

МИНИСТЕРСТВО
транспорта Красноярского края

П Р И К А З

22.04.2020

№ 319-М

г. Красноярск

Об установлении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Красноярского края в весенний период 2020 года

В соответствии с пунктом 1 части 2 статьи 30 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», абзацем вторым пунктом 3 статьи 6, статьей 14 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», пунктом 6 статьи 3 Закона Красноярского края от 09.12.2010 № 11-5430 «О разграничении полномочий органов государственной власти Красноярского края в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, организации проведения технического осмотра транспортных средств», абзацем третьим пункта 3 Порядка осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Красноярского края, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 18.05.2012 № 221-п, подпунктом 6 пункта 3.1 Положения о министерстве транспорта Красноярского края, утвержденного постановлением Правительства Красноярского края от 06.07.2010 № 377-п, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. В связи с возникновением неблагоприятных природно-климатических условий в весенний период, в целях предотвращения снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков, установить временное ограничение движения транспортных средств с грузом или без груза (далее – временное ограничение движения), следующих по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Красноярского края (далее – автомобильные дороги), с превышением временно установленных предельно допустимых нагрузок на каждую ось: на одиночную ось – 6 тонн, двухосную тележку – 5 тонн и трехосную тележку – 4 тонны:

с 20.05.2020 по 18.06.2020 по автомобильной дороге «Подъезд к а/п Алыкель г. Норильска»;

с 13.04.2020 по 12.05.2020 по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Красноярского края, указанным в Перечне автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Красноярского края, утвержденном постановлением Совета администрации Красноярского края от 17.06.2002 № 205-п, за исключением указанной в абзаце втором пункта 1 настоящего приказа.

2. Временное ограничение движения, указанное в пункте 1 настоящего приказа, не распространяется на перевозки, предусмотренные пунктом 19 Порядка осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Красноярского края, утвержденного постановлением Правительства Красноярского края от 18.05.2012 № 221-п.

3. Отделу контрольно-надзорной и разрешительной работы министерства транспорта Красноярского края (Коваленко В.А.) в течение 5 рабочих дней со дня принятия настоящего приказа направить в Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел России по Красноярскому краю письменное уведомление о введении временного ограничения движения на автомобильных дорогах, указанных в пункте 1 настоящего приказа.

4. Краевому государственному казенному учреждению «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» (Журавлев А.В.):

информировать пользователей автомобильными дорогами, указанными в пункте 1 настоящего приказа, о причинах и сроках ограничения движения, а также о возможности воспользоваться объездом, путем размещения информации на официальном сайте краевого государственного казенного учреждения «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в средствах массовой информации не позднее, чем за 10 дней до начала введения временного ограничения движения;

обеспечить работу передвижных постов весового контроля по соблюдению пользователями автомобильных дорог предельно допустимых осевых нагрузок, установленных настоящим приказом, в соответствии с законодательством Российской Федерации, регламентирующим движение тяжеловесных транспортных средств.

5. Акционерному обществу «Лесосибирск-Автодор» (Михайлов И.А.), акционерному обществу «Ачинское дорожное ремонтно-строительное управление» (Петров А.А.), акционерному обществу «Балахтинское дорожное ремонтно-строительное управление» (Сиротинин А.Ф.), акционерному обществу «Дорожное ремонтно-строительное управление № 10» (Найденко Е.Ю.), акционерному обществу «Каратузское дорожное ремонтно-строительное управление» (Лихоузов О.В.), акционерному обществу «Дорожно-эксплуатационная организация» (Иванов А.С.), обществу с ограниченной ответственностью «Дорожник» (Трегубенко В.Н.), обществу с ограниченной ответственностью «Илан-Норильск» (Цуканов

П.С.) обеспечить установку в течение суток с даты начала периода временного ограничения движения и демонтаж в течение суток с даты окончания периода временного ограничения движения на автомобильных дорогах, указанных в пункте 1 настоящего приказа, дорожных знаков 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства» со знаками дополнительной информации, предусмотренными Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090.

6. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя министра транспорта Красноярского края Ю.В. Васильева.

7. Опубликовать Приказ на «Официальном интернет-портале правовой информации Красноярского края» (www.zakon.krskstate.ru).

8. Приказ вступает в силу через 10 дней после его официального опубликования.

Министр транспорта
Красноярского края

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized initial 'D' followed by several loops and a long vertical stroke extending downwards.

К.Н. Димитров