

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ И СТРОИТЕЛЬСТВУ

Георгиевский пер., д. 2, Москва, 103265 Тел. 8(495)692-42-78 Факс 8(495)692-60-23 E-mail: transport@duma.gov.ru

22 0 9 2 1 201 г.

№ 3.13-19/347

О ситуации в МАПП «Забайкальск»

Начальнику Главного управления по
обеспечению безопасности
дорожного движения
Министерства внутренних дел
Российской Федерации
генерал-лейтенанту полиции

М.Ю. ЧЕРНИКОВУ

Уважаемый Михаил Юрьевич!

В Комитет Государственной Думы Российской Федерации по транспорту и строительству поступают обращения российских международных автомобильных перевозчиков относительно критической ситуации, сложившейся на подъездах к многостороннему автомобильному пункту пропуска «Забайкальск» на китайском участке государственной границы Российской Федерации.

В целях предотвращения распространения коронавирусной инфекции китайской стороной в одностороннем порядке была внедрена новая схема перевозки с перецепкой полуприцепа на китайский тягач при въезде на территорию КНР. В результате каждое грузовое транспортное средство вынуждено пересекать границу четыре раза (въезд автопоезда в КНР, возвращение седельного тягача без полуприцепа в Россию, въезд тягача в КНР за полуприцепом после его загрузки, выезд груженого автопоезда из КНР).

Это привело к скоплению огромного количества грузовых транспортных средств перед МАПП «Забайкальск», серьезным затруднением въезда в пункт пропуска, увеличению времени доставки грузов, финансовым потерям участников внешнеэкономической деятельности и перевозчиков, возникновению конфликтов между водителями, а также к реальной угрозе распространения коронавирусной инфекции среди лиц, ожидающих пересечения границы.

В период, когда очередность проезда транспортных средств к МАПП «Забайкальск» регулировали сотрудники ГИБДД из г. Читы, ситуацию удавалось держать под контролем.

Однако в середине сентября т.г. контроль за соблюдением очереди был поручен сотрудникам дорожно-патрульной службы Краснокаменского района Забайкальского края, которые содействовали прохождению границы в обход очереди транспортными средствами ряда компаний Забайкальского края, что вызвало справедливое возмущение других перевозчиков.

Насколько мне известно, в настоящее время сотрудники ГИБДД на подъезде к пункту пропуска не работают. Отсутствие какого-либо контроля за очередностью проезда привело к коллапсу. Перевозчики сообщают о 700 грузовых транспортных средствах в очереди на выезд в Китай. Неупорядоченное скопление такого большого количества транспортных средств привело фактически к блокированию въезда в МАПП «Забайкальск».

Учитывая значение МАПП «Забайкальск» для обслуживания российско-китайской торговли, прошу Вас, уважаемый Михаил Юрьевич, отдать необходимые поручения Управлению ГИБДД УМВД России по Забайкальскому краю по организации контроля за очередностью проезда транспортных средств к пункту пропуска.

Председатель Комитета

С уважением,
Е.С. Москвичев

Е.С. Москвичев