Предложения и проблемные вопросы, поступившие от участников конференций

в Смоленске, Брянске и в ходе расширенного заседания РС ЦФО 03.04.2025 г. в Москве и не получившие ответов в ходе мероприятий

*по состоянию на 18.04.2025г.*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Предложения и проблемные вопросы | Профильное подразделение Администрации |
|  | **Директор ООО МП «Совтрансавто-Интер» Шатый Алексей Иванович:** 1. Проблемы по оформлению электронной очереди на МАПП Забайкальск.2. Выполнение белорусскими автоперевозчиками каботажных перевозок по РФ. 3. Некорректная работа системы ПЛАТОН по фиксации нарушений правил оплаты проезда в условиях работы оборудования РЭБ.**Ответ подразделения:***1. По вопросу наличия проблем у перевозчиков при использовании электронной очереди.**Поступившие в АСМАП жалобы российских международных автомобильных перевозчиков на проблемы, возникающие при резервировании даты и времени проезда к МАПП Забайкальск, 18 марта 2025 года были направлены в Департамент государственной политики в области обустройства пунктов пропуска через государственную границу Минтранса России с просьбой сообщить о позиции по изложенным вопросам и предложениям, а также о принимаемых мерах. До настоящего времени ответ не поступил.**В настоящее время Министерством транспорта Российской Федерации подготовлен проект Федерального закона, предусматривающий изменения и дополнения статьи 30.1 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».**Данным законопроектом, помимо прочего, предусмотрено:**– ограничение возможности подачи заявки на резервирование даты и времени проезда к пункту пропуска в случае выявления факта использования заявителем автоматизированных программных средств при подаче заявки;**– установление отказа российскому перевозчику в резервировании даты и времени проезда к пункту пропуска в случае отсутствия на дату подачи заявки информации о грузовом транспортном средстве в реестре российских перевозчиков, допущенных к осуществлению международных автомобильных перевозок, предусмотренном Федеральным законом от 24.06.1998 № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и отдельных каботажных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения»;**– введение ограничений на возможность подачи перевозчиками заявок на резервирование даты и времени проезда к пункту пропуска в случаях неоднократного неисполнения заявок в течение установленного периода времени.**4 апреля 2025 года в Минтрансе России под руководством директора Департамента цифрового развития Юренкова А.К. состоялось совещание по рассматриваемому вопросу. Было принято решение о создании рабочей группы по решению проблем функционирования системы электронной очереди, в состав которой должен войти представитель АСМАП.**2. По вопросу выполнения белорусскими автоперевозчиками каботажных перевозок по территории Российской Федерации.**Из информации, полученной из Минтранса России, следует, что одним из ключевых требований для выполнения каботажной перевозки является предварительное информирование Ространснадзора и получение соответствующего подтверждения на каждую перевозку. Для получения подтверждения иностранный перевозчик должен подать заявку в электронном виде с приложением копий необходимых документов через ГИС ЭПД* *(ГИС ЭПД – это государственная информационная система электронных перевозочных документов для обмена, формирования и хранения сведений участниками транспортных перевозок).**При этом на каждую каботажную перевозку грузов по территории Российской Федерации все необходимые документы надо будет оформлять в электронном виде через ГИС ЭПД.**Приказом Минтранса России от 11 ноября 2024 года № 398 утверждены:**– состав сведений, указываемых в заявке на выполнение каботажной автомобильной перевозки грузов;**– порядок ее подачи, рассмотрения и условия отказа в выполнении каботажной автомобильной перевозки;* *– а также перечень и состав документов, прилагаемых к такой заявке.* *В связи с невозможностью доработки к 1 марта 2025 года ГИС ЭПД и ведомственной информационной системы Ространснадзора приказ вводится в действие только с 1 сентября 2025 г. До указанного срока процедура оформления заявки на выполнение каботажной перевозки не будет урегулирована.**Федеральным Законом от 29 декабря 2022 года № 627-ФЗ установлено, что в случае нарушения условий осуществления каботажных перевозок иностранный перевозчик несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, а также такой перевозчик не допускается к осуществлению каботажных перевозок в течение 1 (одного) года с даты выявления нарушения.**Перевозчик, выполняющий каботажную перевозку без подтверждения Ространснадзора, подлежит привлечению к административной ответственности в соответствии со статьей 11.26 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях. За данное нарушение предусмотрен штраф на водителя в размере от 150 000 до 200 000 рублей и задержание транспортного средства до устранения нарушения.**3. По вопросу некорректной работы системы «Платон» по фиксации нарушений правил оплаты проезда в условиях работы оборудования радиоэлектронной борьбы.**Представители АСМАП вошли в состав сформированной Минтрансом России рабочей группы по урегулированию проблем, возникающих при работе в системе ПЛАТОН.**АСМАП предложила в случае отсутствия сигнала бортового устройства в результате воздействия средств РЭБ, сторонних средств подавления сигналов ГЛОНАСС и GPS, а также в случае неисправности бортового устройства достраивать маршрут перевозки и списывать денежные средства за пройденный участок с расчетной записи перевозчика, исключив при этом наложение штрафа. В качестве альтернативы было предложено также автоматическое оформление маршрутной карты на участок пути, на котором отсутствовал сигнал от бортового устройства. Предложение было рассмотрено на совещании, состоявшемся в Росавтодоре 19 февраля 2025 года. Представители оператора системы ПЛАТОН ООО «РТИТС» взяли предложение в проработку.* *В настоящее время алгоритм обжалования штрафов, наложенных в связи с внешним воздействием на бортовое устройство, опубликован на сайте Ространснадзора* [*https://rostransnadzor.gov.ru/news/15547*](https://rostransnadzor.gov.ru/news/15547) *и на сайте АСМАП* [*https://www.asmap.ru/detail-news/sistema-platon-ob-obzhalovanii-neobosnovannykh-shtrafnykh-sanktsiy*](https://www.asmap.ru/detail-news/sistema-platon-ob-obzhalovanii-neobosnovannykh-shtrafnykh-sanktsiy)*.**На имя Министра транспорта Российской Федерации Р.В. Старовойта 3 марта 2025 года направлено обращение АСМАП с просьбой дать поручение о проведении доработки механизма взимания платы в системе ПЛАТОН с учетом выработанных Ассоциацией предложений. 31 марта 2025 года поступил ответ Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России о том, что в настоящее время реализация механизма достройки маршрута движения транспортных средств в системе ПЛАТОН, в том числе его нормативного закрепления, прорабатывается Минтрансом России совместно с Росавтодором и оператором системы.* | ДОП |
|  | **Генеральный директор АО «АВТО-ИВЕСТ» Епифанов Сергей Васильевич** предоставил документы о некорректной работе системы ПЛАТОН. Обратился с вопросом, что делать с большим количеством выставленных штрафов от «Ространснадзора по необоснованным нарушениям. Озвучил проблему взимания платы системой ПЛАТОН. На многих участках дорог в ЦФО в нынешних условиях, при работе РЭБ, отключается система ГЛОНАСС, а ПЛАТОН считает, что перевозчик сознательно не проводит оплату. Предложение - необходимо решить вопрос с ПЛАТОНом, чтобы, прежде чем возбуждать дела, он предоставлял данные - на основании чего взымается плата (по аналогии со штрафами, выставляемыми ГАИ).**Ответ подразделения:***Материалы, представленные АО «АВТО-ИНВЕСТ», в рабочем порядке направлены специалистам ООО «РТИТС» для рассмотрения, предоставления комментариев и позиции относительно обоснованности привлечения перевозчика к административной ответственности.**По результатам будет определена целесообразность подготовки дополнительных предложений по внесению изменений в законодательство в целях исключения наложения необоснованных штрафов в случаях выявления помех или подавления сигнала спутниковой навигации.* | ДОП, ЮУ |
|  | **Коммерческий директор АО МП «Совтрансавто-Брянск-Холдинг» Акименкова Вита Владимировна:** при выполнении рейсов в Китай для пересечения российско-китайской границы перевозчики обязаны в электронном виде резервировать дату и время подъезда каждого автопоезда к МАПП Забайкальск. Механизм резервирования даты и времени («электронная очередь») автопоезда осуществляется при помощи цифровых технологий на базе Государственной информационной системы электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД). Она выразила слова благодарности АСМАП и ФГКУ Росгранстрой за упорядочивание процесса резервирования даты и времени в системе электронной очереди при подъезде к МАПП Забайкальск.  Вместе с тем, в настоящее время из-за некорректной работы электронной сети по бронированию «окон», зарезервировать «слот» стало крайне проблематично. **Поэтому она обратилась с просьбой учесть 10 предложений по улучшению работы на данном сервисе.**1. Идентифицировать права собственности автопоездов по регистрации через Госуслуги.
2. Идентифицировать наличие допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок через Ространснадзор.
3. Дать возможность ввести данные на резервирование «слота» в течение не менее минуты.
4. Дать возможность перевозчикам замены одного номера транспортного средства, не успевающего на зарезервированную дату, на номер другого транспортного средства того же юридического лица, которое успевает точно в срок.
5. Обязать перевозчиков, транспортные средства которых явно не успевают к зарезервированному сроку, не позднее, чем за 8 часов до времени пересечения границы, снимать свои заявки.
6. Ввести автоматическую систему оповещения перевозчиков за 12 часов до зарезервированного ими пересечения границы с предложением о подтверждении или отмены зарезервированной брони (через СМС или электронную почту исполнителя).
7. Ввести живую очередь на МАПП Забайкальск на оставшиеся не зарезервированные либо освободившиеся «слоты».
8. Улучшить работу службы поддержки по информированию о дате выкладки «слотов», изменения о работе на МАПП в качестве всплывающего «окна».
9. Улучшить CAPTCHA, сделав читаемой путем исключения выкладки синих значков на синем фоне либо иного фона одного цвета.
10. Открывать новые «слоты» не более чем за неделю, для облегчения планирования работы перевозчиков.

**Ответ подразделения:***Поступившие в АСМАП жалобы российских международных автомобильных перевозчиков на проблемы, возникающие при резервировании даты и времени проезда к МАПП Забайкальск (в том числе обращение АО МП «Совтрансавто-Брянск-Холдинг»), 18 марта 2025 года были направлены в Департамент государственной политики в области обустройства пунктов пропуска через государственную границу Минтранса России с просьбой сообщить о позиции по изложенным вопросам и предложениям, а также о принимаемых мерах. До настоящего времени ответ не поступил.**В настоящее время Минтрансом России подготовлен проект Федерального закона, предусматривающий изменения и дополнения статьи 30.1 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».**Данным законопроектом, помимо прочего, предусмотрено:**– ограничение возможности подачи заявки на резервирование даты и времени проезда к пункту пропуска в случае выявления факта использования заявителем автоматизированных программных средств при подаче заявки;**– установление отказа российскому перевозчику в резервировании даты и времени проезда к пункту пропуска в случае отсутствия на дату подачи заявки информации о грузовом транспортном средстве в реестре российских перевозчиков, допущенных к осуществлению международных автомобильных перевозок, предусмотренном Федеральным законом от 24.06.1998 № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и отдельных каботажных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения»;**– введение ограничений на возможность подачи перевозчиками заявок на резервирование даты и времени проезда к пункту пропуска в случаях неоднократного неисполнения заявок в течение установленного периода времени.**4 апреля 2025 года в Минтрансе России под руководством директора Департамента цифрового развития Юренкова А.К. состоялось совещание по рассматриваемому вопросу. Было принято решение о создании рабочей группы по решению проблем функционирования системы электронной очереди, в состав которой должен войти представитель АСМАП. В рамках работы рабочей группы планируется рассмотреть предложения АО МП «Совтрансавто-Брянск-Холдинг».* | ДОП, ЮУ |
|  | **Заместитель директора ООО «Транском» Барановский П.Н., г. Вязьма**Оформление «Свидетельства о допущении ТС к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями» в Смоленской области осуществляют только в таможне г. Смоленска. При этом требуется предоставление ПТС в оригинальном виде. Это создает дополнительную финансовую нагрузку на перевозчика - порожние пробеги транспорта.**Ответ подразделения:***С учетом того, что данный вопрос находится в компетенции Смоленской таможни и что предшествующие обращения по данному вопросу АСМАП и перевозчика на различные уровни (включая Правительство Российской Федерации) не дали положительного результата, Представительству АСМАП в ЦФО дано поручение обсудить данный вопрос в очном порядке с руководством Смоленской таможни, рассмотрев возможные компромиссные варианты его решения.* | ДМДПиТС |
|  | **Директор ООО МП «Совтрансавто-Интер» Шатый Алексей Иванович:** проблемы оплаты текущих расходов водителями при поездках через Грузию, Азербайджан, Турцию. Карты «Мир» к оплате не принимаются, приходится выдавать наличную валюту, а банки не выдают наличную валюту нового образца.**Ответ подразделения:***Наличная валюта нового образца имеется в ввиду  доллары США. В случае отсутствия новых купюр в банке можно получать на командировки и Евро.**Что касается банковских карт для расчетов за рубежом:**1. Мультивалютная банковская карта Таджикистана.**Этот продукт поддерживает платежную систему Visa, предоставляя клиентам возможность открыть счет в долларах или евро. Действует в течение 5 лет и привязывается к номеру телефона российских операторов. Можно пополнять баланс с российских  карт, переводить средства на иностранные счета, а также получать входящие SWIFT-переводы. Управлять этими операциями легко в мобильном приложении.* *Оформить карту возможно удаленно и без доверенности. Для подачи заявки потребуются сканы загранпаспорта и паспорта РФ с пропиской, заполненные анкеты с указанием желаемой валюты, телефона, email и адреса доставки. Банк обрабатывает заявку в течение 1–2 рабочих дней и направляет СМС-код подтверждения. После верификации карта доставляется бесплатно: 1–3 дня по Москве и до 7 дней в регионы. Получить ее может третье лицо без доверенности.**Снятие наличных в банкоматах банка облагается комиссией 0,5% в сомони и 1,0% в иностранной валюте. В банкоматах других банков комиссия составит 1,5% (минимум 3$). Переводы внутри банка бесплатны, на карты других банков — от 1% (минимум 1$). Пополнение карты через Сбербанк облагается комиссией 1% (минимум 30 рублей), а условия пополнения через другие банки зависят от их тарифов. Разовый платеж в размере 75$ взимается при первом пополнении, а ежемесячное обслуживание карты составляет 5$.**Данные клиента защищены, а пин-код и CVV-код передаются исключительно клиенту. Карта доставляется в запечатанном конверте. Оформление доступно только для граждан РФ.**2. [PeoplePay](https://api.dtf.ru/v2.8/redirect?to=https%3A%2F%2Fpike2.ru%2FoTciMf%3Fsub1%3Ddtf-kursfinder%26sub2%3Dbankovskaya-karta-gruziya%26sub4%3Dnetop&postId=3232542" \t "_blank)**PeoplePay позволяет дистанционно открывать банковские счета и выпускать карты в банках СНГ. Услуги включают SWIFT-переводы, снятие наличных за границей и поддержку систем Apple Pay и Google Pay. Компания быстро и легально оформляет карты для платежей в Грузии с доставкой в любую страну. Дополнительно действует купон на скидку 2000 рублей, что делает услуги еще более доступными.* | ДЭФ |
|  | **Директор ООО «АДЖЕНС» Суханов Д.С.** Почему электронный путевой лист (ЭПЛ) не имеет графы подписи водителя? Отсутствие подписи водителя в ЭПЛ исключает ответственность водителя при возникновении различных нарушений (воровство топлива или груза и т. д.).**Ответ подразделения:***Форматом электронного путевого листа, утвержденным приказом Федеральной налоговой службы от 17 февраля 2023 года № ЕД-7-26/116@, подписание файлов обмена информации водителем не предусмотрено.**В электронном путевом листе предусмотрено указание сведений о водителе (ФИО, ИНН, данные водительского удостоверения) в файле обмена информацией о об обстоятельствах и особенностях рейса и в файле о результате предсменного, предрейсового медицинского осмотра. Сведения о водителе подписываются должностным лицом, ответственным за техническое состояние и безопасную эксплуатацию транспортного средства, и медицинским работником, проводившим предсменный, предрейсовый медицинский осмотр.**В соответствии с ч. 3 ст. 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», и порядком оформления или формирования путевого листа, утвержденными приказом Минтранса России от 28 сентября 2022 года № 390 (далее – Порядок), обязанность заверения путевого листа собственноручной подписью водителя предусмотрена только в случае, указанном в пункте 14 Порядка:**«В случае оформления на одно транспортное средство нескольких путевых листов на бумажных носителях раздельно на каждого водителя дата, время и показания одометра при приеме-сдаче транспортного средства последующему водителю по окончании рабочего дня (смены) предыдущего водителя или при приеме транспортного средства последующим водителем в случае невозможности сдачи транспортного средства предыдущим водителем должны быть проставлены и заверены собственноручной подписью водителя, принимающего транспортное средство, с указанием его фамилии, имени и отчества (при наличии).»**Указание в путевом листе информации о количестве топлива при выпуске транспортного средства на линию и при возвращении транспортного средства с линии по завершении последнего рейса не входит состав обязательных сведений, подлежащих включению в путевой лист.**Отсутствие подписи водителя в электронном путевом листе не исключает его ответственность в случае совершения нарушений, за которые предусмотрена материальная ответственность работника. Для этого необходимо оформить соответствующий договор о материальной ответственности и акт приема-передачи ТС (например).**Вопрос целесообразности подготовки предложений о внесении изменений в нормативные правовые акты в целях установления обязательности подписания файлов обмена информации водителем будет проработан дополнительно.* | ДОП, ЮУ |

Руководитель Представительства АСМАП в ЦФО Ларионов А.С.