



А С С О Ц И А Ц И Я  
МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ  
ASSOCIATION OF INTERNATIONAL ROAD CARRIERS

109147, г. Москва, ул. Марксистская, д. 34, стр. 9 тел. (495) 622-00-00, e-mail: asmap@asmap.ru, www.asmap.ru

АСМАП – 1-2 – 419  
«21» 04 2022 г.

Первому заместителю  
Председателя Правительства  
Российской Федерации  
А.Р. Белоусову

Уважаемый Андрей Рэмович!

Решением совета Европейского союза (ЕС) от 8 апреля 2022 г. № 2022/576 в рамках так называемого пятого пакета санкций российским автотранспортным компаниям с 16 апреля с.г. запрещено перевозить грузы по территории ЕС, в том числе транзитом. Аналогичные санкции ЕС приняты в отношении белорусских международных автоперевозчиков.

Доставку российских внешнеторговых грузов на европейском направлении до введения указанного решения осуществляли около 3 100 отечественных автотранспортных компаний с общим парком подвижного состава 45 тыс. автопоездов и численностью работников более 70 тысяч.

Объем доходов национальных предприятий автотранспорта от оказания услуг по перевозке грузов на европейском направлении составлял, по экспертной оценке, сумму эквивалентную 2,5 – 2,7 млрд. евро в год (210 – 230 млрд. рублей). Данный вид деятельности обеспечивал поступления в бюджетную систему страны около 40 – 45 млрд. руб. налоговых и неналоговых платежей.

Российские предприятия автотранспорта, основная доля которых относится к субъектам малого предпринимательства, вынуждены прекратить осуществление перевозок и лишены возможности осуществлять платежи по текущим обязательствам, включая выплату заработной платы своим работникам, лизинговые платежи, налоги и другие текущие расходы.

Введенные Евросоюзом ограничения для российских автоперевозчиков привели к тому, что освободившуюся рыночную нишу по доставке российских внешнеторговых грузов с 16 апреля с.г. активно занимают иностранные автотранспортные компании. В связи с отсутствием конкуренции со стороны российских перевозчиков европейские транспортные компании многократно подняли тарифы на свои услуги. Так, если в начале 2022 года средняя ставка на перевозку груза автопоездом в составе стандартного тентованного полуприцепа из Германии в центральные регионы России в среднем не превышала 3 200 евро, то после 16 апреля с.г. она выросла уже до 12 000 – 15 000 евро. Аналогичная ситуация складывается и в отношении доставки экспортных грузов из России в страны Евросоюза – ставка при перевозке на Германию выросла с 2 000 евро до 6 000 – 9 000 евро.

В Республике Беларусь в целях минимизации негативных последствий введенных санкций для национального сектора международных автомобильных

перевозок были приняты ответные меры, запрещающие с 16 апреля 2022 г. перевозки транспортными компаниями стран ЕС по территории Республики Беларусь.

Для продолжения доставки внешнеторговых грузов в Республике Беларусь реализуется схема по перецепке полуприцепов с грузом или перегрузке перевозимых товаров из транспортных средств иностранных перевозчиков на подвижной состав белорусских перевозчиков в приграничных таможенных терминалах. Таким образом, часть пути груз доставляется иностранными компаниями, а часть – белорусскими автотранспортными предприятиями, что позволило исключить вытеснение их с рынка международных автотранспортных услуг.

В Российской Федерации до настоящего времени не принято соответствующих ответных мер на решение ЕС. Иностранные транспортные компании стран ЕС продолжают беспрепятственно выполнять перевозки грузов по территории Российской Федерации.

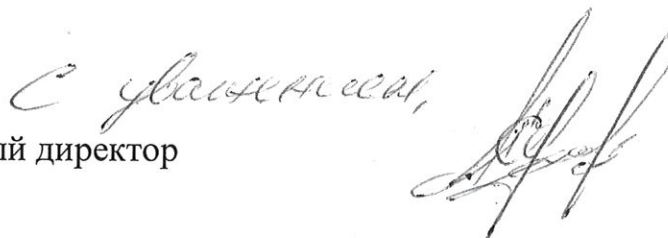
На совещании в Минтрансе России 19 апреля 2022 г. представители Минсельхоза России и Минпромторга России выступили против варианта, принятого в Беларуси, ввиду того, что осуществление перецепки/ перегрузки товара от иностранного перевозчика к российскому может привести, по их мнению, к удорожанию перевозки.

Подобная позиция, по мнению АСМАП, является необоснованной. Схема осуществления международных перевозок с перецепкой полуприцепа с грузом от одного транспортного средства к другому ранее уже эффективно применялась. Дополнительные издержки на её реализацию минимальны и не превышают 50 евро. В случае осуществления перегрузки товара с одного транспортного средства на другое дополнительные расходы могут составить около 300 – 350 евро. Подобный уровень дополнительных расходов при транспортировке внешнеторговых грузов является несопоставимым с возросшим уровнем издержек российских участников внешнеэкономической деятельности, связанных с ростом стоимости услуг на осуществление перевозок иностранными транспортными компаниями.

С учетом изложенного, убедительно просим Вас, уважаемый Андрей Рэмович, дать поручение принять в сжатые сроки ответные меры по отношению к перевозчикам стран Евросоюза, аналогично решению, принятому в Республике Беларусь. Подобное решение позволит исключить необоснованный рост ставок на доставку грузов на европейском направлении, а также сохранить сектор российских международных автомобильных перевозок.

По поручению членов Правления Ассоциации международных автомобильных перевозчиков

Генеральный директор



А.Н. Курушин