЕРЕВОЗЧИК ГОДА»

**1. Общие положения**

1.1. Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (далее – АСМАП) объявляет проведение Всероссийского Конкурса «Перевозчик года» (далее - Конкурс).

1.2. Основной задачей Конкурса является определение лучших международных автомобильных перевозчиков – действительных членов АСМАП, добившихся по итогам 2024 года высоких результатов работы.

1.3. Основными принципами Конкурса являются открытость, независимость и объективность оценок.

1.4. АСМАП является Организатором Конкурса. Организационный Комитет, формируемый приказом АСМАП (далее - Оргкомитет Конкурса), осуществляет координацию проведения Конкурса, включающую:

* подготовку Положения, регламентирующего проведение Конкурса;
* оказание поддержки филиалам и представительствам АСМАП (далее - Региональным подразделениям) в проведении Конкурса;
* контроль за проведением Конкурса в Региональных подразделениях;
* рассмотрение материалов, поступивших от Региональных подразделений;
* признание победителей Конкурса.

**2. Порядок проведения Конкурса.**

2.1.УчастникамиКонкурса (далее – Участники) могут быть действительные члены АСМАП:

* зарегистрированные на территории деятельности соответствующего Регионального подразделения,
* имеющие стаж членства в АСМАП не менее полных 2-х лет (включая год приема в члены АСМАП),
* не являвшиеся победителями Конкурса в предыдущие 3 года,
* оплатившие ежегодный членский взнос за год подведения итогов Конкурса,
* своевременно представившие документы в соответствии с настоящим Положением.

2.2. В Конкурсе не могут участвовать действительные члены АСМАП:

* допустившие серьезные нарушения транспортного или таможенного законодательства, правил использования процедуры МДП и иностранных разрешений;
* водители которых были признаны виновными в совершении дорожно-транспортных происшествий с погибшими;
* допустившие нарушения, повлекшие за собой лишение или приостановку действия допуска к осуществлению МАП.

2.3. Участники, выполняющие грузовые перевозки, подразделяются на 3 категории - в зависимости от количества транспортных средств (грузовых автомобилей/седельных тягачей) (далее – ТС), зарегистрированных в Клиентурном справочнике АСМАП для осуществления международных перевозок:

* от 1 до 10 ТС (включительно);
* свыше 10 до 50 ТС (включительно);
* свыше 50 ТС.

Количество зарегистрированных ТС определяется в среднем за год.

2.4. Минимальное количество Участников в категориях: от 1 до 10 ТС – пять, свыше 10 до 50 ТС – пять, свыше 50 ТС – три.

Если количество Участников, представивших документы в соответствии с настоящим Положением, в любой из категорий будет меньше минимального, Конкурс в этой категории считается несостоявшимся.

Если количество действительных членов АСМАП, зарегистрированных на территории деятельности Регионального подразделения, отнесенных к одной из категорий в соответствии с пп. 2.1-2.3 настоящего Положения, меньше 10, руководитель Регионального подразделения может принять решение об отнесении таких Участников к ближайшей по количеству ТС категории, которая переименовывается в соответствии с указанным решением.

Такое решение может быть согласовано с соответствующим Региональным советом АСМАП.

2.5. Документацией Конкурса являются:

* настоящее Положение;
* методика определения победителей Всероссийского Конкурса АСМАП «Перевозчик года» (Приложение № 1 к настоящему Положению) (далее - Методика);
* анкета Участника Конкурса «Перевозчик года» (Приложение № 2 к настоящему Положению) (далее - Анкета);

(Положение, Методика и форма Анкеты публикуются на сайте АСМАП);

* итоговая таблица Конкурса (Приложение № 3 к настоящему Положению) (далее - Итоговая таблица).
* иные документы, подготовленные Оргкомитетом или Региональными подразделениями для проведения Конкурса.

2.6. Основными оценочными критериями при определении победителей Конкурса являются:

* эффективность использования подвижного состава на международных автомобильных перевозках (в расчете на 1 ТС);
* соблюдение транспортного и таможенного законодательства, правил использования процедуры МДП и иностранных разрешений;
* личное участие работников Участника в:

- мероприятиях АСМАП (в работе соответствующего Регионального совета, региональных собраний и/или конференций, иное),

- программах, анкетировании и конкурсах Ассоциации и МСАТ,

- преподавании по программам повышения квалификации в сфере автомобильного транспорта, в т.ч. международного, в учебной сети АСМАП,

- работе общественных структур при региональных органах власти, таможенных и контрольно-надзорных органах, ТПП, иных;

* отсутствие административных взысканий;
* отсутствие серьезных дорожно-транспортных происшествий по вине водителей Участника Конкурса.

2.7. В Региональных подразделениях могут применяться дополнительные оценочные критерии.

Применение дополнительных оценочных критериев оформляется соответствующими Дополнениями к Методике, Анкете, Итоговой таблице, которые утверждаются руководителем Регионального подразделения и могут быть согласованы с соответствующим Региональным советом АСМАП.

2.8. Все оценочные критерии, в т.ч. принятые Региональными подразделениями, должны быть максимально объективными и проверяемыми, исключающими различные толкования. Критерии рассчитываются в баллах.

2.9. Участники не позднее 1 марта 2025 г. представляют в Региональное подразделение заполненную Анкету. Анкеты, представленные позже указанного срока, не рассматриваются.

Региональные подразделения при необходимости оказывают Участникам помощь по заполнению Анкет.

2.10. По запросам Региональных подразделений структурные подразделения Администрации АСМАП предоставляют дополнительную информацию об Участниках (претензии со стороны таможенных органов в рамках работы по системе МДП, иное).

2.11. Региональные подразделения:

* рассматривают и дополняют Анкеты на основе Методики, при несоответствии данных – корректируют совместно с Участником;
* заполняют Итоговую таблицу, используя данные из Анкет и оценочные показатели;
* согласовывают Итоговую таблицу по профильным оценочным критериям с членами Оргкомитета Конкурса, территориальными органами Ространснадзора, при необходимости - с руководителями дочерних компаний АСМАП.

Руководители Региональных подразделений обеспечивают корректность всей документации, оформленной в Региональном подразделении.

2.12. Итоговые таблицы, Анкеты Участников, набравших наибольшее количество баллов в каждой категории, и Дополнения (при их наличии)представляются Региональными подразделениями в Оргкомитет Конкурса не позднее 10 марта 2025 г.

2.13. Оргкомитет Конкурса рассматривает материалы, поступившие от Региональных подразделений, проверяет корректность заполнения Итоговых таблиц, применения Методики и/или дополнительных критериев.

2.14. Оргкомитет Конкурса готовит решение о признании победителей Конкурса.

**3. Награждение победителей Конкурса**

3.1. Победители Конкурса награждаются призами.

3.2. Награждение победителей Конкурса проводится на Общем собрании членов АСМАП в 2025 г.