



г. Варшава, 27.01.2022 г.

22/00017/SEK/WST

Генеральному Директору Ассоциации  
«АСМАП» России  
Господину А.Н. Курушину

Уважаемый Андрей Николаевич!

В связи с получением Вашего письма № АСМАП-5-67 по вопросу очередей на польско – белорусской границе, могу сообщить следующее:

Проблема, связанная с увеличивающимися очередями на автомобильных пропускных пунктах на польско – белорусском участке государственной границы, нам известна. В последнее время, особенно в декабре 2021 года – январе 2022 года, мы наблюдаем значительное увеличение очередей с обеих сторон границы. Это тревожное явление вызывает нашу озабоченность, так как, приводит к длящимся по несколько дней простоям грузовых транспортных средств на подъездах к пропускным пунктам, как с польской, так и с белорусской стороны, что в свою очередь ведет к увеличению расходов перевозчиков, связанных с выполнением перевозок. В очередях вынуждены простаивать все международные перевозчики, независимо от государства регистрации транспортного средства.

В связи со сложившейся ситуацией, мы уже неоднократно обращались в польские компетентные органы, с просьбой прояснить ситуацию. Однако, до настоящего времени нами не был получен удовлетворяющий ответ. Очевидно, что в связи с миграционным кризисом на польско – белорусской границе и вынужденной мерой по закрытию в ноябре 2021 года автомобильного пропускного пункта Кузьница – Брузги, поток грузовых транспортных средств перенаправился на остальные два польско – белорусские автомобильные пропускные пункты: Короцин – Козловици и Бобровники – Берестовица, что в свою очередь привело к скоплению транспортных средств на этих пропускных пунктах.

Также следует отметить, что увеличение потока грузовых транспортных средств по направлению Европейский Союз – Российская Федерация связано с некоторой сезонностью выполнения перевозок. В пиковый период количество транспортных средств в очередях на выезд из Польши составляло 1.500 грузовых транспортных средств ожидающих на въезд с польской стороны на пропускной пункт Бобровники – Берестовица, и 1.500 на пропускной пункт Короцин – Козловици, что соответствует почти 60 км очереди. Однако, праздничные дни и в Польше, и в Российской Федерации, и в Республике Беларусь закончились, что не привело к значительному уменьшению очередей транспортных средств ожидающих на въезд на польско – белорусские пограничные пропускные пункты с обеих сторон. Проблема все время остается актуальной. На данный момент (27.01.2022 г.) с белорусской стороны очередь на въезд на пропускной пункт Козловици составляет свыше 1.000 грузовых транспортных средств (при пропускной способности 1.200 грузовых транспортных средств в течение суток в одном направлении), и 380 грузовых транспортных средств на въезд на пропускной пункт Берестовица (при пропускной способности 500 грузовых транспортных средств в течение суток в одном направлении).

**CZŁONEK IRU** / International Road Transport Union member

Adres: Al. Jana Pawła II 78, 00-175 Warszawa, adres korespondencyjny: 00-198 Warszawa 80, skr. poczt 1;  
Tel.: (+48 22) 536 10 00; Fax: (+48 22) 536 10 35; NIP: 522-000-21-10; KRS: 109043;

[www.zmpd.pl](http://www.zmpd.pl)

Не без значения остается также факт, что с 8 декабря 2021 года белорусская сторона ввела обязательное применение навигационных пломб при ввозе товаров автомобильным транспортом в Республику Беларусь с территории Польши и Литвы, что в свою очередь влияет на скорость прохождения таможенных процедур при въезде в Республику Беларусь.

В последние дни, ситуация на польско – белорусском автомобильном пограничном переходе Корощин – Козловичи, немного улучшилась, и очередь на выезд из Польши уменьшилась. Однако, ситуация на белорусской стороне и очередь на выезд из Республики Беларусь все еще остается очень сложной в связи с большим скоплением грузовых транспортных средств при въезде на пограничный переход Козловичи.

Хочу заверить Вас, что Ассоциация «ZMPD» внимательно следит за ситуацией, связанной со значительным увеличением очередей на польско – белорусских автомобильных пропускных пунктах, и постоянно предпринимает соответствующие действия, в рамках своих компетенций.

С уважением,

Генеральный директор

Веслав Старостка