



CAD/GE9707/TRB

Женева, 19 марта 2025 г.

ЛОГИСТИЧЕСКИЕ КОМПЛЕКСЫ МДП КАК ЕДИНОЕ ОКНО ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ ОПЕРАТОРОВ МДП

Пункт V.3 предварительной повестки дня CAD/GE9700/TRB заседания Комиссии IRU по таможенным вопросам (CAD), которое состоится в виртуальном формате 20 марта 2025 г.

Логистические комплексы МДП как единое окно для транспортных операторов МДП (для информации)

I. ИСТОРИЯ ВОПРОСА

В 2024 году перевозки МДП в Китае продемонстрировали значительный рост, что стало важным поворотным моментом в их развитии. Создание логистических комплексов МДП, аккредитованных IRU, обещает еще большее расширение и рост в 2025 году.

II. МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ И КОНТАКТЫ

Логистические комплексы МДП, аккредитованные IRU:

- **Кашгар** – крупный город и торговые ворота в западном регионе Синьцзяна, рядом с Кыргызстаном, Пакистаном и Таджикистаном.

Контакты:

Г-н Дональд ВУ, Генеральный менеджер

Email: Donaldwu@pic-cn.com

Тел: +86 13554909808

- **Урумчи** — ключевой транзитном городе вдоль коридоров инициативы «Один пояс и один путь». Синьцзянский международный сухопутный порт управляет логистическим комплексом МДП в Урумчи.

Контакты:

Г-жа Сяоми ЧЖАН, Логистический департамент

Email: 1761545940@qq.com

Тел: +86 16688217362

- **Чжэнчжоу**, провинция Хэнань. Комплекс находится под управлением Службы городского управления Чжэнчжоу Туопу. Комплекс представляет собой 16 000 квадратных метров контейнерных площадей, имеет парковку, а также 6 000 квадратных метров складских помещений.
- **Шэньян**, провинция Ляонин, северо-восточный Китай. Комплекс, расположенный в парке Ляочжун комплексной зоны Шэньян, занимает площадь около 150 000 квадратных метров и управляется компанией Liaoning Jinhai Holdings.
- **Чэнду**, расположенный в зоне экономического развития района Лонгкуани в провинции Сычуань на юго-западе Китая. Площадь комплекса составляет 150 000 квадратных метров, а его оператором является компания SPSI International Road Transportation.

- **Линьи**, провинция Шаньдун, один из крупнейших в Китае центров распределения товаров. Комплекс площадью 20 000 квадратных метров расположен в логистическом парке Джити и управляется компанией Shangdong Jitie Lancheng Logistics.

Транспортные операторы, заинтересованные в начале или прекращении операций МДП в одном из этих комплексов или в изучении возможностей для бизнеса, могут обратиться в Постоянное представительство IRU в Восточной и Юго-Восточной Азии по электронной почте china@iru.org, которое будет содействовать в установлении контактов с соответствующим комплексом и обеспечит необходимую поддержку.

III. УСЛУГИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

Логистические комплексы МДП, аккредитованные IRU, выполняют роль единого окна для транспортных компаний, таможенных служб и участников цепи поставок, предлагая: таможенное оформление, оформление книжек МДП, складские услуги, обработку грузов, разработку маршрутов, подбор транспортных мощностей, размещение водителей и безопасную парковку.

Они играют важную роль в расширении маршрутов МДП, содействии торговле и укреплении международного сотрудничества. К концу 2024 года в комплексах будут работать 40 компаний, предоставляющих транспортные услуги, услуги экспедирования и логистики.

В настоящее время комплексы обслуживают более 20 маршрутов МДП в Центральную Азию, Пакистан, Афганистан и на Кавказ.

IV. ДАЛЬНЕЙШИЕ ШАГИ

Еще больше логистических комплексов заинтересованы в аккредитации и подают заявки на нее, в том числе первый такой комплекс, расположенный на одном из важнейших пограничных переходов - в Хоргосе. IRU работает над тем, чтобы эти комплексы начали работать в течение года.

* * * * *