МАП

3
162/2022

Международные Автомобильные Перевозки // International Road Hauls

Сплоченность и поддержка

Состоялось Общее собрание членов АСМАП

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ ЧЛЕНОВ АСМАП

Сплоченность и поддержка
Состоялось Общее собрание членов АСМАП
Автор: А. Новичкова **1**

Председателем Правления АСМАП избран А. В. Бирюков
Автор: С. Шутко **13**

Ответственность и преданность делу
Награждение лучших работников организаций – членов АСМАП
Автор: А. Новичкова **14**

Названы победители конкурса АСМАП «Перевозчик года»
Автор: А. Новичкова **17**

ПОЗДРАВЛЯЕМ!
Автор: А. Новичкова **22**

ЮБИЛЕЙ

Основатель династии
Поздравляем с 90-летием ветерана АСМАП Г. Ф. Шпрейера!
Авторы: Г. Шпрейер, А. Салаутин **26**

Человек с активной жизненной позицией
Юрию Дмитриевичу Ступаку – 70 лет!
Автор: А. Салаутин **28**

В непрерывном развитии
Поздравляем с 65-летием Н. А. Кондратьева!
Авторы: А. Антонов, А. Новичкова **31**

РЕГИОНЫ

Преодолев трудности, станем сильнее
Автор: А. Новичкова **34**

Четверть века с перевозчиками
Автор: Е. Окунев **37**

ПАМЯТЬ

Бессмертие подвига
Автор: А. Новичкова **41**

РЕМЗОНА

Сколько стоит беспечность?
Автор: А. Шилов **44**

ЗДОРОВЬЕ

В объятиях Морфея
Как просыпаться здоровым
Автор: В. Степанов **50**

НОВОСТИ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

Обзор законодательства
Автор: Юридическое управление АСМАП **53**

МАП

«Международные автомобильные перевозки»
№ 3, 2022 год

Регистрационное свидетельство № 015455

Учредитель и издатель –
Ассоциация международных
автомобильных перевозчиков
(АСМАП)

И. о. главного редактора:
Александра НОВИЧКОВА,
e-mail: novichkova@asmap.ru

Корректор: Татьяна БАТАШЕВА

Дизайн и верстка: Татьяна КОРЕЦ

Адрес редакции: 109147, Москва,
ул. Марксистская, д. 34, стр. 9

Телефон: (495) 622-00-00
Факс: (495) 622-00-03
http://www.asmap.ru,
www.map.asmap.ru

За точность опубликованной информации ответственность несут авторы публикаций, за достоверность информации в рекламных публикациях – рекламодатели.
Редакция оставляет за собой право отказать в публикации рекламы, не соответствующей концепции журнала.
Перепечатка материалов «МАП» возможна только с разрешения редакции, при этом ссылка на «МАП» обязательна.

Подписано в печать 12.07.2022 г.

Отпечатано в ЗАО «Периодика»
Варшавское ш., д. 125 д, корп. 2
(495) 585-1313, (499) 270-7397
info@periodika.com
www.periodika.com

Сплоченность и поддержка

Состоялось Общее собрание членов АСМАП

21 июня 2022 г. в гостиничном комплексе «Измайлово» прошло Общее собрание членов АСМАП, на котором присутствовали представители около 1000 действительных членов Ассоциации.
В его работе приняли участие президент Союза транспортников России, член Комитета Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры В. Б. Ефимов, и. о. директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта РФ В. В. Луговенко, заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта А. В. Проходцев, генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» В. В. Куликов, глава постоянного представительства IRU в Евразии В. В. Захаренко, генеральный директор ОАО «НИИАТ» А. А. Васильков, начальники межрегиональных управлений Государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта отдельных регионов и другие почетные гости.

Александра НОВИЧКОВА
Фото Алексея ГОЛОВИНА

Перед началом Общего собрания его участники почтили память ушедших из жизни за прошедший год коллег: ветерана АСМАП, бывшего директора дочерней компании Ассоциации – TSW-Pol В. А. Акушевича (г. Москва), директора ООО «ТЕХНОМАК ЗАПАД» С. А. Афанасенко (Брянская область), учредителя ООО «Авто-777-Транс» В. П. Солдатенкова (Смоленская область), ветерана АСМАП, бывшего генерального директора ПО «Совинтеравтосервис» Е. В. Тришневского (г. Москва), директора ООО «ТЛК» И. Е. Юрчика (г. Смоленск).

Проверка на прочность

С отчетным докладом выступил президент Ассоциации Е. С. Москвичев. Он отметил, что в 2021 г. деятельность российских предприятий осуществлялась в условиях продолжающейся пандемии коронавирусной инфекции. Это не могло не сказаться на состоянии рынка.

В прошлом году объем международных автоперевозок грузов

Президент АСМАП Е. С. Москвичев

сохранился на уровне 2020 г. и составил 34,8 млн т. Отечественные компании доставили 15,7 млн т грузов, что на 0,3 % больше, чем в 2020 г. Иностранные организации перевезли 19,1 млн т.

Как и в предыдущие два года, доля экспортных перевозок превысила долю импортных и составила 51,9 %. Доля российских организаций на рынке достигла 45,1 %.

При небольшом росте общих объемов перевозок, выполненных российским транспортом, на китайском направлении наблюдалось сокращение объемов, вызванное применением властями КНР жестких противоэпидемических мер. Снижение составило почти 70 % по сравнению с 2020 г.

В то же время на европейском направлении был достигнут существенный рост. Между Россией и странами ЕС в целом в 2021 г. перевезено 22,8 млн т, доля отечественных компаний – 55,4 %. Увеличения объемов перевозок удалось добиться в сообщении с Германией, Польшей, Италией, Францией, странами Балтии и Скандинавии, а также на иранском, турецком и грузинском направлениях.

Для устойчивой работы автопредприятий большое значение имеет обеспечение их иностранными разрешениями. В прошлом году применялось квотирование по 12 странам. Благодаря проведенной Минтрансом России совместно с АСМАП работе дополнительно получено почти 102 тыс. разрешений по 17 странам, в том числе 46 тыс. разрешений по квотируемым (включая Азербайджан, Италию, Казахстан, Литву, Польшу и Венгрию). С учетом полученных дополнительных разрешений в течение 2021 г. удалось отменить квотирование по Азербайджану, Литве и Казахстану.

Велась работа, направленная на устранение проблем, возникающих у отечественных перевозчиков в России и за рубежом. Для этого постоянно осуществлялся мониторинг ситуации в автомобильных пунктах пропуска и вырабатывались предложения по сокращению простоев при пересечении границы, в первую очередь – на таких проблемных участках, как МАПП «Верхний Ларс», «Яраг-Казмаляр» и «Забайкальск», пунктах пропуска на границах Республики Беларусь со странами Евросоюза.

По просьбе Правительства Забайкальского края и Департамента обустройства пунктов пропуска Минтранса России был разработан сервис подачи заявок на включение транспортных средств в очередь на проезд через МАПП «Забайкальск» на границе с КНР. АСМАП готова была и дальше развивать эту систему, но в связи с отсутствием полномочий у федеральных и региональных органов власти пришлось отказаться от этого регулирования очередей. Ассоциация была вынуждена обратиться за помощью к помощнику Президента РФ И. Е. Левитину. Он, в свою очередь, попросил вмешаться в ситуацию вице-премьера – полномочного представителя Президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Ю. П. Трутнева, который дал необходимые поручения. Ожидается, что в ближайшее время будет принят федеральный закон, которым Минтранс и подведомственный ему «Росгранстрой» будут наделены полномочиями по регулированию очереди на границе. После этого порядок будет обеспечивать государственное ведомство, а не группа местных предпринимателей.

Проводилась работа с Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Правительства Москвы по упрощению процедуры оформления пропусков на въезд в российскую столицу и на МКАД. В результате процедура получения пропусков была упрощена, не требуется: представление ПТС, наличие отметки таможенного органа в накладной CMR, представление договора на выполнение перевозок, указание ИНН и ОГРН контрагента, представление копии водительского удостоверения и диагностической карты. Однако проблема окончательно не решена, работа будет продолжена в 2022 г.

Большое внимание уделялось выработке предложений по совершенствованию весогабаритного контроля. В порядок выдачи специальных разрешений на перевозку крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов внесены изменения, предусматривающие выдачу специальных разрешений в форме электронного документа (для крупногабаритных транспортных средств – на неограниченное количество поездок в течение трех месяцев, для тяжеловесных – количество поездок определяется заявителем). После длительных согласований также принят порядок проведения весового и габаритного контроля транспортных средств в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Особое внимание уделялось созданию равных условий привлечения к административной ответственности для российских и иностранных перевозчиков. С участием специалистов АСМАП подготовлен проект вступивших в силу в 2021 г. правил информационного взаимодействия между ФТС России, МВД России и Ространснадзором. Активно ведется доработка и продвижение необходимых изменений в КоАП.

В мае 2021 г. вступило в силу приложение 11 к Конвенции МДП, которое является правовой основой применения электронной книжки МДП. Перспектива внедрения eTIR будет полностью зависеть от готовности таможенных органов стран – участниц Конвенции МДП.

АСМАП оказывает перевозчикам комплекс услуг, связанных с таможенным оформлением при перевозках товаров как по процедуре МДП, так и по процедуре таможенного транзита ЕАЭС через дочернюю компанию ООО «АСТ». Количество ее партнеров (российских организаций) за год выросло на 20 %. В 2021 г. более 300 предприятиям было оказано порядка 16 тыс. услуг. Фирма стала заниматься оформлением экспорта и импорта товаров на территории России, а также процедуры транзита при перевозках через территорию Беларуси, т. е. по всей логистической цепочке.

Проводилась работа по исключению избыточных таможенных досмотров на территории коммерческих СВХ и предотвращению необоснованного привлечения перевозчиков к административной ответственности по ч. 3 ст. 16.1 КоАП России.

В рамках реализации Соглашения о применении в ЕАЭС навигационных пломб было предложено сделать исключение для перевозок товаров по процедуре МДП.

Важным направлением деятельности Ассоциации является работа, направленная на обновление парка подвижного состава международных автоперевозчиков. По предложению АСМАП Минпромторгом России, Правительством РФ были приняты изменения в программу льготного лизинга колесных транспортных средств. Предполагалось, что в 2022 г. она будет доступна при приобретении седельных тягачей шестого экологического класса, производимых в Российской Федерации. К сожалению, этим планам не суждено было сбыться по причине прекращения совместного производства таких седельных тягачей и ухода из России иностранного поставщика комплектующих.

Минпромторгом России в начале 2021 г. планировалось увеличить утилизационный сбор на 25 % и почти на 50 % – для прицепной техники. Но после проведенной большой работы этот вопрос был сначала отложен на осень, а впоследствии – вообще снят с повестки дня.

В прошлом году Юридическое управление АСМАП рассмотрело 577 проектов нормативных правовых актов, в том числе в рамках реализации механизма «регуляторной гильотины», а также по проектам, которые готовились в области безопасности дорожного движения, в сфере автомобильного транспорта, транспортной безопасности и в других. Сотрудники управления оказывали правовую помощь транспортным компаниям, сопровождали обжалования вынесенных в отношении перевозчиков постановлений по делам об административных правонарушениях, а также в хозяйственных спорах.

Отечественные международные автоперевозчики стойко выдерживают испытания, выпавшие на их долю. Лучшие из них отмечены российскими и международными наградами.

По представлению АСМАП наградами Министерства транспорта РФ были отмечены 37 работников организаций – членов Ассоциации; почетными дипломами и нагрудными знаками Международного союза автомобильного транспорта (IRU) награждены 135 лучших российских водителей. Девять номинантов, представленных Ассоциацией по итогам работы за 2021 г., получили награду МСАТ для руководителей автотранспорта высшего звена.

Во всех регионах среди действительных членов АСМАП проведен Всероссийский конкурс «Перевозчик года». По итогам работы в 2021 г. из 136 участников победителями стали 19, добившись высоких результатов работы, эффективного использования подвижного состава на международных перевозках.

В конкурсе «Лучший международный перевозчик Евразии – 2021», проводимом МСАТ, победителем в группе компаний с парком от одного до десяти транспортных средств стало ООО «Рейс» (г. Москва, директор – Ксения Дмитриевна Ермолаева).

В 2021 г., накануне Дня работника автомобильного и городского пассажирского транспорта, звания «Ветеран МАП» были удостоены 14 руководителей организаций – членов АСМАП. Им вручены удостоверения и нагрудные знаки ветеранов МАП.

Основная часть доклада Е. С. Москвичева была посвящена работе АСМАП по защите интересов российских перевозчиков в условиях санкций, введенных Советом ЕС. Он подчеркнул, что 2022 г. начинался непросто. Многократно возросшие простои на границах Беларуси со странами Евросоюза вызывали справедливое возмущение российских автоперевозчиков. Очереди были вызваны как недостаточно отработанной в республике процедурой наложения навигационных пломб при перевозках грузов из Евросоюза, так и откровенным саботажем со стороны таможенных органов стран ЕС, которые изо дня в день не выполняли свои обязанности по нормативу пропуска транспортных средств через границу.

Ассоциация была вынуждена обратиться в министерства транспорта России и Беларуси, МИД России, Правительство РФ. По просьбе АСМАП статс-секретарь – заместитель министра транспорта РФ Д. С. Зверев провел переговоры с ГТК Беларуси, и ситуация начала выравниваться. Но последующие события отодвинули на второй план эти проблемы.

Последние пять месяцев, вероятно, стали самыми тяжелыми за всю историю международных автомобильных перевозок в России. После событий конца февраля на территории ЕС поднялась волна негатива по отношению к российским водителям. Отмечались угрозы физического насилия, нанесения ущерба. К счастью, случаи повреждения транспортных средств носили единичный характер. Лица, прибывшие в Польшу с Украины, постоянно пытались блокировать движение нашего транспорта на подъездах к таможенному терминалу «Корощин» вблизи границы с Беларусью. Об этом незамедлительно информировались МИД и Минтранс. Вмешательство российских госорганов позволило восстановить движение. Однако таможенные органы Польши объявили своего рода «итальянскую забастовку» – оформление шло очень медленно, за сутки пропускалось около 500 машин вместо 1000.

С наиболее сложными проблемами транспортные компании столкнулись на Украине. К 24 февраля на территории этой страны находилось порядка 180 автопоездов и 185 водителей наших предприятий. С самого начала Ассоциация занималась вызволением водителей, остающихся на Украине. АСМАП организовала взаимодействие с МИД России и Минтрансом России, силовыми структурами. Ассоциация подключила к решению вопроса ТПП России, уполномоченных по правам предпринимателей и по защите прав человека.

Президент АСМАП поблагодарил всех, кто участвовал в вывозе наших водителей с Украины и доставке их домой. Он также выразил глубокую признательность статс-секретарю Д. С. Звереву и директору автомобильного департамента Минтранса России А. С. Бакирею, заместителю генерального директора Ассоциации Е. В. Антипову, которые внесли большой личный вклад в работу по спасению водителей.

События на Украине коренным образом изменили ситуацию в отрасли международных автоперевозок. Санкции Евросоюза и США, отказ некоторых европейских компаний-экспортеров от поставок товаров в Россию привели к сокращению объемов перевозок. Российские предприятия столкнулись с целым рядом серьезных проблем.

АСМАП незамедлительно подготовила и направила в Минтранс России и соответствующие экспертные группы, созданные при Правительстве РФ, пакет мер поддержки отечественных международных автоперевозчиков. Министерство поддержало эти предложения и приняло их в проработку совместно с другими федеральными органами власти. По ряду особо острых вопросов Ассоциация обращалась в Правительство России и в Администрацию Президента РФ. На многочисленных совещаниях, в том числе у первого заместителя председателя Правительства РФ А. Р. Белоусова, предложения АСМАП были озвучены. По некоторым вопросам решения уже приняты. В частности, отменена необходимость получения специального разрешения при превышении весовых параметров грузовых транспортных средств до 10 %. Это стало результатом многолетней работы Ассоциации, направленной на решение проблем весогабаритного контроля, в том числе на автоматических пунктах, а также при перевозках грузов в контейнерах.

Среди предложенных Ассоциацией мер поддержки:

– компенсация ущерба в связи с конфискацией на территории Украины транспортных средств российских международных автоперевозчиков и перевозимых в них грузов;

– введение отсрочки на внесение платежей по договорам лизинга или кредитным договорам за транспортные средства, задержанные на территориях иностранных государств;

– освобождение до конца 2022 г. от уплаты отдельных налоговых платежей, в том числе транспортного налога и страховых взносов;

– предоставление возможности получения льготных кредитов на пополнение оборотных средств с установлением процентной ставки для заемщиков на уровне не более 7 – 10 % на срок до 12 месяцев;

– отмена требования о необходимости оформления пропусков для въезда грузовых транспортных средств на территорию Москвы в ночное время.

Данные предложения находятся в проработке в государственных органах.

Поскольку с начала марта 2022 г. было введено требование о продаже валютной выручки в размере 80 %, а остающихся 20 % было явно недостаточно для оплаты операционных расходов за рубежом, АСМАП предложила снизить объем обязательной продажи валютной выручки до 50 %. В результате 23 мая Указом Президента РФ норматив продажи валютной выручки был снижен до 50 %, а 26 мая Банк России увеличил срок ее продажи до 120 дней.

Впоследствии требование о продаже экспортерами валютной выручки было полностью отменено с 10 июня 2022 г.

Банк России своим предписанием от 9 марта 2022 г. ввел ограничение на получение юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями наличной иностранной валюты в размере не более 5 тыс. долларов США за период 6 месяцев без каких-либо исключений по видам деятельности. Однако указанной суммы абсолютно недостаточно для оплаты эксплуатационных расходов на территории иностранных государств. Поэтому была развернута активная работа, направленная на установление Банком России специального порядка выдачи коммерческими банками наличной иностранной валюты международным автоперевозчикам.

По итогам совещания по мерам социально-экономической поддержки субъектов РФ, состоявшегося 16 марта 2022 г., Президент РФ утвердил перечень поручений, одним из которых Правительству РФ совместно с Банком России было предписано рассмотреть вопрос увеличения объемов наличной иностранной валюты для транспортных компаний. Банк России на это поручение сообщил о готовности решать данный вопрос в индивидуальном порядке. Такой вариант удается реализовать далеко не всем перевозчикам, поэтому работа в этом направлении продолжается.

Президент РФ также поручил Правительству рассмотреть вопросы, касающиеся поддержки российских автоперевозчиков, у которых подвижной состав был изъят на Украине.

На совещании, проведенном первым заместителем министра транспорта РФ А. А. Костюком 17 мая, был одобрен ряд специальных мер финансовой поддержки международных автоперевозчиков. Это предоставление субсидий организациям, пострадавшим от введения санкций ЕС; компенсации по лизинговым платежам на период 6 месяцев; компенсации ущерба от конфискации транспортных средств и груза российских перевозчиков на Украине. По имеющейся информации, по последней мере уже получено одобрение Минфина на предоставление бюджетного финансирования.

В условиях сокращения торговли и перевозок со странами ЕС наметилась устойчивая тенденция изменения грузопотоков с европейского направления на турецкое, иранское и китайское, по которым российские автомобильные пункты пропуска не справлялись с потоком груза и до марта 2022 г. Для того чтобы избежать коллапса в условиях роста грузооборота, нужно оперативно повысить их пропускную способность, увеличить количество сотрудников контрольных служб. АСМАП неоднократно ранее поднимала эти вопросы перед госорганами, но услышаны они были только теперь. Повышением пропускной способности погранпереходов лично занимается первый заместитель вице-премьера А. Р. Белоусов. Сроки завершения проводимого в настоящее время первого этапа реконструкции многосторонних автомобильных пунктов пропуска «Верхний Ларс» и «Ярраг-Казмаляр» поручено перенести с декабря текущего года на сентябрь.

На азербайджанском направлении наблюдается существенное улучшение ситуации. По соседству с основным пунктом пропуска «Ярраг-Казмаляр» в апреле текущего года начали работу еще два – «Ново-Филя» и «Тагиркент-Казмаляр», через которые могут проходить автопоезда с грузом. Через каждый из них в сутки проходит до 100 – 150 транспортных средств. Это позволило разгрузить границу.

Кроме того, совместно с РЖД прорабатывается вопрос организации контрейлерных перевозок. Ассоциация высказала пожелание о том, чтобы контрейлерная платформа следовала с территории Ирана, а не Азербайджана. Это позволит разгрузить пункт пропуска «Астара». Кроме того, было предложено следующее: стоимость проезда на контрейлерном поезде не должна быть выше затрат на перевозку по автомобильной дороге.

Прорабатывается организация паромного сообщения между портами Ирана и России, в первую очередь с портом «Оля».

Участники Общего собрания

В совокупности все эти меры позволят обеспечить без создания коллапса на границах доставку в Россию товаров не только из Азербайджана и Ирана, но и из Индии и Пакистана.

Соглашение о международных автомобильных перевозках с Пакистаном уже готовится к подписанию. АСМАП обратилась в Минтранс России с предложением о подготовке соглашений с Афганистаном и Объединенными Арабскими Эмиратами. Подготовка этих документов уже идет.

Налажено взаимопонимание с азербайджанской стороной, уже получено необходимое количество транзитных разрешений.

Однако на турецком направлении положение сложнее. Если по обмену разрешениями договоренность с турецкой стороной достигнута, то ситуация с проездом по автодороге через Грузию очень тяжелая. Проблема связана с реконструкцией МАПП «Верхний Ларс», постоянным перекрытием движения по Военно-Грузинской дороге по метеоусловиям, а также со значительно увеличившимися объемами перевозок. Кроме того, сегодня наблюдается дискриминация со стороны грузинских властей в отношении российского и белорусского транспорта. Ассоциация обратилась в Минтранс России для проработки этого вопроса, а также в целях увеличения срока таможенного транзита до 30 суток.

По предложению АСМАП для развития паромного сообщения на Черном море приказом Минфина России расширен перечень пунктов пропуска для ввоза товаров по книжкам МДП. В него включены морские порты Темрюк, Кавказ и Новороссийск. Ассоциацией направлены в Минтранс России предложения по увеличению паромных линий между Турцией и Российской Федерацией.

На китайском направлении главная проблема – принятие властями КНР жестких антиковидных мер. Работа ведется по предложенной китайской стороной схеме, когда российский тягач подает полуприцеп на загрузку на китайскую сторону, потом возвращается в Россию, где несколько дней ожидает сообщения о готовности полуприцепа с грузом, после чего опять въезжает в Китай. Ассоциация обратилась к министру транспорта России В. Г. Савельеву, который подписал письмо в Правительство Автономной области Внутренняя Монголия с просьбой о постепенном возвращении к нормальному режиму работы, разрешив нашим автопоездам заезжать в зоны погрузки Лутун и Сэньфу вблизи города Маньчжурия без перецепки полуприцепа к китайскому тягачу. Эти же вопросы вынесены на заседания российско-китайских рабочих групп по автомобильному транспорту и по пунктам пропуска.

Девятого апреля вступил в силу «пятый пакет санкций» Евросоюза в отношении перевозчиков России и Беларуси. В тот же день АСМАП разработала первые предложения по ответным мерам. В частности, организовать работу посредством перецепки/перегрузки на приграничных таможенных терминалах. Это позволило бы обеспечить работой российские транспортные компании и не прекратить перемещение грузов через границу. Уже 11 апреля эти предложения, а также подготовленные для их реализации проекты Указа Президента РФ и постановления Правительства были направлены в Минтранс России, после чего началась длительная работа по их продвижению.

Республика Беларусь 16 апреля ввела подобные контрмеры. Ассоциацией инициировано проведение нескольких совещаний с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, в том числе под председательством министра транспорта В. Г. Савельева и министра экономического развития М. Г. Решетникова, на которых предпринимались попытки убедить собравшихся в правильности предлагаемого подхода.

Двенадцатого мая 2022 г. российская делегация в составе представителей Минтранса России, Минпромторга России, Минсельхоза России, Минэкономразвития России и АСМАП выезжала для ознакомления с ситуацией на таможенные терминалы в Республику Беларусь. Эта поездка показала, что вариант работы с перецепкой/перегрузкой вполне работоспособен.

Учитывая опыт белорусской стороны, Минтранс России активизировал работу над проектами указа Президента РФ и постановления Правительства, предусматривающими введение ответных мер в отношении европейских перевозчиков аналогично принятым белорусской стороной. В случае их реализации в схеме перецепки/перегрузки может быть задействовано порядка 40 – 45 тыс. автотранспортных средств российских перевозчиков. Все необходимые возможности для этого имеются на приграничных терминалах в Псковской области, что подтвердилось в ходе организованного Минтрансом России выезда на эти ТЛЦ 19 – 20 мая 2022 г.

При введении предлагаемых ответных мер в Российской Федерации будет устранено монопольное положение иностранных перевозчиков и прогнозируется снижение ставок на автомобильные перевозки внешнеторговых грузов на первом этапе на 25 – 30 % относительно текущего уровня.

Предлагаемая мера не поддержана Минсельхозом, Минпромторгом, Минэкономразвития и ФТС России. По их мнению, процедура будет занимать слишком много времени и приведет к увеличению сроков доставки товаров. Кроме того, эти ведомства предлагают согласовать широкий перечень грузов, на которые не будет распространяться запрет.

На многочисленных совещаниях (в том числе под председательством министров транспорта и экономического развития) АСМАП приходится буквально пошагово описывать весь процесс грузовых операций с использованием фото- и видеоматериалов.

Для ускорения практической реализации предложений Ассоциация провела значительную работу по организации и согласованию с таможенными органами на местах технологии перецепки полуприцепов с товарами в пунктах пропуска или на приграничных терминалах. В настоящее время перецепка свыше ста транспортных средств в сутки уже осуществляется в регионах деятельности Выборгской и Псковской таможен.

В ответ на запрос Комитета Госдумы РФ по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Минсельхоз прислал перечень товаров, которые по своим характеристикам, по мнению ведомства, должны перевозиться без перецепки/перегрузки, поскольку она критически отразится на их состоянии. Это более 1200 наименований, в том числе аккумуляторные батареи, гвозди, предметы одежды и т. д. Минпромторг прислал перечень товаров, на которые не должен распространяться запрет, на 57 листах.

АСМАП обратилась к первому вице-премьеру А. Р. Белоусову с просьбой провести совместное рассмотрение указанного вопроса на площадке Правительства РФ для выработки консолидированной позиции. Однако вопрос до сих пор не решен. В то же время российские перевозчики, ранее работавшие на европейском направлении, несут значительные убытки. Само существование многих предприятий находится под угрозой. Без работы и средств к существованию могут остаться десятки тысяч человек.

Хорошо понимая обеспокоенность перевозчиков, Ассоциация старалась максимально подробно информировать их о текущей ситуации и предпринимаемых шагах по решению возникающих проблем. Информация регулярно размещалась на сайте АСМАП. Кроме того, в режиме видеоконференции был проведен ряд встреч с международными автомобильными перевозчиками регионов (*подробнее об этом читайте на страницах 34 – 36. – Прим. ред.*). Вновь возникающие проблемы незамедлительно принимались в проработку.

Завершая выступление, Е. С. Москвичев отметил, что ситуация с принятием ответных мер на санкции Евросоюза неоднократно обсуждалась с членами Правления АСМАП. По их мнению, одним из возможных действенных шагов представляется обращение к Президенту Российской Федерации В. В. Путину с просьбой ускорить принятие в России ответных мер в отношении перевозчиков стран Евросоюза, а также предусмотреть финансовую поддержку отечественных автопредприятий, пострадавших от санкций. Присутствующие на Общем собрании члены Ассоциации поддержали это решение.

Надежное партнерство

В ходе Общего собрания выступил и. о. директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта РФ В. В. Луговенко. Он поблагодарил Администрацию Ассоциации за эффективное взаимодействие с министерством и оперативное решение возникающих вопросов, а также рассказал о совместно подготовленных мерах поддержки для российских перевозчиков, среди них: выделение из федерального бюджета 18,6 млрд рублей автопредприятиям для сохранения занятости и компенсации затрат на оплату труда; продление сроков действия свидетельств для водителей и консультантов по перевозке опасных грузов, допуска российских перевозчиков к осу-

И. о. директора Департамента Минтранса России В. В. Луговенко

ществлению международных автомобильных перевозок; приостановление индексации размера оплаты в системе «Платон»; упрощение налогового контроля, поддержка субъектов малого и среднего предпринимательства.

В своем выступлении В. В. Луговенко также рассказал о работе по принятию возможных мер для обеспечения российских перевозчиков разрешениями ряда иностранных государств, в том числе Турции, Ирана, Азербайджана. Кроме того, проводится цифровизация отрасли: отрабатывается переход на электронные транспортные документы.

Участие в Общем собрании принял президент Союза транспортников России, член Комитета Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры В. Б. Ефимов. В своем выступлении он поддержал инициативу Ассоциации обратиться к Президенту РФ и анонсировал подготовку письма от имени членов Союза транспортников России в поддержку международных автоперевозчиков. Помимо этого, В. Б. Ефимов рассказал о работе, проводимой СТР с Минпромторгом по поставкам необходимых запчастей иностранных брендов, которые уже начали производить отечественные предприятия, и призвал российских перевозчиков информировать о комплектующих, которые будут требоваться нашим организациям в ближайшие два года.

К новым целям

Представители транспортных компаний из всех федеральных округов России проинформировали о наиболее острых, на их взгляд, проблемах отрасли, и внесли предложения по их решению.

От Северо-Западного федерального округа выступил директор ООО «Виктория-В» (г. Псков), член Правления АСМАП, член Регионального совета Ассоциации в СЗФО В. Б. Семенов. Он отметил необходимость скорейшего введения в нашей стране мер, аналогичных принятым в Республике Беларусь, а также призвал перевозчиков обращаться в средства массовой информации для освещения текущей ситуации и акцентирования внимания на проблемы отечественных предприятий.

Директор ООО «Грин Лайн» (г. Смоленск) А. А. Богданов рассказал о положительном опыте работы по схеме перецепки/перегрузки на приграничных таможенных терминалах Республики Беларусь, подчеркнув, что временные затраты на этот процесс не превышают одного дня, а расходная часть составляет около 10 – 15 тыс. рублей. Кроме того, он отметил высокий потенциал развития перевозок в южном направлении, в частности в Турцию, Армению, и перечислил основные проблемы, затрудняющие этот процесс. Среди них неразвитая дорожная инфраструктура как на российской границе, так и на территории Грузии, а также высокая зависимость маршрутов от

Президент СТР, член Комитета Госдумы РФ по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры В. Б. Ефимов

Директор ООО «Виктория-В» В. Б. Семенов

Директор ООО «Грин Лайн» А. А. Богданов

погодных и природных факторов. Он сообщил, что объезд из Турции через Азербайджан значительно сокращает сроки движения с этого направления в Россию. В завершение своего выступления А. А. Богданов дал высокую оценку работе АСМАП по защите интересов отечественных предприятий.

Индивидуальный предприниматель С. Б. Метельков, член Регионального совета АСМАП в ПФО (г. Нижний Новгород) в своем выступлении также отметил большой объем работы, проделанной Администрацией Ассоциации по поддержке российских перевозчиков. По его мнению, в условиях смены направлений деятельности российских перевозчиков необходимо более интенсивно взаимодействовать с перевозчиками Турции, Азербайджана, Ирана и Средней Азии, разработать методические рекомендации и информационные материалы о транспортном, таможенном и пограничном законодательстве в этих странах. Он также внес ряд предложений, в том числе: исключить транзит иностранных перевозчиков через территорию РФ в третьи страны, при этом запретив им вывоз из России свыше 200 л топлива; установить для них продажу дизельного топлива на заправочных станциях по более высокой цене и повышенную ставку за проезд по платным дорогам и в системе «Платон».

Об особенностях осуществления перевозок на китайском направлении проинформировал председатель Регионального совета АСМАП в Сибирском федеральном округе А. В. Голубев. Он подчеркнул, что ключевым вопросом в осуществлении перевозок в Поднебесную является пересечение границы на МАПП «Забайкальск». Успех перевозок в основном определяется продолжительностью простоя в очереди. До введения китайской стороной ограничительных мер в связи с пандемией этот срок не превышал двух-трех дней. Попытки правительства Забайкальского края и Читинского филиала ФГКУ «Росграстрой» упорядочить очередность проезда транспортных средств на МАПП пресекаются прокуратурой, так как законодательно функции регулирования движения транспорта перед пунктом пропуска ни за кем не за-

Индивидуальный предприниматель С. Б. Метельков

креплены, тем не менее группа физических лиц препятствует проезду российских автомобилей к пункту пропуска, находя поддержку у сотрудников ДПС, которые отправляют всех водителей к ним за разрешением на проезд к МАПП. При этом список на очередность проезда ежедневно корректируется составителями на несколько десятков машин под различными предлогами.

А. В. Голубев отметил большую работу, проведенную АСМАП для того, чтобы полномочия по упорядочиванию очереди на границе были законодательно закреплены за Минтрансом России. Сейчас ситуация сдвинулась с места, министерству поручено подготовить проекты нормативных актов, регулирующих формирование очереди на въезд в пункт пропуска. Пользуясь случаем, он попросил представителя Минтранса максимально ускорить вступление в силу нормативных актов, регулирующих формирование очереди на въезд в пункт пропуска, и принять действенные меры по наведению порядка на границе.

Выступая на Общем собрании, генеральный директор ООО «Круиз» (Республика Дагестан), член Регионального совета АСМАП в Южном и Северо-Кавказском федеральных округах М. Г. Гаджиев поблагодарил АСМАП за оказание помощи и большой вклад в развитие транспортно-логистической системы в нелегкое для перевозчиков время. В частности, в связи с большими очередями на пунктах пропуска «Яраг-Казмаляр» и «Верхний Ларс» был открыт пункт пропуска «Ново-Филя» для порожнего грузового транспорта на въезд и выезд в Азербайджан. Это помогло снять до 30 % очереди с Магарамкентского таможенного поста. Кроме того, с 25 апреля текущего года для груженого грузового транспорта открыли дорогу через пункт пропуска «Тагиркент-Казмаляр», что в свою очередь послужило основанием для уменьшения очереди еще на 30 %.

Председатель Регионального совета АСМАП в СФО А. В. Голубев

После проведенной работы по направлению всего подъезжающего грузового транспорта на стоянку (с использованием электронной очереди и выдачей талонов с указанием номера) освобождена проезжая часть федеральной автодороги, а также разгружен подъезд к пункту пропуска «Яраг-Казмаляр». Для водителей созданы нормальные условия на время ожидания.

Однако решение проблем на российско-азербайджанском границе не способно устранить многодневные простои на российско-грузинском участке. Несмотря на то, что часть транспорта, выполняющего перевозки в сообщении с Грузией и Турцией, перенаправляется на МАПП «Яраг-Казмаляр», постоянное перекрытие движения по Военно-Грузинской дороге из-за погодных условий приводило к скоплению до 3 тыс. грузовых автомобилей перед МАПП «Верхний Ларс» с обеих сторон границы.

Генеральный директор ООО «Круиз» М. Г. Гаджиев

В связи с длительными простоями на территории Грузии автоперевозчики не по своей вине нарушают установленный срок транзита (14 дней), а при выезде таможенные органы взыскивают штраф за каждый день задержки. Поэтому М. Г. Гаджиев предложил обратиться в Минтранс Грузии с просьбой увеличить срок транзита до 30 дней (*решение о продлении уже принято. – Прим. ред.*).

Кроме того, он выразил надежду на решение проблемной ситуации, сложившейся на иранo-азербайджанской границе из-за отсутствия иранских разрешений для транзитного проезда и перевозок в/из третьих стран.

Проблемы, с которыми сталкиваются калининградские перевозчики, озвучил генеральный директор ООО «Сталена», член Правления АСМАП, член Регионального совета Ассоциации в Калининградской области С. А. Гоз. Среди них – вопрос обеспечения визами водительского состава предприятий, поскольку на данный момент ни польская, ни литовская сторона их не оформляют, а к концу 2022 г. из 6 тыс. водителей, работающих в организациях – членах АСМАП, у 30 % заканчивается срок их действия.

Не менее важной проблемой является то, что МАПП Дубки – Рамбинас с пропускной способностью 1 250 грузовиков в сутки все еще не введен в эксплуатацию. В то же время закрытие МАПП Советск – Панемуне продлено на неопределенное время. В связи с этим в Калининградской области остался только МАПП Чернышевское – Кибартай, который работает на пределе своих возможностей.

Одним из наиболее животрепещущих вопросов остается работа паромов. На данный момент в паромной переправе Балтийск – Усть-Луга задействованы четыре парома, не удовлетворяющие требованиям автотранспортных предприятий, поскольку в них не предусмотрены каюты для водителей. Более того, если с территории Калининградской области загрузка парома идет в штатном режиме, а мощности позволяют перевозить транспортные средства, то из порта Усть-Луга водители ожидают загрузки более 14 суток, так как в первую очередь идет загрузка Калининградской железной дороги. Причем фрахтовые ставки соизмеримы со стоимостью всей перевозки. По этой причине на данный момент паромы международными автоперевозчиками не востребованы.

Генеральный директор ООО «Сталена» С. А. Гоз

Кроме того, С. А. Гоз отметил, что при перевозке товаров в Калининградскую область с остальной части территории РФ сотрудники белорусских таможенных органов на пограничных переходах Республика Беларусь – Литва отказывают в выезде российским транспортным средствам с товарами, запрещенными к вывозу с территории Беларуси. Белорусская таможня требует оформлять процедуру таможенного транзита товара на территории РФ, хотя ранее эта процедура для всех товаров оформлялась при выезде транспортного средства из РБ в Литву, на пограничных переходах. Это приводит к дополнительным расходам, связанным с оформлением процедуры и увеличением сроков доставки грузов в Калининградскую область.

Директор ООО «Авто-Сервис» (Приморский край) А. А. Карюхин назвал главной проблемой перевозчиков Дальневосточного федерального округа работу пунктов пропуска. Так, на протяжении всего периода с начала пандемии пункты пропуска Амурской области, Хабаровского края и Еврейской автономной области остаются закрытыми. Работают только МАПП в Приморском крае («Краскино», «Пограничный», «Полтавка» и «Турий Рог»). В связи с ограничениями, введенными китайской стороной, система перецепки полуприцепов на приграничной территории не дает российским компаниям полноценно осуществлять международные перевозки. При такой системе водитель не имеет возможности присутствовать при погрузке полуприцепа, что впоследствии приводит к штрафным санкциям при обнаружении расхождений с документами. К тому же нередки случаи порчи и поломок полуприцепов при транспортировке китайским транспортом. На протяжении многих лет проблемой остается необустроенность пунктов пропуска и их низкая пропускная способность.

Дальневосточное представительство АСМАП провело работу с Дальневосточным таможенным управлением, в результате которой на таможенных

Директор ООО «Авто-Сервис» А. А. Карюхин

постах МАПП «Краскино» и ДАПП «Полтавка» была увеличена штатная численность, благодаря чему выросла суточная норма пропуска транспортных средств. В своем выступлении А. А. Карюхин предложил обратиться к Минтрансу России с просьбой как можно скорее завершить реконструкцию и строительство пунктов пропуска и в качестве временной меры (до завершения строительных работ) решить вопрос о переводе приморских пунктов пропуска на круглосуточный режим работы.

Солидарность с коллегами по ситуации с перевозками грузов по маршрутам Россия – Армения и Россия – Турция выразил индивидуальный предприниматель С. В. Ламанов (г. Челябинск). Одной из основных проблем при грузоперевозках в Турцию, Грузию и Армению являются очень долгие простои на МАПП «Верхний Ларс». По его мнению, это связано как с погодными условиями и ненадлежащим состоянием Военно-Грузинской дороги (эту проблему может решить строительство нового участка дороги), так и с невысокой пропускной способностью. Многие международные перевозчики, ранее работавшие на европейском направлении, вынуждены отправлять свои транспортные средства в поисках новых цепочек поставок грузов. С этим связано резкое нарастание количества ТС на погранпереходах. Увеличение потока ТС из Турции в Россию транзитом через Грузию вызвано и прекращением паромного сообщения Турции с Украиной (это можно решить привлечением судовладельцев, работавших ранее).

Кроме того, С. В. Ламанов отметил неудовлетворительную работу российской стороны на МАПП «Верхний Ларс», в том числе длительные простои в ожидании документов и привлечение большого количества коммерческих посредников между водителем и таможенниками.

Помимо перечисленных докладов в ходе Общего собрания членов Ассоциации прозвучали и другие выступления – слово было предоставлено всем желающим перевозчикам. Многие из них активно задавали вопросы, на которые были получены компетентные ответы, а также обменивались мнениями и предлагали свои решения по улучшению условий работы.

Администрации АСМАП поручено обобщить предложения перевозчиков по мерам поддержки отрасли и на их основе подготовить дополнения к «Основным направлениям деятельности АСМАП на 2021 – 2023 годы».

Собрание заслушало и утвердило отчет Ревизионной комиссии, отчет о финансовой деятельности и бухгалтерский баланс АСМАП за 2021 г.

Состоялись прием в члены Ассоциации и исключение из ее состава.

Индивидуальный предприниматель С. В. Ламанов

Председателем Правления АСМАП избран А. В. Бирюков, директор ИП Комиссаров В. А. (г. Нижний Новгород)

В соответствии с «Положением о Правлении Ассоциации международных автомобильных перевозчиков» председатель Правления АСМАП избирается из числа его членов с ежегодной ротацией. Решением Правления АСМАП от 21.06.2022 председателем Правления АСМАП на период с 1 июля 2022 г. до даты проведения Общего собрания членов АСМАП в 2023 г. избран А. В. Бирюков, директор ИП Комиссаров В. А. (г. Нижний Новгород).

Светлана ШУТКО

А. В. Бирюков родился 25 мая 1959 г. в селе Работки Горьковской области. В 1981 г. окончил Горьковский политехнический институт по специальности «автомобили и автомобильное хозяйство».

После службы в Советской Армии Александр Владимирович пять лет работал инженером-механиком в НИИ «Сириус», а затем перешел в производственно-технический комбинат «КамАЗ», где занимал должности начальника отдела кадров, старшего мастера, руководителя отдела технического контроля.

С 1994 по 2003 г. А. В. Бирюков работал заместителем генерального директора АО «Волгавесттранс», крупнейшей в 90-е годы компании Приволжья, которая одной из первых в регионе начала выполнять международные автоперевозки.

Важный этап трудовой биографии Александра Владимировича связан с общественной работой в Нижегородской ассоциации автотранспортников, где он проработал несколько лет исполнительным директором.

Полученные знания и навыки послужили А. В. Бирюкову хорошей базой для успешного продолжения деятельности на руководящих должностях в автотранспортных предприятиях, в том числе в компании ИП Комиссаров В. А., где он работает с 2007 г.

В настоящее время, являясь директором ИП Комиссаров В. А., особое внимание Александр Владимирович уделяет вопросам безопасности дорожного движения, повышению квалификации водительских кадров и обновлению парка подвижного состава с учетом последних экологических требований.

А. В. Бирюков принимает активное участие в деятельности Ассоциации и пользуется заслуженным авторитетом и уважением не только в коллективе своей организации, но и среди международных автоперевозчиков Приволжского федерального округа.

В 2018 г. Александр Владимирович был избран в состав Правления АСМАП. Он также неоднократно избирался перевозчиками региона в Региональный совет АСМАП в ПФО, председателем которого является с 2015 г.

За большой вклад в развитие российского автотранспорта А. В. Бирюков награжден знаком «Почетный автотранспортник», Почетной грамотой Минтранса России. Его активная деятельность в Ассоциации отмечена Золотым значком АСМАП, Знаком отличия АСМАП «За вклад в развитие международных автомобильных перевозок».

Ответственность и преданность делу

Награждение лучших работников организаций – членов АСМАП

АСМАП объединяет лучших международных автоперевозчиков России. На Общем собрании членов Ассоциации было проведено вручение наград Министерства транспорта Российской Федерации, Ассоциации и Международного союза автомобильного транспорта.

Александра НОВИЧКОВА
Фото автора и Алексея ГОЛОВИНА

ПРИКАЗАМИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЗА ВКЛАД В РАЗВИТИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК И МНОГОЛЕТНИЙ ДОБРОСОВЕСТНЫЙ ТРУД:

– НАГРУДНЫМ ЗНАКОМ «ПОЧЕТНЫЙ РАБОТНИК ТРАНСПОРТА РОССИИ» НАГРАЖДЕН

– Кондратьев Николай Александрович – генеральный директор Фирмы «Никалид», Иркутская область (фото 1);

– НАГРУДНЫМ ЗНАКОМ «ПОЧЕТНЫЙ АВТОТРАНСПОРТНИК» НАГРАЖДЕНЫ:

– Латыпов Рамиль Мансурович – заместитель директора по транспорту компании «Рэди», Республика Татарстан (фото 2);

– Линдваль Александр Владимирович – представитель АСМАП в городе Казани (фото 3);

– ОБЪЯВЛЕНА БЛАГОДАРНОСТЬ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ:

– Гаджиеву Магомедзапиру Гаджиевичу – генеральному директору компании «Круиз», Республика Дагестан (фото 4);

– Гаджиеву Магомедакрамину Магомедовичу – генеральному директору компании «ЯРТРАНС МАП», Республика Ингушетия (фото 5).

Награды Минтранса России вручил и. о. директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта РФ В. В. Луговенко.

ПРИКАЗОМ АССОЦИАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ ЗНАКОМ ОТЛИЧИЯ АСМАП НАГРАЖДЕН

– Гоз Сергей Аркадьевич – генеральный директор компании «СТАЛЕНА», Калининградская область.

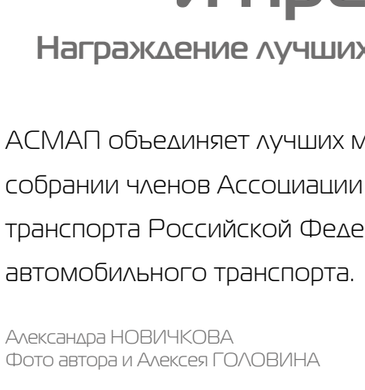


Фото 1

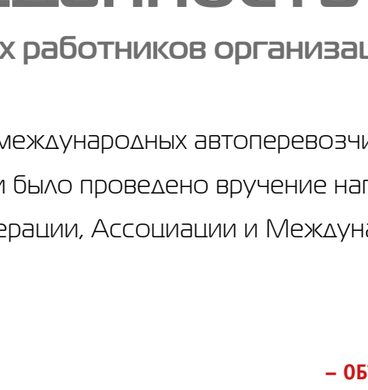


Фото 2

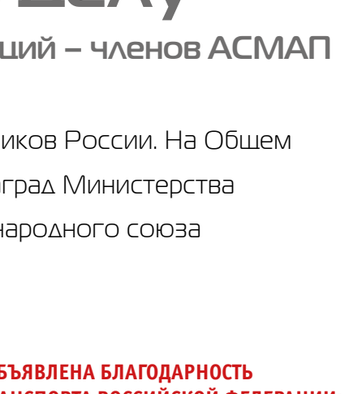


Фото 3

Фото 4

Фото 5

Фото 6

РЕШЕНИЕМ ПРАВЛЕНИЯ АСМАП ЗВАНИЕ «ВЕТЕРАН МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК» ПРИСВОЕНО

– Метелькову Станиславу Борисовичу – индивидуальному предпринимателю, Нижегородская область (фото 6).

Награды вручил президент АСМАП Е. С. Москвичев.

ПРИКАЗОМ АССОЦИАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ АСМАП НАГРАЖДЕНЫ:

– Алагулов Игорь Геннадьевич – директор компании «Автосоюз», Омская область;

– Алиев Тахир Исрафил-оглы – генеральный директор компании «Транзит-Т», Псковская область;

– Гарипов Дмитрий Фаридович – директор компании «ИРКУТ-Автотранс», Иркутская область (фото 7);

– Горбатюк Ольга Владимировна – генеральный директор компании «Дипломат», г. Санкт-Петербург;

– Кузнецов Александр Владимирович – генеральный директор компании «Транспойнт Интернешнл (РУ)», Ленинградская область;

– Кушнарев Андрей Борисович – генеральный директор компании «Супер Тур», г. Москва;

– Молявко Владимир Васильевич – генеральный директор компании «ВИММОЛ», Брянская область (фото 8);

– Просвирин Дмитрий Александрович – индивидуальный предприниматель, Ставропольский край (фото 9);

– Тищенко Леонид Иванович – генеральный директор компании «ЛенТрансАгентство», г. Санкт-Петербург (фото 10);

– Ткачева Юлия Ивановна – генеральный директор компании «Аврора», Калининградская область;

– Урбановский Павел Михайлович – индивидуальный предприниматель, Псковская область;

Фото 7

Фото 8

Фото 9

Фото 10

Фото 11

Фото 12

– Федотов Олег Викторович –
директор компании «Алтай-Аско-Транс», Алтайский край (фото 11)**;**
– Шевчук Сергей Викторович –
генеральный директор компании «Транспорт, Таможня, Туризм», Ленинградская область;
– Энтин Андрей Григорьевич –
директор компании «РекароТранс», Смоленская область (фото 12)**.**

Почетные грамоты Ассоциации вручил генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин.

РЕШЕНИЕМ ЖЮРИ КОНКУРСА IRU «ЛУЧШИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ АВТОПЕРЕВОЗЧИК ЕВРАЗИИ» ПО ИТОГАМ 2021 ГОДА ПОБЕДИТЕЛЕМ В ПОДГРУППЕ ОТ 1 ДО 10 АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ СТАЛА
– компания «РЭЙС», г. Москва, директор – Ксения Дмитриевна Ермолаева (фото 13)**.**

РЕШЕНИЕМ ПРЕЗИДИУМА МЕЖДУНАРОДНОГО СОЮЗА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА (IRU) ОТ 4 МАЯ 2022 ГОДА НАГРАДЫ IRU ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ АВТОТРАНСПОРТА ВЫСШЕГО ЗВЕНА ПО ПРЕДСТАВЛЕНИЮ АСМАП ПОЛУЧИЛИ:
– Шведова Ирина Александровна –
генеральный директор компании «Автоколонна 1212», Свердловская область (фото 14)**;**
– Гончаров Виталий Федорович – генеральный директор компании «Стартранс», Брянская область;
– Горяинов Алексей Сергеевич – директор компании «МКС АВТО», Смоленская область;
– Карюхин Андрей Алексеевич – директор компании «Авто-Сервис», Приморский край;
– Лещенко Павел Николаевич – генеральный директор компании «Криола», Калининградская область;
– Полуянов Михаил Андреевич – директор компании «Автозападтранс», Калининградская область (фото 15)**;**
– Седых Владимир Владимирович – директор компании «Брянский совместный транспортный фонд», Брянская область;
– Суслов Павел Юрьевич –
генеральный директор компании «ТКС», Нижегородская область;
– Тютин Игорь Леонидович – директор компании «КАРНЕТ», г. Санкт-Петербург.

Награды Международного союза автомобильного транспорта вручил глава постоянного представительства IRU в Евразии В. В. Захаренко.

Фото 13

Фото 14

Фото 15

Названы победители конкурса АСМАП «Перевозчик года»

Вот уже почти 20 лет АСМАП проводит Всероссийский конкурс «Перевозчик года». По признанию руководителей многих транспортных компаний, само участие в нем почетно для любой организации, не говоря уже о достижении столь высокого результата, как победа в нем. Это выводит предприятие на качественно новый уровень, во многом обеспечивая статус перевозчика высшего класса, подтверждающего надежность и профессионализм перед грузовладельцами.

На этот раз в конкурсе приняли участие 136 организаций. Победителями стали 19 предприятий, добившихся высоких результатов работы и эффективно использующих подвижной состав на международных перевозках.

Александра НОВИЧКОВА
Фото автора и Алексея ГОЛОВИНА

В соответствии с Положением о Всероссийском конкурсе АСМАП «Перевозчик года» его участники подразделяются на три категории (в зависимости от количества транспортных средств, эксплуатируемых на международных перевозках):
– от 1 до 10 ТС;
– свыше 10 до 50 ТС;
– свыше 50 ТС.

По традиции результаты очередного конкурса были объявлены на Общем собрании членов Ассоциации. В торжественной обстановке награды победителям вручил председатель Оргкомитета конкурса, генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин.

ПОБЕДИТЕЛЯМИ СРЕДИ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, В КАТЕГОРИИ ОТ 1 ДО 10 ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, СТАЛИ:
– ИП Гареев Эльмир Наильевич, Республика Татарстан *(фото 1);*
– ООО «ДЭН-АВТО», г. Выборг, директор – Светлана Николаевна Дмитриева;
– ИП Ламанов Сергей Владимирович, г. Челябинск *(фото 2);*
– ООО «ЛОТОС-ЭКСПРЕСС», Смоленская область, генеральный директор – Александр Владимирович Хотько *(фото 3);*
– ООО «Сириус», г. Уссурийск, директор – Лариса Витальевна Федоренко;
– ООО «СИРИУС-ТРАНС», г. Калининград, директор – Геннадий Владимирович Курочкин;
– ООО «ХБ-Транс», Ростовская область, директор – Елена Владимировна Харыбина.

На протяжении десяти лет успешно осуществляет грузовые автоперевозки предприятие индивидуального предпринимателя из Республики Татарстан Э. Н. Гареева. Эта организация – семейный бизнес, поскольку бок о бок с ее руководителем трудятся трое его сыновей. Возможно, именно этот фактор во многом определяет стабильность работы

Фото 1

Фото 2

компании. К дополнительным конкурентным преимуществам фирмы можно отнести наличие собственной автосервисной станции, а также оснащение всего подвижного состава навигационными системами. Повышение эффективности работы фирмы также обеспечивается благодаря ведению внутреннего учета и финансовой отчетности, направленной на снижение себестоимости перевозок.

В последнее время в большом и малом бизнесе в нашей стране представительницы прекрасной половины человечества смело выходят на ведущие роли, они не только активно работают на автотранспортных предприятиях, но и руководят ими. Среди тех, кто выбрал для себя сугубо мужскую (как это принято считать) профессию, успешно ведя транспортный бизнес и при этом оставаясь нестоящими леди, – Светлана Николаевна Дмитриева – руководитель автотранспортной компании «ДЭН-АВТО» (г. Выборг). По итогам работы в 2021 г. организация стала одним из победителей конкурса АСМАП «Перевозчик года».

Есть на Урале такие предприятия, которые не боятся сложностей и берутся выполнять рейсы даже на нетипичных для региона направлениях. Одним из них является индивидуальный предприниматель С. В. Ламанов из Челябинска. Компания уже опробовала немало направлений, среди которых Казахстан, Узбекистан, Таджикистан, Киргизия, Монголия, Грузия, Армения, Азербайджан, Турция, а также страны Балтии. Но все же основными на данный момент являются Узбекистан, Армения и Турция. Организация находится в постоянном поиске более выгодных маршрутов, поэтому планирует осваивать новые страны.

Почти два десятилетия насчитывает история предприятия «ЛОТОС-ЭКСПРЕСС» из Смоленской области. Возглавляет организацию генеральный директор Александр Владимирович Хотько. Эффективная работа на международных маршрутах, компетентность в решении возникающих вопросов и особое внимание в обеспечении безопасности позволили компании стать одним из победителей Всероссийского конкурса АСМАП «Перевозчик года».

Компания «Сириус» из Уссурийска десять лет является активным участником ВЭД, эффективно ведя работу с отечественными и китайскими партнерами и выполняя контракты по экспорту и импорту товаров. Для улучшения работы организации ее сотрудники проходят обучение и повышение квалификации в Академии АСМАП во Владивостоке. Периодически обновляется автомобильный парк предприятия, строго контролируется его техническое состояние, проводятся ТО.

Как известно, самый западный российский регион, отделенный от основной части России территориями других государств, это Калининградская область. Молодая

Фото 3

Фото 4

и активно работающая компания «СИРИУС-ТРАНС» под руководством Геннадия Владимировича Курочкина – ее яркий представитель. Одним из конкурентных преимуществ организации стало ее стабильное финансовое состояние и прочные договорные отношения с заказчиками. Кроме того, предприятие является собственником нового подвижного состава, эксплуатируемого на международных маршрутах.

Ростовская компания «ХБ-Транс» накопила большой опыт осуществления международных перевозок грузов. Своим добросовестным отношением к делу, глубоким знанием специфики перевозок в Турцию и Грузию она добилась хорошей репутации и наличия постоянных клиентов. Ежегодно организация проводит повышение квалификации водительского состава и принимает активное участие в деятельности АСМАП.

ПОБЕДИТЕЛЯМИ СРЕДИ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, В КАТЕГОРИИ СВЫШЕ 10 ДО 50 ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, СТАЛИ:

– ИП Белянин Сергей Михайлович,
г. Екатеринбург *(фото 4);*
– ООО «Востоктранс»,
Приморский край,
генеральный директор –
Иван Петрович Коваль;
– ООО «ЕВРОСТАР»,
г. Выборг, директор – Ярослав Александрович Бойко;
– ООО «КВАЗАР»,
г. Калининград, директор – Никита Павлович Лещенко;
– ИП Просвирин Дмитрий Александрович,
г. Ставрополь *(фото 5);*
– ООО «ТКС»,
Нижегородская область,
генеральный директор –
Павел Юрьевич Суслов *(фото 6);*
– АО МП «Триак»,
Брянская область,
генеральный директор –
Александр Иванович Галаганов
(фото 7).

Предприятие индивидуального предпринимателя С. М. Белянина (г. Екатеринбург) по праву считается надежным партнером и стабильно развивающейся компанией, которая преимущественно занимается международными грузоперевозками. Сергей Михайлович избран председателем Регионального совета АСМАП в Уральском федеральном округе, а его фирма является неоднократным победителем Всероссийского конкурса Ассоциации «Перевозчик года» и призером регионального этапа по УФО конкурса «АСМАП-Профи».

Приморская фирма «Востоктранс» специализируется на перевозках биоресурсов – свежемороженой рыбы, свежего гребешка и живого краба. Организация имеет долгосрочные договоры с заказчиками из Поднебесной. Весь водительский состав предприятия прошел квалификационную подготовку в Академии АСМАП. Фирма регулярно участвует во всех рабочих встречах, связанных с деятельностью и развитием международных автоперевозок.

Следующий лауреат – представитель Северо-Западного федерального округа: компания «ЕВРОСТАР» (г. Выборг) во главе с директором Ярославом Александровичем Бойко успешно осуществляет автомобильные перевозки на международных маршрутах уже более 15 лет. Накопленный опыт, подкрепленный профессионализмом сотрудников организации, стал залогом ее признания

Фото 5

Фото 6

как одного из перевозчиков года в категории свыше 10 до 50 транспортных средств.

Транспортная компания «КВАЗАР», которой руководит директор Никита Павлович Лещенко, представляет легендарный Янтарный край нашей страны. Специалисты предприятия регулярно принимают участие в семинарах и других мероприятиях, проводимых АСМАП, при этом повышая свою квалификацию в учебно-оздоровительном комплексе «Олимп».

Несмотря на то, что парк транспортных средств ИП Просвирина Дмитрия Александровича из Ставрополя сравнительно невелик, а также на небольшой опыт осуществления международных автоперевозок, компания динамично развивается. Подвижной состав предприятия состоит из машин экологического стандарта Евро-5. На сегодняшний день организация имеет постоянные контракты на регулярные перевозки. Повышение квалификации водительского персонала производится ежегодно.

Стабильная деятельность компании «ТКС» из Нижегородской области, зарегистрированной 18 лет назад, свидетельствует о высоком профессионализме ее коллектива во главе с генеральным директором Павлом Юрьевичем Сусловым. Среди конкурентных преимуществ организации наличие собственной логистической базы, оснащение всех транспортных средств предприятия навигацией GPS, ведение экономического анализа для уменьшения затратной части рейсов. Сотрудники фирмы регулярно проходят обучение в УКЦ АСМАП.

АО МП «Триак» стабильно работает на рынке международных автоперевозок с 1997 г. и является дочерней компанией ОАО МП «Совтрансавто-Брянск-Холдинг». У водителей имеются АДР-комплекты и свидетельства, позволяющие в числе прочего совершать транспортировку опасных грузов. Совместно с фирмой «Мерседес-Бенц» была создана авторизованная станция, обеспечивающая гарантийное техническое обслуживание и ремонт грузовых автомобилей этой марки. Предприятие имеет множество конкурентных преимуществ, в том числе мобильность, осуществляет интермодальные перевозки, ежедневный контроль за доставкой грузов с применением системы «ГЛОНАСС».

ПОБЕДИТЕЛЯМИ СРЕДИ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, В КАТЕГОРИИ СВЫШЕ 50 ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, СТАЛИ:

– ООО «Аврора»,
г. Калининград,
генеральный директор – Юлия Ивановна Ткачева;

– ООО «Геста-Транс»,
Республика Дагестан,
генеральный директор – Арсен Гаджимуратович Мирзабеков;

– ООО «Псковская транспортно-логистическая группа»,
г. Псков, генеральный директор – Борис Борисович Карпухин *(фото 8)*;

– ЗАО «РутрансЛогистик»,
г. Москва,
генеральный директор – Алексей Викторович Яшев *(фото 9)*.

Еще одной представительницей прекрасной половины человечества, возглавляющей крупное и довольно известное автотранспортное предприятие, является Юлия Ивановна Ткачева, генеральный директор калининградской компании «Аврора». Организация стала одним из победителей конкурса «Перевозчик года» в категории свыше 50 транспортных средств.

Фото 7

Дагестанское предприятие «Геста-Транс» – это быстро развивающаяся компания, интенсивно расширяющая свой автопарк. Более 80 % его подвижного состава соответствует экологическому классу Евро-3 и выше. Все водители и генеральный директор организации прошли обучение в УКЦ АСМАП. За период работы в сфере международных перевозок компания зарекомендовала себя ответственным и надежным партнером.

Помимо осуществления международных автомобильных перевозок, «Псковская транспортно-логистическая группа» проводит консультирование по таможенному оформлению грузов любой сложности, разработку и анализ логистических схем поставок, организацию погрузочно-разгрузочных работ и хранение товаров на складах временного хранения и многое другое. В распоряжении компании современный автопарк. Водители фирмы обладают большим опытом работы и чувством ответственности.

Фото 8

Представитель столицы нашей страны – компания «РутрансЛогистик» разработала и внедрила уникальную корпоративную многоступенчатую систему адаптации, развития и обучения специалистов в области продвижения и продажи транспортных услуг. В прошлом году водители предприятия были награждены почетными дипломами IRU и нагрудными знаками. Большое внимание в организации уделяется системам безопасности. Все приобретенные с 2018 г. транспортные средства оснащены системой экстренного торможения, подвижной состав, закупленный в 2021 г., – системами контроля за разметкой, предупреждения пересечения разметки и помощи при смене полосы движения.

ПОБЕДИТЕЛЕМ СРЕДИ ОРГАНИЗАЦИЙ СИБИРСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, СТАЛО:

– ИП Мерзляков Александр Григорьевич,
Кемеровская область.

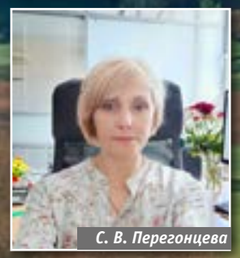
Международная транспортная фирма индивидуального предпринимателя А. Г. Мерзлякова из далекого сибирского г. Таштагола успешно работает на маршрутах России и Европы. Ежегодно каждый автопоезд предприятия проходит порядка 200 тыс. км, т. е. гипотетически пять раз огибает земной шар по экватору. И в каждой такой евразийской кругосветке техника и люди несут марку своей страны и малой родины – Горной Шории. В компании уверены: современная надежная техника и хорошие условия для работников стоят любых затрат, а финансовые вложения воздадутся сторицей.

Администрация АСМАП сердечно поздравляет победителей Всероссийского конкурса «Перевозчик года» и желает им дальнейших успехов и всего самого наилучшего!

Фото 9

Поздравляем!

О. В. Горбатюк


С. В. Перегонцева

Г. Ф. Шпрейер

Ю. Д. Ступак

Н. А. Кондратьев

В мае – июле 2022 года свои юбилеи отметили организации – члены АСМАП и их руководители. Поздравляем именинников!

Самые теплые поздравления – в адрес милых дам:
Ольги Владимировны Горбатюк,
генерального директора ООО «Дипломат»
(г. Санкт-Петербург);
Светланы Викторовны Перегонцевой,
ведущего специалиста филиала Ассоциации
по Сибирскому федеральному округу.

От всей души поздравляем с 90-летием
и желаем крепкого здоровья ветерану АСМАП
Георгию Фердинандовичу Шпрейеру *(Краснодарский край).*

Сердечно поздравляем с 75-летием
и желаем всего самого доброго
Марку Симховичу Нотариусу,
генеральному директору ЗАО «Трансагро-4»
(г. Санкт-Петербург).

С наилучшими пожеланиями поздравляем с 70-летием
члена Правления АСМАП
Юрия Дмитриевича Ступака *(г. Екатеринбург).*

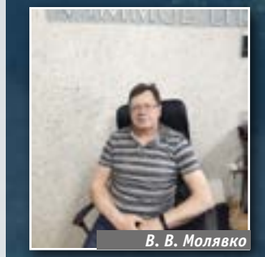
По случаю 65-летия большого личного счастья и удачи
во всем желаем
Николаю Александровичу Кондратьеву,
члену Правления АСМАП,
генеральному директору ООО Фирма «Никалид»
(г. Иркутск);
Владимиру Васильевичу Молявко,
генеральному директору ООО «Белэкс и К»
и ООО «ВИММОЛ» (Брянская область);
Леониду Николаевичу Высоцкому,
директору ООО «ТРАНСПОРТ» (Брянская область);
Валерию Владимировичу Перехресту,
индивидуальному предпринимателю
(Ленинградская область).

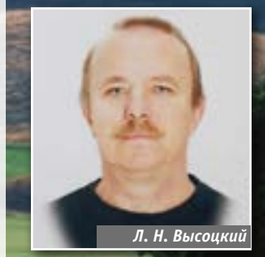
Долгих лет активной плодотворной деятельности желаем
отметившим 60-летие
Евгению Георгиевичу Моисеенко,
генеральному директору ООО «ММАП» (г. Владивосток);
Михаилу Андреевичу Полуянову,
директору ООО «Автозападтранс», члену Регионального
совета АСМАП в Калининградской области;
Алексею Михайловичу Пушкину,
генеральному директору ООО «Рост» (Псковская область);
Владимиру Владимировичу Латышеву,
генеральному директору ОАО «Жуковкаагротранс»
(Брянская область);

Ивану Ивановичу Зылю,
директору ООО «АвтоРус» (г. Смоленск);
Сергею Владимировичу Краковцеву,
представителю АСМАП в г. Чите;
Сергею Васильевичу Кортелеву,
директору ООО «Экипаж» (Брянская область).

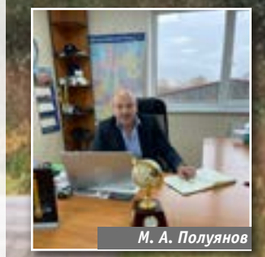
Успехов во всем и хорошего настроения
в связи с 55-летием желаем
Владимиру Владимировичу Барановскому,
генеральному директору ООО «Аллегро+» (г. Калининград);
Сергею Николаевичу Саченко,
генеральному директору ООО «ФЕНИКС-ТРАК»
(г. Санкт-Петербург);
Александру Ласловичу Сердюкову,
генеральному директору ООО «БИРЮЗА» (г. Выборг);
Дмитрию Павловичу Катушонку,
генеральному директору ООО «БВ Транс»
(г. Санкт-Петербург);
Олегу Леонидовичу Яско,
директору ООО «МП» (Смоленская область);
Олегу Викторовичу Горохову,
директору ООО «Трансевро» (Брянская область);
Ибрагиму Магомедсаидовичу Османову,
генеральному директору ООО «Беркут»
(Республика Дагестан);
Сергею Петровичу Туровскому,
директору ООО «ЯТИС» (г. Санкт-Петербург);
Константину Геннадьевичу Дуванову,
директору ООО «Белор-СМ» (г. Смоленск).

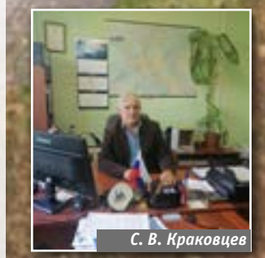
Неиссякаемой энергии в реализации новых замыслов
желаем отметившим 50-летие
Станиславу Герасимовичу Ким,
генеральному директору ООО «ДружбаАвто» (г. Уссурийск);
Александру Евгеньевичу Шубину,
генеральному директору ООО «Брандт Лоджистикс»
(г. Санкт-Петербург);
Александру Владимировичу Кузнецову,
генеральному директору АО «Транспойнт Интернешнл (РУ)»
(г. Выборг);
Александру Викторовичу Щербаку,
директору ООО «АвтоГруз плюс» (г. Псков);
Игорю Геннадьевичу Алагулову,
директору ООО «Автосоюз» (г. Омск);
Борису Альбертовичу Рыскину,
генеральному директору АО «БОР и К» (г. Брянск);
Еноку Нориковичу Даштояну,
директору ООО «Танзит-С» (г. Смоленск);
Андрею Григорьевичу Энтину,
директору ООО «РекароТранс» (г. Москва);


В. В. Молявко


Л. Н. Высоцкий

Е. Г. Моисеенко


М. А. Полуянов


С. В. Краковцев

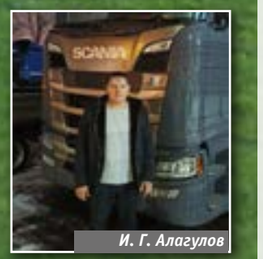
С. В. Кортелев

Д. П. Катюшонок

С. Г. Ким

А. Е. Шубин

А. В. Кузнецов



И. Г. Алагулов

Абдуле Абдулмеджидовичу Меджидову,
генеральному директору ООО «ШАМ-Транс»
(Республика Дагестан);
Андрею Олеговичу Шорникову,
индивидуальному предпринимателю
(Республика Бурятия).

30 лет назад было организовано
АО «АТП-15» *(г. Санкт-Петербург,*
генеральный директор – Анатолий Васильевич Марудов).

25 лет назад началась история предприятий
ООО «ЭКСИС ТК» *(г. Санкт-Петербург,*
генеральный директор – Андрей Васильевич Захарченко);
ООО «Глория-А фирма» *(г. Калининград,*
директор – Виктор Викторович Белик);
ООО «Русско-Балтийская транспортная компания»
(г. Санкт-Петербург,
генеральный директор – Александр Николаевич Чесноков);
ИП Говоров Вячеслав Алексеевич *(г. Ростов-на-Дону);*
ООО «РИФ» *(г. Санкт-Петербург,*
генеральный директор – Светлана Викторовна Пименова);
ООО «КМС-Центр» *(г. Москва,*
генеральный директор – Денис Владимирович Кандаурин).

Минуло 20 лет с момента организации:
ИП Гоз Сергей Аркадьевич *(г. Калининград);*
АО «Совтрансавто-Брянск-Холдинг МП»
(Брянская область,
генеральный директор – Иван Федорович Трифанцов);
ООО «Погрантранссервис» *(г. Владивосток,*
генеральный директор – Лариса Николаевна Посельская);
ЗАО «Северо-Западная Транспортная Компания»
(г. Санкт-Петербург,
генеральный директор – Роман Владимирович Рубашкин);
ИП Головачев Александр Геннадьевич *(г. Барнаул);*
ООО «Терра-Транс»
(директор – Виктория Григорьевна Штробэль,
Калининградская область);
ООО «Аристо Транс» *(Ростовская область,*
генеральный директор – Елена Владимировна Молчанова);
ООО «Пограничное АТП» *(Приморский край,*
директор – Владимир Алексеевич Косяник);
ООО «Экстранс Логистик» *(г. Москва,*
генеральный директор – Марат Гасанович Сидолов);
ООО «Драйвер» *(Ростовская область,*
директор – Александр Алексеевич Пономарев);
ООО «Владивостокское ПАТП»
(директор – Алексей Алексеевич Савельев);
ИП Большев Николай Иванович *(Псковская область);*
АО «УралПикТранс» *(г. Екатеринбург,*
директор – Альбина Яковлевна Маркелова);
ООО «Транзит-Сервис» *(Тульская область,*
директор – Николай Иванович Майоров);

АО «Автовазтранс» *(г. Тольятти,*
генеральный директор – Николай Николаевич Спиваков).

15 лет назад образованы:
ООО «Нева-Авто» *(г. Санкт-Петербург,*
генеральный директор – Денис Михайлович Лазарев);
ИП Волошин Сергей Николаевич *(г. Оренбург);*
ИП Темников Александр Сергеевич *(г. Новосибирск);*
ООО «ЕВРОТРАНС-1» *и* ***ООО «ЕВРОТРАНС-2»***
(Республика Дагестан,
генеральный директор – Магомеднаби Абдуллаевич Саидов);
ООО «Ярис-Транс» *(Смоленская область,*
директор – Татьяна Петровна Константенкова);
ООО «ТрансАвто» *(Ленинградская область,*
генеральный директор – Максим Викторович Петухов);
ООО «Ново-Транс» *(г. Новороссийск,*
директор – Евгения Юрьевна Медведева);
ООО «Русавлогистик» *(Смоленская область,*
директор – Сергей Владимирович Скорняков);
ООО «АТП Невское» *(г. Санкт-Петербург,*
генеральный директор – Елена Васильевна Лиговина);
ООО «Русавтотранс» *(Смоленская область,*
директор – Михаил Викторович Швецов);
ООО «ЮГ-ТРАНС» *(Республика Дагестан,*
генеральный директор – Башир Юсупович Джанхуватов);
ООО «МЕГАТРАНС» *(г. Брянск,*
директор – Андрей Александрович Фроликов);
ООО «Вилар» *(г. Смоленск,*
директор – Владимир Феликсович Флатов);
ООО «Блэсд» *(Смоленская область,*
директор – Анна Владимировна Флатова);
ООО «ЮНиТИМ Транс Авто» *(г. Нижний Новгород,*
директор – Игорь Моисеевич Тян);
ООО «ТЭК Евро-Транс-Азия» *(Республика Дагестан,*
директор – Магомедзакир Магомедтагирович Удзиев);
ООО «Возрождение» *(г. Смоленск,*
генеральный директор – Виктор Николаевич Борисюк);
ООО «ТМК Авто» *(г. Самара,*
директор – Михаил Михайлович Словягин).

10 лет назад основаны:
ООО «Импокар-Транс» *(г. Новосибирск,*
директор – Дмитрий Николаевич Балобин);
ООО «Интертрансавто-Смоленск»
(директор – Елена Григорьевна Медвецкая);
ООО «Лонгран Логистик» *(г. Новосибирск,*
генеральный директор – Сергей Александрович Денисов);
ООО «ФККГрупп» *(г. Москва,*
генеральный директор – Владислав Евгеньевич Фадеев).

От имени членов АСМАП Администрация Ассоциации
сердечно поздравляет юбиляров и желает им крепкого здоровья,
счастья и успехов во всем!

Основатель династии

Поздравляем с 90-летием ветерана АСМАП Г. Ф. Шпрейера!

21 июня 2022 г. ветерану АСМАП, первому руководителю филиала Ассоциации по Уральскому федеральному округу Г. Ф. Шпрейеру исполнилось 90 лет.

Георгий ШПРЕЙЕР,
Александр САЛАУТИН

Георгий Фердинандович Шпрейер является основателем автотранспортной династии. По его стопам пошли сын и внук, связав свою трудовую деятельность с отраслью.

Юбиляр родился в г. Новороссийске в семье рабочих. Его отец трудился на железной дороге машинистом паровоза и постоянно находился в разъездах, поэтому все заботы по воспитанию сыновей (Георгия и его брата) лежали на матери.

С началом Великой Отечественной войны семью Шпрейеров выселили из города и вывезли в северо-восточный Казахстан, в деревню Соловьево, что в 200 км от г. Усть-Каменогорска. Вскоре отца Георгия Фердинандовича призвали в трудовую армию на станцию Свияжск, в 40 км от Казани, а в 1946-м – в Свердловск. Здесь Г. Ф. Шпрейер окончил семь классов средней школы и поступил в Свердловский автодорожный техникум МВД СССР, который окончил в 1953 г. по специальности «техник-механик по ремонту и эксплуатации автомобилей, тракторов и автодорожной техники».

Уже в 1962 г. Георгий Фердинандович стал начальником автохозяйства.

В 1966 г. он был назначен начальником автобазы № 4, которая специализировалась на обслуживании предприятий торговли, общественного питания, легкой пищевой промышленности и насчитывала в своем составе около 300 автомобилей. К 1980 г. подвижной состав уже состоял более чем из 800 единиц, а численность работающих превысила 1 500 человек.

В январе 1980 г. новое назначение – заместителем начальника Средне-Уральского территориального транспортного управления по грузовым перевозкам. По заданию Министерства автомобильного транспорта управление активно участвовало в строительстве первой очереди газопровода Уренгой – Помары – Ужгород – западная граница СССР. В зимний период 1983 – 1987 гг. Георгий Фердинандович принимал участие в руководстве сводной автоколонны управления на строительстве газопровода в Тюменской области.

В 1994 г. руководством АСМАП было принято решение об открытии представительства на Урале (в Екатеринбурге), и Георгий Фердинандович стал его руководителем. В 2005 г. региональное представительство было преобразовано в филиал АСМАП по Уральскому федеральному округу.

В 90-е годы наступил период активного развития международных автомобильных перевозок в стране, и Урал не был исключением. С 1994 по 1996 г. объем международных автомобильных перевозок в регионе увеличился в два раза, было перевезено свыше 35 тыс. т внешнеторговых грузов.

Одним из стратегических направлений деятельности представительства стала подготовка кадров для международных перевозчиков. В 1998 г. при участии Г. Ф. Шпрейера был открыт учебно-консультационный центр (УКЦ) АСМАП в г. Екатеринбурге для подготовки специалистов международных автомобильных перевозок и обучения водителей, который успешно работает и сегодня.

В 2009 г. Георгий Фердинандович принял решение уйти на заслуженный отдых. Однако с филиалом общение продолжает, тем более что в подразделении работает его внук Георгий. Кроме этого, нынешний руководитель А. М. Салаутин поддерживает связь с Г. Ф. Шпрейером по телефону.

В 2019 г. Георгий Фердинандович с семьей переехал жить на свою историческую родину – в Краснодарский край, рядом с Анапой. Юбиляр является любящим дедом и прадедом: у него есть внук, правнук и правнучка, которые живут в Екатеринбурге, но с огромным удовольствием приезжают к нему в гости.

За время трудовой деятельности Г. Ф. Шпрейер был награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени, медалью «За трудовое отличие», юбилейной медалью «За доблестный труд в ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», медалью «Ветеран труда»; ведомственными наградами: нагрудными знаками «Почетный автотранспортник» Министерства автомобильного транспорта РСФСР и «Почетный работник транспорта России»; Золотым значком АСМАП; орденом III степени «За профессиональную честь, достоинство и почетную деловую репутацию», золотой и серебряной медалями ВДНХ СССР «За достигнутые успехи в развитии народного хозяйства СССР, памятной медалью «100 лет со дня рождения Е. Г. Трубицына»; Знаком отличия АСМАП «За вклад в развитие международных автомобильных перевозок».

Многие руководители, работавшие в одно время с юбиляром, вспоминают о нем с теплотой.

А. М. Салаутин и коллектив филиала АСМАП по УФО:

– Искренне, с большим удовольствием поздравляем Георгия Фердинандовича с 90-летием и желаем ему крепкого здоровья, неиссякаемой энергии, активной жизни и хорошего настроения!

Руководитель Дальневосточного представительства Ассоциации С. В. Ремизов:

– С Георгием Фердинандовичем мы познакомились в далеком 1994 г. На тот момент международные перевозки только начинали развиваться. Мы решали вопросы перевозчиков, обменивались опытом, поддерживали друг друга. С юбиляром мне было легко и приятно общаться, он всегда подбадривал и помогал советом. От всей души поздравляю его с юбилеем, желаю богатырского здоровья и долгих лет жизни!

Руководитель филиала АСМАП по Калининградской области А. В. Егоров:

– Мне не удалось поработать с Георгием Фердинандовичем, но от прежнего руководителя филиала Ассоциации по Калининградской области Н. М. Кудряшова я слышал много добрых слов о нем, как об очень хорошем человеке, специалисте с большой буквы. От всего коллектива филиала АСМАП по КО желаем здоровья, благополучия, счастья лично ему и всем, кто его окружает!

Генеральный директор ООО «ЭКС Карготранссервис», член Регионального совета Ассоциации в УФО В. В. Грязнов:

– С огромным удовольствием поздравляю Георгия Фердинандовича со столь знаменательной датой – 90-летием замечательной жизни! Для меня он всегда был примером Человека с большой буквы, профессионала-автотранспортника. Его крепко связанный с развитием автотранспорта в СССР и России жизненный путь – от механика до руководителя крупного автотранспортного объединения, а впоследствии и наставника молодых руководителей (я так воспринимаю работу на посту руководителя филиала АСМАП по УФО) – является примером для всех и меня. Спасибо Вам за все, что Вы сделали для уральских перевозчиков, для меня и моего предприятия. Хотелось бы в этот замечательный день быть с Вами рядом, пожать Вашу крепкую руку и пожелать Вам и Вашему семейству в первую очередь здоровья, здоровья и еще раз здоровья, а вашей автотранспортной династии – дальнейшего развития.

С днем рождения, уважаемый Георгий Фердинандович!

Директор АО «УралПикТранс», действительного члена АСМАП с 1993 г., А. Я. Маркелова (ранее работала в представительстве):

– Я очень благодарна судьбе за то, что у меня была возможность поработать с Георгием Фердинандовичем. Как руководитель он был строгий, но справедливый. Всей душой болел за проблемы перевозчиков, всегда помогал советом и активно защищал их интересы.

Мы всем коллективом поздравляем Георгия Фердинандовича с юбилеем!

Такой праздник – очень важное и значимое событие, ведь далеко не каждому суждено встретить столь почтенный возраст.

Желаем, чтобы здоровье не подводило, жизнелюбие и оптимизм никогда не иссякали, а близкие люди радовали своей заботой и вниманием. Пусть каждый день дарит радость и положительные эмоции, ведь это и есть залог долгожительства.

Администрация АСМАП и редакция журнала «МАП» присоединяются к поздравлениям Георгия Фердинандовича с юбилеем и желают ему здоровья и долгих лет жизни! ⛔

Встреча уральских перевозчиков с Ю. С. Сухиным на Общем собрании членов АСМАП

Человек с активной жизненной позицией

Юрию Дмитриевичу Ступаку – 70 лет!

В его биографии – от рождения в городе Кок-Тогай Синьцзянского района КНР до настоящего времени – большую часть занимает все то, что связано с автомобильным транспортом. Его яркая жизнь наполнена большими достижениями и интересными событиями. Речь – о Ю. Д. Ступаке, которому 10 июля 2022 года исполнилось 70 лет.

Александр САЛАУТИН

В 1974 г. юбиляр окончил Сибирский автомобильно-дорожный институт им. В. В. Куйбышева в Омске и был направлен по распределению в Свердловск. Именно здесь в течение 19 лет он работал в должностях инженера-конструктора, старшего мастера, начальника автоколонны, главного инженера Свердловского производственного объединения грузового автотранспорта № 1, заместителя главного инженера – начальника отдела Свердловского территориального производственного объединения автотранспорта «Свердловскавтотранс».

В марте 1993 г. Юрий Дмитриевич был назначен начальником Свердловского грузового автотранспортного предприятия № 4, в октябре того же года переименованного в транспортное акционерное общество открытого типа «Лорри». С того же момента стал и его генеральным директором. На протяжении 20 лет Ю. Д. Ступак занимал эту должность, а в ноябре 2013-го владельцы предприятия утвердили его президентом компании.

Говорит член Правления АСМАП, директор ООО «Ф.Транзит» (г. Смоленск) Александр Васильевич Николенко:

– Мой коллега и друг – Юрий Дмитриевич Ступак – яркая, неординарная, многогранная личность. Активная, самостоятельная жизненная позиция, высокое чувство патриотизма, чтобы «была страна родная...», преданность нашей профессии, трудолюбие и многие другие качества удивительно и гармонично сочетаются с его общечеловеческими достоинствами – добротой и гуманностью, способностью беречь и ценить дружбу, ну и, конечно же, его музыкальностью. Любовь к музыке навсегда вошла в его жизнь и – как живительный источник – дает ему вдохновение, силы и энергию на все его праведные дела. Его активность, смелость, порой даже дерзость, защита и отстаивание собственной позиции всегда заметны и направлены на то, чтобы изменить и улучшить положение дел в Ассоциации, отрасли и даже стране. Совсем неслучайно именно Юрий Дмитриевич лично задавал вопросы самому президенту страны – Владимиру Владимировичу Путину.

Желаю моему дорогому другу «сердцем не стареть, песню, что придумана, до конца допеть».

А теперь слово члену Регионального совета АСМАП в УФО, генеральному директору ООО «ЭКС Карготранссервис» (Пермский край) В. В. Грязнову:

– Вместе с Юрием Дмитриевичем в конце девяностых мы начинали осваивать международные автомобильные перевозки на Урале. Учитывая, что профессиональную подготовку мы с ним получали в одном учебном заведении – Сибирском автомобильно-дорожном институте им. В. В. Куйбышева в городе Омске (он немного пораньше) – понимали друг друга с полуслова.

Как для меня, так и для Юрия Дмитриевича быть выпускником СибАДИ – большая честь, мы до сих пор поддерживаем связь и с институтом, и с друзьями по учебе.

Именно в СибАДИ, я уверен, юбиляр получил необходимую профессиональную подготовку, а такие личные качества, как целеустремленность, активная жизненная позиция и умение отстаивать собственное мнение, позволили ему достичь тех высоких результатов на поприще организации автомобильных перевозок, о которых мы все знаем.

Здоровья тебе, дружище, на долгие, долгие годы!

С первых дней работы в отрасли Юрий Дмитриевич зарекомендовал себя высококвалифицированным специалистом, предприимчивым руководителем с современным типом экономического мышления. В управлении предприятием он проявлял гибкость и твердость, находчивость в поиске оптимального решения стоящих перед ним задач.

С 1994 г. Ю. Д. Ступак является членом Регионального совета АСМАП в Уральском федеральном округе, а с 2009-го – членом Правления Ассоциации и принимал непосредственное участие в подготовке и реализации «Основных направлений деятельности АСМАП», в мероприятиях, проводимых Ассоциацией.

С водителями АО «Лорри» – победителями конкурса «Славим человека труда!»

Юрий Дмитриевич продолжает вести большую общественную профессиональную работу, является экспертом Общественной палаты Свердловской области и Уральской торгово-промышленной палаты, а также руководителем комиссии по развитию перевозок автотранспортом в международном и внутрироссийском сообщении в комитете Свердловского областного Союза промышленников и предпринимателей по транспорту и логистике.

Под руководством Ю. Д. Ступака АО «Лорри» стало одним из крупнейших транспортных предприятий в Уральском регионе. Организация зарекомендовала себя в качестве надежного, профессионального и стабильного партнера, чья политика направлена на расширение и укрепление связей крупнейших предприятий Свердловской области с ведущими мировыми товаропроизводителями. Благодаря Юрию Дмитриевичу клиентами АО «Лорри», количество которых постоянно увеличивалось, до февраля 2022 г. являлись ведущие экспортеры Уральского региона: ВСМПО-АВИСМА, КУМЗ, «УГМК-Холдинг» и др. Компания участвовала в организации доставки грузов таких международных компаний, как METRO, IKEA, NESTLE, DANONE, Procter&Gamble, Kari, а также федеральных брендов – Unilever и др.

Усилиями Юрия Дмитриевича постоянно обновлялся автопарк компании, который на сегодняшний день составляет более 600 транспортных средств. Подвижной состав предприятия сформирован из современных тягачей с грузовыми полуприцепами и рефрижераторами, соответствующими требованиям экологических стандартов Евро-4 и -5. АО «Лорри» – единственное среди подобных предприятий в Свердловской области, имеющее такой большой парк грузовых автомобилей.

Много внимания Юрий Дмитриевич уделял работе с водителями по вопросам безопасности дорожного движения и технической эксплуатации подвижного состава, что позволяло осуществлять безаварийную работу транспорта компании без нарушений транспортного и таможенного законодательства.

С 1994 г. организация осуществляет международные автомобильные перевозки и уже более 28 лет является одним из лидеров среди российских автопредприятий в этой сфере. На долю компании приходится до 60 % рейсов по Свердловской области и 38 % – по Уральскому федеральному округу. Ежемесячный объ-

ем грузоперевозок составляет около 550 тыс. т.

Юрий Дмитриевич всегда и во всем проявлял разумную инициативу в интересах развития отрасли и руководимого им предприятия. Так, 1 мая 2018 г. из Екатеринбурга в Китай направились два магистральных автопоезда (рефрижератора) «Лорри». Возглавлял группу юбиляр.

Маршрут движения машин был проложен через Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ, Читу, Забайкальск, Маньчжурию (КНР), Инкоу, Далянь. А 18 мая в китайском городе Даляне состоялся торжественный старт международного автопробега – уже в обратную сторону. Он был организован министерствами транспорта России и Китая. Восемь транспортных средств (шесть грузовых автомобилей и два автобуса) открыли движение автотранспорта по новому маршруту Далянь – Новосибирск в рамках развития транспортного коридора из Азии в Европу, где Россия реализует транзитный потенциал. Для уральских перевозчиков это означало, что появился новый глобальный международный маршрут доставки грузов.

В компании «Лорри» организована и действует многоуровневая система обучения и повышения квалификации работников, в первую очередь водительского состава, что гарантирует надлежащее качество совершения перевозок грузов, в том числе международных.

Юрий Дмитриевич активно развивал транспортно-логистическую структуру предприятия и в других регионах Российской Федерации. Так, открыты и успешно работают обособленные подразделения компании «Лорри» в Омске, Перми, Тюмени и Елабуге.

Каждодневная упорная работа Юрия Дмитриевича с водительским составом предприятия способствовала тому, что организация неоднократно становилась одним из победителей Всероссийского конкурса АСМАП «Перевозчик года» в категории свыше 50 транспортных средств.

В 2007 г. предприятию была присвоена Национальная общественная премия транспортной отрасли России «Золотая колесница» в номинации «Лидер международных автомобильных перевозок». Фирма входит в ТОП-15 логистических операторов России, ей присвоено звание «Лучший международный автоперевозчик СНГ – 2008» и «Лучший международный автоперевозчик Евразии – 2018» (по результатам ежегодного конкурса Международного союза автомобильного транспорта (IRU).

Ю. Д. Ступак принимает активное участие в жизни Свердловской области и города Екатеринбурга. С 2010 г. под его руководством велась благотворительная деятельность по поддержке ГКУЗ СО «Специализированный дом ребенка». Предприятие оказывало помощь в транспортных перевозках, осуществляло вывоз снега с территории учреждения, выполняло ремонтные работы по благоустройству, а также ежегодно передавало товарно-материальные ценности, приобретаемые по заявке Дома ребенка.

Стабильная работа предприятия и достойный вклад Юрия Дмитриевича в развитие экономики родного края неоднократно отмечались губернатором, правительством Свердловской области и администрациями г. Екатеринбурга и Орджоникидзевского района. Среди его наград памятная медаль «285 лет со дня основания города Екатеринбурга», Благодарственное письмо Администрации города Екатеринбурга, Благодарность Правительства Свердловской области, знак отличия Свердловской области «За заслуги перед Свердловской областью» III степени, нагрудные знаки «Почетный автотранспортник» и «Почетный работник транспорта России». Юбиляр награжден Почетной грамотой, Знаком отличия и Золотым значком АСМАП, медалью и орденом «Профессионал России», памятной медалью «100 лет со дня рождения Е. Г. Трубицына», медалью «За гражданское достоинство», а также имеет награду IRU для руководителей автотранспорта высшего звена.

Юрий Дмитриевич любит спорт, является ярым болельщиком футбольного клуба «Урал» из г. Екатеринбурга и по возможности не пропускает матчи с его участием.

Администрация АСМАП сердечно поздравляет Ю. Д. Ступака с юбилеем и желает ему активного продолжения трудовой деятельности и здоровья!

Перед матчем футбольного клуба «Урал»

В непрерывном развитии

Поздравляем с 65-летием Н. А. Кондратьева!

Эффективный управленец, грамотный организатор, настоящий патриот, человек с широкой, доброй душой и истинным сибирским характером. Все это характеризует члена Правления АСМАП, без малого тридцать лет успешно возглавляющего созданное им предприятие – ООО Фирма «Никалид» Н. А. Кондратьева. Это личность, чья яркая биография наполнена интересными событиями, достижениями и трудовыми победами. 20 июля текущего года Николаю Александровичу исполнилось 65 лет.

Анатолий АНТОНОВ,
Александра НОВИЧКОВА

Юбиляр родился в 1957 г. в селе Киркей Аларского района Иркутской области. В 1982 г. он окончил Иркутский сельскохозяйственный институт. Свою трудовую деятельность начал в колхозе «Страна Советов» инженером по сельхозмашинам, но всегда мечтал осуществить свою давнюю мечту – работать водителем в автотранспортном предприятии «Совтрансавто». Оказалось, что путь его лежал через тернии к звездам. Устроиться в организацию не представлялось возможным по некоторым причинам: Николай Александрович не был членом партии, к тому же всегда имел большую привязанность к семье.

Выбор Н. А. Кондратьева пал на Автобазу № 3, которая не входила в систему «Совтрансавто», базировалась в Иркутске и занималась как международными (в Монголию), так и внутрироссийскими перевозками.

– Когда в 1978 году я пришел в автобазу с заявлением о приеме на работу водителем, меня направили напрямую к генеральному директору – товарищу Громыко, – вспоминает Николай Александрович. *– Во время собеседования получил категорический отказ и предложение выбрать другую должность – мастера, механика и т. д. Тогда я заявил, что готов трудиться слесарем. В итоге директор в резолюции на заявлении указал «слесарь пятого разряда».*

Подвижной состав предприятия состоял из венгерских автомобилей Csepel, чешских Skoda, а также МАЗов, КрАЗов и только что поступивших тридцати новых КАМАЗов, которые были командированы на строительство автодороги в Монголию. Через месяц работы руководство автобазы оценило способности Н. А. Кондратьева и приставило его к институту при заводе – производителе, отслеживающем качество новых автомобилей, эксплуатируемых на предприятиях, для обслуживания и ремонта КАМАЗов. Затем отправило его на обучение в Набережные Челны по ремонту двигателей, тормозной системы, агрегатов (КП, редукторов) грузовиков Камского автозавода. Первый мотор, перебранный Николаем Александровичем, отработал 320 тыс. км и был

Доставка грузов на Север

заменен на новый по программе «Трехсоттысячник».

Начиная с 1980 г. трудовой путь юбиляра проходил в АТП Управления материально-технического снабжения Восточно-Сибирского региона, где он сначала был механиком, а затем – начальником автоколонны. Позднее он все же стал водителем – в Автоколонне № 1257 Восточно-Сибирского территориального транспортного управления, выполняя междугородние рейсы. Несколько лет возглавлял автотранспортный участок Восточно-Сибирского производственно-коммерческого предприятия «Атомпромкомплекс».

Но давняя мечта увидеть Советский Союз из кабины автомобиля не давала ему покоя. Он вернулся в водительское кресло КАМАЗа и на протяжении нескольких лет возил запчасти и агрегаты по предприятиям-поставщикам автозавода в Набережные Челны, Куйбышев, Ярославль, Паневежис, Мичуринск. В этих городах существовал обменный фонд, где сдавали и получали новые агрегаты.

– В 1993 г. появилась Фирма «Никалид». Создав собственную организацию, я арендовал площади на том предприятии, в которое когда-то пришел работать автослесарем, – рассказывает Николай Александрович. *– Автобаза переживала не лучшие времена. Здания приходили в упадок. Не жалея собственных средств, я пытался спасти его, поддержать жизнеспособность, предлагая различные пути выхода из создавшегося положения (оплатить долги по налогам и заработной плате), но так и не получил должной поддержки со стороны руководства. Предприятие выставили на аукцион. Ничего не оставалось, как выкупить его. Работников я устроил в фирму «Никалид» и с частью подвижного состава взялся с новыми силами за освоение международных и междугородних перевозок в своем регионе.*

Организация доставляла грузы в Монголию через Кяхту и по зимникам на север. Доходили до Мирного, Нюрбы (на берегу моря Лаптевых).

Из-за нынешних ограничений, связанных с пандемией, объем международных перевозок в Монголию заметно снизился. Компания была вынуждена осваивать другие направления – осуществлять контейнерные перевозки, доставлять негабаритные грузы в северные регионы.

Сотрудничество ООО Фирма «Никалид» и АСМАП началось в 2001 г., когда Николай Александрович принял активное участие в подготовке и проведении первой Евро-Азиатской автотранспортной конференции Международного союза автомобильного транспорта в г. Иркутске, собравшей более 200 участников из 28 стран. С 2005 г. предприятие является членом Ассоциации и принимает участие в ее деятельности. Оно неоднократно становилось одним из победителей Всероссийского конкурса АСМАП «Перевозчик года». Компания выступала региональным организатором и занимала призовые места в командном зачете конкурса «АСМАП-Профи» в Сибирском федеральном округе, ежегодно принимала участие в финалах соревнования. Ее водители неоднократно становились призерами «АСМАП-Профи» в личном зачете.

В 2009 г. Н. А. Кондратьев инициировал и принял активное участие в

Региональный совет АСМАП в СФО

Перед заседанием Регионального совета АСМАП в СФО (крайний справа)

организации автопробега Иркутск – Владивосток – Иркутск – Нижний Новгород – Москва, посвященного 35-летию АСМАП и 70-летию ОАО «Приморавтотранс» (г. Владивосток). Фирма «Никалид» часто оказывала техническую и организационную поддержку в регионе участникам международных автопробегов под эгидой АСМАП и IRU.

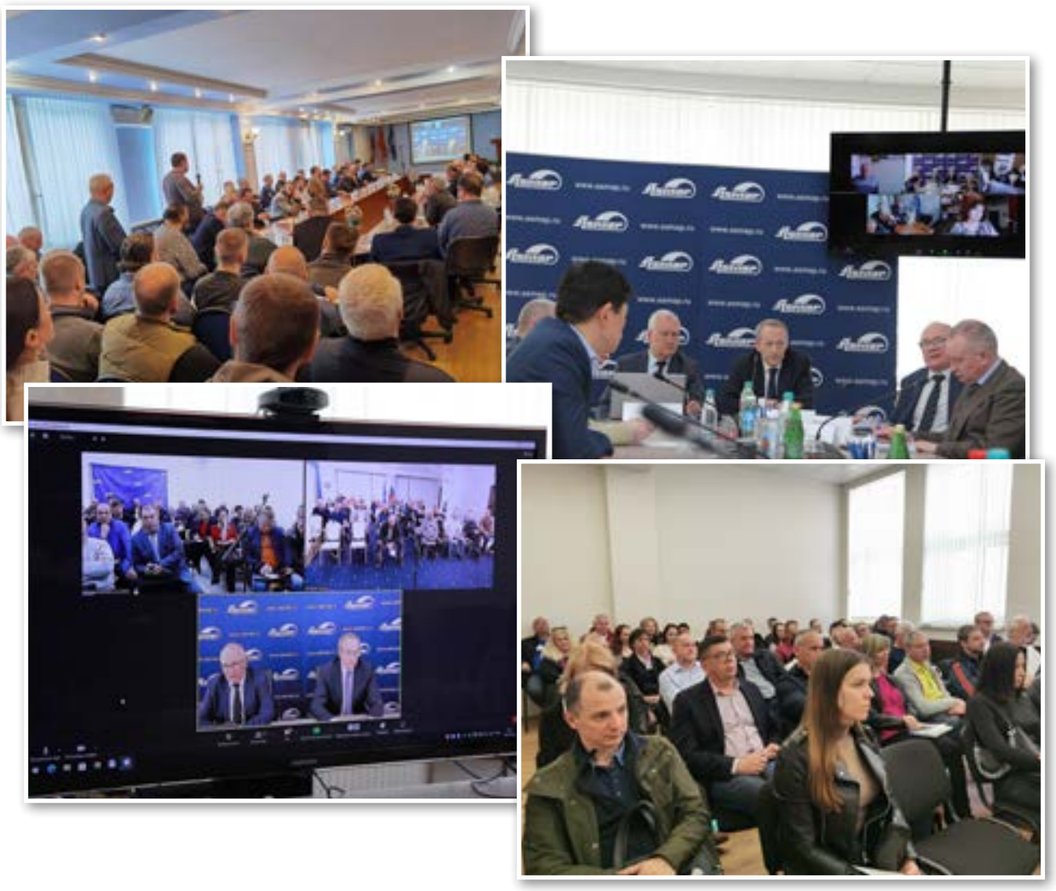
Успех в работе предприятия во многом зависит от профессионализма и уровня подготовки специалистов. Имея крепкую и дружную семью, Николай Александрович всячески привлекает родных и близких людей к делу всей своей жизни. На СТО ремонтом и сервисным обслуживанием автомобилей занимается его старший сын Алексей, у которого к тому же есть очень хороший помощник – Надежда Уварова, сестра Николая Александровича. Она отлично разбирается в запчастях, поддерживает на высоком организационном уровне это направление деятельности предприятия, несмотря на то, что является представительницей прекрасной половины человечества. Ее супруг Александр Уваров успешно справляется с продажами новой техники (Фирма «Никалид» является дилером по продажам автомобилей MAN). Правда, после введения антироссийских санкций приходится задумываться, как перестраивать работу на этом направлении. Организацией перевозок и экспедированием занимается многоопытный и очень хороший специалист Сергей Анатольевич Забава. Бухгалтерией руководила Лидия Николаевна Кондратьева, которая смогла наладить ее работу на высоком уровне и много сделала для становления предприятия, подготовила кадры (в лице главного бухгалтера Юлии Викторовны Неудачиной) и ушла на заслуженный отдых. Одним словом, на всех этапах развития Н. А. Кондратьеву оказывали помощь и продолжают поддерживать близкие люди и проверенные в деле специалисты.

С семьей

Всю свою жизнь Николай Александрович проявляет интерес ко всему новому. Главное для него – не стоять на месте, постоянно развиваться. Построена база отдыха в живописном месте, недалеко от озера Байкал. Отдыхающим предлагаются интересные туристические маршруты. Особую гордость у него вызывает практически уже созданный музей автомобилей прошлого, т. е. советского периода, который насчитывает 35 единиц техники, в том числе легковые автомобили и грузовики. Экспонаты для музея Н. А. Кондратьев сам собирал не один год по всей Сибири и доставлял их в Иркутск, приводил в порядок.

Позади не один десяток лет... Добившись большого успеха, Николай Александрович продолжает оставаться открытым человеком, он всегда готов оказать поддержку, поделиться жизненным опытом с любым обратившимся к нему за помощью и советом.

Администрация АСМАП сердечно поздравляет Н. А. Кондратьева с 65-летием и желает ему крепкого здоровья, неиссякаемой энергии в реализации планов и замыслов, дальнейших успехов в профессиональной деятельности, удачи во всех начинаниях, счастья и благополучия!



Преодолев трудности, станем сильнее

В апреле – мае текущего года прошли совещания руководителей АСМАП с международными автоперевозчиками – членами Ассоциации. В них приняли участие более 250 представителей транспортных компаний Центрального, Приволжского, Северо-Западного федеральных округов и Калининградской области. Обсуждение специфики осуществления международных автоперевозок в условиях санкционных ограничений, наложенных Советом ЕС, состоялось в режиме видео-конференц-связи в офисах АСМАП в Москве, Смоленске, Брянске, Нижнем Новгороде, Казани, Калининграде, Санкт-Петербурге и Пскове. Мероприятия были организованы с целью разъяснения перевозчикам действий Ассоциации, направленных на защиту отечественных предприятий, особенностей работы российских транспортных компаний, осуществляющих международные автоперевозки в настоящее время, перспектив дальнейшего развития отрасли, а также обмена мнениями о необходимых мерах поддержки бизнеса.

Александра НОВИЧКОВА

В ходе совещаний А. Н. Курушин уведомил о том, что на фоне проводимой санкционной политики в отношении России Ассоциация еще в начале марта подготовила пакет предложений по поддержке малого и среднего предпринимательства в области транспорта, которые были направлены в Минтранс России и соответствующие экспертные группы, созданные при Правительстве Российской Федерации. Среди них, в частности:

– снижение норматива продажи валютной выручки;

– изменение суммы наличных валютных средств, которые могут быть получены для покрытия эксплуатационных расходов;

– уменьшение ставки оплаты по системе «Платон»;

– увеличение пропускной способности МАПП на наиболее актуальных на данный момент направлениях перевозок.

В связи с санкциями, принятыми в отношении российских международных автоперевозчиков Советом ЕС 8 апреля 2022 г., генеральный директор рассказал о действиях и предложениях АСМАП, направленных на принятие ответных мер. В своем сообщении он выделил наиболее актуальные на данный момент проблемы, с которыми столкнулись отечественные автотранспортные предприятия, и рассказал о действиях Ассоциации для их решения.

В Правительство Российской Федерации были направлены и предложения по введению схемы перецепки/перегрузки транспортных средств на приграничных российских терминалах (аналогично решению, принятому в Республике Беларусь, где с 16 апреля 2022 г. введен запрет иностранным компаниям стран ЕС на перевозки по белорусской территории).

Тем не менее на совещании в Минтрансе России 19 апреля 2022 г. было принято решение сначала изучить практику белорусских коллег и подготовить проект указа Президента Российской Федерации по введению ответных мер. Для этого 12 мая 2022 г. была проведена рабочая поездка российской делегации в Республику Беларусь (г. Брест) на таможенный терминал «Белтаможсервис-2», расположенный на границе с Польшей, для ознакомления с практикой перецепок/перегрузок, используемых на местных приграничных терминалах. В ходе визита была отмечена большая работа, проведенная по адаптации к новым условиям как таможенных органов, так и приграничных терминалов. Перераспределена численность между таможенными подразделениями. На самих приграничных терминалах изменена технология работы. Оформление документов перевозчиков выполняется в круглосуточном режиме в едином операционном зале. Приняты все необходимые меры для скорейшего проведения грузовых операций и увеличения обрабатываемого через терминал товаропотока, возрастающего с каждым днем. Представители Республики Беларусь отметили, что принятые белорусскими властями ответные меры на санкции ЕС позволили сохранить отечественный сектор международных автоперевозчиков.

На совещаниях с руководителями транспортных компаний генеральным директором АСМАП было также отмечено, что на территориях МАПП, расположенных

в регионе деятельности Выборгской таможни, уже осуществляется перецепка транспортных средств, а руководство Псковской таможни подтвердило готовность к реализации аналогичных действий на приграничных терминалах своего региона деятельности. В свою очередь, терминалы Псковской области тоже готовы включиться в эту работу.

Генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин сообщил участникам о большой работе, совместно проведенной сотрудниками Ассоциации, Минтранса России и рядом других федеральных органов исполнительной власти, по освобождению водителей отечественных предприятий, удерживаемых на территории Украины. Благодаря этому к концу апреля текущего года все наши соотечественники вернулись домой. Он высказал благодарность всем, кто принимал участие в этой ответственной миссии. Данную информацию перевозчики выслушали с большим интересом.

Заместитель генерального директора – руководитель Департамента организации перевозок АСМАП Е. В. Антипов ознакомил собравшихся с ситуацией на основных альтернативных маршрутах международных автомобильных перевозок, которые в условиях переориентации грузопотоков представляются наиболее перспективными. Он также проинформировал участников встреч о принимаемых мерах по повышению пропускной способности наиболее нагруженных погранпереходов на азербайджанском и грузинском направлениях, перспективах завершения их реконструкции. Большое внимание было уделено текущей ситуации с иностранными разрешениями.

В процессе обсуждения члены Ассоциации подтвердили целесообразность принятия в Российской Федерации ответных мер к перевозчикам стран ЕС и скорейшего введения схемы перецепок/перегрузок на приграничных терминалах, как это уже сделано в Республике Беларусь. Они выразили одобрение предложениям АСМАП для поддержки отрасли.

В своих выступлениях представители транспортных компаний озвучили и другие меры, в частности, направленные на облегчение налоговой нагрузки, упорядочение таможенных процедур, переориентацию на ранее неиспользуемые направления перевозок, усиление контроля за иностранными перевозчиками, ограничение вывоза ими топлива с территории РФ.

Во время дискуссий были обсуждены вопросы работы на турецком, грузинском, азербайджанском, иранском и китайском направлениях и проблемы, возникающие при их выполнении. Это, в частности, длительные простои при пересечении российско-грузинской границы через пункт пропуска «Верхний Ларс», недостаточное количество паромов, курсирующих между портами России и Турции, и другие вопросы.

Участники совещания также перечислили самые острые, на их взгляд, проблемы, требующие скорейшего решения. В частности, представители Калининградской области отметили необходимость:

– обеспечения возможности использования подвижного состава, помещенного под таможенную процедуру «Свободная таможенная зона», для перевозок по территории России;

– увеличения пропускной способности паромной линии Балтийск – Усть-Луга и сокращения стоимости проезда автопоездов на паромах;

– обеспечения визами водителей калининградских перевозчиков (при необходимости – подключения российского МИДа к решению этого вопроса).

В то же время было отмечено, что необходимо учитывать все возможные последствия от принимаемых мер.

Перевозчики Северо-Западного федерального округа сообщили о проблемах своего региона, которые, по их мнению, нуждаются в первоочередном решении. Это, в частности, сокращение времени оформления перецепки транспортных средств при ввозе товаров иностранными перевозчиками через пункты пропуска, расположенные в регионе деятельности Выборгской таможни; использование российскими перевозчиками иностранных полуприцепов на территории РФ; сокращение времени осмотров российских порожних автопоездов.

В завершение мероприятий перевозчикам были вручены награды АСМАП, Минтранса России и МСАТ.

Награждение

Участники отметили, что обсуждение позволило им лучше понять ситуацию и перспективы дальнейшего развития отрасли, и предложили продолжить проведение встреч в таком формате, а также выразили надежду на успешное преодоление всех трудностей.

Четверть века с перевозчиками

Стремительное развитие внешнеэкономических связей в конце 90-х годов прошлого века потребовало создания подразделений АСМАП в различных регионах России. 25 лет назад – в мае 1997 г. начал свою работу представитель АСМАП в г. Нижнем Новгороде. С этого момента перевозчики региона обрели в его лице защитника своих интересов, получили возможность более эффективно взаимодействовать с Ассоциацией, кратно сократили свои издержки на получение необходимых для обеспечения перевозочного процесса информационно-консультационных услуг, транспортной и таможенной документации.

Евгений ОКУНЕВ

Первым представителем Ассоциации в г. Нижнем Новгороде стал В. А. Черемин. В его отчете о работе за 1998 г. приводится следующая информация: количество членов АСМАП в Нижегородской области – 15 (для сравнения, по итогам 2021 г. – 30), число выданных разрешений – 2192 (8308).

Даже этот скромный статистический ряд много говорит о прошедших 25 годах: рост авторитета Ассоциации, увеличение парка транспортных средств у организаций – членов АСМАП, расширение географии перевозок,

взлеты и, к сожалению, падения, вызванные серьезными экономическими причинами.

Спустя два года, в 1999 г., представителем АСМАП в Нижнем Новгороде был назначен нынешний руководитель Департамента регионального развития и персонала Ассоциации В. Е. Фильченков. На вопрос о том, что было наиболее сложным в самом начале развития сети представительств АСМАП в регионах Приволжья, он ответил: *«Ознакомить местные органы власти и контрольно-надзорные органы не столько с самим существованием достаточно узкой отрасли экономики – международными автоперевозками, сколько с проблемами и барьерами, существующими у наших предприятий. Тогда (а в отдельных регионах страны – и сейчас) органы власти предпочитали заниматься в транспортной сфере только региональными пассажирскими (в том числе автобусными) перевозками: нарушения в этой области могут довести до социального недовольства. А большинство грузовых автоперевозок фактически пускается, к сожалению, на самотек»*.

Главными задачами, поставленными перед представителем Ассоциации, являлись повышение конкурентоспособности и увеличение доли перевозчиков на международном рынке автотранспортных услуг. В регионе работало полтора десятка компаний с общим заявленным парком, не дотягивающим и до двух сотен автомобилей. Российская Федерация своего магистрального тягача на тот момент не имела, выпускаемая прицепная техника тоже была неконкурентной. Оставался один выход – закупать транспортные средства за рубежом. Но в тех условиях это было очень дорого – запредельные таможенные пошлины, НДС, налог при постановке автомобиля на учет в ГАИ, разнообразные местные налоги. Поэтому новые автомобили появлялись в регионе нечасто.

Качественный скачок в обновлении парка российским перевозчикам удалось сделать в 2003 г., когда

Региональная конференции АСМАП в ПФО в 2022 г.

благодаря проделанной АСМАП и Минтрансом России колоссальной работе было принято Постановление Правительства РФ от 11 марта 2003 г. № 147 «О дополнительных мерах государственной поддержки российского автомобильного транспорта, предназначенного для международных перевозок». С этого момента начало расти количество членов Ассоциации, автопарки пополнялись десятками автомобилей.

Сотрудничество с региональными властями по-прежнему является ключевой задачей теперь уже филиала АСМАП по ПФО, созданного в 2005 г., в состав которого вошли и представители в Казани и Саратове. Сегодня филиал активно взаимодействует с руководством регионов округа. Заключены соглашения с администрациями Республики Татарстан, Волгоградской, Нижегородской, Саратовской и Самарской областей. Они позволяют активнее привлекать местные органы власти к решению проблем международных перевозчиков, информировать членов Ассоциации об изменениях в сфере транспортного законодательства и дорожного хозяйства региона.

Практика предоставления международным автомобильным перевозчикам льготы в части транспортного налога в ПФО существует с начала 2000-х.

Кстати, сохранение льготы по транспортному налогу для международных автоперевозчиков Нижегородской области на протяжении длительного времени В. Е. Фильченков считает одним из значительных достижений за время работы в Нижнем Новгороде.

Кроме транспортного налога, с региональными властями сегодня активно обсуждаются проблемы весогабаритного контроля и отмена весенних ограничений на движение транспортных средств по региональным дорогам.

В своей работе филиал постоянно опирался на тесное взаимодействие с предпринимательским сообществом. Это помогает ставить проблемные вопросы международных автоперевозчиков перед региональными органами власти и привлекать к их решению представителей бизнеса. Для перевозчиков это дает возможность оперативно знакомиться с изменениями в транспортном законодательстве, получать комментарии от первых лиц, а также обмениваться опытом с коллегами из других регионов.

В настоящее время взаимоотношения с торгово-промышленными палатами регионов выведены на новый уровень:

– подписаны соглашения о взаимодействии филиала с ТПП Нижегородской, Саратовской областей и ТПП Республики Татарстан;

– руководитель филиала возглавляет общественный комитет по транспорту и экспедированию ТПП Нижегородской области, а представители АСМАП в Казани и Саратове являются членами аналогичных комитетов в своих регионах;

– ежегодно проводимые филиалом АСМАП и ТПП Нижегородской области конференция и транспортный форум стали значимыми событиями в области, на которых обсуждаются самые злободневные проблемы транспортной отрасли.

Кроме того, подписано соглашение о сотрудничестве между филиалом АСМАП по ПФО и Нижегородской ассоциацией промышленников и предпринимателей. Стороны согласились с необходимостью объединения усилий по защите прав предпринимателей (в том числе автоперевозчиков) и взаимодействию по вопросам, возникающим при осуществлении международных перевозок автотранспортными компаниями.

По-настоящему партнерские отношения налажены с уполномоченным по защите прав предпринимателей в Нижегородской области П. М. Солодким.

Сегодня филиал АСМАП по ПФО является неотъемлемым и важным звеном в структуре Ассоциации и необходимым подспорьем в работе для международных перевозчиков Приволжья. К его территории деятельности относятся 15 субъектов РФ: республики Башкортостан, Марий Эл, Мордовия, Татарстан, Удмуртская и Чувашская, а также Астраханская, Волгоградская, Кировская, Нижегородская, Оренбургская, Пензенская, Самарская, Саратовская и Ульяновская области. Основные направления перевозок в 2021 г. – Финляндия, Иран, Германия, Азербайджан, Литва, Армения, Турция, Польша, Грузия. Общий объем перевозок грузов на рынке МАП в ПФО в прошлом году составил более 3,6 млн т.

По состоянию на конец года в распоряжении 103 действительных членов АСМАП Приволжья находился парк магистральных тягачей, насчитывающий более чем 1260 автопоездов, причем почти 74 % из них соответствуют экологическим классам Евро-5 и -6. Для сравнения: в 2018 г. доля транспортных средств этих классов не дотягивала до 55 %.

В 2010 г. руководителем филиала Ассоциации по ПФО был назначен Е. Н. Крайнов, в 2015-м – А. А. Добродий, в 2020-м – Е. Г. Окунев.

Именно Нижний Новгород является местом возрождения конкурса профессионального мастерства водителей магистральных автопоездов, существовавшего еще в советское время, о чем с особой гордостью вспоминает В. Е. Фильченков.

Впервые конкурс мастерства вождения грузовиков и фестиваль «Автопрофи» состоялись в 2000 г. по инициативе нижегородских перевозчиков. Основным вдохновителем и организатором соревнования по праву является нынешний генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин, который в то время возглавлял транспортную компанию «Волгавесттранс», был членом Совета Ассоциации и президентом Нижегородской ассоциации автотранспортников. Вместе с руководителями Нижегородского государственного учебно-производственного комбината автомобильного транспорта А. А. Добродием и Нижегородского автомобильного клуба М. П. Бариновым они задумали провести соревнования по фигурному вождению среди водителей автопоездов. АСМАП сразу же поддержала начинание, а ее представитель в Нижнем Новгороде В. Е. Фильченков возглавил оргкомитет конкурса. Ассоциация стала постоянным партнером «Автопрофи».

В 2004 г. конкурс стал всероссийским, и с тех пор он проводится под эгидой АСМАП. Изменилось и название – «АСМАП-Профи». Но главная идея, заложенная в 2000 г., – популяризировать профессию водителя автопоезда – по-прежнему остается актуальной. На конкурс приходят зрители, даже не имеющие отношения к транспорту, приводят с собой друзей, детей, которые с восхищением смотрят, с каким мастерством участники выполняют упражнения. Большое значение конкурс имеет и для укрепления сплоченности коллективов предприятий. Благодаря соревнованию мы наблюдаем, как водители переживают друг за друга, и в результате получаем не просто профессиональных работников организаций, но и надежный, дружный коллектив, а ведь это существенная составляющая конечного результата работы автотранспортников.

Важнейшим направлением работы филиала Ассоциации является подготовка и переподготовка

Региональный этап по ПФО конкурса «АСМАП-Профи» (2016 г.)

специалистов для международных автомобильных перевозок. В регионе успешно работают три учебно-консультационных центра сети АСМАП: в Нижнем Новгороде, Набережных Челнах и Саратове. Региональный совет и филиал Ассоциации рассматривают учебные центры не только как образовательные площадки, но и как места для активного повышения имиджа АСМАП, продвижения своих интересов, привлечения новых членов, получения оперативной и объективной обратной связи от перевозчиков. В 2021 г. в учебных центрах региона прошли обучение и сдали экзамены 891 водитель и 252 специалиста.

С 2006 г. для развития взаимопонимания и партнерских отношений между таможенными органами и законопослушными международными автомобильными перевозчиками в ПФО проводится конкурс, организуемый Приволжским таможенным управлением и филиалом АСМАП, – «Лучший международный автомобильный перевозчик в Приволжском федеральном округе». По итогам 2021 г. его победителями стали ООО «Элкон», г. Самара (в категории предприятий от 11 до 50 автомобилей) и ООО «ЕвроТракЛогистик», г. Саратов (от 1 до 10 транспортных средств).

Региональный совет АСМАП в ПФО

Работа приволжских перевозчиков не осталась незамеченной Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ), скрупулезно выбирающим кандидатов на победу в конкурсе «Лучший международный автоперевозчик Евразии». В разные годы в различных номинациях победителями становились ООО «Регион-Транзит» (г. Волжский, Волгоградская область, генеральный директор – В. В. Титов), ООО Фирма «Биплан» (г. Н. Новгород, директор – А. Г. Балыкин), ООО «Рэди» (г. Казань, генеральный директор – М. С. Латыпов), индивидуальный предприниматель Метельков С. Б. (г. Нижний Новгород). Руководители этих предприятий всегда готовы протянуть руку помощи своим коллегам и активно участвуют в общественной жизни Ассоциации.

Филиал всегда находится в самой гуще событий, происходящих в сфере международных автоперевозок, и прикладывает все силы по оказанию помощи транспортным компаниям.

Для решения проблем, стоящих перед подразделением, активно привлекаются члены Регионального совета АСМАП в Приволжском федеральном округе. Председатель Совета, член Правления Ассоциации А. В. Бирюков пользуется авторитетом среди приволжских перевозчиков благодаря своему опыту и профессионализму. Вместе с председателем активную позицию имеют и другие члены Регионального совета, участвующие во всех мероприятиях филиала и оказывающие всестороннюю поддержку перевозчикам региона.

Подводя итог, можно смело сказать, что перевозчики Приволжского федерального округа преодолеют все трудности и будут продолжать развиваться!

Вручение награды МСАТ индивидуальному предпринимателю С. Б. Метелькову

Бессмертие подвига

Во всех уголках нашей страны прошли торжественные мероприятия в честь 77-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне. Представители организаций – членов АСМАП и региональных подразделений Ассоциации стали участниками и зрителями части из них.

Александра НОВИЧКОВА

Подвиг фронтовых водителей неоднократно воспет нашим народом и по достоинству оценен Родиной. Мемориалы в память о воинах-автомобилистах часто можно встретить на дорогах прошедшей войны. Они – как вехи, оставленные для грядущих поколений теми, кто воевал, чтобы дети и внуки героев не забывали о мужестве советского народа. Эти памятники не только не дают забыть о прошлом, но и заставляют думать о будущем.

В дождь и метель, по дорогам и бездорожью, на передовых позициях и в тылу свято выполняли свой долг перед Отечеством водители автомашин. Во время Великой Отечественной войны они перевезли миллионы тонн грузов. В честь воинов-водителей на 112-м километре автодороги Орел – Брянск – Витебск в живописном месте Осиновая горка воздвигнут памятник: у подножия 30-метрового пилона фигура солдата-шофера.

Место для него выбрано не случайно. Отсюда уходил на фронт сформированный в первые месяцы войны автомобильный батальон, укомплектованный водительским составом и автопарком предприятий Брянска. Он прошел боевой путь до Одера. По этой дороге в Брянск пришли советские воины-освободители. Не страшась вражеских бомбежек, они

доставляли на передний край боеприпасы, горючее, продовольствие и снаряжение. А сейчас здесь, по шоссе, день и ночь одна за другой проносятся грузовые машины, пассажирские автобусы, легковые автомобили.

Шестого мая, в преддверии праздника, на этом месте состоялся традиционный ежегодный митинг, на котором собрались жители Брянской области и других российских регионов, чтобы почтить память воинов-водителей. В нем приняли участие заместитель губернатора Н. С. Лучкин, заместитель главы города Брянска Н. И. Голубокий, начальник отдела транспорта департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области И. А. Сафонова, начальник Юго-Западного межрегионального управления государственного автодорожного надзора ЦФО А. П. Леонов, руководители и коллективы организаций международных автоперевозчиков – членов АСМАП, а также представители трудовых коллективов других предприятий автотранспорта, студенты.

Выступающие отметили значимость великого подвига советского народа и Красной армии, разгромивших фашизм. В знак памяти о воинах-водителях, не вернувшихся с войны, была объявлена минута молчания. Участвующие в торжественном митинге возложили цветы к мемориалу.

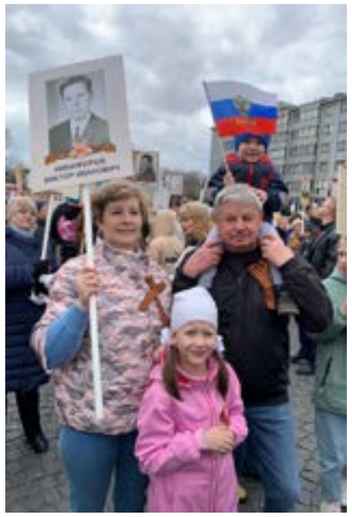
В День Победы в очередной раз была проведена Всероссийская патриотическая акция «Бессмертный полк». В строю царила атмосфера праздника вне зависимости от сюрпризов, которые в этот день преподносила небесная канцелярия: люди с улыбками несли портреты своих героев как под ярким солнцем, так и под проливным дождем. В этом году в ряды шествия встало более 12 млн человек, в том числе представители организаций – членов АСМАП. В некоторых регионах количество участников достигло рекордных показателей. Более ста тысяч участников прошли в колонне «Бессмертного полка» в Екатеринбурге, Саратове, Челябинске, Туле, Краснодаре, Волгограде, Омске. Причем во многих из этих городов количество участников вдвое превышало цифры отделенного двумя годами пандемии шествия 2019 г. Среди них член Правления Ассоциации и Регионального совета АСМАП в Уральском федеральном округе, президент АО «Лорри» (г. Екатеринбург) Ю. Д. Ступак, который пришел на мероприятие со своими внуками. Напомним, что с 2020 г. на площади возле предприятия находится памятник водителям, погибшим на полях сражений в годы Великой Отечественной войны. На торжественной церемонии его открытия присутствовал руководитель филиала Ассоциации по Уральскому федеральному округу А. М. Салаутин.

Ю. Д. Ступак с внуками

Участие в акции «Бессмертного полка» приняли и представители Северо-Западного федерального округа. В Выборге шествие началось от Рыночной площади. Маршрут колонн горожан и военной техники проходил до Красной площади, а проход сопровождался песнями военных лет. В колонне прошли директор ООО «Белтвуд» (г. Выборг) К. А. Архипов, представитель АСМАП в г. Выборге В. В. Никифоров с супругой и внуками. В День Победы в городе также состоялись праздничный митинг, патриотическая акция «Народный хор Победы», концертная программа.

Около 35 тыс. человек стали частью шествия «Бессмертного полка» в городах и поселках Псковской области. В самом Пскове количество участников достигло 18 тыс. Все они почтили память своих родственников – фронтовиков, узников концлагерей, жителей блокадного Ленинграда, детей войны. Колонна

Торжественный митинг в г. Брянске с участием представителей предприятий – членов АСМАП



В. В. Никифоров с супругой и внуками

«Бессмертного полка» в Пскове растянулась от стен Псковского кремля до пересечения Октябрьского проспекта и улицы Некрасова – почти на километр. Шествие сопровождалось музыкой военных лет. Среди участников колонны был и директор ООО «Техгаз» (г. Псков) О. В. Баранов.

О. В. Баранов

В Новосибирске после парада Победы на улицы с портретами ветеранов вышли 250 тыс. человек, среди которых руководитель филиала Ассоциации по Сибирскому федеральному округу А. А. Антонов с членами семьи. Первой проехала колонна ретротехники, состоящая из 18 машин. Следом прошли курсанты Новосибирского высшего военного командного училища, Новосибирского военного ордена Жукова института имени генерала армии Яковлева войск Национальной гвардии. Рота почетного караула Новосибирского высшего военного командного училища пронесла флаг «Город трудовой доблести». Далее шли многонациональная колонна и Новосибирский городской духовой оркестр под управлением Игоря Зугрова.

А. А. Антонов с семьей

Встали под знамена «Бессмертного полка» и жители Алтайского края. В их числе директор ООО «СИНТЕЗ» А. А. Полев и индивидуальный предприниматель С. И. Якимец с внуком и сыном Александром, руководителем отдела организации международных перевозок своего предприятия. В преддверии Дня Победы в регионе для ветеранов Великой Отечественной войны также были проведены торжественные мероприятия: «Парад у дома ветерана», выездные концертные программы «Поем всем двором», патриотические акции «Фронтовая бригада».

А. А. Полев

С. И. Якимец с сыном и внуком

День Победы в Великой Отечественной войне занимает особое место в героической летописи нашей страны. Он объединяет, сплачивает и служит примером верности долгу и преданности своей Отчизне.

Торжественные мероприятия, посвященные этому немеркнущему с годами празднику, завершились по всей стране праздничным салютом.

Сколько стоит беспечность?

Поломка мотора седельного тягача европейского производства может нанести перевозчику значительный финансовый урон, особенно сегодня. Что делать, чтобы его избежать, и как с минимальными потерями выйти из ситуации, когда двигатель уже сломался?

Андрей ШИЛОВ
Фото автора

Для многих транспортных компаний, которые были интегрированы в бизнес-процессы секторов экономики, подвергнувшихся западным санкциям, настали непростые времена. Снижение объемов перевозки грузов и падение доходов вынуждают искать пути экономии и снижать затраты на обслуживание и ремонт техники. При этом взлетевшие в два, а то и три раза цены на запасные части и расходные материалы для многих стали поводом продления интервалов технического обслуживания (ТО) до максимальных значений, которые указаны в инструкции по эксплуатации автомобилей с привязкой к условиям работы машин и «оптимизации» объемов работ по техническому обслуживанию.

Так, если еще совсем недавно транспортная компания проводила ТО своей техники на пробеге 40 тыс. км, аргументируя это сложными условиями эксплуатации машин, то сегодня интервал уже расширен до 60 тыс. км. Механики автопарков оправдывают свои действия тем, что такие значения есть в инструкции по эксплуатации транспортного средства. Возразить им можно, только если сделать акцент на условиях работы машин, но они же остались прежними. Качество топлива не улучшилось. Климатические и дорожные условия не изменились. Человеческий фактор все так же негативно отражается на автомобилях.

Впрочем, если транспортная компания не экономит на расходных материалах, применяемых для проведения ТО, то на увеличение межсервисного интервала в разумных пределах (не более 10 – 15 тыс. км для работающих на длинном плече машин) можно закрыть глаза. Сложные времена пройдут, и нормативы проведения технического обслуживания вернутся к своим прежним значениям.

Но, как мы отметили выше, нередко из сформированного заводом-производителем тягача перечня сервисных работ (в угоду экономии) исключаются необязательные, по мнению перевозчиков, технические операции. Например, в жертву приносится проверка и регулировка тепловых зазоров в приводе газораспределительного механизма. Причина? Многие владельцы транспортных средств ошибочно полагают, что если привод не шумит, то значит нет и необходимости выполнять какие-либо его проверки и регулировку. Увы, это мнение ошибочно. И вот тому яркий пример.

Экономия в малом – большие убытки

Для начала отметим, что описанная ниже история не является единичным случаем. Напротив, частота ее повторяемости заставляет задуматься о культуре эксплуатации коммерческой техники рядом перевозчиков, которые привыкли выжимать из подвижного состава все возможное, получая максимум прибыли, и стараться не вкладывать в его обслуживание и ремонт.

Дело было так... В ремонт (своим ходом!) пришел седельный тягач с мотором OM457LA. Для справки: такие силовые агрегаты устанавливаются на немецких тягачах, напри-

На шатунах мотора имеется маркировка и QR-код, который можно прочитать только с применением специального программного обеспечения. Маркировка облегчает подбор деталей при их покупке на «разборках»

При провороте толкателя ролик встает перпендикулярно кулачку распределительного вала и интенсивно стачивается

Выкрашивание металла с поверхности ролика – следствие работы привода с большими, чем положено, тепловыми зазорами и возникновением ударных нагрузок

В случае износа кулачков распределительного вала деталь можно попытаться отремонтировать методом наплавки или напыления металла с последующей механической и термической обработкой

Паз, в котором двигается направляющий элемент толкателя, повреждается при провороте его корпуса. Одним из проверенных на практике методов ремонта является набивка паза со смещением на 180 градусов и использованием толкателей с длинными направляющими элементами

Коленчатые валы моторов, которые своевременно обслуживались с применением качественных масел и фильтров, при пробеге в 1 млн км часто не требуют даже шлифовки шеек. Б/у коленвал на «разборке» можно купить за 150 – 250 тыс. рублей

мер на Mercedes-Benz Axor. Его же ставили и на массовый отечественный седельный тягач КАМАЗ-5490, который вытеснил европейских конкурентов из многих автопарков. Владелец автомобиля обратился на СТО с просьбой выяснить причину подозрительного стука в двигателе, который начал прогрессировать в рейсе и стал очень громким.

В процессе диагностики мастерами сервисного центра были демонтированы клапанные крышки и обнаружены чрезмерно большие зазоры в механизме привода клапанов. В некоторых парах (рокер/штанга толкателя) для измерения теплового зазора даже не потребовался набор щупов, так как его значение составило более 5 (!) мм. Не удивительно, что дизель работал очень шумно и неровно. Обращаем внимание на то, что по заводским нормативам зазор в приводе впускных клапанов должен составлять 0,4 мм, а выпускных – 0,6 мм, т. е. по некоторым цилиндрам было обнаружено десятикратное превышение норм. При этом важно, что машина пришла в сервис своим ходом. Вот что значит надежность и выносливость настоящего немецкого дизеля!

Выяснение причин, по которым могла произойти описанная выше неисправность, начали с изучения истории обслуживания машины. Благо что владелец тягача предоставил всю имеющуюся у него информацию по проведенным ТО за последние два года. Как выяснилось, за месяц до данного происшествия седельный тягач заходил на СТО для проведения регламентного технического обслуживания, которое должно было включать в себя регулировку тепловых зазоров клапанов. Но данная операция не проводилась. Впрочем, так же, как и при проведении предыдущего ТО. Следовательно, тепловые зазоры на моторе не регулировались минимум 80 – максимум 120 тыс. км. А эту операцию необходимо выполнять не реже, чем раз в 60 тыс. км. Владелец транспортного средства аргументировал исключение из перечня работ по ТО регулировку тепловых зазоров «разумным подходом» к обслуживанию машины: пока в приводе нет повышенного шума, то и нечего вмешиваться в его работу.

Последствия беспечности и расплата за экономию

Чтобы понять, почему мотор работал нештатно, достаточно посмотреть на приведенные в статье фото, на которых показана причина возникновения большого зазора – стертые и изношенные (выкрашивание металла) ролики толкателей и сильно изношенные кулачки распределительного вала.

События, которые предшествовали данным разрушениям, развивались по следующему сценарию. С ростом зазоров (из-за игнорирования операции регулировки) в контактных парах (ролик толкателя/кулачок распределительного вала) возникали ударные нагрузки, которые привели к выкрашиванию поверхности металла, а также к срезанию направляющей шпонки толкателя и его провороту на 90 градусов относительно заданного положения. Разумеется, свою лепту в процесс разрушения внесло и моторное масло, которое менялось с затянутыми интервалами. Сработавшиеся присадки не смогли обеспечить защиту контактных поверхностей. Об этом мы также упомянули в начале статьи. Справедливости ради отметим, что данный пример характерен не только для мотора OM457LA, но и для других ДВС, имеющих схожую конструкцию привода газораспределительного механизма.

Теперь поговорим о том, что делать в сложившейся ситуации и как минимизировать затраты на ремонт. Ведь заводская технология предполагает при повреждении направляющего паза толкателя – ни много ни мало – замену блока цилиндров. В нынешней ситуации это очень большие деньги, даже если рассматривать покупку бывшего в эксплуатации блока. О ситуации на рынке подержанных запасных частей лучше всего расскажет наш эксперт. Ему мы дали слово в конце статьи. А сейчас вернемся к ремонту.

При покупке б/у блока цилиндров внимательно изучите нештатную маркировку, которая может на нем присутствовать. Иногда по ней можно определить, была ли деталь выбракована

При замене распределительного вала важно оценить состояние втулок, в которых он вращается. Если у данных элементов есть износ – меняем их на новые. Иначе ремонт мотора не даст ожидаемого результата

О качестве используемого моторного масла и регулярности его замены можно косвенно судить по отложениям в поддоне картера двигателя

На оригинальных толкателях направляющий элемент, входящий в паз блока цилиндров, имеет относительно небольшую длину. На доработанных деталях направляющая шпонка вдвое длиннее, что исключает проворот корпуса

Начнем с того, что алгоритм действий предполагает обращение к так называемой обходной технологии, при которой на специальном оборудовании выполняется набивка нового паза, расположенного диаметрально противоположно заводскому, т. е. новый паз будет развернут на 180 градусов. Просто и гениально! Стоимость выполнения такой станочной операции за одну точку (один паз) составляет 17 – 20 тыс. рублей. Следовательно, умножаем данную сумму на количество провернутых толкателей.

Однако чтобы гарантированно избежать подобных проблем в будущем, необходимо вместо оригинальных толкателей использовать доработанные, которые имеют более длинную шпонку. С ними проворот уже невозможен ни при каких условиях, так как длинная шпонка способна воспринимать значительно большие усилия. Это подтверждается практикой. Моторы, которые прошли ремонт по описанной выше технологии, имеют наработку более миллиона километров без каких-либо замечаний к восстановленным узлам.

Кстати, а кто выпускает доработанные толкатели? Откроем маленький секрет: их изготавливают в мастерских, которые предлагают услуги по ремонту ДВС. Основа доработанного толкателя – деталь, произведенная по оригинальному чертежу известной компанией BF. Напомним, что в активе фирмы богатая номенклатура запасных частей для моторов тягачей различных марок. Длину новой шпонки отечественные мастера выбрали исходя из опыта. Стоимость доработанного толкателя составляет 12 – 15 тыс. рублей. Итого ориентируемся в среднем на 30 тыс. рублей за один восстановленный узел. В принципе – недорого.

Теперь переходим к распределительному валу. Стоимость его ремонта рассчитывайте исходя из затрат: 20 – 25 тыс. рублей за один поврежденный кулачок. Именно в такую сумму обходится комплекс работ – восстановление изношенного металла с использованием технологии его напыления или наплавки и механическая обработка. Важно отметить, что при строгом соблюдении технологии достигается требуемая твердость поверхности (читай – ее износостойкость), а также обеспечивается заданная геометрия кулачка, от которой зависит сохранение фаз газораспределения. Словом, в нынешней экономической ситуации широко применявшиеся ранее на авторемонтных заводах технологии получают вторую жизнь.

Подержанные запчасти как альтернатива ремонту

А теперь посчитаем, имеет ли смысл отказаться от ремонта и купить бывший в эксплуатации мотор в хорошем техническом состоянии. Такой путь решения проблемы ранее был очень популярен, так как позволял значительно сократить время простоя техники в ремонте и связанные с этим убытки. Вот только детали, узлы и агрегаты, предлагаемые на «разборках», также значительно выросли в цене. Например, если рассматривать все тот же дизель OM457LA, то мотор, снятый с тягача 2018 года выпуска, сегодня обойдется примерно в 1,5 млн рублей. Так как пробег его будет неизвестен, правильнее ориентироваться на наработку 150 – 200 тыс. км в год. Именно столько в среднем ходят седельные тягачи, работающие на длинном плече у транспортных компаний, имеющих стабильные заказы на перевозки. Следовательно, даже в самом пессимистическом варианте мы получим ДВС с пробегом 600 тыс. км. А раз так, то мотор имеет минимум еще 1 млн км остаточного ресурса.

Разумеется, чтобы не приобрести за 1,5 млн рублей кота в мешке, необходимо требовать от продавца гарантии на мотор. При покупке агрегата у крупной фирмы она составляет минимум три месяца. Этого срока более чем достаточно, чтобы убедиться, что дизель исправен и в нем отсутствуют скрытые дефекты.

Но чтобы получить эту самую трехмесячную гарантию, необходимо произвести установку мотора на сертифицированной СТО или на сервисе продавца агрегата. Это, понятное дело, также стоит денег. Поэтому к обозначенной нами выше стоимости двигателя нужно прибавить: 35 – 40 тыс. рублей за саму процедуру снятия/установки двигателя, а также стоимость 35 – 38 л моторного масла, полного комплекта фильтров (воздушный, топливный, масляный), а также антифриза. Это обойдется не менее чем в 60 – 70 тыс. рублей – в зависимости от качества расходных материалов и их происхождения (бренд производителя).

Итого: ввод мотора в строй потребует дополнительных затрат в 100 тыс. рублей.

На этом фоне предложение от специализированных компаний провести полный капитальный ремонт ДВС (под ключ) за 1,2 млн рублей выглядит достаточно привлекательно. Как минимум вы сэкономите 400 тыс. рублей, получив практически новый мотор с ресурсом не менее 1 млн км и гарантию на шесть месяцев без ограничения пробега. Однако здесь уже разговор необходимо вести с точки зрения оценки квалификации ремонтников и качества запасных частей, которые они будут использовать. Но это тема отдельного разговора, которую мы обязательно поднимем на страницах журнала «МАП».

МНЕНИЕ

АЛЕКСАНДР ПОЛЯКОВ, РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА ПРОДАЖ ООО «ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР ИНФОРКОМ»:

– Сегодня спрос на подержанные детали, узлы и агрегаты коммерческой техники значительно вырос. Это легко объяснить резким скачком цен, который произошел в последние два месяца, и некоторым дефицитом на рынке новых оригинальных и альтернативного производства комплектующих. При этом стоит отметить, что по б/у запасным частям дефицита нет и не предвидится. Например, наш склад пополняется в прежнем ритме по всем востребованным позициям. Следовательно, для перевозчиков, у которых есть потребность в приобретении б/у запасных частей, нет оснований для беспокойства. Они, как и прежде, смогут приобретать необходимые им запасные части и экономить средства.

Разумеется, цена на детали, узлы и агрегаты скорректирована с учетом текущей экономической ситуации на рынке. В частности, если рассматривать технически сложные агрегаты, например моторы, то у нас увеличились затраты, связанные с проверкой их технического состояния и предпродажной подготовкой. Судите сами: сегодня из-за роста стоимости новых запасных частей и расходных материалов мы несем гораздо большие затраты на тестирование топливной аппаратуры, переборку агрегатов, которые в нее входят. Это касается и других не менее ответственных систем ДВС. Прежде чем выставить мотор на продажу, мы заменяем ряд компонентов, от которых зависят его надежность и ресурс. И от этих операций мы не можем отказаться, так как на все проданные запасные части и, разумеется, сложные агрегаты предоставляется гарантия. Если оперировать языком цифр, то до начала 2020 г. на подготовку мотора к продаже мы тратили от 70 до 200 тыс. рублей (в зависимости от объема выполняемых операций и количества используемых запасных частей). А сегодня эти затраты увеличились практически в два раза, так как запасные части также выросли в цене вдвое, а то и втрое. При этом сами б/у моторы также прибавили в цене 30 – 40 %. Но на общем фоне эта прибавка сегодня выглядит несущественной.

Для объективности снова обратимся к цифрам. Если принять во внимание силовые агрегаты, которые устанавливаются на седельные тягачи большой европейской семерки – Mercedes-Benz, MAN, Scania, DAF, IVECO, Renault, Volvo, то актуальная цена пятилетнего дизеля рабочим объемом 10 – 13 л может колебаться в пределах от 1,2 до 1,6 млн рублей. Разумеется, распределение цены зависит от марки и экологического класса мотора. Например, прайс на дизель Scania (Евро-5) рабочим объемом 13 л может составлять 1,5 – 1,6 млн рублей. При этом аналогичный по рабочему объему мотор DAF или MAN можно будет подыскать и за 1 – 1,2 млн рублей. Еще раз подчеркну, итоговая цена ДВС зависит от года выпуска машины (двигателя), ее экологического класса, технического состояния мотора и величины вложенных средств для приведения его в исправное техническое состояние. Мы не продаем нашим клиентам моторы, в которых не уверены. Это принцип работы компании. Разумеется, в продаже есть и все необходимые б/у части моторов – от головок блока цилиндров до коленчатых и распределительных валов, поршней, гильз, агрегатов навесного оборудования и т. д. При необходимости их также можно приобрести и тем самым существенно сократить расходы на ремонт тягача, минимизировать убытки от его простоя.

В завершение отмечу, что предпочтения и запросы покупателей подержанных запасных частей для коммерческой техники сегодня сильно изменились. В частности, если раньше такие детали мотора, как гильзы и поршни, спрашивали редко, то сегодня они расходятся достаточно бойко. Это говорит, прежде всего, о том, что перевозчики и ремонтные организации активно подстраиваются под сложившуюся экономическую ситуацию и делают все возможное, чтобы удержать свой бизнес на плаву. Также отмечу, что если раньше основными покупателями б/у запасных частей были малые и средние транспортные компании, а также независимые (мультимарочные) сервисные центры, которые обслуживали и ремонтировали их технику, то сегодня бывшие в эксплуатации детали коммерческой техники интересуют и крупных перевозчиков, на балансе которых стоят сотни единиц техники. Все транспортники стремятся максимально сократить эксплуатационные затраты и сохранить прибыльность своего бизнеса.

Что касается программы параллельного импорта, которая должна способствовать насыщению рынка запасными частями… Безусловно, возможность завозить автокомпоненты без разрешения правообладателя (владельца бренда) даст положительный эффект. Но для того, чтобы он был максимальным, необходимо оперативно выстроить новые логистические цепочки, которые максимально снизят транспортные затраты и временные интервалы доставки грузов. Надеюсь, что это будет сделано в самые короткие сроки.

В объятиях Морфея

Как просыпаться здоровым

«Ложился спать здоровым, проснулся больным». Такие слова, по признанию мануальных терапевтов, им не раз приходилось слышать от своих пациентов, среди которых немало профессиональных водителей. Конечно, за одну ночь заболеть невозможно. Неприятные изменения в позвоночнике, несомненно, накапливались до этого момента, но неожиданно и неприятно проявиться им могут позволить некоторые особенности того, как человек спит и как устроено его спальное место. Сегодня поговорим о том, в каком положении рекомендуется спать.

Виктор СТЕПАНОВ

Сон

«Что всего на свете слаще?» – спрашивал былинного героя в старом советском фильме Змей Горыныч. Отгадкой было: «Сон». Однако он не только сладок, но и полезен, а также важен для сохранения здоровья. Недостаток сна, говорят ученые, может способствовать упадку сил и обострению болезней. Состояние позвоночника, в частности, очень зависит от здорового сна. Позвоночник упорно работает весь день, поддерживая тело и его функции. Для этого ему необходим период покоя.

Поза

Как правило, человек совершенно не задумывается, какое положение для сна считается наиболее полезным, а порой даже не знает, в какой из многочисленных поз обычно засыпает и он сам. Однако врачи утверждают: правильно выбранное положение является залогом здорового сна. Попробуем обобщить то, что известно о позах во сне, и какая из них имеет больше преимуществ перед другими, а также какие плюсы и минусы есть в каждой.

На спине

Сон на спине считается наиболее естественным и полезным, а потому рекомендован врачами. Именно в этом положении человек максимально расслабляется, а его позвоночник находится в ровном и удобном положении, нигде не перекручиваясь. В такой позе человек способен максимально восстановить свои силы после дневной нагрузки.

Сон на спине с чуть приподнятым изголовьем станет идеальным вариантом в том случае, если вы страдаете от изжоги. Это также очень благотворно сказывается на людях со сколиозом и с заболеваниями сердца.

Такой отдых также считается полезным для профилактики остеохондроза.

Однако именно в этом положении человек подвержен храпу. Связано это с тем, что в такой позе челюсть имеет свойство западать, затрудняя правильное дыхание. Именно поэтому на спине нельзя спать людям, страдающим бронхиальной астмой или обструктивной болезнью легких.

Не рекомендуется спать в таком положении и беременным женщинам на сроке от 20 недель. Матка на этом сроке уже имеет достаточно крупные размеры и в положении на спине способна пережимать брюшную аорту будущей мамы, что затруднит кровообращение. Сердцу становится труднее перекачивать кровь, и дискомфорту подвергается не только мама, но и ее будущий ребенок.

На боку

Не подвержен храпу человек в положении на боку, так как дыхательные пути в этом положении не смыкаются. Это также идеальная поза для беременных женщин на любом сроке беременности.

Однако и в этой позе могут быть отклонения. Например, некоторые люди сильно прижимают к груди подбородок, вследствие чего перенапрягается шея. Другие ложатся таким образом, что их позвоночник принимает скрученную форму.

Наиболее естественной и благоприятной для человека считается поза эмбриона. Однако, как утверждают косметологи, сон в таком положении может негативно отразиться на внешнем виде: множество морщинок образуется в зоне шеи, плеч и особенно на лице.

Подушка

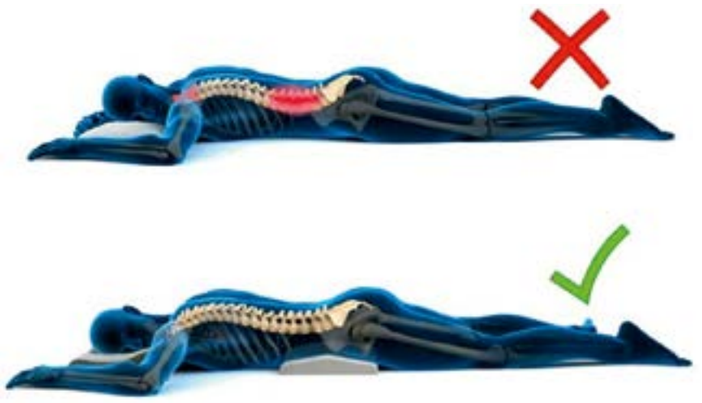
Идеальным вариантом является ортопедическая подушка с валиками для поддержки шейных позвонков. Она должна заполнить собой все пространство от шеи до матраса, иначе шея будет перенапрягаться во время сна, что может вызывать головную боль.

Как отмечает врач – мануальный терапевт Александр Сафронов, не всегда те, у кого есть ортопедическая подушка, умеют ею правильно пользоваться. Следует учитывать, что у нее есть две волны: большая и малая. Когда человек спит на спине, подушка должна располагаться малой волной вниз (так, чтобы заполнять пространство под шеей). Если же человек укладывается спать на бок, подушка размещается большой волной вниз, чтобы заполнить пространство между плечом и головой (так, чтобы голова не провисала).

На животе

Многие врачи называют эту позу наиболее нездоровой и неправильной. Во время сна на животе лицо вжимается в подушку, а шея находится в повернутом состоянии, из-за чего одна из артерий пережимается, и кровоснабжение мозга ухудшается.

Кроме того, в положении на животе происходит сдавливание легких, которые не могут открываться полностью при вдохе. В кровь попадает меньше кислорода и, как считают врачи, сердце, вместо того, чтобы получать отдых, работает в усиленном режиме. И конечно же, не стоит спать на животе на полный желудок.



Однако в защиту этого положения стоит сказать, что в такой позе, как и на боку, человек не подвержен храпу. К этому стоит добавить, что на животе рекомендуется спать людям при кишечных коликах и повышенном газообразовании. Также исключается сдавливание почек, благодаря чему организм очищается значительно лучше и эффективнее.

Считается, что сон на животе создает благоприятные условия для распрямления межпозвоночных хрящей, а также рекомендован для профилактики язвы и гастрита.

Как спать при остеохондрозе

Существует ошибочное мнение, что больным остеохондрозом лучше спать на голых досках. В последние годы врачи отмечают, что такая постель только навредит, поскольку от этого позвоночник может еще больше деформироваться.

Рекомендация спать на твердом пришла из 30-х годов, когда появились кровати с панцирными сетками, сон на которых был подобен сну в гамаке. Тогда врачи стали советовать подкладывать под панцирную сетку деревянный щит, для того чтобы она не прогибалась, а сверху класть два матраса, чтобы создать анатомическое соответствие изгибам позвоночника. В итоге про деревянный щит помнят все, а вот про матрасы – забыли.

Вообще, специалисты подчеркивают, что спальное место не должно быть чересчур мягким или слишком жестким. В первом случае во время сна на боку позвоночник будет очень сильно искривляться в сторону кровати, во втором – поясничный и грудной отдел позвоночника примет форму латинской буквы S.

Для того чтобы не допустить подобного искривления, врачи рекомендуют спать на ортопедическом матрасе средней жесткости. Благодаря своим ортопедическим свойствам такой матрас подстроится под индивидуальные изгибы человеческого тела, обеспечив полное расслабление мышц спины за счет сохранения позвоночником своего естественного положения.

Впрочем, некоторые врачи рекомендуют в период обострения болей спать исключительно на жесткой постели.

Как отмечалось выше, наиболее удачной позой с точки зрения здоровья позвоночника является положение на спине. Позвонки в таком состоянии находятся в правильном анатомическом положении, однако и здесь стоит оговориться. В таком положении при выпрямленных ногах может сохраниться поясничный лордоз, а потому мышцы поясницы не смогут полноценно расслабиться.

Для решения этой проблемы рекомендуется лечь на спину, подложив при этом небольшую подушечку или валик под поясницу или чуть согнутые колени. Это поможет сгладить поясничный лордоз, уменьшить напряжение мышц и позволит позвоночнику расслабиться.

В общем, слегка приподняв колени, подложив под них подушку, лежа на спине, можно снизить силу боли при многих формах болей в пояснице. Некоторые пациенты также считают, что это самый удобный способ сна после операции на позвоночнике.

Сон в кресле с откидной спинкой или на регулируемой кровати, которая позволяет поднимать голову и колени, также может помочь людям с болями в пояснице лучше спать. В частности, пациентам, которые страдают от состояний, при которых боль усиливается, когда они стоят прямо, и уменьшается, когда они наклоняются вперед, может помочь кресло с откидной спинкой или регулируемая кровать.

Если сравнивать эту позу с положением на боку, то многие вертебрологи считают ее лучшим вариантом. Однако в данном случае дискомфорту подвергается шейный отдел позвоночника.

Для людей, страдающих шейным остеохондрозом, это наиболее весомый аргумент против сна на животе. Во время отдыха на животе голова находится в полусвернутом состоянии, и суставы, соединяющие первый и второй позвонки, напряжены из-за растягивания связок.

Мануальный терапевт Александр Сафронов

Это важно

Врачи рекомендуют в том случае, если постель жесткая, иметь вокруг себя много подушечек. Это позволит следующим образом приспособить ее под себя:

– в положении на спине – под шею небольшая подушка и подушка под колени, чтобы ноги были чуть согнуты;

– в положении на боку – подушка под шею на высоту плеча, небольшая подушка под талию, ноги согнуты в коленных и тазобедренных суставах;

– в положении на животе – положить под него подушку.

Для тех, кто любит читать, работать с ноутбуком или планшетом, а также смотреть телевизор в постели, важно не перенапрягать мышцы шеи. Для этого можно использовать еще одну подушку, приняв полусидячее положение.

Вставая утром, необходимо предварительно сделать несколько простых упражнений руками и ногами, затем повернуться на живот, отжимаясь руками встать на колени, сесть ягодицами на пятки и максимально потянуться руками вперед. Затем опустить одну ногу на пол и, опираясь на эту ногу и руки и не делая резких движений, постепенно встать.

Отмечается, что эти советы полезны для людей не только с обострением остеохондроза, но также и тем, у кого данное заболевание находится в затихающем периоде, как и людям с совершенно здоровой спиной.

ОБЗОР ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОГЛАШЕНИЯ

ПРОТОКОЛ ОТ 29 МАЯ 2014 ГОДА
«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ДОГОВОР О ЕВРАЗИЙСКОМ ЭКОНОМИЧЕСКОМ СОЮЗЕ»

Внесены изменения в Договор о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г.

В частности:

– устанавливается порядок осуществления государственного контроля (надзора) на таможенной границе Союза;

– предусматривается, что граждане государств-членов, законно находящиеся на территории другого государства-члена, при наличии трудового или гражданско-правового договора, заключенного с работодателем или заказчиком работ (услуг), вправе обратиться в компетентные органы этого государства-члена непосредственно или с использованием информационно-телекоммуникационных сетей общего пользования, в том числе сети Интернет (при наличии такой возможности в государстве трудоустройства), для изменения цели въезда без выезда за пределы государства трудоустройства, если для осуществления трудовой деятельности необходимо изменить цель пребывания в государстве трудоустройства;

– уточняется порядок проведения Евразийской экономической комиссией оценки регулирующего воздействия проектов решений Комиссии и проектов международных договоров в рамках Союза, которые могут оказать влияние на условия ведения предпринимательской деятельности;

– уточняется порядок проведения анализа воздействия демпингового импорта на отрасль экономики государств-членов Союза;

– устанавливается порядок поглощения антидемпинговой пошлины;

– уточняется порядок оформления свидетельства о государственной регистрации продукции;

– корректируется порядок взимания косвенных налогов.

Настоящий протокол вступает в силу с даты получения депозитарием по дипломатическим каналам последнего письменного уведомления о выполнении государствами-членами внутригосударственных процедур, необходимых для его вступления в силу.

Подписан в г. Москве 31.03.2022 г.

СОГЛАШЕНИЕ
«ОБ ОСОБЕННОСТЯХ ПРИМЕНЕНИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ИСПОЛНЕНИЯ ОБЯЗАННОСТИ ПО УПЛАТЕ ТАМОЖЕННЫХ ПОШЛИН, НАЛОГОВ, СПЕЦИАЛЬНЫХ, АНТИДЕМПИНГОВЫХ, КОМПЕНСАЦИОННЫХ ПОШЛИН ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ (ТРАНСПОРТИРОВКЕ) ТОВАРОВ В СООТВЕТСТВИИ С ТАМОЖЕННОЙ ПРОЦЕДУРОЙ ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА»

Заключено соглашение об особенностях применения обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин при перевозке (транспортировке) товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита

Соглашение определяет:

– особенности применения генерального обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных и иных платежей при перевозке (транспортировке) товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита в случаях, когда помещение товаров под таможенную процедуру таможенного транзита будет осуществляться таможенным органом одного государства-члена, а генеральное обеспечение исполнения обязанности по уплате таможенных и иных платежей предоставлено таможенному органу другого государства-члена;

– особенности применения поручительства в качестве способа обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных и иных платежей при перевозке (транспортировке) товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита в случаях, когда помещение товаров под таможенную процедуру таможенного транзита будет осуществляться таможенным органом одного государства-члена, а обеспечение исполнения обязанности по уплате таможенных и иных платежей предоставлено таможенному органу другого государства-члена.

Соглашение вступает в силу с даты получения депозитарием последнего письменного уведомления о выполнении государствами-членами необходимых внутригосударственных процедур, за исключением отдельных положений, для которых установлены иные сроки вступления в силу.

Заключено в г. Москве 19.04.2022 г.

СОГЛАШЕНИЕ
«О ПРИМЕНЕНИИ В ЕВРАЗИЙСКОМ ЭКОНОМИЧЕСКОМ СОЮЗЕ НАВИГАЦИОННЫХ ПЛОМБ ДЛЯ ОТСЛЕЖИВАНИЯ ПЕРЕВОЗОК»

Заключено соглашение о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок по территориям государств-членов

Положения Соглашения применяются в отношении отслеживания следующих перевозок:

– начатых на территории одного государства-члена и завершаемых на территории другого государства-члена;

– начатых на территории государства-члена, осуществляемых по территориям двух и более государств-членов и завершаемых на территории государства-члена, в котором они начаты;

– начатых за пределами таможенной территории Союза, осуществляемых по территориям двух и более государств – членов и завершаемых на территории одного из государств-членов;

– начатых на территории одного государства-члена, осуществляемых по территориям двух и более государст – членов и завершаемых за пределами таможенной территории Союза;

– начатых за пределами таможенной территории Союза, осуществляемых по территориям двух и более государств-членов и завершаемых за пределами таможенной территории Союза.

Соглашение вступает в силу с даты получения депозитарием по дипломатическим каналам последнего письменного уведомления о выполнении государствами-членами внутригосударственных процедур, необходимых для вступления в силу.

Заключено в г. Москве 19.04.2022 г.

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ЗАКОНЫ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОТ 28.05.2022 № 152-ФЗ
«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН «О ТАМОЖЕННОМ РЕГУЛИРОВАНИИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ОТДЕЛЬНЫЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Внесены изменения в порядок применения таможенной процедуры переработки на таможенной территории

В частности, сокращаются сроки рассмотрения заявлений при внесении изменений в разрешение на переработку товаров на таможенной территории, устанавливается возможность согласования таможенным органом норм выхода продуктов переработки в диапазоне от минимального до максимального их показателя, если они зависят от химических и (или) физических показателей состояния иностранных товаров или комплектации продуктов переработки, уточняется порядок раскрытия сведений об отходах, образующихся в результате совершения операций по переработке товаров, закрепляется необходимость указания в разрешении на переработку товаров на таможенной территории сведений о лицах, которые будут осуществлять их перевозку (транспортировку) между местами расположения производственных мощностей лиц, непосредственно совершающих операции по переработке товаров.

Вступает в силу с 27.08.2022 г.

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОТ 15.04.2022 № 92-ФЗ
«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ОТДЕЛЬНЫЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Подписан закон, закрепляющий меры по поддержке транспортной отрасли Российской Федерации

Закон, в частности:

– увеличивает с 2 до 10 % допустимую нагрузку на ось фуры при международных перевозках;

– устанавливает возможность многократного использования иностранных контейнеров в пределах срока временного ввоза для внутренних перевозок по территории Российской Федерации;

– наделяет Правительство Российской Федерации полномочиями по установлению особенностей осуществления государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, что позволяет отменить на 6 месяцев 2022 г. весовой и габаритный контроль транспортных средств, перевозящих продовольственные товары и товары первой необходимости, на многосторонних автомобильных пунктах пропуска.

Вступил в силу с 15.04.2022 г.

Комментарий АСМАП:

Федеральным законом вносятся поправки в Федеральный закон от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» и в Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», предусматривающие возможность движения тяжеловесного транспортного средства, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось или группу осей не более чем на 10 % превышают допустимую массу и (или) допустимую нагрузку на ось или группу осей без специального разрешения.

Данное положение распространяется также на тяжеловесные транспортные средства, осуществляющие перевозку делимых грузов. Принятие указанной нормы стало результатом многолетней работы Ассоциации, направленной на решение проблем автотранспортных компаний, связанных с проведением весогабаритного контроля, в том числе на автоматических пунктах, а также с перевозками грузов в контейнерах.

Для полноценного применения данной нормы, введенной Федеральным законом (исключение штрафных санкций до 10 %), необходимо принятие соответствующих поправок в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях. Проект федерального закона, предусматривающий внесение в КоАП указанных поправок, принят в третьем чтении.

АКТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 21.05.2022 № 931
«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ОБМЕНА ЭЛЕКТРОННЫМИ ПЕРЕВОЗОЧНЫМИ ДОКУМЕНТАМИ И СВЕДЕНИЯМИ, СОДЕРЖАЩИМИСЯ В НИХ, МЕЖДУ УЧАСТНИКАМИ ИНФОРМАЦИОННОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ, НАПРАВЛЕНИЯ ТАКИХ ДОКУМЕНТОВ И СВЕДЕНИЙ В ГОСУДАРСТВЕННУЮ ИНФОРМАЦИОННУЮ СИСТЕМУ ЭЛЕКТРОННЫХ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ, А ТАКЖЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ ИНОЙ ИНФОРМАЦИИ, СВЯЗАННОЙ С ОБРАБОТКОЙ ТАКИХ ДОКУМЕНТОВ И СВЕДЕНИЙ, ИЗ ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННЫХ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ В ГОСУДАРСТВЕННУЮ ИНФОРМАЦИОННУЮ СИСТЕМУ ЭЛЕКТРОННЫХ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ ПО ЗАПРОСУ ОПЕРАТОРА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННЫХ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ»

С 1 сентября 2022 г. устанавливается порядок обмена электронными транспортными накладными, электронными заказ-нарядами и электронными сопроводительными ведомостями

Информационное взаимодействие между государственной информационной системой электронных перевозочных документов и участниками рынка будет осуществляться через операторов электронного документооборота, заключивших соглашения соответственно с грузоотправителем, грузополучателем, перевозчиком, фрахтовщиком, фрахтователем.

Оператор государственной информационной системы обеспечивает круглосуточную обработку электронных перевозочных документов и сведений, содержащихся в них.

В приложениях приведены:

– правила направления электронных транспортных накладных, электронных заказов-нарядов, электронных сопроводительных ведомостей и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов;

– схемы обмена электронными транспортными накладными, электронными заказами-нарядами, электронными сопроводительными ведомостями и сведениями, содержащимися в них.

Вступает в силу с 01.09.2022 г.

РАСПОРЯЖЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 14.05.2022 № 1175-Р
«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В НЕКОТОРЫЕ АКТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

У жителей Калининградской области появилась возможность проезда на территорию остальной России транзитом через Литву

Для этого им необходимо будет предъявить документы, подтверждающие регистрацию по месту жительства или месту пребывания на территории Калининградской области, или право собственности на недвижимое имущество, находящееся на территории Калининградской области.

Вступило в силу с 14.05.2022 г.

РАСПОРЯЖЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 20.05.2022 № 1253-Р
«О ПЕРЕЧНЕ ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ, В ОТНОШЕНИИ КОТОРЫХ СНЯТЫ ВВЕДЕННЫЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИЕЙ ВРЕМЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ НА ТРАНСПОРТНОЕ СООБЩЕНИЕ»

Правительством Российской Федерации утвержден перечень иностранных государств, в отношении которых сняты введенные Россией временные ограничения на транспортное сообщение

На момент публикации документа в перечень включены следующие государства: Республика Абхазия, Республика Беларусь, Донецкая Народная Республика, Республика Казахстан, Китайская Народная Республика, Луганская Народная Республика, Монголия, Украина, Республика Южная Осетия.

Установлено, что датой снятия временных ограничений на транспортное сообщение с иностранным государством является дата его включения в указанный перечень.

Вступило в силу с 20.05.2022 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 06.05.2022 № 817
«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 21 ФЕВРАЛЯ 2015 Г. № 151»

Расширен перечень информации, которая подлежит размещению в системе «ЭРА-ГЛОНАСС»

В системе размещается также информация о транспортных средствах, выпущенных в обращение на территории РФ в соответствии с решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17 августа 2021 г. № 101. Она размещается организациями-изготовителями в срок, не превышающий 7 календарных дней после дооснащения указанных транспортных средств (шасси) устройством или системой вызова экстренных оперативных служб.

Предусмотрено, что постановление Правительства Российской Федерации от 21 февраля 2015 г. № 151, устанавливающее порядок взаимодействия с системой «ЭРА-ГЛОНАСС», действует до 1 сентября 2028 г.

Вступает в силу с 01.09.2022 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 30.04.2022 № 786

«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В НЕКОТОРЫЕ АКТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ПРИЗНАНИИ УТРАТИВШИМ СИЛУ ОТДЕЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ АКТА ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Внесены изменения в акты Правительства по вопросам формирования и ведения государственных информационных систем

Так, в частности:

– правила формирования и ведения ФГИС «Федеральный реестр государственных и муниципальных услуг (функций)» дополнены новым приложением, содержащим правила формирования единого реестра учета лицензий и присвоения лицензиям регистрационных номеров с использованием данного реестра;

– в единый реестр видов федерального госконтроля (надзора), регионального госконтроля (надзора), муниципального контроля включен раздел, содержащий перечень объектов контроля отдельно по каждому виду контроля и категории риска;

– в составе ГИС «Типовое облачное решение по автоматизации контрольной (надзорной) деятельности» будет функционировать подсистема, предполагающая сбор отчетности, обеспечивающая мониторинг и оценку эффективности лицензирования конкретных видов деятельности.

Вступило в силу с 06.05.2022 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 12.05.2022 № 855

«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПРИМЕНЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ В ОТНОШЕНИИ ОТДЕЛЬНЫХ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ ИХ СООТВЕТСТВИЯ»

Установлены обязательные требования в отношении отдельных колесных транспортных средств, произведенных на территории Российской Федерации, а также порядок проведения оценки их соответствия в период действия режима временных ограничений поставок комплектующих

Правилами в числе прочего определяется понятийный аппарат, устанавливается перечень документов, подтверждающих соответствие типа транспортного средства (шасси) техническим требованиям, регулируется порядок проведения оценки соответствия транспортных средств экспертной организацией.

В приложении приводятся:

– перечень технических требований при оценке соответствия типа транспортных средств;

– формы заключений об оценке типа транспортного средства, об оценке типа шасси, об оценке единичного транспортного средства;

– методика расчета стоимости рассмотрения и анализа доказательных материалов, а также оформления заключения об оценке.

Настоящее Постановление действует до 01.02.2023.

Вступило в силу с 12.05.2022 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 29.04.2022 № 777

«ОБ УСТАНОВЛЕНИИ СЛУЧАЯ, ПРИ КОТОРОМ ТОВАРЫ МОГУТ ПРИБЫВАТЬ В РОССИЙСКУЮ ФЕДЕРАЦИЮ И УБЫВАТЬ ИЗ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В МЕСТАХ, НЕ ЯВЛЯЮЩИХСЯ МЕСТАМИ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ТОВАРОВ В СООТВЕТСТВИИ С ТАМОЖЕННЫМ КОДЕКСОМ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА»

На территории Республики Дагестан определен временный пункт пропуска товаров и транспортных средств, на которых они перемещаются

Установлено, что на период проведения реконструкции многостороннего автомобильного пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации «Яраг-Казмаляр» (Республика Дагестан) прибытие и убытие товаров (за исключением животных), ввозимых и вывозимых автомобильным транспортом через пункт пропуска «Яраг-Казмаляр», допускается в месте, не являющемся местом перемещения товаров в соответствии с ТК ЕАЭС, на участке, расположенном по адресу: Республика Дагестан, Магарамкентский район, к северу от села Гапцах (на участке, примыкающем к федеральной трассе М-29), в случае, если одновременно соблюдаются следующие условия:

– отсутствие возможности размещения товаров и транспортных средств, на которых они перемещаются, в зоне таможенного контроля, созданной в пункте пропуска «Яраг-Казмаляр», вследствие ее фактической занятости иными товарами и транспортными средствами либо необходимость при проведении таможенного контроля применения таможенного осмотра, таможенного досмотра и (или) мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля, при фактической занятости имеющихся в пункте пропуска «Яраг-Казмаляр» мест для их проведения;

– представление перевозчиком в таможенный орган, осуществляющий таможенный контроль в пункте пропуска «Яраг-Казмаляр», документов и сведений, предусмотренных статьями 89 и 92 ТК ЕАЭС;

– проведение пограничного контроля в пункте пропуска «Яраг-Казмаляр».

Вступило в силу с 05.06.2022 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 21.04.2022 № 722

«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 21 ДЕКАБРЯ 2019 Г. № 1764»

Актуализирован порядок государственной регистрации транспортных средств в подразделениях ГИБДД

Внесены поправки с целью приведения порядка в соответствие с действующим законодательством, в том числе Федеральным законом от 29.11.2021 № 389-ФЗ «О внесении изменений в статью 10 Федерального закона «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статью 15 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

Вступило в силу с 03.05.2022 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 01.04.2022 № 560

«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПОЛОЖЕНИЕ О МИНИСТЕРСТВЕ ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ПРИЗНАНИИ УТРАТИВШИМ СИЛУ ОТДЕЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ АКТА ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Расширены полномочия Минтранса России по принятию ряда нормативных правовых актов

В частности, с 1 марта 2023 г. Минтранс России уполномочен принимать следующие акты:

– порядок подбора российского перевозчика для совместного с иностранным перевозчиком осуществления регулярных перевозок по международному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, регулярные перевозки по которому предлагается осуществлять иностранным перевозчиком без привлечения российского перевозчика;

– форму заявления об установлении или изменении международного маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и форму заявления об отмене международного маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом;

– порядок определения срока, на который согласовывается установление международного маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом;

– порядок определения пропускной способности остановочных пунктов на международных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

Компетенция министерства также дополнена и иными полномочиями, в том числе – полномочием по формированию и ведению реестра операторов информационных систем электронных перевозочных документов.

Вступило в силу с 10.04.2022 г. (за исключением отдельных положений).

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 06.04.2022 № 607

«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПОЛОЖЕНИЕ О ФЕДЕРАЛЬНОМ ГОСУДАРСТВЕННОМ КОНТРОЛЕ (НАДЗОРЕ) НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ, ГОРОДСКОМ НАЗЕМНОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ И В ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ»

Скорректирован порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

Уточнена периодичность проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий (проверок) в отношении объектов надзора в зависимости от присвоенной категории риска причинения вреда (ущерба).

Внесены поправки, направленные на приведение Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в соответствие с действующим законодательством.

Вступило в силу с 08.04.2022 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 31.03.2022 № 539

«О ПРИОСТАНОВЛЕНИИ ДЕЙСТВИЯ ПУНКТА 1 ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 3 ДЕКАБРЯ 2020 Г. № 1998 «О КАТЕГОРИЯХ ОСНАЩАЕМЫХ ТАХОГРАФАМИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ РЕГУЛЯРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ, А ТАКЖЕ ВИДАХ СООБЩЕНИЯ, В КОТОРЫХ ОСУЩЕСТВЛЯЮТСЯ ТАКИЕ ПЕРЕВОЗКИ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ УКАЗАННЫХ КАТЕГОРИЙ» В ОТНОШЕНИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИЙ М2 И М3, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ РЕГУЛЯРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ В ГОРОДСКОМ СООБЩЕНИИ, И О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ В ПУНКТ 4 УКАЗАННОГО ПОСТАНОВЛЕНИЯ»

Отложен срок исполнения обязанности по оснащению тахографами транспортных средств категорий М2 и М3, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров

До 1 марта 2024 г. приостановлено действие пункта 1 Постановления Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2020 г. № 1998, устанавливающего соответствующее требование.

Вступило в силу с 12.04.2022 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 02.04.2022 № 564

«ОБ ОПРЕДЕЛЕНИИ ОСОБЕННОСТЕЙ ПРИМЕНЕНИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ИСПОЛНЕНИЯ ОБЯЗАННОСТИ ПО УПЛАТЕ ТАМОЖЕННЫХ ПОШЛИН, НАЛОГОВ ПРИ ПРЕДОСТАВЛЕНИИ РАССРОЧКИ УПЛАТЫ ВВОЗНЫХ ТАМОЖЕННЫХ ПОШЛИН, НАЛОГОВ»

Установлены особенности применения обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов при предоставлении рассрочки уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов

В случае предоставления рассрочки уплаты ввозных таможенных пошлин по основаниям, предусмотренным п. 2 ст. 59 Таможенного кодекса ЕАЭС, и (или) налогов по основаниям, предусмотренным ч. 1 ст. 50 Федерального закона «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», размер предоставленного обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов уменьшается на сумму ввозных таможенных пошлин, налогов, уплаченную в рамках такой рассрочки уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов.

Уменьшение размера обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов осуществляется посредством направления гаранту отказа бенефициара от своих прав по банковской гарантии либо уменьшения размера обязательств поручителя по договору поручительства в размере исполненной обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов.

Направление отказа бенефициара от своих прав по банковской гарантии осуществляется таможенным органом, принявшим банковскую гарантию, без представления лицом, которому предоставлена рассрочка уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов, заявления о направлении такого отказа, за исключением случая, когда банковская гарантия применяется в качестве генерального обеспечения. В отношении банковских гарантий, применяемых в качестве генерального обеспечения, направление отказа таможенного органа от своих прав по банковской гарантии осуществляется по заявлению лица, которому предоставлена рассрочка уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов, составленному в произвольной письменной форме.

Уменьшение размера обязательств поручителя осуществляется путем внесения предусматривающих такое уменьшение изменений в договор поручительства, заключенный между таможенным органом и поручителем, по предложению поручителя, составленному в произвольной письменной форме и направленному в таможенный орган, заключивший договор поручительства.

Вступило в силу с 04.04.2022 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 02.04.2022 № 566

«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРАВИЛА ПОДТВЕРЖДЕНИЯ НАЛИЧИЯ ОСНОВАНИЙ ДЛЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ОТСРОЧКИ ИЛИ РАССРОЧКИ УПЛАТЫ ВВОЗНЫХ ТАМОЖЕННЫХ ПОШЛИН, НАЛОГОВ И СОСТАВЛЕНИЯ ЗАКЛЮЧЕНИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ОРГАНОВ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ О НАЛИЧИИ ОСНОВАНИЙ ДЛЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ОТСРОЧКИ ИЛИ РАССРОЧКИ УПЛАТЫ ВВОЗНЫХ ТАМОЖЕННЫХ ПОШЛИН, НАЛОГОВ»

Уточнены отдельные сроки, применяемые при подтверждении наличия оснований для предоставления отсрочки или рассрочки уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов

Установлено, что в случае отсутствия информации, документов и (или) сведений, подтверждающих наличие оснований для предоставления отсрочки или рассрочки уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов, уполномоченный орган в срок, не превышающий 1 рабочего дня (ранее – 5 рабочих дней) со дня получения заявления о подтверждении наличия оснований для предоставления отсрочки или рассрочки уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов, уведомляет заявителя в форме документа на бумажном носителе или в электронном виде об отказе в рассмотрении заявления с указанием причин.

Уполномоченный орган в срок, не превышающий 3 рабочих дней (ранее – 15 рабочих дней) со дня получения указанного заявления, осуществляет проверку информации, документов и (или) сведений, проводит оценку наличия оснований для предоставления отсрочки или рассрочки уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов, составляет заключение и подготавливает проект распоряжения Правительства Российской Федерации.

Проект распоряжения вносится в Правительство Российской Федерации в срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня получения заявления.

Вступило в силу с 04.04.2022 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 09.04.2022 № 626

«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 12 МАРТА 2022 Г. № 353»

Действие российских национальных водительских удостоверений, сроки действия которых истекают в период с 1 января 2022 г. по 31 декабря 2023 г., автоматически продлевается на 3 года

Также на 12 месяцев продлевается действие диагностических карт транспортных средств, предназначенных для перевозок опасных грузов и зарегистрированных в районах Крайнего Севера. Кроме этого, на 12 месяцев продлевается действие еще ряда срочных разрешений, сроки действия которых истекают в период со дня вступления в силу настоящего постановления. Настоящим документом в Постановление Правительства Российской Федерации от 12 марта 2022 г. № 353 внесены также и другие изменения, касающиеся продления ряда разрешительных режимов.

Вступило в силу с 12.04.2022 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 19.04.2022 № 702

«ОБ ОСОБЕННОСТЯХ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ (НАДЗОРА) ЗА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕМ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК В ПУНКТАХ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

До 1 сентября 2022 г. приостанавливается проведение весогабаритного контроля в отношении грузового транспорта, осуществляющего перевозки лекарств, продуктов питания и предметов первой необходимости

Установлено, что в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации не проводятся проверки соблюдения требований к движению тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства в отношении транспортных средств, осуществляющих перевозку продовольственных товаров, а также непродовольственных товаров первой необходимости, указанных в перечне, утвержденном Распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 марта 2020 г. № 762-р.

Вступило в силу с 21.04.2022 г.

НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ОРГАНОВ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ

ПРИКАЗ ФТС РОССИИ ОТ 25.02.2022 № 130

«ОБ ОБЖАЛОВАНИИ РЕШЕНИЙ, ДЕЙСТВИЙ (БЕЗДЕЙСТВИЯ) ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ И ИХ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ В ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЕ»

ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ 19.05.2022, РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 68525

Утверждены формат и структура электронного вида жалобы на решение, действие (бездействие) таможенного органа, а также порядок подачи жалобы в таможенные органы в виде электронного документа

Приводится порядок действий должностных лиц таможенных органов при рассмотрении жалоб, поданных в электронном виде, устанавливаются формат и структура электронного вида решений по жалобе, об отказе в рассмотрении жалобы, уведомления о продлении срока рассмотрения жалобы.

Вступает в силу с 20.06.2022 в перечне, утвержденном Распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 марта 2020 г. № 762-р.

Вступило в силу с 21.04.2022 г.

ПРИКАЗ МВД РОССИИ ОТ 03.02.2022 № 91

«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА ИНФОРМИРОВАНИЯ ПОЛИЦИЕЙ СОБСТВЕННИКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА О ВСКРЫТИИ СОТРУДНИКОМ ПОЛИЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ЕСЛИ ТАКОЕ ВСКРЫТИЕ БЫЛО ОСУЩЕСТВЛЕНО В ЕГО ОТСУТСТВИЕ»

ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ 22.04.2022, РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 68309

О вскрытии полицией транспортного средства в отсутствие собственника он должен быть проинформирован в возможно короткий срок, но не позднее 24 часов с момента вскрытия

Полиция информирует собственника путем вручения или направления уведомления о вскрытии (за исключением вручения уведомления в ночное время).

Установлен перечень сведений, которые должны быть указаны в уведомлении, определен порядок его вручения либо направления посредством почтовой связи, факсимильной связи, телефонограммы, а также с использованием иных средств связи и доставки, позволяющих достоверно установить факт направления уведомления.

Вступил в силу с 06.05.2022 г.

ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ ОТ 24.03.2022 № 99

«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА ВЫДАЧИ РАЗРЕШЕНИЙ НА ВЫВОЗ ЗА ПРЕДЕЛЫ ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ИХ ЧАСТЕЙ И КОМПЛЕКТУЮЩИХ ПО ПЕРЕЧНЮ СОГЛАСНО ПРИЛОЖЕНИЮ № 2 К ПОСТАНОВЛЕНИЮ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 9 МАРТА 2022 Г. № 312 «О ВВЕДЕНИИ НА ВРЕМЕННОЙ ОСНОВЕ РАЗРЕШИТЕЛЬНОГО ПОРЯДКА ВЫВОЗА ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТОВАРОВ ЗА ПРЕДЕЛЫ ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ 29.03.2022, РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 67971

Установлен временный порядок выдачи Минтрансом России разрешений на вывоз отдельных видов транспортных средств, их частей и комплектующих

Для получения разрешения заявитель направляет в Минтранс России заявление, которое составляется в произвольной форме и направляется посредством почтовой или факсимильной связи или по адресу электронной почты в соответствии с контактной информацией, размещенной на официальном сайте министерства.

Приводится перечень сведений, указываемых в заявлении, а также перечень прилагаемых к нему документов.

Минтранс России проверяет полноту и достоверность содержащихся в документах сведений и направляет их копии заинтересованным федеральным органам исполнительной власти для последующей оценки.

В случае отсутствия оснований для отказа заявителю выдается разрешение на вывоз заявляемого товара. Рекомендуемый образец разрешения приведен в приложении к настоящему порядку.

Разрешение выдается отдельно на каждую товарную партию в рамках одного контракта (договора) поставки.

Вступил в силу с 29.03.2022 г. и действует до 31.12.2022 г.

ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ ОТ 24.09.2021 № 325

«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА ОЦЕНКИ СОБЛЮДЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ К ДВИЖЕНИЮ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ И КРУПНОГАБАРИТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (ВЕСОВОЙ И ГАБАРИТНЫЙ КОНТРОЛЬ) В РАМКАХ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ (НАДЗОРА) ЗА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕМ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК В ПУНКТАХ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ 31.03.2022, РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 68016

Установлен порядок осуществления весового и габаритного контроля тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации

Весогабаритный контроль осуществляется должностными лицами таможенных органов. Предусмотрены инструментальный и документальный виды контроля. Определен порядок оформления результатов весогабаритного контроля.

Реализованы положения Федерального закона от 11.06.2021 № 170-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

Вступил в силу с 11.04.2022 г.

Комментарий АСМАП:

Приказ разработан при непосредственном участии АСМАП. Приказом установлены процедуры проведения весогабаритного контроля, оценки соблюдения допустимых весогабаритных параметров, требования к содержанию акта результатов весогабаритного контроля транспортного средства при выявленных нарушениях.

ПРИКАЗ ФТС РОССИИ ОТ 24.03.2022 № 192

«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ В ПРИЛОЖЕНИЕ К ПРИКАЗУ ФТС РОССИИ ОТ 30 ОКТЯБРЯ 2018 Г. № 1752»

ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ 31.03.2022, РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 68011

В новой редакции изложена форма уведомления (уточнения к уведомлению) о не уплаченных в установленный срок суммах таможенных платежей, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, процентов и пеней

Уведомление (уточнение к уведомлению) представляет собой извещение плательщика и лица, несущего солидарную обязанность, о суммах таможенных платежей, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, процентов и пеней, не уплаченных в срок, установленный международными договорами и актами в сфере таможенного регулирования и (или) законодательством Российской Федерации о таможенном регулировании.

Вступил в силу с 31.03.2022 г.

ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ ОТ 31.03.2022 № 107

«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ РЕЖИМА В ПУНКТАХ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ 12.04.2022, РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 68173

Минтрансом России утверждены новые правила режима в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации

Предусмотрено, что указанные правила являются обязательными для исполнения всеми гражданами Российской Федерации, иностранными гражданами и лицами без гражданства, находящимися на территории пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, должностными лицами (работниками) организаций независимо от их организационно-правовой формы, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в пунктах пропуска, а также организациями, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими в пунктах пропуска перевозку пассажиров, перемещение грузов, товаров и животных, и сотрудниками подразделений пограничного, таможенного и иных видов контроля, осуществляющих свою деятельность в пункте пропуска.

Действие правил в пунктах пропуска по режиму работы распространяется: для постоянных пунктов пропуска – круглосуточно; для временных и сезонных пунктов пропуска – в период их функционирования; для работающих на нерегулярной основе – в период осуществления международного сообщения.

Ряд актов Федерального агентства по обустройству государственной границы Российской Федерации признан не подлежащим применению, в их числе – приказ от 27 декабря 2010 г. № 451-ОД «Об утверждении Правил режима в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации».

Вступил в силу с 23.04.2022 г.

ИНФОРМАЦИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ФЕДЕРАЛЬНЫХ ОРГАНОВ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ РОСТРАНСНАДЗОРА ОТ 11.03.2022 № ВБ-43-Р(ФС)

«ОБ ОСОБЕННОСТЯХ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ КОНТРОЛЬНЫХ (НАДЗОРНЫХ) МЕРОПРИЯТИЙ»

В 2022 г. отменены плановые контрольные (надзорные) мероприятия, проводимые Ространснадзором и его территориальными органами

Речь идет о видах федерального государственного контроля (надзора), порядок организации и осуществления которых регулируется Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

Должны быть завершены контрольные (надзорные) мероприятия, проведение которых не допускается в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 10.03.2022 № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля».

Проведение внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий, не соответствующих условиям Постановления № 336, не допускается.

ПИСЬМО МИНФИНА РОССИИ ОТ 27.04.2022 № 27-01-24/38693

«О СОВЕРШЕНСТВОВАНИИ ПРАВА ЕАЭС»

Минфин и ФТС излагают свою позицию по некоторым предложениям совершенствования права ЕАЭС

В письме рассмотрены, в частности, вопросы применения таможенной процедуры таможенного транзита и изменения места доставки товаров, применения таможенной процедуры таможенного склада, применения ст. 158 ТК ЕАЭС в части совершения сделок в отношении всех или части товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного склада, неприменения гл. 52 ТК ЕАЭС в отношении товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного склада, упрощения порядка ввоза продукции, подлежащей обязательной оценке соответствия, а также о маркировке продукции, предназначенной для обращения исключительно на территории Российской Федерации.

ИНФОРМАЦИЯ ФНС РОССИИ

КАК НАПРАВЛЯЮТСЯ СООБЩЕНИЯ ОБ ИСЧИСЛЕННОМ НАЛОГОВЫМ ОРГАНОМ ТРАНСПОРТНОМ НАЛОГЕ В СЛУЧАЕ РЕОРГАНИЗАЦИИ НАЛОГОПЛАТЕЛЬЩИКА – ЮРЛИЦА

Разъяснен порядок направления сообщений об исчисленном налоговым органом транспортном налоге в случае реорганизации юрлица

Если на правопреемника реорганизованного юрлица возложена обязанность по уплате транспортного налога за период постановки правопредшественника на учет по месту нахождения зарегистрированных транспортных средств, то организация-правопреемник получит сообщение об исчисленном налоговым органом налоге.

В остальных случаях такое сообщение направляется за налоговый (отчетный) период, в течение которого транспортное средство было зарегистрировано на указанного в сообщении налогоплательщика – организацию или ее обособленное подразделение.

ЗАСЕДАНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА

ИНФОРМАЦИЯ С ОФИЦИАЛЬНОГО САЙТА ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 25.05.2022

С 1 сентября 2022 г. будет запущена Государственная система электронных перевозочных документов

Отмечается, что использование системы позволит повысить скорость доставки товаров и грузов, предприятия смогут быстрее организовывать новые цепочки поставок.

РУКОВОДСТВО ПО СОБЛЮДЕНИЮ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗКИ ГРУПП ДЕТЕЙ АВТОБУСАМИ

УТВЕРЖДЕНО РОСТРАНСНАДЗОРОМ 17.05.2022

Ространснадзором разработано руководство по соблюдению обязательных требований по организации перевозки групп детей автобусами

В качестве цели указанного руководства определена профилактика детского дорожно-транспортного травматизма путем формирования единого подхода к обеспечению и соблюдению обязательных требований по организации безопасной перевозки групп детей автобусами организациями независимо от их форм собственности, организационно-правовых форм, отраслевой принадлежности и иных обстоятельств.

Задачей руководства является информирование образовательных организаций, организаторов перевозок и перевозчиков о способах соблюдения обязательных требований, примеров их соблюдения, рекомендациях по принятию контролируемыми лицами конкретных мер для обеспечения соблюдения обязательных требований.

Руководство применяется контролируемыми лицами на добровольной основе.

ИНФОРМАЦИЯ МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ ОТ 04.05.2022

БИЗНЕС СМОЖЕТ ВЫКУПИТЬ ЛИЗИНГОВОЕ ИМУЩЕСТВО ДОСРОЧНО БЕЗ ШТРАФОВ И ПЕНИ

Правительство одобрило законопроект Минэкономразвития о досрочном выкупе у лизингодателя имущества в случае повышения лизинговых платежей

Отмечается, что выкуп полностью или частично возможен, если договор лизинга заключен до 1 марта, а платеж либо уже вырос, либо увеличится до конца года. Комиссия не превысит 1 % от выкупной цены. Предпринимателю не грозят штрафы или пени за досрочное расторжение договора.

У лизинговой компании не возникнет риск признания договора лизинга сделкой о продаже с рассрочкой. Соответствующее разъяснение Минэкономразвития выпустит совместно с ФНС и Минфином сразу после принятия закона.

ПИСЬМО ФНС РОССИИ ОТ 19.04.2022 № СД-4-21/4767

«О ПОРЯДКЕ ПРИЗНАНИЯ ЗАТРАТ НА РЕМОНТ, ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ОБЪЕКТАМИ ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ЦЕЛЕЙ ПРИМЕНЕНИЯ ГЛАВЫ 30 НАЛОГОВОГО КОДЕКСА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Разъяснены вопросы, касающиеся признания существенных по величине затрат на ремонт, техосмотр и техобслуживание, самостоятельным инвентарным объектом основных средств (ОС)

Сообщается, что существенные по величине затраты с частотой более 12 месяцев или более обычного операционного цикла, превышающего 12 месяцев, признаются самостоятельными инвентарными объектами ОС вне зависимости от стоимости и срока полезного использования самих объектов ОС, в отношении которых такие затраты осуществлены.

Разъяснен также порядок признания самостоятельным инвентарным объектом части (частей) одного объекта ОС, стоимость и сроки полезного использования которой существенно отличаются от стоимости и срока полезного использования объекта в целом.

РАЗЪЯСНЕНИЯ О ВСТУПЛЕНИИ В СИЛУ ПРИМЕРНЫХ ПРОГРАММ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ СООТВЕТСТВУЮЩИХ КАТЕГОРИЙ И ПОДКАТЕГОРИЙ, УТВЕРЖДЕННЫХ ПРИКАЗОМ МИНПРОСВЕЩЕНИЯ РОССИИ ОТ 8 НОЯБРЯ 2021 Г. № 808

УТВЕРЖДЕНО МИНПРОСВЕЩЕНИЕМ РОССИИ

Рассмотрены вопросы о применении вступающих в силу с 1 сентября 2022 г. примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий

Даны ответы на следующие вопросы, в том числе: в чем отличие новых примерных программ от действующих в настоящее время; о вступлении в силу новых примерных программ; каким образом будут завершать обучение в автошколе обучающиеся, которые начали обучение до момента вступления в действие Приказа Минпросвещения России от 08.11.2021 № 808.

ИНФОРМАЦИЯ ФТС РОССИИ

«О ПЕРЕМЕЩЕНИИ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА В БЕЛАРУСЬ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫХ В ЕВРОПЕЙСКОМ СОЮЗЕ»

С 16 апреля 2022 г. установлен запрет на перемещение через таможенную границу ЕАЭС в Беларусь автотранспортных средств (автомобилей и тягачей), зарегистрированных в Европейском союзе

Доставка в Российской Федерации товаров, перемещаемых автотранспортными средствам ЕС, возможна при их следовании через определенные ГТК Республики Беларусь пункты пропуска в специально установленные места с осуществлением грузовых операций и/или перецепки.

Приводится перечень мест, в которые могут следовать автотранспортные средства, зарегистрированные в Европейском союзе, для осуществления грузовых операций и перецепки, из автодорожных пунктов пропуска.

ИНФОРМАЦИЯ МИНТРАНСА РОССИИ

«О РЕАЛИЗОВАННЫХ РОСАВТОДОРОМ МЕРАХ В РАМКАХ ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 12.03.2022 № 353 «ОБ ОСОБЕННОСТЯХ РАЗРЕШИТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В 2022 ГОДУ»

Минтранс информирует о продлении действия свидетельств об аттестации в сфере транспортной безопасности

Сообщается, что в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 12.03.2022 № 353 «Об особенностях разрешительной деятельности в Российской Федерации в 2022 году» Росавтодором продлено

на 12 месяцев действие следующих свидетельств, срок которых истекает в период с 14 марта 2022 г. по 31 декабря 2022 г., в том числе:

– свидетельства об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности;

– свидетельства об аккредитации организации на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

– свидетельства об аккредитации юридического лица в качестве подразделения транспортной безопасности.

Кроме того, сообщается об особенностях применения Росавтодором пункта 5 указанного постановления.

ИНФОРМАЦИЯ ОРГАНИЗАЦИЙ

ПИСЬМО ТПП РОССИИ ОТ 29.04.2022 № ПР/0323

«О ПРИМЕНЕНИИ ЕДИНОГО ТАРИФА ЗА РАССМОТРЕНИЕ ЗАЯВЛЕНИЯ О СВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ И ПРИЛАГАЕМЫХ К НЕМУ ДОКУМЕНТОВ»

С 1 мая 2022 г. в деятельности по свидетельствованию обстоятельств непреодолимой силы торгово-промышленными палатами применяется единый тариф в размере 13 500 рублей

Кроме того, Постановлением Совета ТПП России от 27.04.2022 № 24-7 внесены изменения в Положение о свидетельствовании уполномоченными торгово-промышленными палатами обстоятельств непреодолимой силы по договорам (контрактам), заключенным в рамках внутрироссийской экономической деятельности. Вместо тарифа за оформление заключения об обстоятельствах непреодолимой силы предусмотрено установление тарифа за рассмотрение заявления и прилагаемых к нему документов, который уплачивается независимо от оформления заключения либо отказа в выдаче такого заключения.

ПИСЬМО ТПП РОССИИ ОТ 22.03.2022 № ПР/0181

«О ПРИОСТАНОВЛЕНИИ РАССМОТРЕНИЯ ЗАЯВЛЕНИЙ О ВЫДАЧЕ ЗАКЛЮЧЕНИЙ ОБ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ ПО ДОГОВОРАМ, ЗАКЛЮЧЕННЫМ В РАМКАХ ВНУТРИРОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, В СВЯЗИ С САНКЦИОННЫМИ ОГРАНИЧЕНИЯМИ В ОТНОШЕНИИ ИНОСТРАННЫХ КОМПЛЕКТУЮЩИХ И ОБОРУДОВАНИЯ»

Санкции недружественных государств предлагается признать в качестве обстоятельств непреодолимой силы

Сообщается, что в настоящее время соответствующие законопроекты находятся на обсуждении в Правительстве Российской Федерации, Банке России и в Госдуме.

В этой связи ТПП России рекомендует приостановить рассмотрение торгово-промышленными палатами заявлений о выдаче заключений о свидетельствовании обстоятельств непреодолимой силы по договорам, заключенным в рамках внутрироссийской экономической деятельности, в связи с санкционными ограничениями в отношении иностранных комплектующих и оборудования.

Прием соответствующих заявлений, а также выдача заключений об обстоятельствах непреодолимой силы по внутрироссийским контрактам по иным основаниям могут быть продолжены.

АКТЫ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ

РЕШЕНИЕ СОВЕТА ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ОТ 05.04.2022 № 45

«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В РЕШЕНИЕ КОМИССИИ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА ОТ 9 ДЕКАБРЯ 2011 Г. № 877»

До 1 февраля 2023 г. допускаются установление и применение обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств, производимых на территориях государств-членов ЕАЭС, а также проведение оценки соответствия таких транспортных средств в соответствии с законодательством государств – членов

Осуществление прав владения, пользования, распоряжения транспортными средствами, указанными в аб. 2 п. 1 р. I Технического регламента, не допускается на территориях государств-членов ЕАЭС, за исключением территории государства-члена, в котором эти транспортные средства произведены, если не установлено иное.

Информация о том, что колесное транспортное средство выпускается в обращение в соответствии с аб. 2 п. 1 р. I Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), и наименование государства-члена, на территории которого оно может обращаться, указываются в свидетельстве о регистрации такого колесного транспортного средства.

Вступило в силу с 25.04.2022 г.

РЕШЕНИЕ СОВЕТА ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ОТ 15.04.2022 № 54

«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 К ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГЛАМЕНТУ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА «О БЕЗОПАСНОСТИ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ» (ТР ТС 018/2011)»

До 31 декабря 2022 г. включительно допускается не оснащать электронными системами контроля устойчивости транспортные средства категорий M3, N2, N3, O3, O4, производимые на территории Республики Беларусь

Реализация транспортных средств категорий M3, N2, N3, O3, O4, которые изготовлены на территории Республики

Беларусь без систем контроля устойчивости транспортных средств, с даты вступления в силу настоящего Решения и до 31 декабря 2022 г. включительно осуществляется:

– на основании одобрений типа транспортного средства (одобрений типа шасси);

– при условии обязательного информирования потребителей и указания в электронном паспорте транспортного средства (электронном паспорте шасси транспортного средства) соответствующей информации.

Вступило в силу с 18.05.2022 г.

РЕШЕНИЕ СОВЕТА ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ОТ 15.04.2022 № 77

«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ В РЕШЕНИЕ КОМИССИИ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА ОТ 9 ДЕКАБРЯ 2011 Г. № 877»

До 1 февраля 2023 г. особенности проведения оценки соответствия выпускаемых в обращение транспортных средств без применения требований в отношении оснащения транспортных средств системами (устройствами) вызова экстренных оперативных служб устанавливаются в соответствии с нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации

Кроме того, до 1 февраля 2023 г. в Республике Армения, Республике Беларусь, Республике Казахстан, Кыргызской Республике допускается оценка соответствия и выпуск в обращение транспортных средств категорий M и N, которые изготовлены на территории государства – члена ЕАЭС или ввезены официальными представителями иностранных изготовителей на территорию государства – члена ЕАЭС, без применения требований в отношении установки системы (устройства) вызова экстренных оперативных служб.

Вступило в силу с 27.05.2022 г.

РЕШЕНИЕ КОЛЛЕГИИ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ОТ 12.05.2022 № 73

«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПУНКТ 20.2 ПОРЯДКА СОВЕРШЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ В ОТНОШЕНИИ ТОВАРОВ ДЛЯ ЛИЧНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА, ЛИБО ТОВАРОВ ДЛЯ ЛИЧНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ВРЕМЕННО ВВЕЗЕННЫХ НА ТАМОЖЕННУЮ ТЕРРИТОРИЮ СОЮЗА, ВЫПУСКА ТАКИХ ТОВАРОВ И ОТРАЖЕНИЯ ФАКТА ИХ ПРИЗНАНИЯ НЕ НАХОДЯЩИМИСЯ ПОД ТАМОЖЕННЫМ КОНТРОЛЕМ»

Установлен перечень сведений, которые должны содержаться в заявлении о передаче временно ввезенного на таможенную территорию транспортного средства для личного пользования физическому лицу (за исключением индивидуального предпринимателя), а также юридическому лицу, организации, не являющейся юридическим лицом, индивидуальному предпринимателю

Разрешение на передачу отражается в декларации или ином документе, оформленных таможенным органом при временном ввозе на таможенную территорию такого транспортного средства для личного пользования, путем внесения должностным лицом таможенного органа соответствующей записи с указанием наименования юридического лица, организации, не являющейся юридическим лицом, либо фамилии, имени и отчества (при наличии) индивидуального предпринимателя, которым такое транспортное средство для личного пользования передается, сведений об их постановке на учет в налоговом органе (при наличии), а также даты и номера договора перевозки транспортного средства, транспортного (перевозочного) документа. Запись заверяется оттиском личной номерной печати должностного лица таможенного органа, выдавшего такое разрешение.

Вступает в силу с 16.06.2022 г.

РЕШЕНИЕ ВЫСШЕГО ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОВЕТА ОТ 18.05.2022 № 1

«О ВРЕМЕННОМ ПОРЯДКЕ ПЕРЕЧИСЛЕНИЯ СУММ ВВОЗНЫХ ТАМОЖЕННЫХ, СПЕЦИАЛЬНЫХ, АНТИДЕМПИНГОВЫХ И КОМПЕНСАЦИОННЫХ ПОШЛИН»

Государствами-членами ЕАЭС установлен временный порядок перечисления сумм ввозных таможенных, специальных, антидемпинговых и компенсационных пошлин

Принято решение временно, по взаимному согласованию, до вступления в силу Протокола о внесении изменений в Договор о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г. в части, касающейся Протокола о порядке зачисления и распределения сумм ввозных таможенных пошлин (иных пошлин, налогов и сборов, имеющих эквивалентное действие), их перечисления в доход бюджетов государств-членов, исходить из возможности осуществлять исполнение возникших с 1 января 2022 г. встречных обязательств по перечислению денежных средств в счет сумм ввозных таможенных, специальных, антидемпинговых и компенсационных пошлин также и в российских рублях (по официальным курсам национальных валют, установленным национальными (центральными) банками государств – членов на рабочий день, следующий за датой перечисления денежных средств в национальной валюте).

При этом исходить из того, что пени за неисполнение либо ненадлежащее исполнение указанных обязательств национальными (центральными) банками государств-членов не начисляются с 1 января по 30 июня 2022 г.

Вступило в силу с 18.05.2022 г.

Учебно-оздоровительный комплекс «Олимп»

Учебно-оздоровительный комплекс Ассоциации международных автомобильных перевозчиков «Олимп» расположен в лесопарковой зоне города-курорта федерального значения Светлогорска на побережье Балтийского моря в Калининградской области.

В разные годы здесь проводились встречи российских и зарубежных гостей: адмиралов иностранных флотов во время празднования 300-летия Балтийского флота (2003 г.), министров транспорта России, Польши, Германии, Литвы в рамках четырехсторонней встречи (2005 г.), VIP-гостей празднования 750-летия Кенигсберга (2005 г.). В УОК «Олимп» проходили совещания Международного союза автомобильного транспорта (IRU), обучение представителей зарубежных ассоциаций автомобильных перевозчиков Литвы, Беларуси, Молдовы, Польши и др.

На протяжении ряда лет АСМАП на базе комплекса «Олимп» успешно осуществляет повышение квалификации работников организаций – членов АСМАП.

Для проведения конференций, семинаров и деловых встреч предназначен деловой центр, располагающий конференц-залами на 40 и 60 мест с проекционным оборудованием и оборудованием для синхронного перевода, VIP-переговорной и компьютерным классом на 20 мест.

Гостиница комплекса располагает 22 номерами категории стандарт, 6 номерами люкс и VIP-апартаментами. В каждом из них есть кондиционер, мини-бар, холодильник, фен, телевизор со спутниковым и кабельным телевидением, возможность подключения к Интернету, междугородная и международная телефонная связь. В стоимость проживания включены завтрак, пользование бассейном и автостоянкой.

В УОК «Олимп» можно проводить банкеты, презентации и т. п. в ресторане (на 56 мест) и кафе (на 70 мест) с изысканной русской и европейской кухней.

Комплекс располагает двумя крытыми теннисными кортами с профессиональным покрытием (предоставляются услуги тренера, прокат инвентаря), открытым бассейном с круглогодичным подогревом, тренажерным залом. Имеется настольный теннис, бильярд, сауна, солярий.

Гостям комплекса предлагается возможность ознакомиться с достопримечательностями Калининграда и Калининградской области (Куршская коса, поселок Янтарный, Балтийск и т. д.). Возможна организация морской прогулки и рыбалки на комфортабельной моторной яхте, а также экскурсий в Литву (Вильнюс, Каунас, Клайпеда, Паланга, Нида) и Польшу (Мальборк, Сопот, Гданьск, аквапарк «Миколайки»).

При организации на базе учебного комплекса «Олимп» конференций, семинаров, переговоров, корпоративных встреч вы получаете уникальную возможность совместить деловую программу с отдыхом и лечением.

Дополнительная информация на сайте www.hotelolimp.ru

Адрес УОК «Олимп»: 238560, Калининградская область, г. Светлогорск, Калининградский пр., 72в.

Телефоны:
8-40153-33-106 (служба бронирования)
8-40153-33-100 (администратор гостиницы)
8-40153-33-111 (администратор спортивного комплекса)

Факс:
8-40153-33-153

E-mail: info@hotelolimp.ru

УЧЕБНО-КОНСУЛЬТАЦИОННЫЕ ЦЕНТРЫ

АССОЦИАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ (АСМАП)

включены в Перечень учебных организаций, осуществляющих дополнительное обучение в области профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков, определенный Минтрансом России

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Москва
«Академия АСМАП»
105120, г. Москва, Большой Полуярославский пер., д. 14
(495) 917-80-12, 622-00-00 (доб. 273), ukc@asmap.ru
http://www.academy.asmap.ru

Брянск
«Учебно-консультационный АСМАП-БРЯНСК-ЦЕНТР»
241035, г. Брянск, ул. Ульянова, д. 18а, корп. 3, оф. 303
(4832) 68-70-74, briansktsentr.asmap2010@yandex.ru,
br.abc@yandex.ru, http://ukc-asmap32.ru

Смоленск
«Академия АСМАП»
214032, г. Смоленск, ул. Лавочкина, д. 105
(ООО «Транзит-С»)
(4812) 41-48-20, (910) 788-91-62, (495) 917-80-12
(доб. 352, 355, 356)
http://www.academy.asmap.ru

Смоленск
«Учебно-консультационный АСМАП-БРЯНСК-ЦЕНТР»
241019, г. Смоленск, ул. Крупской, д. 55а
(АНО ЦДПО «Профессиональные кадры»)
(4812) 61-01-78, (4832) 68-70-74, profkadr67@mail.ru,
briansktsentr.asmap2010@yandex.ru, http://ukc-asmap32.ru

Белгород
«Учебно-консультационный АСМАП-БРЯНСК-ЦЕНТР»
308023, г. Белгород, ул. Студенческая, д. 4
(ООО «Центр ДОПОГ»)
(910) 320-38-35, (4722) 20-78-44, (4832) 68-70-74,
adr-31@yandex.ru, briansktsentr.asmap2010@yandex.ru
http://ukc-asmap32.ru

СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Санкт-Петербург
«Санкт-Петербургский Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
192102, г. Санкт-Петербург, ул. Салова, д. 61, стр. 1
(812) 571-89-49, 336-80-57, oovod@mail.ru
http://www.spb-ukc.asmap.ru

Великий Новгород
«Санкт-Петербургский Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
173008, г. Великий Новгород, ул. Магистральная, д. 11/13
(ООО СП «НБИ Транспорт-Сервис»)
(812) 571-89-49, oovod@mail.ru
http://www.spb-ukc.asmap.ru

Псков
«Учебно-консультационный АСМАП-БРЯНСК-ЦЕНТР»
180007, г. Псков, Ольгинская набережная, д. 9а, пом. 18
(ЧУ ДПО «Учебный центр «ЗНАНИЯ»)
(8112) 44-12-21, (4832) 68-70-74, znanie.pskov@bk.ru,
briansktsentr.asmap2010@yandex.ru, http://ukc-asmap32.ru

Калининград
«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
236023, г. Калининград, ул. Лейтенанта Яналова, д. 2
(981) 476-10-68, 471-71-36, ukc@kld.asmap.ru
http://kld-ukc.asmap.ru

Светлогорск
«Академия АСМАП»
238560, Калининградская обл., г. Светлогорск,
Калининградский проспект, д. 72в (УОК «Олимп»)
(495) 917-80-12, 622-00-00 (доб. 273), ukc@asmap.ru
http://www.academy.asmap.ru

ПРИВОЛЖСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Нижний Новгород
«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков,
г. Нижний Новгород»
603044, г. Нижний Новгород, пр. Героев, д. 46, оф. 208
(831) 279-80-18, (903) 041-63-47, nn-ukc@yandex.ru
http://www.nn-ukc.asmap.ru

Киров
«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков,
г. Нижний Новгород»
610002, г. Киров, ул. Володарского, д. 132
(Кировский учебный центр повышения квалификации и профессиональной переподготовки)
(831) 279-80-18, (903) 041-63-47, nn-ukc@yandex.ru
http://www.nn-ukc.asmap.ru

Набережные Челны
«Набережночелнинский учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
423812, Республика Татарстан, г. Набережные Челны,
пр. Дружбы Народов, д. 4 (56/11а)
(8552) 58-39-90, 20-57-05, tccasmap_chelny@mail.ru
http://www.chelny-ukc.asmap.ru

Казань
«Набережночелнинский учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
420054, Республика Татарстан, г. Казань,
ул. Нурсултана Назарбаева, д. 60
(8552) 58-39-90, 20-57-05, tccasmap_chelny@mail.ru
http://www.chelny-ukc.asmap.ru

Саратов
«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»
410056, г. Саратов, ул. Чернышевского, д. 94, оф. 93
(929) 774-30-00, (927) 127-51-55, 277-16-17, 223-61-41
asmap-saratov@mail.ru, http://www.ukc-asmap64.ru

Самара
«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»
443120, г. Самара, ул. Ташкентская, д. 169
(927) 127-51-55, 223-61-41, 127-51-55, 277-16-17
asmap-saratov@mail.ru, http://www.ukc-asmap64.ru

Тольятти
«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»
445000, г. Тольятти, ул. Ботаническая, д. 22
(ЧПОУ «Региональная организация системы транспортного образования – Тольятти»)
(8452) 20-92-46, (927) 223-61-41, 127-51-55, 277-16-17
asmap-saratov@mail.ru, http://www.ukc-asmap64.ru

Уфа
«Академия АСМАП»
450059, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Рихарда Зорге, д. 15, кори. 1, оф. 102 (АНО ДПО «ТрансСафети»)
(347) 246-61-34, (917) 400-17-72, trans.safety@yandex.ru
http://www.academy.asmap.ru

Уфа
«Уральский учебно-консультационный центр АСМАП»
(АНОО ДПО «Сфера Безопасности»)
450006, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Цюрупы, д. 151, корп. 1
(347) 266-18-85, (912) 254-64-07
2546407@mail.ru, anoo-sfera@mail.ru
http://www.ekb-ukc.asmap.ru, http://www.anoo-sfera.ru

Оренбург
«Академия АСМАП»
460048, г. Оренбург, пр. Автоматики, д. 8
(ООО «Драйв Мастер»)
(901) 095-08-88, (922) 537-13-80, (495) 917-80-12
vip256@yandex.ru, http://www.academy.asmap.ru

ЮЖНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Ростовская область
«Академия АСМАП»
346480, Ростовская область, Октябрьский район,
р.п. Каменоломни, ул. Мокроусова, д. 1
(ООО «Южный научно-образовательный центр «Транспортная безопасность»)
(495) 917-80-12 (доб. 352, 355, 356), (918) 544-45-71
ukc@asmap.ru, http://www.academy.asmap.ru

Республика Крым
«Академия АСМАП»
295011, Республика Крым, Симферопольский район,
пгт. Аэрофлотский, ул. Мальченко, д. 17 (ООО «Крымавто»)
(495) 917-80-12 (доб. 352, 355, 356), (652) 60-00-77
ukc@asmap.ru, admin@simfauto.org,
http://www.academy.asmap.ru

Краснодар
«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»
350000, г. Краснодар, Прикубанский внутригородской округ,
ул. им. Александра Покрышкина, д. 2/2 (ООО «АвтоПрофи»)
(8452) 20-92-46, (927) 223-61-41, 127-51-55, 277-16-17,
(988) 243-11-31, asmap-saratov@mail.ru, www.ukc-asmap64.ru

Краснодар
«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»
350020, г. Краснодар, Центральный внутригородской округ,
Советский район, ул. Коммунаров, д. 270
(АНО ДПО «ЦППи ПК «Кубанский»)
(929) 774-30-00, (927) 127-51-55, 277-16-17
asmap-saratov@mail.ru, http://www.укц-асмап.рф

Волгоград
«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»
400131, г. Волгоград, просп. Университетский, д. 64
(НОЧУ ДПО «Акцент-Драйв»)
(8452) 20-92-46, (927) 223-61-41, (8442) 49-33-53
asmap-saratov@mail.ru, www.ukc-asmap64.ru

СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Черкесск
«Академия АСМАП»
369009, Карачаево-Черкесская Республика, г. Черкесск,
ул. Октябрьская, д. 16 (Учебный комбинат «Знание»)
(495) 917-80-12, (8782) 21-04-09, ukc@asmap.ru,
ukz-sout@mail.ru, http://www.academy.asmap.ru

Махачкала
«Академия АСМАП»
367027, Республика Дагестан, г. Махачкала,
пр. А. Акушинского, д. 13, лит. К
(Махачкалинский филиал МАДИ)
(8722) 51-67-22, (495) 917-80-12 (доб. 352, 355, 356),
(988) 420-34-33, fdpomadimf@mail.ru, ukc@asmap.ru
http://www.academy.asmap.ru

Республика Северная Осетия – Алания
«Академия АСМАП»
362021, Республика Северная Осетия – Алания,
г. Владикавказ, ул. Пожарского, д. 45 (ФГАОУ ДПО «Северо-Осетинский центр профессиональной подготовки и повышения квалификации кадров Федерального дорожного агентства»)
(495) 917-80-12 (доб. 352, 355, 356), ukc@asmap.ru
http://www.academy.asmap.ru

УРАЛЬСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Екатеринбург
«Уральский учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
620100, г. Екатеринбург, Сибирский тракт, д. 31а,
Сибирский тракт, д. 57
(343) 287-02-54, (912) 603-87-00, 254-64-07
2546407@mail.ru
http://www.ekb-ukc.asmap.ru

Тюмень
«Уральский учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
(ООО «Авто-700»)
625019, г. Тюмень, ул. Республики, д. 206а, стр. 8
(3452) 27-30-30, (912) 254-64-07, 2546407@mail.ru,
avto700@inbox.ru, http://www.ekb-ukc.asmap.ru
http://www.avto700.com

Челябинск
«Уральский учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
(АНО ДПО «Учебный центр «Перспектива»)
454084, г. Челябинск, пр. Победы, д. 160
(351) 700-01-60, (912) 254-64-07
2546407@mail.ru, info@perspekt174.ru
http://www.ekb-ukc.asmap.ru, http://www.perspekt174.ru

СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Омск
«Сибирский Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
644010, г. Омск-10, ул. Маршала Жукова, д. 74,
корп. 2, комн. 408
(3812) 30-99-66, (962) 050-30-80, w309966@mail.ru
http://www.ukc-asmap-omsk.ru

Новосибирск
«Сибирский Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
650087, г. Новосибирск, пр. Карла Маркса, д. 30/1
(3812) 30-99-66, (962) 050-30-80, (383) 287-22-84, 347-18-75,
(913) 892-35-58, w309966@mail.ru,
http://www.ukc-asmap-omsk.ru

Барнаул
«Сибирский Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
656023, Алтайский край, г. Барнаул, ул. Германа Титова, д. 50а
(3812) 30-99-66, (962) 050-30-80, w309966@mail.ru
http://www.ukc-asmap-omsk.ru

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Улан-Удэ
«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
670013, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ,
ул. Жердева, д. 8а, стр. 10
(3012) 37-93-47, 41-08-04, ukc.asmap.uu@gmail.com
http://www.uu-ukc.asmap.ru

Чита
«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
672000, Забайкальский край, г. Чита,
ул. Костюшко-Григоровича, д. 7, пом. 409
(3022) 55-44-50, (914) 495-89-16, 489-80-43, 355702@mail.ru
http://www.chita-ukc.asmap.ru

Благовещенск
«Академия АСМАП»
675000, Амурская область, г. Благовещенск,
ул. Пионерская, д. 150 (УКК «Амуравтотранс»)
(495) 917-80-12 (доб. 352, 355, 356), (4162) 42-54-93
ukc@asmap.ru, http://www.academy.asmap.ru

Владивосток
«Академия АСМАП»
690018, Приморский край, г. Владивосток,
ул. Волховская, д. 25 (Приморский учебно-курсовой комбинат автомобильного транспорта)
(495) 917-80-12 (доб. 352, 355, 356), (423) 236-14-89
ukc@asmap.ru, 2361489@mail.ru
http://www.academy.asmap.ru

Хабаровск
«Академия АСМАП»
680009, Хабаровский край, г. Хабаровск, ул. Пугачева, д. 10
(ООО «Центр автомобильного образования»)
(909) 823-40-01, 622-00-00 (доб. 146)
http://www.academy.asmap.ru