

# МАП

# 2

177/2025

Международные Автомобильные Перевозки // International Road Hauls



**ПОМНИМ!**  
1945–2025





Дорогие ветераны! Уважаемые коллеги!

В этом году страна отмечает знаменательную дату – 80-ю годовщину Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг. Значительный вклад в достижение великой Победы внесли автотранспортники, чей самоотверженный труд способствовал успешному исходу боевых действий Красной Армии. Невозможно недооценить подвиг фронтовых водителей: ни одна операция в ходе войны не обходилась без активного участия воинов-автомобилистов. Они обеспечивали поставку боеприпасов и горючего, продовольствия и медикаментов для нужд фронта, перевозку раненых в тыл.

9 Мая – самый дорогой для всех нас праздник, наполняющий сердца искренней гордостью за свою Родину, за воинов-ветеранов, которые смогли отстоять ее независимость, и ветеранов труда, которые возродили родную землю из пепелища в тяжелые послевоенные годы.

За Победу была заплачена очень высокая цена. В судьбе каждой семьи война оставила свой неизгладимый след. Память о воинах-победителях, о тех, кто мужественно сражался на фронтах, ковал победу в тылу, кто спас мир от фашизма, объединяет разные поколения.

От всего сердца поздравляем вас с Днем Победы и желаем крепкого здоровья, неиссякаемой энергии, большого счастья и всего самого доброго!

Президент АСМАП  
Е. С. Москвичев

Генеральный директор АСМАП  
А. Н. Курушин



СОДЕРЖАНИЕ

|                                                                                     |    |                                                                                                                                                                                |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| ПОЗДРАВЛЯЕМ!<br>Автор: А. Новичкова                                                 | 2  | Новый уровень развития<br>Автор: В. Кюсев                                                                                                                                      | 34 |
| ЮБИЛЕЙ<br>Виталию Борисовичу Ефимову – 85!<br>Автор: А. Новичкова                   | 6  | Эффективный Восток<br>Авторы: А. Некрашевич, А. Новичкова                                                                                                                      | 37 |
| Поздравляем с 70-летием<br>Александра Ивановича Галаганова!<br>Автор: Ю. Болховитин | 8  | Всегда на связи<br>Автор: А. Костылюк                                                                                                                                          | 42 |
| РЕГИОНЫ<br>В центре внимания интересы перевозчиков<br>Автор: Е. Окунев              | 12 | ПАМЯТЬ<br>Триумф народа-победителя<br>Автор: А. Новичкова                                                                                                                      | 44 |
| В динамичном развитии<br>Авторы: А. Антонов, А. Новичкова                           | 16 | ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК<br>Обеспечение российских перевозчиков иностранными разрешениями в 2024 году и перспективы на 2025 год<br>Автор: Департамент организации перевозок АСМАП | 49 |
| Высокий профессионализм<br>Авторы: А. Егоров, А. Новичкова                          | 19 | Перевозки скоропортящихся грузов: основные требования в РФ<br>Автор: Департамент организации перевозок АСМАП                                                                   | 50 |
| Восточный вектор<br>Авторы: Г. Шпрейер, А. Новичкова                                | 23 | ПОРТРЕТ ФИРМЫ<br>К водителям – с уважением<br>Автор: Е. Новикова                                                                                                               | 53 |
| Осваивая новые направления<br>Автор: И. Черняков                                    | 27 | НОВОСТИ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА<br>Обзор законодательства<br>Автор: Юридическое управление АСМАП                                                                                      | 56 |
| Стабильная работа<br>Авторы: А. Ларионов, А. Новичкова                              | 31 |                                                                                                                                                                                |    |



«Международные автомобильные перевозки»  
№ 2, 2025 год

Регистрационное свидетельство № 015455

Учредитель и издатель –  
Ассоциация международных  
автомобильных перевозчиков  
(АСМАП)

И. о. главного редактора:  
Александра НОВИЧКОВА,  
e-mail: novichkova@asmap.ru

Корректор: Татьяна БАТАШЕВА

Дизайн и верстка: Татьяна КОРЕЦ

Адрес редакции: 109147, Москва,  
ул. Марксистская, д. 34, стр. 9

Телефон: (495) 622-00-00  
Факс: (495) 622-00-03  
http://www.asmap.ru  
www.mapasmap.ru

За точность опубликованной информации ответственность несут авторы публикаций, за достоверность информации в рекламных публикациях – рекламодатели. Редакция оставляет за собой право отказать в публикации рекламы, не соответствующей концепции журнала. Перепечатка материалов «МАП» возможна только с разрешения редакции, при этом ссылка на «МАП» обязательна.

Подписано в печать 28.04.2025 г.

Отпечатано в ЗАО «Периодика»  
Варшавское ш., д. 125 д, корп. 2  
(495) 585-1313, (499) 270-7397  
info@periodika.com  
www.periodika.com

# Поздравляем!



О. Е. Казакевич



В. А. Михайлова



А. И. Галаганов



Ю. А. Федоров



А. В. Храпутский



А. М. Горегляд

Искренне поздравляем весенних именинников – юбиляров, родившихся в марте – апреле.

В первую очередь поздравляем представительниц прекрасной половины человечества:

**Оксану Евгеньевну Казакевич,**  
директора ООО «Стронг Лайн» (Смоленская область);  
**Надежду Борисовну Максименко,**  
директора ООО «ДальТранс» (г. Омск);  
**Викторию Александровну Михайлову,**  
директора ООО «Мамонт» (г. Новосибирск);  
**Татьяну Борисовну Пушкареву,**  
индивидуального предпринимателя (г. Киров).

От всей души поздравляем наших весенних юбиляров и желаем им крепкого здоровья, неиссякаемой энергии и всего самого доброго!

С 70-летием –  
**Александра Ивановича Галаганова,**  
генерального директора АО «МП Триак» (Брянская область).

С 65-летием –  
**Юрия Анатольевича Федорова,**  
генерального директора ООО «ВИКИНГ» (г. Санкт-Петербург);  
**Александра Михайловича Шемякина,**  
директора ООО «Глобус-Плюс» (Брянская область).

С 60-летием –  
**Владимира Ивановича Растегаева,**  
генерального директора ООО «Компания АСК»  
(г. Ростов-на-Дону);  
**Александра Владимировича Храпутского,**  
заместителя руководителя Департамента организации перевозок АСМАП.

С 55-летием –  
**Владимира Владимировича Болезнова,**  
генерального директора ООО «Маринеус Форвардинг»  
(г. Санкт-Петербург);  
**Андрея Михайловича Горегляда,**  
генерального директора ООО «РОМТРАНС» (г. Брянск);

**Валентина Ивановича Ереминка,**  
генерального директора ООО «ИНТЕРАВТО-Смоленск»  
(г. Смоленск);  
**Павла Анатольевича Кошкина,**  
руководителя Департамента организации перевозок АСМАП;  
**Владимира Анатольевича Кротова,**  
индивидуального предпринимателя (г. Смоленск);  
**Василия Петровича Потапова,**  
генерального директора ООО «ТК Белун» (г. Новосибирск);  
**Александра Владимировича Смирнова,**  
генерального директора ООО «Калинин и К» (г. Калининград);  
**Андрея Робертовича Шлапоберского,**  
генерального директора ООО «Аркотранссервис»  
(г. Санкт-Петербург).

С 50-летием –  
**Алексея Алексеевича Клементьева,**  
генерального директора ООО «Кар-Вит-Авто», ООО «Мега-Транс»  
(г. Калининград);  
**Михаила Михайловича Попова,**  
директора ООО «ТК КИТ» (г. Екатеринбург);  
**Евгения Васильевича Степаненко,**  
генерального директора ООО «ДЕЛЬТА» (Брянская область).

Минуло три десятилетия с момента организации  
**ООО «АЛИОН»**  
(г. Санкт-Петербург,  
генеральный директор – Олег Григорьевич Везанен);  
**ООО «СОДРУЖЕСТВО-АВТО»**  
(Ленинградская область,  
генеральный директор –  
Юрий Григорьевич Тютюнников).

Четверть века назад началась история  
**ООО «ГРАТ»**  
(Республика Дагестан,  
директор – Аскендер Магомедаминович Гебеков);  
**ООО «Интра-М»**  
(г. Санкт-Петербург,  
генеральный директор – Александр Владимирович Северьянов);  
**ООО «Новоком»**  
(Брянская область, директор – Олег Евгеньевич Гавриков);



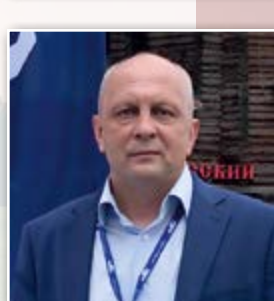
П. А. Кошкин



В. А. Кротов



В. П. Потапов



Е. В. Степаненко

Общество с ограниченной ответственностью  
**«Содружество-Авто»**





**ООО «Тилан»**  
(г. Псков, директор – Игорь Иванович Абрамов);  
**ООО «Транзит-С»**  
(г. Смоленск, директор – Александр Васильевич Николенко);  
**ООО «Транс-Груп СПб»**  
(г. Санкт-Петербург,  
директор – Александр Геннадьевич Шанин);  
**ИП Хамло Сергей Николаевич**  
(Алтайский край);  
**ООО «Ф.Транзит»**  
(г. Смоленск,  
директор – Сергей Дмитриевич Сафонов).

На протяжении двух десятков лет эффективную деятельность осуществляют

**ООО «Аркотранссервис»**  
(г. Санкт-Петербург,  
генеральный директор – Андрей Робертович Шлапоберский);  
**ООО «ГрандАвто»**  
(г. Санкт-Петербург,  
генеральный директор – Юрий Иванович Габов);  
**ООО «ИНТЕРФРАХТ»**  
(Смоленская область,  
генеральный директор – Олег Юрьевич Смирнов);  
**ООО «Карго Траст»**  
(г. Владимир, директор – Александр Иванович Власенко);  
**ООО «Л-Транс»**  
(г. Псков, директор – Дмитрий Владимирович Кобызь);  
**ИП Собесский Роман Иванович**  
(Краснодарский край);  
**ООО «С-Транс»**  
(г. Смоленск, директор – Ольга Валерьевна Корнеева);  
**ООО «Техно-ТСТ»**  
(Смоленская область, директор – Андрей Игоревич Нечай);  
**ООО «ТрансКо»**  
(г. Псков, директор – Дмитрий Владимирович Кобызь);  
**ООО «УТТ Бугульминское»**  
(Республика Татарстан,  
исполнительный директор – Минзагит Галиевич Галлямов).

Пятнадцать лет назад началась история  
**ИП Беянин Сергей Михайлович**  
(г. Екатеринбург);  
**ООО «Битван»**  
(г. Челябинск, генеральный директор – Данила Алексеевич Бухарин);  
**ИП Байрамов Гафарулла Межлумович**  
(г. Санкт-Петербург);  
**ООО «Новатранс»**  
(г. Тольятти, директор – Алексей Иванович Литвин);  
**ООО «ТрансАвто»**  
(Брянская область, директор – Артем Васильевич Анодин);  
**ООО «ТРАНСЮГ-РОС»**  
(Республика Ингушетия,  
генеральный директор –  
Абдулгалим Макамагомедович Хаджабагандов);  
**ООО «Фрост логистикс»**  
(Калининградская область,  
исполнительный директор – Юлия Прановна Кузнецова).

Десять лет назад было положено начало работе  
**ООО «Барс»**  
(г. Москва,  
генеральный директор – Александр Владимирович Бутенко);  
**ПК «ОДП ДАГИНСАН»**  
(Республика Дагестан,  
генеральный директор – Магомед Абдулвагабович Магомедов);  
**ООО «ЭкоЛен-Авто»**  
(г. Смоленск, директор – Олеся Николаевна Александрова).

От имени членов АСМАП Администрация Ассоциации тепло поздравляет юбиляров и желает им доброго здоровья, счастья и всего самого наилучшего!

## Виталию Борисовичу Ефимову – 85!

Его славная трудовая биография неразрывно связана с важнейшими этапами развития нашей страны, а его жизнь уникальна и в то же время типична для своего времени. Скучное военное и послевоенное детство, трудовая юность, карьерный рост ступенька за ступенькой – от ученика слесаря до министра и депутата Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации. Виталий Борисович Ефимов, которому посвящен этот материал, в этом году отметил 85-летний юбилей. Президент Союза транспортников России, член Комитета Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры, заслуженный работник транспорта Российской Федерации и почетный работник четырех отраслей транспорта. Пожалуй, о транспортной отрасли он знает все.

Александра НОВИЧКОВА  
(novichkova@asmap.ru)

Виталий Борисович Ефимов родился 4 апреля 1940 г. в совхозе Красная Заря Малиновского района Московской области. В октябре 1941 г. его семье пришлось покинуть столицу и эвакуироваться на восток от наступающих немцев. В хаосе эвакуации Ефимовы пешком добрались до Орехово-Зуева, а оттуда на товарном поезде отправились в Горький, где отец остался работать, а мать вместе с сыном отправились в родную для нее деревню Ачка Сергачского района Горьковской области. Там она год спустя получила похоронку на мужа...

Для Виталия Борисовича надолго стало родным село Ачка в шестьсот дворов, вольготно раскинувшееся в котловине реки Ачи. Трудиться юбиляр начал с малых лет. Еще будучи

четвероклассником, он работал в колхозе. В 1957 г. устроился слесарем на машинно-тракторную станцию. Так начался непростой, заслуживающий глубокого уважения трудовой путь В. Б. Ефимова.

В 1964 г. юбиляр окончил Горьковский сельскохозяйственный институт по специальности «механизация сельского хозяйства». Спустя четыре года стал главным инженером Автоколонны № 1303 в городе Горьком, а затем был назначен на аналогичную должность в сформированном на ее базе Производственном объединении грузового автотранспорта № 8.

Шаг за шагом он шел вверх по карьерной лестнице. В 1976-м был назначен главным инженером Волго-Вятского территориального транспортного управления, а спустя три года возглавил его. За время работы в управлении ему удалось вывести



региональный грузовой транспорт общего пользования в передовую отрасль региона.

Новый «вираж» ждал Виталия Борисовича в 1986 г. Тогда Ю. С. Сухин, недавно назначенный министром автомобильного транспорта РСФСР, предложил ему должность своего заместителя. И хотя работа на этом посту оказалась не слишком длительной – около пяти лет, но по степени напряженности это время выдалось крайне тяжелым. Нужно было вникать во все подробности функционирования автотранспорта во всех уголках страны, которая в условиях перестройки быстро теряла управляемость.

В 1990 г. Верховный Совет РСФСР назначил министром транспорта РСФСР В. Б. Ефимова. Министерство транспорта РСФСР в 1990 – 1991 гг. функционировало как политическое министерство, которому

было поручено осуществлять транспортную политику и перевозку грузов и пассажиров в Российской Федерации. В это время в него не входили транспортные министерства СССР (Министерство гражданской авиации, Министерство путей сообщения, Министерство морского флота), а также государственные концерны РСФСР («Росавтотранс», «Росавтотдор» и «Росречфлот»), которым были переданы все государственные функции ликвидированных министерств.

В августе 1991 г. по решению Президента Российской Федерации Б. Н. Ельцина было создано новое министерство транспорта РФ на базе союзных министерств. В 1992 г. в него вошли и упомянутые госконцерны. Министром этого нового министерства тоже был назначен В. Б. Ефимов.

Виталий Борисович инициировал соглашение о принципах и условиях взаимоотношений в области транспорта государств – участников Содружества Независимых Государств. Кроме того, он организовал Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ.

В 1992 г. юбиляр возглавлял Государственную комиссию по оценке обстановки и перемирия в Приднестровской Республике, в результате работы которой был прекращен военный конфликт между Приднестровской и Молдавской Республиками.

Четыре года спустя Виталий Борисович покинул должность министра и до 2001 г. работал торговым представителем Правительства РФ в Венгрии, после чего был назначен советником президента АСМАП.

По его инициативе в 2003 г. с участием Ассоциации и других союзов и ассоциаций, объединяющих организации различных видов транспорта, был образован Союз транспортников России, который стал авторитетной организацией, разрабатывающей актуальные предложения по развитию и повышению эффективности перевозок и оказывающей серьезное влияние на совершенствование функционирования всего транспортного



комплекса страны. Виталий Борисович возглавляет союз и по сей день.

Для международных автоперевозчиков особое значение имеет его роль в отстаивании их интересов на законодательном уровне.

Благодаря совместной работе АСМАП и СТР разработаны системные меры по защите национального рынка автотранспортных услуг, созданию благоприятных условий для эффективной работы российских международных автоперевозчиков. Организована постоянная работа по совершенствованию нормативной правовой базы в сфере международного автомобильного транспорта. Принято участие в организации и проведении четырех рабочих встреч с Президентом Российской Федерации В. В. Путиным.

Свидетельством высочайшего авторитета В. Б. Ефимова стало его избрание депутатом Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации трех созывов. Его огромный профессиональный опыт нашел применение в деятельности Комитета Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры.

С 2003 по 2024 г. юбиляр возглавлял Комитет по транспорту и экспедированию Торгово-промышленной палаты Российской Федерации.

За многолетний добросовестный труд Виталий Борисович награжден орденами Трудового Красного Знамени, Почета, Дружбы, правительственной наградой – медалью П. А. Столыпина, медалями «Ветеран труда» и «В память 850-летия Москвы», а также знаком отличия министра транспорта Российской Федерации «За труд и пользу», шестью медалями, в том числе «За заслуги в развитии транспортного комплекса России», медалью Павла Мельникова и отраслевым знаком «Почетный работник транспорта России». Кроме того, он отмечен почетными грамотами Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Совета Федерации и Государственной Думы РФ, Торгово-промышленной палаты РФ и другими.

*Администрация АСМАП от всей души поздравляет Виталия Борисовича Ефимова с юбилеем и желает ему крепкого здоровья, большого личного счастья, долгих лет активной жизни, успехов во всех делах и благополучия!*

# Поздравляем с 70-летием Александра Ивановича Галаганова!

У заслуженного работника транспорта Российской Федерации Александра Ивановича Галаганова юбилей: 12 апреля текущего года ему исполнилось 70 лет. Вся его профессиональная деятельность связана с автомобильным транспортом.

Юрий БОЛХОВИТИН,  
правовой советник генерального  
директора АО МП «Совтрансавто-  
Брянск-Холдинг»



По окончании почепской средней школы, что в Брянской области, пройдя курсы ДОСААФ, Александр Иванович стал водителем третьего класса. С 1972 по 1974 г. он проходил срочную службу в Советской Армии в автомобильной роте знаменитой 2-й гвардейской мотострелковой Таманской ордена Октябрьской Революции, Краснознаменной, ордена Суворова дивизии. Из армейской службы молодому А. И. Галаганову особенно запомнился изнурительный многодневный 500-километровый марш за рулем грузового автомобиля ЗИЛ-131 в составе огромной армейской колонны по Минскому шоссе и Киевской трассе. Трудность автомобильного марша заключалась не только в дальнем расстоянии в составе колонны грузовых автомобилей, но и в интенсивности дорожного движения Подмоскovie с множеством светофоров. Ведь до службы в армии навыков вождения

в такой обстановке наработать было негде, поскольку в г. Почепе ни светофоров, ни интенсивного движения автомобилей в тот период еще не было.

После службы в армии Александр Иванович учился в Трубчевском политехническом техникуме (Брянская область) на отделении по ремонту и техническому обслуживанию автомобилей. Получив красный диплом по специальности техника-механика, в июле 1978 г. он приступил к работе мастером ремонтных мастерских в АТП международных перевозок «Совавто-Брянск». С этого момента начался его интереснейший трудовой путь в мире международных автомобильных перевозок, который длится по сей день.

Продолжая работать над повышением своей профессиональной квалификации, в том же году без отрыва от производства юбиляр продолжил учебу в Брянском технологическом

институте. По окончании вуза в 1984 г. он получил квалификацию инженера-механика. Александр Иванович гордится профессиональным образованием, ведь полученные в учебных заведениях знания позволили ему успешно заниматься любимым делом на протяжении всей жизни. А недавно, благодаря отличным знаниям, с ним произошел забавный случай. Как-то жена Александра Ивановича уговорила его зайти в магазин «Империя сумок» и помочь ей в выборе женского аксессуара. При входе он увидел большую рекламную надпись о том, что лицам, имеющим красный диплом, любые сумки продают со скидкой в 70 %. Александр Иванович самодостаточный в материальном плане человек и может себе позволить купить любую сумку без каких-либо скидок. К тому же на тот момент он в них не нуждался. Но реклама ностальгически напомнила ему про красный

диплом, полученный свыше сорока лет тому назад. С мыслью, что даже в современных рыночных отношениях его красный диплом, полученный еще в советское время, продолжает приносить ему дивиденды, он съездил домой за красным дипломом техникума и купил себе приличную кожаную барсетку с 70-процентной скидкой: не только в память о своей отличной учебе, но и в качестве положительного примера для пяти обучающихся внуков и внучек – о необходимости хорошо учиться.

Полученные отличные профессиональные знания и ответственное отношение к делу позволили Александру Ивановичу Галаганову быстро осваивать тонкости общей организации международных автоперевозок и подниматься по служебной лестнице. Он прошел на предприятии все технические карьерные ступени. В 1993 г. он был назначен директором по перевозкам, а с 2000 г. работает в должности первого заместителя генерального директора АО МП «Совтрансавто-Брянск-Холдинг».

В 1990-е годы, занимаясь организацией международных автоперевозок на предприятии, в котором было свыше 350 автопоездов и более 400 водителей, Александр Иванович помнил фамилию, имя и отчество каждого из них, а также номера закрепленных за ними автопоездов. Двери его рабочего кабинета всегда были и остаются открытыми для водителя по любому вопросу – производственному или личному. А с появлением современной мобильной связи он никогда не отключает свой телефон. И когда водитель в рейсе не может решить возникшую проблему с коммерсантом либо с директором дочернего общества, то напрямую звонит А. И. Галаганову. Они знают, что Александр Иванович точно поможет.

Под общим руководством юбиляра всегда проходила и подготовка водителей к участию во Всероссийском конкурсе мастерства водителей магистральных автопоездов «АСМАП-Профи». За десятилетний период



Визит И. Е. Левитина (министра транспорта РФ в 2004 – 2012 гг.) на предприятие

проведения соревнований наши водители-профессионалы заняли среди коллег наибольшее количество призовых мест, победителями в личном зачете стали водители: Валерий Тарануха (в 2005 г.); Александр Чуйко (в 2007 г.); Сергей Низиков (в 2008 г.); Виктор Козырев (в 2010 г.); Илья Силаев (в 2011 г.). Значительно большее число лиц заняло иные призовые места. В командном зачете наше предприятие побеждало четырежды: в 2005, 2010, 2011 и 2012 гг. А с учетом того, что победители конкурса в индивидуальном зачете не вправе участвовать в соревнованиях следующие пять лет, это свидетельствовало об общем высоком уровне профессионализма не только водителей, но и организации производственного процесса на предприятии, а также его технической составляющей.

По оценке министра транспорта РФ в 2004 – 2012 гг. И. Е. Левитина, посетившего предприятие в мае 2010 г., уровень производства холдинга полностью отвечает самым высоким современным стандартам.

Александр Иванович гордится тем, что свыше 46 лет с ним на предприятии до настоящего времени работают



такие передовые водители, как Н. В. Боровиков (победитель конкурса профессионального мастерства 1986 г., проходившего в Болгарии, он же – участник группы представителей от АСМАП во время рабочей встречи с Президентом РФ В. В. Путиным в Казани в 2024 г.), А. В. Сологубов, А. А. Матюхин, М. М. Ланцев. Всем им присвоено звание «Почетный работник транспорта России».

Отмечая тяжелый труд водителей-международников, особенно в период их работы на автомобилях МАЗ-504В, А. И. Галаганов не устает приводить в пример молодым водителям работу их старших коллег, которые осуществляли перевозку грузов из Европы в Тегеран (столица Ирана) в 70-80-е гг. От летней жары (свыше 40 градусов) и непрерывного подъема в гористой местности (более 200 км) на пути в Тегеран в радиаторе машины постоянно закипала вода, от перегрева лопались шланги, авторезина, которую меняли за поездку до 8–10 раз. В раскаленной от палящего солнца кабине МАЗ-504В без кондиционера (и ползучей скорости груженой машины на постоянном подъеме) выдерживали только наши водители. Правда, по возвращении из таких рейсов они говорили: «Одной рукой держишь баранку, а другой слезы вытираешь». К тому же сначала революция в Иране, а затем война с Ираком накладывали дополнительные негативные отпечатки на перевозки. Наши водители частенько попадали под обстрелы, в том числе ракетные, со стороны Ирака. Но задания по перевозке грузов в Тегеран выполняли.

После начала СВО Александру Ивановичу пришлось возглавить и штаб из сотрудников холдинга по освобождению 14 наших водителей, ко-



Заседание Правления АСМАП (2022 г.)

торые с 24 февраля 2022 г. в числе 153 российских водителей-международников вместе с автопоездами с грузом оказались в заложниках на территории Украины. В течение двух месяцев шла борьба за их жизни и здоровье. В этот период мы были на постоянной связи с водителями, находили способы оказывать им материальную и моральную поддержку в условиях нескрываемой вражды к ним со стороны большинства как местного населения, так и вооруженных силовых структур. А четверо из водителей в одной из областей Украины несколько не-

дель вынуждены были скрываться в подвале кафе местного предпринимателя родом из России. Параллельно оказывали материальную и моральную поддержку родственникам наших водителей. Работали в тесном контакте с АСМАП, направляли многочисленные обращения в различные федеральные и региональные органы власти с просьбой об освобождении ребят, организовывали рабочие встречи с губернатором Брянской области и председателем областной думы. В результате общими усилиями в апреле 2022 г. удалось освободить из украинской неволи двумя группами всех 14 водителей.

Основой заслуженного авторитета А. И. Галаганова в коллективе и в среде международных автомобильных перевозчиков Брянского региона и России являются его высочайший профессионализм и знание тонкостей международных автоперевозок, уважительное отношение к людям, умение организовать работу не приказом, а убеждением, быть частью сплоченного трудового коллектива и жить интересами производства, другие особенности его позитивного характера.

В знак признания профессионального и личного авторитета Александра Ивановича брянские международные автоперевозчики трижды выдвигали его членом Правления



Победители финала Всероссийского конкурса «АСМАП-Профи» (г. Брянск, 2011 г.)



Генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин награждает А. И. Галаганова как одного из победителей конкурса «Перевозчик года»

АСМАП. Так, в период с 2009 по 2023 г. в общероссийском профессиональном сообществе он достойно представлял интересы международных перевозчиков Брянской области. Озвученные им на заседаниях Правления Ассоциации проблемные вопросы в области международных автоперевозок и предложения по их разрешению находили живой отклик у коллег. Причем такой, что и после 2023 г. он продолжает теснейшие деловые отношения с новым составом Правления АСМАП, а также поддерживает рабочие контакты с прежними членами

Правления Ассоциации, представлявшими многие регионы России.

За результативный труд в области международных автомобильных перевозок и активную общественную деятельность заслуженный работник транспорта Российской Федерации Александр Иванович Галаганов имеет немало наград, в частности: Золотой значок АСМАП, Знак отличия Ассоциации «За вклад в развитие международных автомобильных перевозок», Почетную грамоту АСМАП, а также награды Министерства транспорта Российской Федерации – нагрудные



Хоккейная команда АО МП «Совтрансавто-Брянск-Холдинг»

знаки «Почетный автотранспортник» и «Почетный работник транспорта России», юбилейный нагрудный знак «В память 200-летия Управления водными и сухопутными сообщениями», памятную медаль «65 лет освобождения Брянской области» и медаль Брянской епархии Русской православной церкви Святого благоверного князя Олега Брянского I степени, медаль «100 лет Профсоюзам России» и нагрудный знак ФНПР «За содружество».

А. И. Галаганов – прекрасный семьянин. Вместе с женой Людмилой Ивановной они воспитали двоих детей, которые стали врачами. Помогают им воспитывать пятерых внуков. Сын Сергей Александрович в 2019 г. успешно организовал, а затем возглавил первый в Брянском регионе госпиталь для больных коронавирусной (COVID-19) инфекцией, за это в июне 2020 г. награжден орденом Пирогова. С 2021 г. он руководит департаментом здравоохранения Брянской области.

Одним из увлечений Александра Ивановича является выращивание в теплице своего приусадебного участка вкуснейших помидоров и огурцов. В этом процессе он, выросший в сельском районном центре и еще в школьные годы работавший помощником комбайнера по уборке зерновых, получает моральную отдушину от современной рутинной работы со всеми ее проблемами. Среди его хобби и автомобили советской поры. Один из таких – ГАЗ-69 выпуска 1967 г. юбилар нашел по объявлению в интернете. Купил его, отреставрировал до рабочего состояния и с гордостью демонстрирует своим родственникам и друзьям. А по воскресеньям иногда выезжает на нем на безлюдный загородный луг и обучает первым навыкам вождения своих любимых внуков и внучек.

Администрация АСМАП сердечно поздравляет Александра Ивановича с 70-летием и желает ему крепкого здоровья, семейного благополучия и успехов во всем! 🚗

# В центре внимания интересы перевозчиков

В Нижнем Новгороде 19 февраля 2025 года был дан старт проведению региональных мероприятий АСМАП для перевозчиков – членов Ассоциации. Первой состоялась региональная конференция Ассоциации в Приволжском федеральном округе «Международные автомобильные перевозки грузов в Приволжье. Основные вызовы и перспективы в 2025 году». Она была организована на площадке Торгово-промышленной палаты Нижегородской области.

Евгений ОКУНЕВ  
(okunev@asmap.ru)

В мероприятии приняли участие руководители и представители организаций – членов Ассоциации в ПФО, Астраханской и Волгоградской областях, Законодательного собрания Нижегородской области, Министерства транспорта и



В Торгово-промышленной палате Нижегородской области



Участие в конференции генерального директора АСМАП А. Н. Курушина и руководителей структурных подразделений Администрации Ассоциации в режиме ВКС

автомобильных дорог Чувашской Республики, Приволжского таможенного управления, межтерриториального управления Ространснадзора по ПФО, ТПП Нижегородской области, учебных центров АСМАП. В режиме видеоконференц-связи от Администрации Ассоциации в конференции приняли участие генеральный ди-

ректор А. Н. Курушин, заместители генерального директора, руководители департаментов.

С приветствием к перевозчикам обратились генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин и председатель комитета по транспорту и дорожному хозяйству Законодательного собрания Нижегородской области В. И. Солдатенков.

Руководитель филиала Ассоциации по ПФО Е. Г. Окунев за содействие развитию и повышению конкурентоспособности российских международных автомобильных перевозчиков вручил В. И. Солдатенкову памятную плакетку АСМАП.

О показателях и итогах работы международных автомобильных перевозчиков Приволжья в 2024 г. доложил Е. Г. Окунев. Он отметил, что на протяжении последних лет количество организаций – членов Ассоциации в регионе остается почти неизменным. На место ушедших приходят новые члены с более современным подвижным составом. Так, доля их транспортных средств, соответствующих высоким экологическим стандартам Евро-5 и -6, в прошлом году составила почти 91 %. Это самый высокий показатель по сравнению с другими регионами.

Почти 60 % членов АСМАП в ПФО зарегистрированы в Татарстане, Нижегородской и Самарской областях. Им принадлежит 80 % подвижного состава действительных членов Ассоциации в округе.

Важным для международных автоперевозчиков решением, принятым благодаря работе АСМАП, стало введение льготного порядка ввоза импортных седельных тягачей на территорию РФ для осуществления



Руководитель филиала АСМАП по ПФО Е. Г. Окунев

международных перевозок, который предусматривает уплату утилизационного сбора в пониженном размере. Такой порядок был установлен с августа 2023 г. Если первоначально пониженные ставки утилизационного сбора применялись только в отношении седельных тягачей Евро-6, то с октября 2024 г. возможность его применения предусмотрена также и при приобретении тягачей экологического класса Евро-5. В Приволжье за все время действия этой программы ей воспользовались восемь организаций, которые ввезли на территорию России 69 транспортных средств.

Ключевым событием прошлого года стала встреча Президента Рос-

сийской Федерации с автоперевозчиками – членами АСМАП, которая состоялась в Казани 22 февраля. В ней принимали участие в том числе и перевозчики Приволжья. Важным итогом встречи стало утверждение перечня поручений федеральным органам исполнительной власти по ряду наиболее значимых вопросов сектора международных автоперевозок. В 2024 г. Ассоциация активно участвовала в работе по исполнению данных поручений Президента РФ.

В 2024 г. не вводились весенние ограничения в Пензенской и Саратовской областях. В Нижегородской области введенные весенние ограничения не распространялись



Участники региональной конференции АСМАП в ПФО





на международные автомобильные перевозки. Начиная с 2021 г. на всех региональных мероприятиях АСМАП перевозчики отмечают, что местные власти, вводя весенние ограничения, делают исключения для дорог, ведущих к промышленным предприятиям и логистическим центрам. Это не парализует грузовое транспортное сообщение. Более того, за пять лет в регионе накоплен опыт исключения из списка дорог, на которые распространяются ограничения тех или иных участ-

ков по мотивированным обращениям грузовладельцев, перевозчиков и крупных предприятий. В результате транспортные компании (не только международные) целого ряда регионов округа фактически не испытывают неудобств от введения весенних ограничений.

В прошедшем году продолжена работа по обеспечению транспортных компаний региона необходимыми для выполнения международных перевозок документами. Объем выданных разрешений по

сравнению с 2023 г. снизился незначительно (всего на 2,5 %). Для сравнения: в 2023 г. произошло падение на 45 %.

Перевозчики Приволжья продолжили осваивать новые для них направления, среди них Китай, Грузия, Турция, Азербайджан. При этом удельный вес Китая вырос с 14 % в 2023 г. до 51 % в 2024-м.

Следует отметить, что благодаря усилиям АСМАП и проведенной совместно с Минтрансом России работе у компетентных органов иностранных государств удалось получить дополнительное количество иностранных разрешений, что обеспечило потребности российских перевозчиков.

Член Правления Ассоциации Р. М. Латыпов и председатель Регионального совета АСМАП в ПФО С. Б. Метельков доложили о деятельности Правления и Регионального совета Ассоциации в ПФО за прошедший год.

В сообщении заместителя начальника службы организации таможенного контроля Приволжского таможенного управления А. В. Прорчука были озвучены рекомендации перевозчикам по обеспечению соблюдения таможенного законодательства при перевозках товаров в

соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита.

Заместитель начальника МТУ Ространснадзора по ПФО Д. М. Кудимов сообщил о результатах деятельности по контролю за осуществлением международных автомобильных перевозок и соблюдением транспортного законодательства РФ иностранными транспортными компаниями в 2024 г. Он привел данные по статистике проведенных контрольных мероприятий и выявленных нарушений. В 2024 г. МТУ Ространснадзора по ПФО выявлено 1 983 нарушения транспортного законодательства РФ иностранными перевозчиками с наложением на них административных штрафов на общую сумму почти 261 млн рублей. Среди наиболее распространенных у иностранных компаний выявлены следующие нарушения: осуществление перевозок без соответствующих разрешений, нарушение правил движения тяжеловесных транспортных средств. Особо было отмечено, что роль автомобильного транспорта остается одной из важнейших для развития экономики, поэтому снижение уровня безопасности на нем недопустимо.

Особый интерес вызвала информация руководителя Приволжского филиала оператора государственной системы «Платон» – ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы» Е. А. Дементьева, который рассказал об итогах работы системы «Платон» и ее перспективах, а также прокомментировал участвовавшие случаи сбоев в ее функционировании.

Обсуждая выступления, руководители организаций – членов АСМАП, в том числе члены Регионального совета А. В. Бирюков, В. В. Алымов, М. Г. Левашов, внесли свои предложения по решению проблем в сфере международных автомобильных перевозок, в частности: о работе постов весогабаритного контроля, о правовом регулировании каботажных перевозок по территории РФ иностранными транспортными компаниями, об особенностях работы

системы «Платон», о совершенствовании программы обновления парка транспортных средств.

Участники заседания отметили эффективность проведенного Ассоциацией регионального мероприятия, актуальность вопросов, поднятых в ходе выступлений, нацеленность всех присутствующих на общий результат.

Генеральный директор Ассоциации А. Н. Курушин поздравил всех перевозчиков Приволжского федерального округа, руководителей и сотрудников филиала АСМАП по ПФО с 20-летием филиала и пожелал дальнейшего развития. Подводя итог обсуждению, он дополнил некоторые выступления, ответил на вопросы и поблагодарил участников за конструктивные доклады, интересные предложения.

На заседании состоялась церемония награждения. Нагрудный знак «Почетный автотранспортник» вручен М. К. Грачевой, главному бухгалтеру филиала АСМАП по ПФО;



благодарность министра транспорта Российской Федерации объявлена А. В. Булаве, директору ООО «ЛПИ-



Транс» (Волгоградская область); благодарственное письмо руководителя Ространснадзора вручено коллективу индивидуального предпринимателя Е. Ю. Левашовой (Удмуртская Республика); Почетной грамотой АСМАП



награжден Э. В. Щепков, генеральный директор ООО «Волгаинтранс» (г. Самара); Почетной грамотой Министер-



ства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики – А. Н. Браженко, директор ООО «Транспортник».



Во время проведения конференции работала выставка «АСМАП Приволжье – 2025». ➔

# В динамичном развитии

В Новосибирске 27 февраля 2025 года состоялась региональная конференция АСМАП «Международные автомобильные перевозки в Сибири в современных условиях». В ней приняли участие руководители автотранспортных предприятий – членов Ассоциации регионов СФО, Забайкальского края и Республики Бурятия. На мероприятие были приглашены представители аппарата уполномоченного по защите прав предпринимателей в Новосибирской области, Сибирского таможенного управления, Читинской таможни, МТУ Ространснадзора по СФО, Читинского и Новосибирского филиалов ФГКУ «Росгранстрой». От Администрации Ассоциации в режиме видео-конференц-связи в мероприятии приняли участие генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин, заместитель генерального директора, руководители структурных подразделений. Руководитель Департамента организации перевозок Ассоциации П. А. Кошкин лично присутствовал на конференции.

Анатолий АНТОНОВ  
(antonov@asmap.ru),  
Александра НОВИЧКОВА  
(novichkova@asmap.ru)

С приветственным словом к участникам обратился А. Н. Курушин. Он отметил, что региональные мероприятия АСМАП, которые ежегодно проводятся перед Общим собранием членов Ассоциации, весьма актуальны и полезны для формирования задач, которые необходимо решать Администрации АСМАП для устра-

нения барьеров в работе российских перевозчиков. В своем выступлении он подчеркнул, что несмотря на все сложности, с которыми сталкивались отечественные автотранспортные компании в прошлом году, были достигнуты положительные результаты. В частности, зафиксировано увеличение внешнеторговых перевозок на 12 %.

Руководитель филиала АСМАП по СФО А. А. Антонов проинформировал о состоянии международных автоперевозок в СФО, Забайкаль-



Генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин (справа) и заместитель генерального директора Е. В. Антипов (слева) приняли участие в конференции в режиме видео-конференц-связи



Руководитель филиала АСМАП по СФО А. А. Антонов

ском крае и Республике Бурятия. В прошлом году продолжилось активное развитие международных автоперевозок на южном и восточном направлениях (рост более чем на 13 % по сравнению с уровнем предыдущего года). Наблюдается увеличение количества транспортных средств у организаций – членов АСМАП СФО (до 238 единиц, рост к 2023 г. составил 8 %). При этом зафиксировано увеличение доли подвижного

состава, соответствующего экологическим классам Евро-4 и -5. Кроме того, в 2024 г. у перевозчиков СФО появились первые седельные тягачи Евро-6.

В регионе по-прежнему основными направлениями МАП являются китайское и монгольское (доли перевозок в общем объеме МАП составили 93,3 и 6,3 % соответственно). В прошлом году зафиксировано почти двукратное увеличение объемов перевозок на китайском направлении, а в сообщении с Монголией – более чем на 30 %. Российские перевозчики сумели сохранить свое лидерство и выполнили более половины от общего объема перевозок на китайском и монгольском направлениях, однако конкуренция со стороны зарубежных коллег с каждым годом усиливается.

Продолжился рост объемов перевозок грузов в регионы европейской части России из Монголии и из КНР транзитом через Монголию. На этом направлении основные грузопотоки проходят через российские пункты пропуска «Ташанта» и «Кяхта». Если МАПП «Кяхта» после реконструкции, проведенной в 2022 г., имеет достаточную пропускную способность, то МАПП «Ташанта» не отвечает современным требованиям. Планируется проведение его реконструкции.

Несмотря на то, что основной объем грузов в сообщении с Китаем перевозится через МАПП «Забайкальск», в прошлом году транспортные компании округа активно развивали перевозки по маршрутам, установленным межгосударственным Соглашением о международных автомобильных перевозках по сети азиатских автомобильных дорог. Оба маршрута пролегают через территорию Монголии: это АНЗ (Тяньцзинь – Улан-Батор – Кяхта – Улан-Удэ) и АН4 (Урумчи – Ташанта – Новосибирск). Пока большую активность на данном направлении проявляют иностранные перевозчики (монгольские и белорусские), но имеются все предпосылки для увеличения доли российского транспорта.

Проблемы, связанные с перевозками через пункт пропуска «За-



Участники региональной конференции АСМАП в СФО

байкальск», в течение года были в центре внимания филиала АСМАП по СФО. Продолжается сотрудничество с Министерством планирования и развития Забайкальского края. Представитель АСМАП в Чите С. В. Краковцев регулярно привлекается министерством к решению проблем функционирования пункта пропуска. В рамках своих полномочий он участвует в мероприятиях, направленных на нормализацию работы МАПП, ежедневно получает от министерства сведения о движении ТС через МАПП «Забайкальск».

Представитель АСМАП в Чите также принимал участие в заседании регионального российско-китайского рабочего комитета регулярных встреч по вопросам координации и взаимодействия между Забайкальским краем и городом Маньчжурия. На заседании по запросу китайских коллег были даны разъяснения по условиям выполнения на российской территории перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов, уточнены требования к весогабаритным параметрам ТС.

В 2024 г. оставалась не решенной проблема с оформлением многоразовых китайских виз категории «С» для водителей. В настоящее время проходит процедуру ратификации в России и в Китае протокол о внесении изменений в Соглашение об облегчении поездок граждан, принятия которого в течение нескольких

лет добивалась Ассоциация. В текущем году протокол должен вступить в силу, и водители-международники всех регионов России получат возможность оформлять визы на въезд в КНР во всех консульских учреждениях Китая.

Осуществлялся сбор информации о весенних ограничениях на движение большегрузных ТС по региональным и муниципальным автодорогам СФО. В 2024 г., как и в предыдущие годы, ограничения для МАП не были введены в 8 из 12 регионов в СФО.

В 2024 г. в филиал поступало меньше жалоб на работу автоматических пунктов весового и габаритного контроля (АПВГК). Они в основном касались пунктов весогабаритного контроля в регионах других округов и на пунктах пропуска через госграницу. Информация по обращениям перевозчиков направлялась в Юридическое управление АСМАП для оказания помощи перевозчикам по подготовке обращений в ЦАФАП и судебные органы.

В июле 2024 г. после обращения в Читинскую таможню упорядочен процесс подачи перевозчиками уведомления таможенного органа о прибытии товаров в МАПП «Забайкальск» путем введения автоматизированной системы очередности подачи водителями документов в таможенный орган.

После обращения перевозчиков филиалом Ассоциации направлено



Член Правления АСМАП Н. А. Кондратьев

письмо в ДВТУ по вопросу длительных простоев (до 14 дней) в МАПП «Забайкальск» в ожидании проведения таможенного досмотра ТС с лесоматериалами, вывозимыми из РФ. В ответном письме ДВТУ проинформировало о принятых мерах к сокращению срока проведения досмотров. По результатам работы, проведенной Читинской таможней, срок проведения таможенных досмотров в отношении вывозимых лесоматериалов сократился до одного дня.

Член Правления Ассоциации Н. А. Кондратьев и председатель Регионального совета АСМАП в СФО А. А. Полев сообщали о результатах деятельности Правления и Регионального совета.

Первый заместитель начальника Сибирского таможенного управления В. В. Селезнев и первый заместитель начальника Читинской таможни Г. А. Соловьянова проинформировали перевозчиков о порядке осуществления таможенного контроля на автомобильных пунктах пропуска в регионах СФО и Забайкальского края, о принимаемых мерах по ускорению совершения таможенных операций. В ходе выступлений было отмечено, что в настоящее время система навигационных технологий таможенных органов выходит на новый уровень информационного развития. В рамках автоматизации таможенных

постов фактического контроля и пунктов пропуска успешно применяется технология автоматической регистрации и автоматизированного выпуска таможенных деклараций. Существенно сокращены сроки совершения операций.

Начальник территориального отдела по Новосибирской области МТУ Ространснадзора по СФО Н. Г. Колонин ознакомил присутствующих с результатами осуществления транспортного контроля в регионах СФО, о мерах, принимаемых к иностранным перевозчикам, нарушающим российский транспортное законодательство.

Интерес у участников конференции вызвали сообщения руководителей Новосибирского и Читинского филиалов ФГКУ «Росгранстрой» о функционировании автомобильных пунктов пропуска на границе с Монголией и на границе с Китаем в Забайкальском крае и перспективах их развития.

Перевозчики обсудили вопросы, затронутые в выступлениях, обменялись мнениями о ситуации, сложившейся на рынке международных автоперевозок в СФО.

Генеральный директор Ассоциации А. Н. Курушин поздравил всех перевозчиков Сибирского федерального округа, руководителей и сотрудников филиала АСМАП по СФО с 20-летием филиала и пожелал даль-

нейшего развития. Он ответил на вопросы, поднятые в ходе конференции. Подводя итоги, А. Н. Курушин отметил важность состоявшегося мероприятия и пожелал участникам успехов в работе.

В заключительной части за достигнутые успехи в работе и безупречный труд была вручена Почетная грамота АСМАП логисту по транспорту ООО «Синтез» (Алтайский край) Н. С. Полевой.



За эффективное взаимодействие с Федеральной службой по надзору в сфере транспорта, а также за высокий профессионализм и вклад в развитие транспортного комплекса РФ коллективу ООО «Алтай-Аско-Транс» вручено благодарственное письмо ФСНТ (Ространснадзор).



Перед участниками конференции с презентацией своих продукции и услуг выступили представители ООО «СибТракСкан» и ОАО «НИИАТ».

## Высокий профессионализм

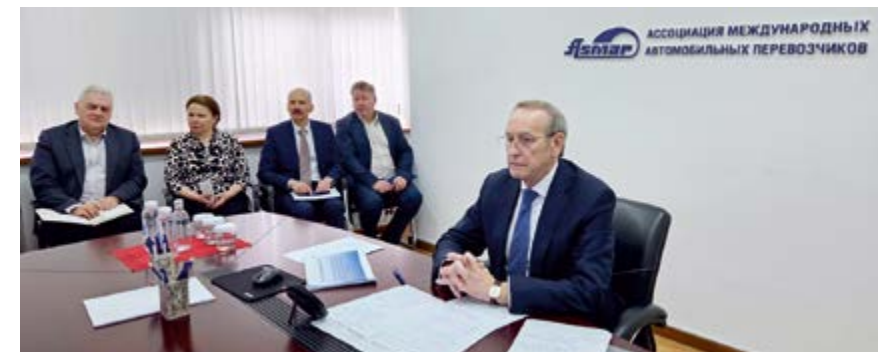
Конференция «Международные автомобильные перевозки грузов в Калининградской области в условиях санкционных ограничений» и выставка «АСМАП-Балтик-2025» проведены 5 марта 2025 года в культурно-деловом центре «Геркулес» (г. Калининград). В мероприятиях (в том числе в режиме видео-конференц-связи) приняли участие представители организаций – членов Ассоциации в КО, генеральный директор Ассоциации А. Н. Курушин, заместитель генерального директора Е. В. Антипов, руководители профильных подразделений Администрации АСМАП, Министерства развития инфраструктуры Правительства КО, ФГКУ «Росгранстрой», обособленного подразделения ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы», УКЦ АСМАП в Калининграде.

Алексей ЕГОРОВ  
(egorov@asmap.ru),  
Александра НОВИЧКОВА  
(novichkova@asmap.ru)

Обращаясь к присутствующим со вступительным словом, генеральный директор Ассоциации А. Н. Курушин поблагодарил калининградских перевозчиков за эффективную деятельность и развитие. Он отметил, что, несмотря на существующие проблемы, в прошлом году российские транспортные компании – члены АСМАП сумели приобрести в три раза больше подвижного состава, чем в 2023 г. Кроме того, удалось получить достаточное количество разрешений (прежде всего в Китай), а также добиться сохранения на прежнем уровне размера утилизационного сбора на тягачи экологических классов Евро-5 и -6, который был



Президиум региональной конференции АСМАП в КО



Генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин и руководители профильных подразделений Ассоциации приняли участие в конференции по видео-конференц-связи

повышен в отношении других транспортных средств.

Заместитель министра развития инфраструктуры Калининградской области Т. А. Филимонова поприветствовала перевозчиков.

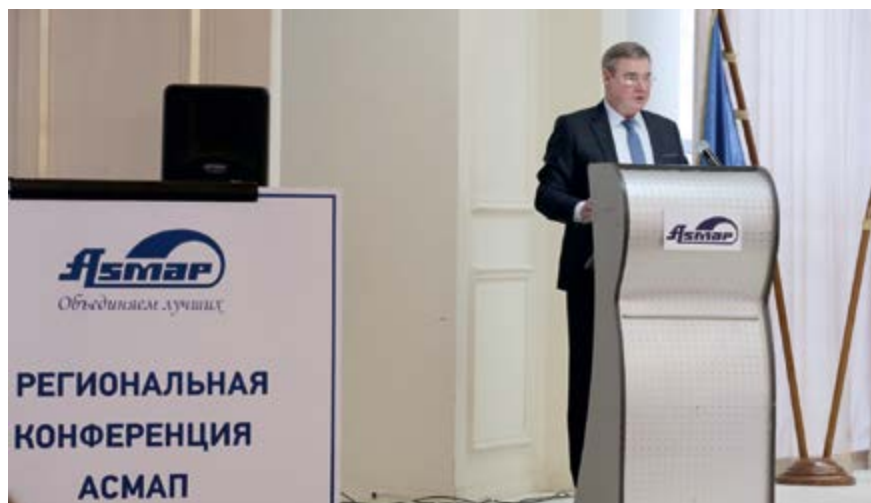
В своем выступлении она подчеркнула, что АСМАП вносит значительный вклад в развитие всей транспортной отрасли нашей страны. Работники филиала Ассоциации по Калининградской области и местные перевозчики показыва-

ют высокий уровень профессионализма. При их непосредственном участии принимаются решения по значимым вопросам социально-экономического развития региона. В условиях санкционных ограничений автоперевозки играют важную роль в обеспечении транспортной доступности Калининградской области и бесперебойной доставки грузов, в том числе первой необходимости.

Руководитель филиала АСМАП по КО А. В. Егоров проинформировал присутствующих об общей ситуации в отрасли международных автомобильных перевозок в регионе, итогах работы за 2024 г. и о задачах на 2025 г.

В Калининградской области осуществляют деятельность более 130 организаций – членов Ассоциации, которым принадлежат более 1 500 транспортных средств. Свыше 75 % из них соответствуют высокому экологическому классу Евро-5.

За отчетный период филиалу при помощи Администрации АСМАП и при взаимодействии с членами Регионального совета Ассоциации удалось решить некоторые вопросы. Среди них введение в действие с февраля 2025 г. нового порядка функционирования электронной очереди на МАПП «Чернышев-



Руководитель филиала АСМАП по КО А. В. Егоров

ское». Забронировать место в системе резервирования теперь возможно только при фактическом прибытии грузового транспортного средства на стоянку-накопитель. Места в системе электронной очереди выдаются в формате порядковой очереди всем грузовым транспортным средствам без ограничений (как груженым, так и порожним). Выделены отдельные места для скоропортящихся грузов. Перечень транспортных средств, допущенных к этой отдельной очереди, формируется Министерством сельского хозяйства КО на основании им же разработанного порядка обработки заявок на прохождение

ТС со скоропортящимися грузами. На данный момент проводятся работы по проектированию, а к концу 2025 г. должно начаться строительство накопителя на 150 грузовиков со всей необходимой инфраструктурой.

В связи с введением нового порядка функционирования электронной очереди на МАПП «Чернышевское» филиал будет вести систематический контроль за ситуацией, проводя опросы перевозчиков, и осуществлять рабочие выезды непосредственно на сам пункт пропуска. На основании проводимого анализа будут подготовлены предложения по совершенствованию механизма



Представители организаций – членов АСМАП в Калининградской области



функционирования электронной очереди.

По инициативе филиала решен вопрос о том, что весенние ограничения на региональных и межмуниципальных дорогах Калининградской области вводиться не будут.

В результате переговоров с владельцами парома «Антей» и при содействии Правительства КО снижена стоимость морской перевозки, которая в настоящий момент вместе с портовыми сборами составляет 140 000 рублей на тентованный полуприцеп и 170 000 рублей на автопоезд, включая НДС. При этом первоначальная стоимость такой перевозки составляла 260 000 рублей. В настоящий момент (с учетом получения федеральной субсидии судовладельцем «Антея» ООО «Посейдон») планируется дальнейшее снижение стоимости морской перевозки на данном судне.

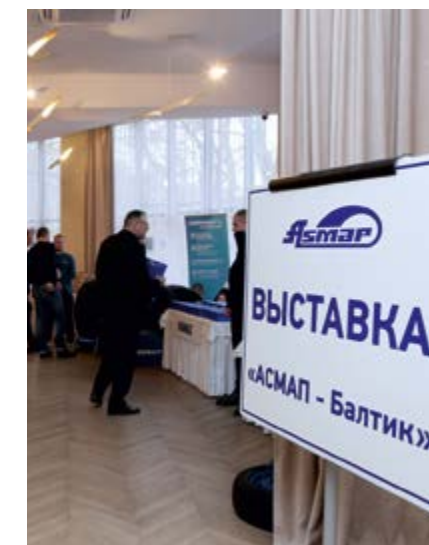
Решен вопрос об увеличении максимальных сроков таможенного транзита через территорию Литвы с 6 до 12 суток в связи со сложившейся ситуацией на российско-литовском участке границы. При этом филиалом совместно с Калининградской областной таможней была разработана и разослана памятка по действиям перевозчика в случае длительного простоя на МАПП «Чернышевское».



Член Правления АСМАП С. А. Гоз

Член Правления АСМАП С. А. Гоз и член Регионального совета Ассоциации в КО В. А. Попов довели до участников конференции информацию о деятельности Правления и Регионального совета за прошедший год.

Особый интерес у перевозчиков вызвала информация руководителя Калининградского филиала ФГКУ «Росгранстрой» В. А. Барашкова о результатах функционирования МАПП «Чернышевское» после введения в действие нового порядка бронирования электронной очереди. В частности, на основании предложений перевозчиков система резервирования переведена в режим, при котором получение очереди



для транспортных средств, перевозящих любые категории грузов, доступно только на терминале при физическом прибытии на него. Бронирование через портал временно приостановлено. Кроме того, сняты ограничения на период бронирования. Вместо зарезервированного времени теперь выдается порядковый номер в очереди (время проезда также указывается, но оно является ориентировочным). Если транспортное средство не прибыло по порядковому номеру (в случае поломки, замены, болезни водителя и т. д.), его зарезервированный номер в очереди аннулируется после фактических проездов тридцати других транспортных средств (около 15 часов).

Руководитель Северо-Западного обособленного подразделения ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы» С. А. Кралюк рассказал об основных итогах работы системы «Платон» и дал рекомендации по действиям перевозчиков в случаях необоснованного наложения штрафных санкций. Он отметил, что начиная с середины января текущего года «РТ-Инвест Транспортные Системы» ежедневно обрабатывает около 150 обращений перевозчиков в день, связанных с вопросами неправомерного наложения штрафов. Каждое из них анализируется на предмет воздействия внешних факторов, таких

как специализированные средства радиоэлектронной борьбы. Система позволяет отследить, по какой причине бортовое устройство не вышло на связь, и если подтверждается наличие внешнего воздействия, то данные передаются в Ространснадзор, который реагирует на полученную жалобу. Так, из более чем 5 200 поступивших жалоб отменено около 500 постановлений, по некоторым частично возвращены денежные средства.

В качестве рекомендации С. А. Кралюк посоветовал обратить внимание перевозчиков на то, что в рамках подачи жалоб ключевым является срок – не более десяти дней с момента получения постановления. Жалобу обязательно необходимо подать уполномоченному представителю (либо владельцу транспортного средства, либо перевозчику), подтвержденному в личном кабинете системы «Платон». Кроме того, для оперативности лучше подавать жалобу непосредственно в Ространснадзор.

Присутствующие на конференции приняли активное участие в обсуждении выступлений и обратили внимание на отдельные проблемы, стоящие перед перевозчиками в современных условиях.

Подводя итог дискуссии, генеральный директор Ассоциации А. Н. Курушин поблагодарил участников за совместную работу в рамках конференции и отметил необходимость формирования консолидированной позиции перевозчиков для устранения барьеров в их работе.

В завершение конференции лучшим руководителям организаций – членов Ассоциации были вручены награды АСМАП и Министерства развития инфраструктуры Правительства Калининградской области.

За вклад в развитие международных автомобильных перевозок Почетной грамотой АСМАП награждены: В. Я. Гожда, директор ООО «Луч-Транс»; А. А. Клементьев, директор ООО «Мега-транс».



Почетной грамотой Министерства развития инфраструктуры Калининградской области награжден А. А. Правдин, директор ООО «Алгува».

Благодарственные письма Министерства развития инфраструктуры Калининградской области за многолетний добросовестный труд и большой вклад в развитие автомобильной отрасли вручены: В. А. Чухниной, генеральному директору ООО «Тэгра»; О. В. Вербицкой, директору ООО «Транс-Олвик»; А. В. Смирнову, генеральному директору ООО «Калинин и К»; И. Н. Кизилу, директору ООО «Два континента».

Перед участниками с презентацией своих услуг и продукции выступили представители организаций-партнеров мероприятия – ОАО «НИИAT» и ООО «КАРДАНБАЛТ».



# Восточный вектор

В Екатеринбурге 19 марта 2025 года проведены региональная конференция АСМАП на тему «Актуальные аспекты развития международных автомобильных перевозок грузов на Урале. Восточный вектор» и выставка «АСМАП-Урал-2025».

В мероприятиях, организованных на площадке Свердловского областного союза промышленников и предпринимателей (СОСПП), приняли участие генеральный директор Ассоциации А. Н. Курушин и руководители структурных подразделений Администрации АСМАП (по видео-конференц-связи), заместитель генерального директора Е. В. Антипов, представители перевозчиков УФО, региональных органов власти, контрольно-надзорных и таможенных органов, а также общественных профессиональных объединений.



Георгий ШПРЕЙЕР  
(shpreyer\_ga@asmap.ru),  
Александра НОВИЧКОВА  
(novichkova@asmap.ru)

Со вступительным словом выступил генеральный директор Ассоциации А. Н. Курушин. Он призвал присутствующих перевозчиков к обсуждению наиболее актуальных вопросов, характерных для региона на данный момент, в целях их дальнейшей проработки Администрацией АСМАП.

Участников конференции поприветствовал и. о. заместителя министра транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области Н. Г. Моргунов, отметивший, что на сегодняшний день деятельность международных автоперевозчиков очень востребована на рынке. Так, производители высоко стоимостной экспортной продукции в Свердловской области активно применяют данный вид транспорта для обеспечения ее доставки зарубежным потребителям.



Участие в конференции генерального директора АСМАП А. Н. Курушина и руководителей структурных подразделений Администрации Ассоциации в режиме ВКС

Руководитель филиала АСМАП по УФО Г. А. Шпрейер представил доклад о работе подразделения в 2024 г. и о задачах на 2025 г.

К территории деятельности филиала относятся Свердловская, Челябинская, Курганская и Тюменская области, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Ямало-Ненецкий автономный округ, Пермский край. На данный момент в филиале зарегистрировано 37 организаций – действительных членов Ассоциации, основу парка транспортных средств которых составляют автомобили экологического класса Евро-5 (85 % от общего количества).

География перевозок уральских транспортных компаний в прошлом году была ориентирована преимущественно на восточное и южное направления – Китай, Монголию и Турцию. По итогам 2024 г. доля перевозок в китайском направлении достигла 72 %. Практически все уральские предприятия переориентировались на перевозки с Китаем, до Маньчжурии. Имеют место разовые рейсы из Поднебесной через Казахстан, но они пока не носят массовый характер.

К концу года перевозки на турецком направлении практически прекратились. Их осуществляют только несколько организаций с ав-



Руководитель филиала АСМАП по УФО Г. А. Шпрейер

топарком до пяти машин, либо они носят разовый характер. Это связано с уменьшением ставок на перевозки на данном направлении, что значительно снизило их рентабельность, а также с длительными временными затратами на выполнение кругорейса.

Внедрение в 2023 г. системы электронной очереди на трех пунктах пропуска через государственную границу России позволило упорядочить движение транспорта и устранить скопление автомобилей до въезда на их территорию. Однако к снижению времени прохождения границы это, к сожалению, не привело. Проблема усугубляется ис-

пользованием недобросовестными лицами программного обеспечения (так называемых ботов), которое позволяет им получать преимущества в бронировании очереди. К примеру, на МАПП «Бугристое» (Челябинская область) это привело к тому, что часть перевозчиков стала выбирать альтернативные маршруты через другие (в основном ближайшие) пункты пропуска. Это увеличивает пробег и затраты транспортных компаний. Некоторые перевозчики не используют, но и не отменяют зарезервированное время, чтобы им могли воспользоваться другие транспортные компании. Кроме того, поступали сообщения о возможности внеочередного проезда за плату. Минтранс России при участии АСМАП подготовил проект изменений в законодательство для устранения этих проблем.

Благодаря активным усилиям Ассоциации с 28 ноября 2024 г. на автомобильных пунктах пропуска «Забайкальск», «Чернышевское» и «Бугристое» время открытия слотов для бронирования очереди было изменено с 3:00 на 10:00 по московскому времени. Это избавило перевозчиков из большинства регионов страны от необходимости бронировать очередь в ночное время, сделав процесс более удобным и комфортным для всех участников международных перевозок.

Филиал АСМАП по УФО выстроил многолетние рабочие взаимоотношения с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области. В декабре 2024 г. организована встреча министра транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области с уральскими перевозчиками в офисе филиала с участием членов Регионального совета и актива организаций – членов Ассоциации Свердловской области. В ходе встречи перевозчики задали министру вопросы и обсудили проблемы отрасли. Министр подчеркнул важность подобных мероприятий и выразил готовность продолжать проведение таких неформальных встреч в буду-

щем, в том числе на автотранспортных предприятиях. По итогам встречи в министерстве были проведены дополнительные совещания с перевозчиками, в ходе которых предметно обсуждены актуальные проблемные вопросы. По ряду из них министерство оказало необходимое содействие.

В январе 2025 г. проведена очередная встреча министра транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области с международными перевозчиками, в ходе которой обсуждался вопрос дефицита профессиональных водительских кадров и о необходимых мерах для его решения. Участниками были выработаны предложения по решению кадровой проблемы, которые были направлены в министерство.

Филиал проводил работу по снижению налоговой нагрузки на предприятия. Удалось убедить областную комиссию по рассмотрению вопросов установления налоговых льгот и осуществления мониторинга в необходимости пролонгации льготы по транспортному налогу на 2025 – 2027 гг. для международных автоперевозчиков Свердловской области. Это стало возможным благодаря поддержке Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, уполномоченного по защите прав предпринимателей, а также при активном участии СОСПП и Уральской ТПП. Итогом работы стало подписание 14 ноября 2024 г. губернатором Свердловской области закона, который внес изменения в действующий закон «Об установлении и введении в действие транспортного налога на территории Свердловской области». Освобождены от уплаты транспортного налога владельцы грузовых транспортных средств и автобусов экологического класса Евро-5 и выше, с года выпуска которых прошло не более трех лет. Льгота в размере 50 % предоставлена юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям – владельцам грузовых транспортных средств экологических классов Евро-5 и выше,

которые используются для международных автомобильных перевозок.

Благодаря проведенной филиалом работе в 2024 г. удалось добиться нераспространения весенних ограничений на движение по дорогам регионального и межмуниципального значения на международные автоперевозки в Свердловской и Челябинской областях.

Член Правления Ассоциации, председатель Регионального совета АСМАП в УФО, индивидуальный предприниматель Д. В. Симаков доложил присутствующим на конференции о деятельности Правления и Регионального совета за 2024 г.

Начальник Уральского таможенного управления А. Н. Фролов рассказал о практике применения навигационных пломб. Он подчеркнул, что основной целью их использования является обеспечение отслеживания грузоперевозок отдельных категорий товаров. С 27 января 2025 г. это требование стало обязательным при осуществлении автомобильных перевозок алкогольной и табачной продукции, одежды, обуви, мобильных телефонов, звуко- и видеозаписывающей аппаратуры, радионавигационного оборудования, мониторов и проекторов. Применение навигационных пломб исключает возможность несанкционированного доступа в грузовой отсек транспортного средства. В своем выступлении А. Н. Фролов разъяснил порядок действий как при ввозе отдельных категорий товаров на территорию государств – членов ЕАЭС, так и при перемещении по территории Союзного государства. На сегодняшний день в регион деятельности управления прибыли 54 фуры, оборудованные навигационными пломбами. Нарушений при перевозках не произошло.

Заместитель начальника отдела контроля международных автомобильных перевозок МТУ Ространснадзора по УФО С. В. Костылев проинформировал об итогах контрольно-надзорной деятельности и административной практики в отношении иностранных перевоз-



Член Правления АСМАП Д. В. Симаков

чиков. Было отмечено, что участие в мероприятиях, проводимых филиалом АСМАП, позволяет МТУ Ространснадзора по УФО быть в курсе актуальных проблем отрасли и оперативно реагировать на вызовы, стоящие перед транспортной системой региона.

Вице-президент Уральской торгово-промышленной палаты Д. В. Мазуровский сообщил о взаимодействии палаты с филиалом АСМАП по УФО, направленном на содействие развитию и поддержку международных автомобильных перевозчиков округа. Он поблагодарил филиал Ассоциации за совместную конструктивную работу, которую можно разделить на три направления: устранение барьеров для работы перевозчиков в нынешних условиях, деятельность, направленную на создание конкурентных условий на перспективу, решение кадровых вопросов.

Руководитель Уральского обособленного подразделения ООО «РТИТС» – оператора системы взимания платы «Платон» А. С. Сидоренко рассказал о работе по недопущению необоснованного наложения на перевозчиков штрафных санкций, связанных с воздействием средств радиоэлектронной борьбы. Он отметил, что была открыта горячая линия по приему обращений от транспортных компаний, благодаря которой поступило около 6 тыс. обращений,



Обсуждение вопросов, затронутых в выступлениях

касающихся 33 тыс. выставленных штрафов. Из них реальное влияние РЭБ подтвердилось менее чем у 6 % обращений. Тем не менее продолжен анализ сложившейся ситуации, в результате чего из системы мониторинга было переведено в особый режим порядка 60 рамных конструкций контроля. Они работают в особом режиме (не фиксируют нарушения, связанные с бортовыми устройствами).

Представители организаций – членов Ассоциации обменялись мнениями по решению проблемных вопросов.

Завершая мероприятие, генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин подвел итоги конференции. Он отметил, что в рамках мероприятия состоялись информативная дискуссия и обмен полезной информацией.

Проведена церемония награждения руководителей организаций – членов Ассоциации, которым были вручены награды АСМАП и Ространснадзора.

За вклад в развитие международных автомобильных перевозок Почетной грамотой АСМАП награжден заместитель директора ООО «ЭКС Карготранссервис» (Пермский край) М. В. Игнатов.



От лица руководителя Ространснадзора В. Ф. Басаргина коллективу ООО «Траст» (г. Екатеринбург) было вручено благодарственное письмо за эффективное взаимодействие с Федеральной службой по надзору в сфере транспорта, высокий профессионализм и вклад в развитие транспортного комплекса РФ.

За победу в конкурсе «Перевозчик года Уральского федерального округа», который проводится филиалом Ассоциации по УФО уже более десяти лет, компания «ЭКС Карготранссервис» была удостоена диплома и сертификата на бесплатное обучение водителя в Уральском УКИЦ АСМАП.



Перед участниками конференции с презентацией своей продукции и услуг выступили представители ООО «СИНОВЭЙ Групп» – официального дилера марки SHACMAN, АО «АльфаСтрахование» и ОАО «НИИАТ».

## Осваивая новые направления

В Санкт-Петербурге 26 марта 2025 года для представителей организаций – членов АСМАП в Северо-Западном федеральном округе была проведена региональная конференция Ассоциации на тему «Международные автомобильные перевозки в условиях санкционных ограничений».

Илья ЧЕРНЯКОВ  
(chernyakov@asmap.ru)

Традиционным местом проведения мероприятия стал отель Airportcity Plaza. В работе конференции приняли участие генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин, а также в режиме видео-конференц-связи – заместители генерального директора, руководители структурных подразделений Администрации Ассоциации.

На региональную конференцию были приглашены представители МТУ Ространснадзора по СЗФО, аппарата уполномоченного по защите прав предпринимателей в Санкт-Петербурге, Северо-Западной транспортной прокуратуры, Северо-Западного таможенного управления, торгово-промышленных палат Санкт-Петербурга и Ленинградской области, Северо-Западного обособленного подразделения ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы» и другие.

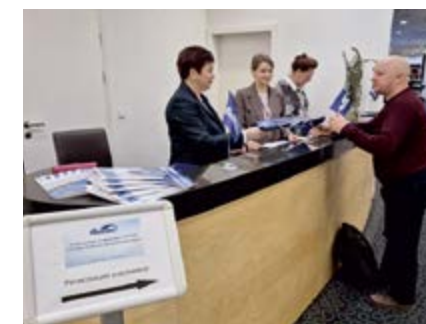
С приветственным словом к присутствующим обратился генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин. Он подчеркнул, что подобного рода мероприятия помогают в выявлении и решении не только локальных проблем, характерных для конкретного региона, но и барьеров в работе перевозчиков всей России. В своем выступлении Андрей Николаевич упомянул о трудностях, с которыми столкнулись отечествен-

ные автотранспортные предприятия всей страны. В их числе некорректная работа системы «Платон», вызванная воздействием систем радиоэлектронной борьбы (РЭБ) и несовершенство электронной очереди на пунктах пропуска. Завершая приветствие, он призвал присутствующих активно участвовать в работе конференции, высказывать предложения и задавать вопросы для дальнейшей выработки мер по их решению.

С докладом о работе филиала АСМАП по СЗФО за 2024 г. и о задачах на 2025 г. выступил его руководитель В. А. Алешковский. Оценивая прошедший год, он отметил, что международные перевозчики Северо-Западного региона продол-

жили испытывать негативное влияние антироссийских мер, введенных Европейским союзом. Кроме того, в начале 2024 г. Правительством Финляндии было принято решение о продлении закрытия всех пунктов пропуска на границе с Россией на неопределенный срок. К тому же с 1 февраля 2024 г. МАПП «Ивангород» был закрыт на реконструкцию. Все вышесказанное, а также общая тенденция падения товарооборота с Евросоюзом привели к снижению в конце 2024 г. объема перевозок через пункты пропуска, расположенные в СЗФО.

В прошлом году продолжилось активное развитие международных автомобильных перевозок на южном и восточном направлениях.



Руководитель филиала АСМАП по СЗФО В. А. Алешковский

По имеющимся предварительным данным, по итогам года в целом по стране по сравнению с уровнем 2023 г. отмечается рост объемов международных автомобильных перевозок примерно на 12 %. При этом зафиксировано почти двукратное увеличение объемов перевозок на китайском направлении. Судя по всему, тенденция увеличения объемов перевозок в/из Китая сохранится и в 2025 г.

В своем выступлении В. А. Алешковский отметил положительную динамику распределения подвижного состава членов АСМАП по экологическим классам. Так, в прошлом году доля автотранспортных средств классов Евро-5 и -6 выросла на 8 % по сравнению с 2023 г. и составила 68 %, что на 2 % выше, чем в среднем по всем членам Ассоциации. Обновлению парка подвижного состава международных автомобильных перевозчиков способствовало решение, принятое благодаря работе АСМАП: введение льготного порядка ввоза импортных седельных тягачей на территорию России для осуществления международных перевозок, который предусматривает уплату утилизационного сбора в пониженном размере.

Далее Виктор Артурович рассказал об участии перевозчиков региона в доставке европейских грузов после перецепки/перегрузки в пунктах пропуска и на приграничных складах временного хранения. По данным мониторинга применения Постановления Правительства РФ № 1728, в прошлом году было проведено более 27 800 перевозок с применением технологии перецепки/перегрузки, в которых приняли участие 72 автопредприятия из СЗФО, являющиеся членами АСМАП.

Одним из ключевых направлений в работе Ассоциации стало продвижение инициативы по сокращению списка товаров, на перевозку которых не распространяется запрет, установленный Постановлением Правитель-

ства РФ № 1728. Усилия АСМАП и перевозчиков привели к тому, что в марте 2025 г. уже в третий раз удалось существенно сократить список товаров, перевозка которых может осуществляться без участия российских компаний.

Филиалом Ассоциации по СЗФО была проведена работа, связанная с практической реализацией требований, установленных Постановлением Правительства РФ № 1728. Это оказание консультаций по вопросам, связанным с применением требований постановлений, взаимодействие с руководством складов временного хранения и таможенными органами. В частности, филиал на разных площадках неоднократно поднимал вопрос об увеличении количества мест в Псковской области, в которых возможно осуществлять перецепку иностранных полуприцепов.

На заседаниях консультативного совета при Северо-Западном таможенном управлении представители филиала АСМАП поднимали вопрос о необходимости сокращения времени нахождения транспортных средств на территории автомобильных пунктов пропуска. С учетом активной позиции филиала СЗТУ были приняты меры, позволившие сократить время проведения таможенных операций в МАПП, расположенных в регионе деятельности Псковской таможни, с пяти до двух часов.

В рамках работы по решению проблем перевозчиков филиалом при активном участии членов Регионального совета продолжено взаимодействие с уполномоченными по защите прав предпринимателей и торгово-промышленными палатами Санкт-Петербурга, Ленинградской и Псковской областей. В адрес органов власти направлялись совместные обращения по вопросам нераспространения на международные перевозки временных ограничений движения в Псковской области; по расширению количества мест в Псковской

области, где возможна перецепка иностранных полуприцепов; по увеличению размеров сумм суточных, освобождаемых от налогообложения; по включению морского порта Туапсе в перечень пунктов пропуска, в которых оформляется перемещение товаров с применением книжек МДП, и по многим другим вопросам.

Председатель Правления Ассоциации, генеральный директор ООО «Выборг-Транс» В. И. Парасюк и председатель Регионального совета АСМАП в СЗФО, генеральный директор АО «Совавто-С. Петербург» А. В. Лазарян проинформировали о работе Правления и Регионального совета, а также о рекомендациях Регионального со-



Председатель Правления АСМАП В. И. Парасюк



Председатель Регионального совета АСМАП в СЗФО А. В. Лазарян



вета для приема в действительные члены Ассоциации.

И. о. начальника МТУ Ространснадзора по СЗФО Р. Р. Сафиуллин выступил с информацией «О результатах деятельности МТУ Ространснадзора по СЗФО за 2024 г. по контролю за осуществлением перевозок грузов в международном сообщении, в том числе в рамках действия Постановления Правительства Российской Федерации № 1728». В частности, Руслан Равилович рассказал о контроле за осуществлением перевозок грузов в международном сообщении. Отдельно он остановился на вопросе обжалования постановлений по делам об административных правонарушениях, выставленных при сбоях в работе бортовых устройств системы «Платон».

С докладами на темы «О практике применения навигационных пломб в Северо-Западном федеральном округе» и «Система «Платон»: рекомендации перевозчикам в целях недопущения необоснованного наложения штрафных санкций» выступил руководитель Северо-Западного обособленного подразделения компании «РТ-Инвест Транспортные Системы» С. С. Кралюк.

Председатель цикловой комиссии санкт-петербургской Академии транспортных технологий Г. И. Не-



мыкин уведомил о взаимодействии академии и автоперевозчиков СЗФО по смягчению кадрового кризиса и о реализуемой в учебном заведении системе дуального обучения, в рамках которой студенты получают практические навыки, раз в неделю работая на транспортных предприятиях под руководством опытных наставников.

В ходе обсуждения выступлений участники конференции высказали свои предложения по мерам поддержки перевозчиков в сложившейся обстановке. Кроме того, они озвучили проблемные вопросы, на

которые генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин, представители Ространснадзора, «РТ-Инвест Транспортные Системы», Северо-Западного таможенного управления и Северо-Западной транспортной прокуратуры дали ответы.

Перед собравшимися выступил один из старейших работников Ассоциации, первый руководитель Регионального представительства АСМАП по Северо-Западу России В. Ф. Вельсман. Вальтер Федорович поблагодарил собравшихся за то, что в тяжелые времена они не опустили руки и продолжают работать, пре-

одолевая на своем пути всевозможные трудности.



Первый руководитель Регионального представительства АСМАП по Северо-Западу России В. Ф. Вельсман

Подводя итоги работы конференции, А. Н. Курушин отметил, что регион находится в наиболее сложном положении за-за введенных санкций, но, тем не менее, подчеркнул, что многие перевозчики смогли перестроить свою логистику и освоить новые направления. Андрей Николаевич поблагодарил всех за плодотворную дискуссию и пожелал удачи в дальнейшей работе.

В завершение состоялось награждение перевозчиков. За вклад в развитие международных автомобильных перевозок генеральный директор АСМАП вручил Почетные грамоты Ассоциации директору ООО «Автопорт» Н. Ю. Гринбер-



гу, генеральному директору ООО «Шемят-Транс» К. В. Чиникайло



и исполнительному директору ООО «Псковская Транспортно-Логистическая Группа» Е. В. Белозорову.



Кроме того, перевозчикам были вручены благодарственные письма: от Федеральной службы по надзору в сфере транспорта – индивидуальному предпринимателю С. П. Сизову; от фи-



лиала АСМАП по СЗФО – генеральному директору АО «Совавто-С. Петербург» А. В. Лазаряну.



Со своими докладами и презентациями выступили представители партнеров Ассоциации – участники выставки «АСМАП-Нева-Трак-2025», которые рассказали о новинках своей продукции, о различных видах услуг, предоставляемых международным автоперевозчикам.



Выставка «АСМАП-Нева-Трак-2025»

## Стабильная работа

В конференц-зале Администрации Ассоциации 3 апреля 2025 года состоялось расширенное заседание Регионального совета АСМАП в Центральном федеральном округе. Мероприятие проходило в очном формате с участием организаций – членов Ассоциации и с подключением площадок по видео-конференц-связи в офисах представителей АСМАП в Смоленске и Брянске, компании «Траско» (г. Тверь), а также индивидуального подключения руководителей транспортных организаций – членов АСМАП региона.

Александр ЛАРИОНОВ  
(lariionov@asmap.ru),  
Александра НОВИЧКОВА  
(novichkova@asmap.ru)

В заседании приняли участие президент Ассоциации Е. С. Москвичев, генеральный директор А. Н. Курушин, заместитель генерального директора Е. В. Антипов, руководители подразделений Администрации АСМАП. Были приглашены представители МТУ Ространснадзора по ЦФО, ФГКУ «Росгострой», руководитель Центрального обособленного подразделения ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы» («Платон») и другие.

В преддверии заседания Регионального совета в Смоленске и Брянске были проведены тематические конференции АСМАП. В мероприятиях приняли участие более 140 перевозчиков – действительных членов Ассоциации, представители региональных органов власти, контрольно-надзорных и таможенных органов, общественных профессиональных объединений и другие.

Президент Торгово-промышленной палаты Смоленской области В. П. Архипенков и начальник отдела транспорта департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области А. С. Рославцев поблагодарили международных автоперевозчиков – членов АСМАП за активное участие в решении актуальных проблем в сфере развития экономики региона.

Начальник Территориального отдела государственного автодорожного надзора по Смоленской области А. С. Моторико и заместитель начальника управления МТУ Ространснадзора по ЦФО А. П. Леонов сообщили о результатах проведения контрольно-надзорной деятельности по пресечению нарушений транспортного законодательства РФ и разрешительной системы РФ иностранными перевозчиками в 2024 г. В частности, о принимаемых мерах по сокращению нарушений, а также усилению контроля за иностранными транспортными компаниями.

В выступлениях генерального директора Центра поддержки экспорта Смоленской области А. В. Антонык и директора АНО «Центр поддержки экспорта Брянской области» П. А. Баранова были затронуты вопросы о перспективах работы и возможностях центров поддержки экспорта по продвижению услуг местных перевозчиков на иностранные рынки.

Об услугах, оказываемых ТПП Брянской области для участников ВЭД, рассказал заместитель руководителя Центра развития предпринимательства, член совета ТПП РФ С. В. Гудовский.

Заместитель начальника отдела контроля за таможенным транзитом Брянской таможни С. С. Быковникова проинформировала о применении навигационных пломб при автомобильных перевозках отдельных категорий товаров.

Состоялись церемонии награждения перевозчиков.



Президент Ассоциации Е. С. Москвичев обратился к присутствующим с приветственным словом и ответил на вопросы перевозчиков.

С докладом «Итоги работы представительства АСМАП в ЦФО за 2024 г. и задачи на 2025 г.» выступил руководитель подразделения А. С. Ларионов.

Основная часть международных перевозчиков – членов Ассоциации ЦФО сконцентрирована в Смоленской, Брянской, Московской областях и в г. Москве. В Калужской и Тверской областях находится по 12 транспортных организаций. Основу их подвижного состава составляют транспортные средства экологических классов Евро-5 и -6, суммарная доля которых по итогам 2024 г. составила 90,4 %. Это является одним из самых высоких показателей по сравнению с другими регионами.

Отечественные международные автоперевозчики успешно справились с коллективным вызовом, брошенным недружественными по отношению к России странами. В 2024 г. по ЦФО зафиксировано двукратное увеличение объемов перевозок на китайском направлении, а в сообщении с Монголией – более чем на 2 %.

В прошлом году на заседаниях комитетов по транспорту при торгово-промышленных палатах в Смоленской и Брянской областях, созданных по инициативе представительства АСМАП в ЦФО, был рассмотрен и поддержан ТПП ряд вопросов. Среди них внесение изменений в закон Смоленской области «О налоговых льготах» в части продления льготы по транспортному налогу на период 2025 – 2027 гг. налогоплательщикам, осуществляющим международные автоперевозки. В соответствии с принятыми изменениями ставка налога снижена для грузовых транспортных средств Евро-4 на 25 %, для ТС Евро-5 – на 30 %, для ТС Евро-6 – на 40 %.

У представительства Ассоциации сложились эффективные деловые взаимоотношения с подразделениями Ространснадзора в регионах ЦФО. Сотрудники Ространснадзора оперативно реагируют на обращения представительства АСМАП в



Президент АСМАП Е. С. Москвичев принял участие в расширенном заседании Регионального совета АСМАП в ЦФО

ЦФО по возникающим у российских перевозчиков проблемам. МТУ Ространснадзора по ЦФО разработало методичку «Как перевозчику обжаловать штраф «Платон» в связи с воздействием РЭБ». Аналогичная информация размещена на сайте АСМАП.

Представительство регулярно проводит контроль работы АПВГК, установленных на территории региона. Так, после поступивших обращений от перевозчиков Брянской области о некорректности работы одного из АПВГК на автодороге Брянск – Дятьково представитель АСМАП в г. Брянске совместно с уполномоченным по защите прав предпринимателей в Брянской области, прокуратурой Брянской области, представителями Народного фронта, перевозчиками области провели эксперимент по проверке его работы. В результате было установлено его несоответствие требованиям Приказа Минтранса России от 31.08.2020 № 348 «Об утверждении порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств». Присутствующий на эксперименте представитель владельца АПВГК заявил, что с 29 августа 2024 г. автоматический пункт был переведен в тестовый режим. По информации руководителя Ространснадзора по Брянской области пере-



Руководитель представительства АСМАП в ЦФО А. С. Ларионов

возчикам возвращают оплаченные суммы штрафов.

В течение прошлого года представитель АСМАП в Республике Беларусь осуществлял мониторинг ситуации в местах перегрузки и выявил неконкурентную тарифную политику по стоимости перегрузки на терминалах РУП «Белтаможсервис» в отношении российских перевозчиков, а также факты направления должностными лицами МАПП «Козловичи» россиян для перегрузки в места, отличные от указанных в товаросопроводительных документах. На основе данной информации по просьбе Администрации АСМАП

Минтранс России направил в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь обращение по вопросу устранения этой проблемы. На текущий момент от российских перевозчиков не поступает информация о принудительном направлении на терминалы «Белтаможсервис». Тарифы, правда, остались прежними.

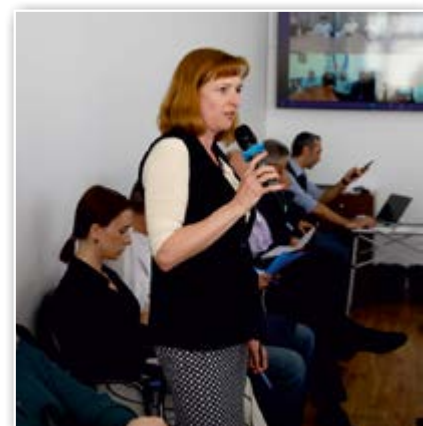
Член Правления Ассоциации, директор ООО «АДЖЕНС» Д. С. Суханов проинформировал участников заседания о работе членов Правления АСМАП и Регионального совета за 2024 г.

И. о. заместителя начальника МТУ Ространснадзора по ЦФО И. В. Валеев сообщил о проводимых контрольно-надзорных мероприятиях в отношении организаций, осуществляющих МАП. В частности, по контролю соблюдения транспортного законодательства РФ иностранными перевозчиками. Он отметил, что в 2024 г. сотрудники управления выявили значительное количество нарушений, совершенных зарубежными перевозчиками при осуществлении МАП на территории Москвы, Московской, Тверской и Тульской областей.

Руководитель центрального обособленного подразделения ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы» С. В. Давыдов дал рекомендации перевозчикам по предотвращению необоснованного привлечения их к административной ответственности.



Участники расширенного заседания Регионального совета АСМАП в ЦФО



Представители департамента цифровой логистики ФГУП «Защитаинфотранс» ответили на вопросы перевозчиков по проблемам, существующим в организации оформления электронной очереди на погранпереходе «Забайкальск».

В ходе мероприятия руководители организаций – членов АСМАП делились мнениями по сложившейся ситуации и задавали вопросы, на которые были получены ответы и комментарии. Выступления перевозчиков показали, что они с большой долей ответственности понимают сложившуюся в отрасли обстановку и возрастающую роль Ассоциации в защите интересов членов АСМАП.

Генеральный директор Ассоциации А. Н. Курушин поблагодарил участников за конструктивный диалог и предложения, отметив, что АСМАП продолжит работу по решению наиболее актуальных проблем.



По окончании обсуждения генеральный директор Ассоциации вручил Знак отличия АСМАП «За вклад в развитие международных автомобильных перевозок» Д. С. Суханову, директору ООО «АДЖЕНС»; Почет-



ную грамоту Ассоциации – К. С. Ермаовой, директору ООО «РЭЙС».



В рамках заседания выступил представитель ОАО «НИИАТ» с информацией «Дистанционные медицинские осмотры водителей транспортных средств».

В завершение А. С. Ларионов отметил информативные выступления и активность участников мероприятия.

# Новый уровень развития



В Ростове-на-Дону 10 апреля 2025 года состоялись региональная конференция АСМАП «Международные автомобильные перевозки на Юге России в современных условиях» и выставка «АСМАП-Юг-2025». В ней приняли участие представители организаций – членов Ассоциации в ЮФО и СКФО, генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин и руководители структурных подразделений Администрации Ассоциации (в режиме видеоконференц-связи), заместитель генерального директора АСМАП А. А. Лохов, представители министерства транспорта Ростовской области, ФГКУ «Росгранстрой», обособленного подразделения ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы», Южного таможенного управления, МТУ Ространснадзора в ЮФО и в СКФО.

Виталий КЮСЕВ  
(kusev@asmap.ru)

С приветственным словом к участникам обратился генеральный директор Ассоциации А. Н. Курушин. Он выразил четкое понимание специфических задач перевозчиков Южного региона, связанных прежде всего с направлением на Иран, и подчеркнул, что необходимо устранять имеющиеся барьеры в их работе.

В ходе заседания был заслушан доклад о работе филиала Ассоциации по Южному и Северо-Кавказскому федеральному округам за 2024 г. и о задачах на 2025 г., представленный его руководителем В. В. Кюсевым. Он отметил рост объемов международных автомобильных перевозок примерно на 12 % по сравнению с уровнем 2023 г.

В прошлом году продолжилось активное развитие международных автоперевозок на южном и восточном направлениях. При этом зафиксировано почти двукратное увеличение объемов на Китай. «Судя по всему, тенденция увеличения объемов перевозок в/из КНР сохранится и в 2025 г.», – уверенно заявил он.

Филиал оказывал консультации перевозчикам по порядку получения права на уплату утилизационного сбора в пониженных размерах. В 2024 г. шесть организаций региона воспользовались предоставленной возможностью и приобрели 18 седельных тягачей с применением пониженного коэффициента для расчета утилизационного сбора. Виталий Викторович рекомендовал членам АСМАП в текущем году активнее пользоваться этой возможностью обновления парка подвижного состава, заверив в дальнейших перспективах роста востребованности их услуг в качестве международных перевозчиков.



Участие в конференции генерального директора АСМАП А. Н. Курушина и руководителей структурных подразделений Администрации Ассоциации в режиме ВКС

Постановлением Правительства РФ от 25.03.2025 № 362 в Постановление № 1728 внесены изменения. Сокращен перечень товаров, на которые не распространяется запрет на их перевозку по территории Российской Федерации транспортными компаниями недружественных стран, вследствие чего иностранные транспортные компании будут обязаны в существенно большем количестве случаев передавать грузы для дальнейшей транспортировки российским перевозчикам в ходе операций по перецепке/перегрузке на границе.

«В 2024 г. перевозчики ЮиСКФО продолжали использовать книжки МДП, – сообщил руководитель филиала. – Допуск к процедуре МДП имеют 79 перевозчиков, в том числе в 2024 г. допуск получили шесть организаций. Книжки МДП использовали 62 перевозчика».

Вследствие переориентации направлений перевозок процедура МДП стала как нельзя более актуальной, так как маршруты перевозок проходят по территориям таких стран, как Турция, Иран, Узбекистан, Туркменистан, Монголия и др., где процедура МДП является преобладающей, а иногда и единственно возможной. Это делает однозначным выбор в пользу применения универсальной международной процедуры транзита с использованием книжек МДП. «Очень перспективным с точки зрения применения книжек МДП является активно развивающееся китайское направление», – сказал В. В. Кюсев. – На территории КНР открыты логистические комплексы МДП, где оказывается широкий спектр услуг. Кроме того, в последнее время существенно увеличи-

лось количество перевозок в Монголию и транзитом через Монголию в Китай. Такие перевозки можно выполнять только по книжкам МДП, поскольку в Монголии нет иной транзитной процедуры».

Член Правления АСМАП, председатель Регионального совета Ассоциации в ЮиСКФО С. А. Алейников в своем выступлении продолжил развивать эту тему, заострив внимание присутствующих на снижении взноса в гарантийный фонд Ассоциации со 180 до 50 тыс. рублей для обеспечения возможности расширения допуска к системе МДП.



Член Правления АСМАП, председатель Регионального совета Ассоциации в ЮиСКФО С. А. Алейников

Исполняющий обязанности заместителя директора – главного инженера Махачкалинского филиала ФГКУ «Росгранстрой» З. Г. Гаджиев в свою очередь информировал присутствующих об успешной реконструкции МАПП «Яраг-Казмалар», которая позволила увеличить его пропускную способность почти в три раза (с 500 до 1 400 транспортных средств в сутки). В МАПП «Тагиркент-Казмалар» пропускная способность на сегодняшний день увели-



Доклад о работе филиала АСМАП по ЮиСКФО представил его руководитель В. В. Кюсев

чена до 600 транспортных средств в сутки. По завершении реконструкции планируется рост до 2 360 транспортных средств. В конце декабря 2024 г. благодаря взаимодействию и поддержке властей региона, Ассоциации и государственных контрольных органов была введена система электронной очереди. Это позволило снизить издержки самих перевозчиков, воздействие на дорожное полотно непосредственно перед пунктами пропуска за счет отсутствия заторов, упростило получение статистически достоверных данных для планирования пропускной способности пунктов пропуска в будущем. *«Ведется работа по усовершенствованию очередности пропуска транспортных средств с опасными и скоропортящимися грузами. Минтранс России ведутся работы по оснащению такой же системой и МАПП «Яраг-Казмалар», – заключил выступающий.*

*«Управление транспортным средством или его выпуск без тахографа – нарушение режима труда и отдыха водителей – самое распространенное правонарушение в Северо-Кавказском федеральном округе, – отметил заместитель начальника МТУ Ространснадзора по СКФО А. А. Галушко. – Это почти 55 % от общего количества вынесенных постановлений».* Одной из проблемных сторон взаимодействия с иностранными перевозчиками он выделил несвоевременную оплату ими штрафов. *«Работаем в этом направлении во взаимодействии с таможенными органами», – уточнил он.* Андрей Александрович призвал всех собравшихся обращаться в Управление для своевременного внесения коррективов в случае некорректной работы инспекторов.

Усилен контроль за соблюдением уплаты штрафов иностранными перевозчиками, при выявлении неуплаченных штрафов транспортное средство задерживается. Имеется практика запрета въезда водителя-нарушителя, не оплатившего штраф, на территорию РФ, следует из выступления заместителя начальника МТУ Ространснадзора по ЮФО А. С. Красниковой. Сумма полученных штрафов иностранных перевозчиков за 2024 г. составила более 1,5 млн рублей.

Руководители и представители организаций – членов Ассоциации приняли активное участие в обсуждении вынесенных вопросов, а также внесли свои предложения по их решению. Значительное количество вопросов от перевозчиков было обращено к директору Южного филиала ООО «РТ-Инвест Транспортные системы» И. В. Вовчуку по поводу некорректного функционирования системы «Платон» вследствие работы РЭБ. Перевозчики высказали предложение усилить контроль Ространснадзора за иностранными перевозчиками в целях соблюдения ими российского транспортного законодательства.

Подвел итог выступлениям генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин, поблагодарив перевозчиков за активное участие, конструктивные предложения и, ответив на возникшие вопросы, призвал Ространснадзор РФ побыстрее преодолеть сложности в межведомственном взаимодействии и усилить контроль за транспортными средствами иностранных перевозчиков, обзавев их действовать в системе «Платон», выявлять и пресекать факты каботаж. *«Все эти меры позволят нашим российским перевозчикам вздохнуть спокойно. Наша работа заключается в том, чтобы российские предприятия имели приоритет перед иностранными. Будем к этому стремиться», – подчеркнул он.*

В заключение генеральный директор АСМАП поздравил с 25-летием филиал Ассоциации по ЮиСКФО.

После основной части конференции состоялось вручение наград работникам организаций – членов Ассоциации. Почетные грамоты АСМАП вручены М. М. Атаеву, генеральному директору ООО «КАЙ-ТРАНС» (Республика Дагестан); М. К. Ибрагимову, генеральному директору ООО ТК «ДАГ КАЯКЕНТ ТРАНС» (Республика Дагестан); индивидуальному предпринимателю И. И. Рожковскому (г. Ростов-на-Дону).

Перед присутствующими с презентациями своей продукции и услуг выступили представители ОАО «НИИАТ», ООО «ГРИФОН», ООО «Нейс-Сервис», ООО «БО-НУМ» и ООО «М.А.П.». ➔



Участники конференции



## Эффективный Восток

Во Владивостоке 16 апреля 2025 года проведена региональная конференция АСМАП

в ДФО «Актуальные проблемы конкурентоспособности российских автоперевозчиков на рынке международных автомобильных перевозок между РФ и КНР

в Дальневосточном регионе» для представителей

организаций – членов Ассоциации в ДФО. В ней приняли участие в режиме видео-конференц-связи генеральный

директор АСМАП А. Н. Курушин, заместители генерального директора, руководители структурных подразделений Администрации Ассоциации.

На мероприятие были приглашены представители Министерства транспорта и дорожного хозяйства

Приморского края, МТУ Ространснадзора по ДФО,

ФГКУ «Росгранстрой», УГИБДД по Приморскому краю,

Дальневосточного таможенного управления, Уссурийской

таможни, Дальневосточного обособленного подразделения ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы» (РТИТС) и другие.

Андрей НЕКРАШЕВИЧ  
(nekrashevich@asmap.ru),  
Александра НОВИЧКОВА  
(novichkova@asmap.ru)

С приветственным словом к присутствующим обратился генеральный директор Ассоциации А. Н. Курушин. Он отметил, что в связи с серьезными изменениями логистики внешней торговли у перевозчиков ДФО появились новые сложности в работе. Поскольку страны Западной Европы для российских организаций закрыты, деятельность предприятий была перенаправлена на страны Юго-Восточной Азии, в Китай и Иран. Кроме того, китайские перевозчики также активизировались на этом рынке, что в первую очередь сказывается на транспортных компаниях, выполняющих пассажирские перевозки. В своем выступлении А. Н. Курушин призвал усилить действия контроль-

ния в прошедшем году и уделить особое внимание задачам, которые необходимо решать в 2025-м.

В 2024 г. количество действительных членов АСМАП в регионе увеличилось на восемь организаций (по сравнению с 2023 г.) и составило 85 предприятий. Парк их подвижного состава достиг 832 единиц (+34 % к уровню 2023 г.).

Объемы перевозок грузов через автомобильные пункты пропуска ДФО на территории деятельности Дальневосточного представительства АСМАП в прошлом году увеличилось на 87,3 %. Это обусловлено не только общим ростом внешней торговли между Россией и Китаем, но и переходом работы части перевозчиков из центральных регионов нашей страны на китайское направление.

Лидером по объемам перевозок внешнеторговых грузов является МАПП «Пограничный» (1 млн 318 тыс. т). Затем следуют резко увеличившие обороты АПП «Полтавка» (822 тыс. т) и «Кани-Курган» (760 тыс. т). При этом объемы экспорта внешнеторговых грузов через автомобильные пункты пропуска ДФО составили 1 млн 381 тыс. т, импорта – 2 млн 487 тыс. т.

На территории деятельности Дальневосточного представительства АСМАП находится четыре многосторонних автомобильных пункта пропуска, два двусторонних автомобильных и четыре смешанных пункта пропуска.



Генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин и руководители профильных подразделений Ассоциации приняли участие в конференции по видео-конференц-связи

В настоящее время существующая недостаточная пропускная способность пунктов пропуска порождает ряд проблем. Так, периодически возникает многокилометровая очередь грузовиков перед российскими пунктами пропуска как при следовании в Китай из России, так и в обратном направлении. Процедура оформления грузов и пассажиров в условиях маломощной и устаревшей инфраструктуры пунктов пропуска составляет длительное время. Кроме того, наблюдаются элементы недобросовестной конкуренции между российскими перевозчиками.

При возникновении очередей в 2024 г. представительство Ассоциации неоднократно обращалось к руководству Дальневосточного таможенного управления с просьбами повысить пропускную способность пунктов пропуска за счет увеличения времени их работы. Но такие принимаемые решения носят временный характер и не решают проблему продолжительных простоев перед пунктами пропуска в целом.

По информации Федерального государственного казенного учреждения «Росгранстрой», до конца 2025 г. планируется завершить реконструкцию пунктов пропуска «Пограничный», «Краскино», «Марково», «Кани-Курган», в 2028 г. – «Турый Рог» и «Полтавка».

Все серьезнее становится проблема, связанная с состоянием автодорог, ведущих к пунктам пропуска «Краскино» и «Полтавка», входящих в состав международных транспортных коридоров. Их реконструкция идет очень медленно. На них сложно обеспечить безопасность перевозок пассажиров, снижаются весовые нормативы к грузовым автопоездам, т. е. перевозчикам необходимо обеспечивать менее 10 т на ось в зависимости от состояния дорог. Это обстоятельство резко снижает конкурентоспособность наших предприятий по причине слабого контроля за этим параметром у китайских перевозчиков.

Представительством АСМАП в ДФО ведется работа с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Приморского края по вопросам реконструкции аварийных мостов и автодорог, ведущих к пунктам пропу-



Президиум Региональной конференции АСМАП в ДФО

ска. Минтрансом Приморского края в течение 2024 г. осуществлена реконструкция 3 км автодорог и одного объезда аварийного моста на автодороге, ведущей к МАПП «Пограничный», и 14,5 км автодороги, ведущей к ДАПП «Полтавка».

В прошлом году во Владивостоке состоялось первое заседание комитета по транспорту и развитию международных автомобильных перевозок при Союзе «Торгово-промышленная палата Приморского края». В его состав вошли представители ведущих транспортных компаний Приморского края, осуществляющих пассажирские и грузовые перевозки. Члены комитета рассмотрели актуальные вопросы международных пассажирских и грузовых перевозок между Россией и КНР, совершенствования нормативного регулирования автогражданской ответственности компаний-перевозчиков, в том числе иностранных, и деятельности автоматических пунктов весогабаритного контроля. Был подготовлен план мероприятий на 2024 – 2025 гг.

До настоящего времени перевозчики ДФО не имели опыта использования книжек МДП. Однако сейчас ситуация меняется. Основные маршруты переориентировались на страны Азии, где процедура МДП является востребованной, а иногда и единственно возможной. Очень перспективным в плане применения книжек МДП является активно развивающееся китайское направление перевозок. На территории КНР создана сеть логистических комплексов МДП, где можно начать или завершить перевозку с использованием

книжки МДП. В настоящее время на границе с Китаем в перечень пунктов пропуска для ввоза в Россию товаров по книжкам МДП включены МАПП «Забайкальск» и «Пограничный». В результате проведенной АСМАП совместно с Минтрансом России и ТПП России работы подготовлен проект приказа Минфина России о включении в указанный перечень МАПП «Краскино» и «Кани-Курган», а также морского порта Владивосток.

Член Правления Ассоциации В. Н. Косарев и председатель Регионального совета АСМАП в ДФО И. П. Коваль сообщили присутствующим о работе членов Правления АСМАП и Регионального совета Ассоциации в ДФО за прошедший год.

Начальник отдела контроля международных автомобильных перевозок МТУ Ространснадзора по ДФО Ю. М. Ипатьев рассказал о результатах деятельности службы за 2024 г. В частности, о контроле за осуществлением перевозок грузов в международном сообщении, в том числе китайскими перевозчиками.

Начальник отдела предоставления государственных услуг и развития дорожного сервиса Министерства транспорта и дорожного хозяйства Приморского края Д. В. Мельников проинформировал о перспективах приведения в нормативное состояние региональных автомобильных дорог, ведущих к автомобильным пунктам пропуска на территории Приморского края.

Первый заместитель начальника Уссурийской таможни В. В. Ульитуев принял участие в конфе-

ренции в режиме ВКС и сообщил о проведении транспортного контроля в отношении иностранных перевозчиков в автомобильных пунктах пропуска.

Директор Владивостокского филиала «Росгранстрой» Д. Ю. Козьмин уведомил о планах по реконструкции автомобильных пунктов пропуска в Дальневосточном регионе и изменению режима их работы.

Исполняющий обязанности заместителя начальника УГИБДД по Приморскому краю М. А. Шиш в своем выступлении привел статистические данные по нарушениям китайскими перевозчиками правил дорожного движения и рассказал об организации контроля за соблюдением иностранными перевозчиками требований безопасности дорожного движения на территории Приморского края.

Руководитель Дальневосточного обособленного подразделения ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы» М. Г. Дашевская доложила о проблемных вопросах взимания с иностранных перевозчиков платы в систему «Платон» и о перспективах их решения. Кроме того, она рассказала о работе системы «Платон», дала рекомендации о действиях перевозчика в случае неисправности бортового устройства.

В ходе обсуждения выступлений участники конференции высказали свои предложения по мерам поддержки перевозчиков в сложившейся обстановке. Кроме того, они озвучили проблемные вопросы, на которые заместитель генерального директора АСМАП Е. В. Антипов и представители Министерства транспорта и дорожного хозяйства Приморского края, государственных контрольно-надзорных органов, ФГКУ «Росгранстрой» и РТИТС дали ответы.

В завершение региональной конференции Е. В. Антипов подвел итоги ее работы.

Руководитель Департамента регионального развития и персонала Ассоциации В. Е. Фильченков вручил Почетные грамоты АСМАП представителям компаний из Приморского края: водителю автобуса компании «РостТранс-ДВ» Р. Н. Бабанову;



контролеру технического состояния автомобилей СП «Востокметалл-конструкция» С. Ф. Дедешину; ком-



мерческому директору фирмы «Погрантрасссервис» В. А. Дементьеву.



Почетные дипломы и нагрудные знаки Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ/IRU) получили водители Сергей Дебелый (компания «Делайн») и



Роман Кукухин (компания «Татра-1»).



Партнеры Ассоциации – участники выставки представили презентации о новинках продукции и услуг для международных транспортных компаний. ➡

# TRP & SCHOFER CLUB

- ✓ **ОПЛАТА СЕРВИСНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ**  
по транзитному маршруту в национальной  
валюте по курсу ЦБ;

**НЕТ** ВАЛЮТНОГО КОНТРОЛЯ

**НЕТ** НАЛИЧНЫХ ДЕНЕГ ВОДИТЕЛЮ

**НЕТ** ПОТЕРИ НА КУРСЕ ВАЛЮТ

**ДА** ПРОЗРАЧНАЯ ОТЧЕТНОСТЬ И БУХГАЛТЕРИЯ

**ДА** УМЕНЬШЕНИЕ ТРАНЗИТНОГО ВРЕМЕНИ

**ДА** ПОДДЕРЖКА 24/7

- ✓ **УСЛУГИ:**

таможенного брокера, декларанта,  
логиста, СВХ, перетарка грузов

- ✓ **РЕМОНТ ТРАНЗИТНОГО АВТОМОБИЛЯ:**  
плановый и не плановый ремонт,  
эвакуатор

- ✓ **ОПЛАТА ШТРАФОВ**

- ✓ **МАРШРУТЫ:** Север-Юг, Восток-Запад –  
Чёрное-Каспийское море, транзит Европа-Китай

- ✓ **ПАРОМНЫЕ И ПОРТОВЫЕ УСЛУГИ:**  
Константа, Бургас, Потти, Батуми, Алят, Актау

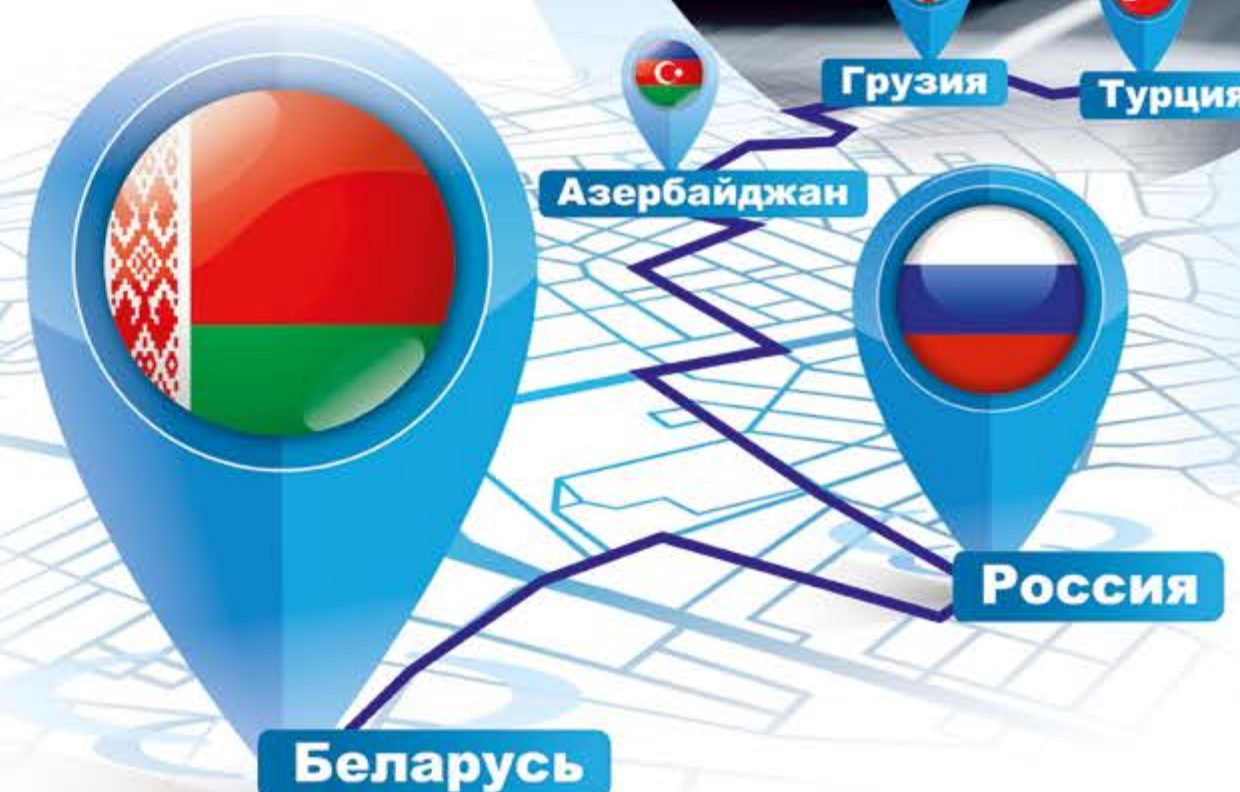
- ✓ Мультимодальные перевозки,  
планирование и сопровождение  
по всему маршруту.



✓ **БЫСТРО**

✓ **НАДЁЖНО**

✓ **УДОБНО**



**БЫСТРЫЙ ТРАНЗИТ/FAST TRANSIT:**



**ВРЕМЯ & ДЕНЬГИ**



✉ 6372565@mail.ru

🌐 www.trp.ge

# Всегда на СВЯЗИ

В начале 2000-х годов в АСМАП все чаще стали обращаться представители автотранспортных компаний Центрального федерального округа, которые сталкивались с проблемными вопросами при пересечении белорусского участка границы (преимущественно на брестском направлении). Для оказания им практической и консультативной помощи при осуществлении перевозок в/из стран Западной Европы через белорусский участок руководством Ассоциации было принято решение о назначении представителя АСМАП по г. Бресту.

Александр КОСТЫЛЮК, представитель АСМАП по Республике Беларусь (kostylyuk@asmap.ru)

В текущем году исполняется двадцать лет с того момента. В 2005 г. первым представителем Ассоциации по г. Бресту был назначен Николай

Алексеевич Дудчик, ранее руководивший автотранспортным предприятием «БрестВнешТранс». Через некоторое время на этом посту его сменил Юрий Михайлович Матвеюк, опытный транспортник, до этого возглавлявший региональное подразделение весогабаритного контроля Брестского филиала транспортной инспекции.

Офис для выполнения функций и обязанностей представителя АСМАП размещался на территории предприятия ООО СП «ВестАвто-Брест». Ю. М. Матвеюк наладил взаимодействие с руководством таможенного поста «Козловичи» для оперативного оказания помощи российским перевозчикам в вопросах предоставления им сведений и документов, требуемых таможенными органами. В то время это позволяло заметно сократить время простоев перевозчиков, задержанных в пункте пропуска. Руководителей российских автотранспортных организаций от перевозчиков других стран заметно отличала высокая ответственность и желание оказать эффективную помощь таможенным органам в вопросах оформления транзитных деклараций (книжек МДП).

В сентябре 2012 г., после ухода Ю. М. Матвеюка на пенсию, на должность представителя Ассоциации по г. Бресту был назначен А. В. Костылюк. Александр Владимирович прежде трудился на различных должностях в Брестской таможне, в том числе заместителем начальника таможенного поста «Козловичи» и таможенного поста «Малорита» (украинское направление), специализирующихся на оформлении перемещаемых через таможенную границу грузов и автотранспортных средств. В его послужном списке имелось и несколько лет работы в отделе таможенного декларирования «Козловичи» РУП «Белтаможсервис».



А. В. Костылюк

Поскольку со временем у перевозчиков все чаще стали возникать проблемные ситуации и вопросы, требующие их разрешения в зоне деятельности и других региональных таможенных органов Беларуси, полномочия представителя были территориально расширены. В начале 2017 г. он стал представителем АСМАП по Республике Беларусь. Это позволило оперативно реагировать и оказывать помощь перевозчикам не только в Брестском регионе, но и на литовском и латвийском, а до весны 2022 г. – и на украинском участках границы. Кроме того, было изменено и его место нахождения: новый офис был расположен в административном помещении транспортно-логистического центра, прилегающего к территории пункта пропуска «Козловичи».

Являясь членом общественно-консультативного совета при Брестской таможне, А. В. Костылюк предлагает к обсуждению на заседаниях совета проблемные вопросы, возникающие

у российских перевозчиков. По его предложению на заседания совета приглашаются представители организаций Минтранса РБ для разъяснения особенностей транспортного и автомобильного контроля и вопросов взимания платы за проезд по платным дорогам системы BelToll.

Представитель Ассоциации сотрудничает с другими органами государственной власти Республики Беларусь по вопросам совершенствования законодательства в области международных автомобильных перевозок (Государственный пограничный комитет, органы по гражданству и миграции МВД и др.). Он регулярно участвует в работе научно-практических конференций, проводимых белорусской таможенной службой.

Помимо всего прочего, Александр Владимирович представляет материалы по актуальным проблемам российских перевозчиков для размещения на сайте АСМАП и в журнале «МАП». В период коронавирусной инфекции (COVID-19) перевозчики оперативно получали необходимую информацию об особенностях осуществления МАП по белорусской территории. После введения запрета на въезд российских грузовиков в страны ЕС в 2022 г. и применения механизма перегрузки перевозчики



Со специалистом М. А. Полуботко на Международной научно-практической конференции в г. Минске



Беседа с водителем об условиях осуществления перегрузки

информируются о местах перегрузки с наиболее оптимальными условиями и тарифами.

19 сентября 2024 г. в г. Минске состоялась конференция «Десять лет Евразийскому экономическому союзу: трансформация модели таможенного администрирования», организованная Государственным таможенным комитетом Республики Беларусь. Кроме прочих в ходе дискуссии были обсуждены вопросы осуществления грузовых операций (перегрузки). А. В. Костылюк обратил внимание организаторов на неконкурентные условия (тарифы по перегрузке), применяемые к российским перевозчикам при выполнении грузовых операций в специальных местах перегрузки, принадлежащих РУП «Белтаможсервис». Кроме того, приведены примеры неоднозначного подхода таможенных органов Республики Беларусь при установлении мест совершения грузовых операций (перегрузки). Представители таможенной службы Республики Беларусь подтвердили, что при установлении места перегрузки в пунктах пропуска используются сведения, указанные в международной товарно-транспортной накладной (CMR). Другие места могут быть установлены по инициативе таможенных органов в исключительных случаях и в соответствии

с требованиями таможенного законодательства ЕАЭС. Перевозчики были оперативно проинформированы по данному вопросу через сайт АСМАП, после чего вопросов от них не поступало.

В помощь транспортным компаниям, осуществляющим МАП по территории Беларуси, подготовлены практические пособия – «Транзит по Республике Беларусь» и «Практические рекомендации по правилам оборудования и порядку допущения транспортных средств к перевозке грузов под таможенными пломбами и печатями». Выпущенные Академией АСМАП в 2017 и 2018 гг., они реализуются во всех учебно-консультативных центрах Ассоциации и до сих пор пользуются спросом.

Представитель Ассоциации по Республике Беларусь на связи с перевозчиками в любое время суток, будь то выходной (праздничный) день или ночь, ведь международные перевозки осуществляются круглосуточно. Как отмечают сами перевозчики, такая поддержка очень помогает им в повседневной деятельности. По мнению самого Александра Владимировича, основной результат эффективности его работы – отсутствие у перевозчиков проблемных ситуаций при следовании по автодорогам Беларуси и в международных автомобильных пунктах пропуска. ➔

# Триумф народа-победителя



Александра НОВИЧКОВА  
(novichkova@asmap.ru)

Несмотря на то, что небесная канцелярия немного подпортила общую атмосферу праздника (в тот день шел сильный дождь), с самого утра Красная площадь заполнилась людьми. На трибуне Мавзолея появились И. В. Сталин, члены политбюро, руководители партии и правительства Советского Союза, почетные гости – депутаты Верховного Совета СССР, генералы, Герои Советского Союза, мастера искусства и литературы, стахановцы московских фабрик и заводов.

С боем курантов из Спасских ворот на белом коне выехал принимавший парад маршал СССР Г. К. Жуков. Навстречу ему на вороном коне выехал командовавший парадом маршал СССР К. К. Рокоссовский. Он доложил о готовности начать парад.



В текущем году, объявленном Президентом Российской Федерации Годом защитника Отечества, мы отмечаем знаменательную дату – 80-летие Победы

в Великой Отечественной войне.

День 9 Мая по праву считается одной из самых величественных и торжественных страниц в истории нашей страны. Победа была завоевана непомерно высокой ценой, но в ней заключено и торжество свободы, которую советские люди смогли отстоять, и вера в собственные силы, и гордость за свое Отечество. Этот незабываемый день вошел в историю нашей страны яркими картинками всеобщего ликования, громом артиллерийских залпов, возвестивших миру о победе советского народа над фашизмом.

Спустя несколько дней после капитуляции Германии Верховный главнокомандующий, маршал Советского Союза И. В. Сталин принял решение о проведении парада. И вот уже 24 июня 1945 года в Москве на Красной площади у стен Кремля страна встречала своих сыновей, вернувшихся с победой.

В это время в центр площади вышел сводный военный оркестр, состоящий из 1 400 музыкантов, который исполнил патриотическую песню «Славься» М. И. Глинки. Маршалы объехали войска и поприветствовали участников, а после Г. К. Жуков поднялся на трибуну Мавзолея, откуда он обратился с речью к войскам Красной Армии, рабочим, всем трудящимся Советского Союза:

– *Сегодня столица нашей Родины – Москва от имени Родины чествует доблестных советских воинов, одержавших эту победу, – сказал он. – Сегодня воины-победители, питомцы сталинской военной школы, пронесут по улицам Москвы и мимо стен седого Кремля свои боевые знамена, покрытые бессмертной славой многочисленных побед.*

Четыре года назад немецко-фашистские полчища по-разбойничьи напали на нашу страну. Советский народ вынужден был оставить мирный труд и взяться за оружие, чтобы отстоять честь, свободу и независимость своего Отечества. Война с фашистской Германией – этим коварным и сильным врагом – явилась для нас тяжелым и грозным испытанием. Дело шло, как указывал товарищ Сталин, – о жизни и смерти Советского государства, народов СССР, о том, – быть нашим народам свободными или впасть в рабство.

Вначале ход войны был неблагоприятным для нас. Мы терпели военные неудачи и у нас были моменты отчаянного положения. Враг подбирался к сердцу нашей Родины – Москве и готовился торжествовать победу. В то время не только враги, но и многие наши друзья за границей считали, что Красная Армия не выдержит мощного натиска немецкой военной машины. Однако наш народ и наша Красная Армия не падали духом. Вооруженные гениальным сталинским предвидением, вдохновляемые партией Ленина–Сталина, мы были твердо уверены в победе своего правого дела.



Отстаивая каждую пядь родной земли, проявляя в боях чудеса героизма, советские войска настойчиво учились бить врага наверняка, бить по всем правилам сталинской военной науки. И они научились этому. Отразив натиск немецких войск, Красная Армия под предводительством своего гениального полководца маршала Сталина перешла в решительное наступление, очистила от врага советскую землю, перенесла войну на территорию Германии, наголову разгромила гитлеровскую армию и водрузила Знамя Победы над Берлином. Так подлые немецкие захватчики разделили участь всех прочих захватчиков, посягавших на нашу священную землю. Подняв меч против нас, немцы нашли гибель от нашего меча.

Соединенными усилиями великих держав – Советского Союза, Соединенных Штатов Америки и Великобритании – фашистская Германия повержена в прах. Ее чудовищная военная машина разрушена. Преступное гитлеровское правительство уничтожено. Очаг немецко-фашистской агрессии в Европе ликвидирован. Человечество избавлено от своего злейшего врага – германского фашизма.

Ныне все признают, что в достижении исторической победы над Германией Советский Союз сыграл главную, решающую роль. На протя-

жении трех лет Красная Армия одна на один сражалась против вооруженных сил Германии и ее сателлитов. В течение всей войны основные силы немецкой армии были прикованы к советско-германскому фронту и здесь же Красной Армией были истреблены или захвачены в плен. На советско-германском фронте был растоптан авторитет германского оружия и предрешен победоносный исход войны в Европе.

Война показала не только богатейшую силу и беспримерный героизм нашей армии, но и полное превосходство нашей стратегии и тактики над стратегией и тактикой врага. В победоносном исходе Отечественной войны мы видим торжество нашей передовой сталинской военной науки.

В Отечественной войне Красная Армия с честью оправдала великое доверие народа. Ее славные воины достойно выполнили свой долг перед Родиной. Красная Армия не только отстояла свободу и независимость нашего Отечества, но и избавила от немецкого ига народы Европы. Отныне и навсегда наша победоносная Красная Армия войдет в мировую историю как армия-освободительница, овеянная ореолом немеркнущей славы.

Победу над германским империализмом мы завоевали ценой тяжелых

*жертв. В жестоких битвах с врагом пало смертью храбрых много наших боевых друзей – лучших сынов и дочерей нашего народа. На алтарь Отечества, ради победы, они отдали самое дорогое – свою жизнь. Сегодня, в день великого торжества, почтим их священную память и произнесем: вечная слава героям, павшим в боях за нашу советскую Родину!*

*Сегодняшний день войдет в историю как яркая демонстрация силы и могущества нашего государства и его вооруженных сил. Нет сомнения, что и в дальнейшем наша Красная Армия и наш Военно-Морской Флот будут верным стражем наших великих завоеваний, готовым всегда и везде отстаивать государственные интересы Союза Советских Социалистических Республик. Да здравствует наша победа!*

Для участия в параде были сформированы 12 сводных полков, каждый из которых насчитывал свыше тысячи наиболее отличившихся бойцов, в том числе Героев Советского Союза и кавалеров ордена Славы. Это участники беспримерных сражений на всех фронтах Великой Отечественной войны – от Баренцева до Черного моря. Вот кто форсировал Днепр и Одер, брал снежные перевалы, возвращал свободу Киеву и Минску, освободил Севастополь и Одессу, сражался на улицах Будапешта, Кенигсберга, Вены, водрузил Знамя Победы над Берлином.

Перед полками шествовали командующие фронтами и армиями.

Парадные колонны состояли более чем из 35 тыс. человек, выстроенных в том же порядке, в котором располагались боевые фронты на карте СССР.

Открыл парад сводный полк Карельского фронта во главе с маршалом, Героем Советского Союза К. А. Мерецковым. Свои знамена его участники привезли из далекого Заполярья, где из болот и скал громили врага. Карельский фронт имел самую большую про-



тяженность среди всех советских фронтов Великой Отечественной войны – до 1 600 км в 1943 г. При этом он, единственный из фронтов, не имел сплошной линии фронта – только очаги сопротивления со своими линиями соприкосновения с противником, с незакрытыми участками между ними. Этот фронт также уникален тем, что только на одном из его участков (в районе Мурманска) немецкие войска не смогли нарушить государственную границу СССР.

Следом прошли бойцы Ленинградского фронта с возглавлявшим его маршалом, Героем Советского Союза Л. А. Говоровым. Долгие месяцы блокады они сдерживали врага на подступах к городу-герою. Противник всеми силами рвался к нему, но воины стояли насмерть, выстояли и отбросили его далеко за пределы нашей страны.

Генерал армии, Герой Советского Союза И. Х. Баграмян маршировал во главе сводного полка первого Прибалтийского фронта, войска ко-



торого участвовали в операции по ликвидации прижатой к морю восточно-прусской группировки противника на Земландском полуострове и в районе Кенигсберга.

За ним проследовал сводный полк третьего Белорусского фронта, на долю которого выпала честь первым перешагнуть границу фашистской Германии и штурмом овладеть ключом к Восточной Пруссии – городом Кенигсбергом. Сводный полк возглавил маршал, Герой Советского Союза А. М. Василевский.

Второй Белорусский фронт, совершивший героический прорыв на реке Одер и разгромивший штеттинскую группировку немцев в ходе решающего наступления на Берлин, прошел под командованием генерал-полковника, дважды Героя Советского Союза П. И. Батова.

Тридцать шесть боевых знамен пронесли лучшие воины сводного полка первого Белорусского фронта во главе с генерал-полковником, дважды Героем Советского Союза В. И. Чуйковым. Бойцы этого фронта первыми ворвались в Берлин и

приняли участие в общем штурме Рейхстага. В составе сводного полка первого Белорусского фронта особой колонной прошли представители Войска Польского.

Маршал, дважды Герой Советского Союза И. С. Конев провел сводный полк первого Украинского фронта, который успешно прошел тысячекилометровый путь от украинских степей до Праги и Берлина. В почетном строю – трижды Герой Советского Союза, полковник, летчик-ас А. И. Покрышкин.

Семь батальонов сводного полка четвертого Украинского фронта провел генерал армии, Герой Советского Союза А. И. Еременко. Воины этого фронта с упорными боями прошли от Сталинграда до гор Черного моря и прорвались через Карпаты.

Второй Украинский фронт возглавил маршал Советского Союза Р. Я. Малиновский. Во взаимодействии с войсками первого Украинского фронта им был создан знаменитый Корсунь-Шевченковский котел, в результате чего было окружено и уничтожено десять вражеских дивизий.

Третий Украинский фронт следовал за маршалом Советского Союза Ф. И. Толбухиным. Воины этого фронта пронесли славу русского





оружия от берегов Дона до Альпийских гор. Они освободили Болгарию и ее столицу Софию и изгнали немцев из Вены.

Завершил проход действующей армии сводный полк Военно-Морского Флота во главе с вице-адмиралом В. Г. Фадеевым. Это защитники Одессы, участники героической обороны Севастополя, десантов и штурмов Керчи, Новороссийска, Таганрога, Мариуполя, Констанцы и Варны. Балтийские комендоры уничтожали немецкие дивизии у стен Ленинграда.

За сводными фронтовыми полками прошел сводный полк Наркомата обороны СССР, в который включили в том числе воспитанников военно-учебных заведений Московского гарнизона.

Вдруг оркестр смолк. Под резкую дробь барабанов колонны бойцов пронесли к трибунам 200 знамен разгромленных гитлеровских армий, в том числе личный штандарт Гитлера. Воины-победители швырнули их к подножию Мавзолея. Над площадью разнесся гром рукоплесканий.

На Красную площадь вступила прославленная советская боевая техника. Парад открыли полки противовоздушной обороны. В грозные ночи первого этапа войны они охраняли небо Москвы. На площади появились гвардейские минометы, знаменитые «катюши», орудия кинжального огня, батареи противотанковой артиллерии. Техническую мощь демонстрировали танки Т-34 и ИС. Завершали парад военной техники самоходные артиллерийские установки. Более 1 800 единиц техники было задействовано в триумфальном шествии.

В этот день мимо древних стен Кремля прошла живая история Великой Отечественной войны.

Вечером Москва зажгла тысячи огней в честь победителей. До поздней ночи на улицах и площадях продолжался праздник. ➡



## Обеспечение российских перевозчиков иностранными разрешениями в 2024 году и перспективы на 2025 год

В прошлом году российские транспортные компании продолжили освоение восточного и южного направлений перевозок. В этих целях важнейшей задачей было обеспечить их необходимым количеством разрешений иностранных государств.

Департамент организации перевозок АСМАП

### Результаты работы по обмену разрешениями в 2024 году

На 2024 г. в результате совместной работы Минтранса России и АСМАП от компетентных органов иностранных государств было получено необходимое в целом количество разрешений.

В связи с тем, что полученных объемов разрешений согласно предварительным расчетам было достаточно для удовлетворения потребностей российских перевозчиков, а также учитывая перспективы дополнительного обмена разрешениями с рядом государств, по итогам заявочной кампании, проведенной в 2023 г., Минтрансом России распределение разрешений на 2024 г. не вводилось.

В течение 2024 г. удалось получить дополнительно 87 800 разрешений, в том числе Китая – 67 000, Ирана – 12 500, Казахстана – 5 300, Монголии – 3 000.

Обмен предварительным контингентом разрешений на 2024 г. с китайской стороной был произведен в два этапа (в декабре 2023 г. и в мае

2024 г.) в объеме 87 850 разрешений. Получение дополнительных китайских разрешений осуществлялось многократно: в июле, августе, ноябре и декабре 2024 г.

Это позволило полностью обеспечить потребности российских перевозчиков в разрешениях практически всех государств. Некоторый дефицит сохранялся только в разрешениях Китая (для двусторонних перевозок грузов и для нерегулярных перевозок пассажиров) и Ирана (для транзитных перевозок грузов и перевозок грузов в/из третьих государств).

Китайская сторона неизменно увязывала дополнительный обмен разрешениями с решением российской стороной ряда вопросов, возникающих у китайских перевозчиков. В частности, ставился вопрос о перевозках целого ряда опасных грузов, не включенных в приложение к двустороннему соглашению о перевозках опасных грузов, а также сообщалось о серьезных проблемах, с которыми сталкиваются китайские перевозчики в МАПП «Пограничный». Благодаря оперативно проведенной АСМАП во взаимодействии с Минтрансом России работе все вопросы китайской стороны были в кратчайшие сроки сняты.

С компетентными органами большинства иностранных государств было согласовано продление сроков действия разрешений 2024 г. по 31 января 2025 г. включительно, с компетентными органами Таджикистана и Туркменистана – до конца 28 февраля 2025 г., а с компетентными органами Латвии и Узбекистана – до 31 марта 2025 г.

### Перспективы обмена разрешениями в 2025 году

Распределение разрешений на 2024 г. также не вводилось, с тем

чтобы перевозчики, только осваивающие новые направления, могли получить необходимые им разрешения.

С Министерством транспорта Китайской Народной Республики удалось согласовать увеличение предварительного контингента разрешений на 2025 г. по сравнению с предварительным контингентом разрешений на 2024 г. на 51 000 штук. Вместе с тем, учитывая продолжающийся рост объемов автомобильных перевозок между Россией и Китаем, в 2025 г. предстоит провести работу с китайской стороной в целях обмена дополнительным количеством разрешений. В этом заинтересованы перевозчики обеих государств.

По итогам консультаций с Минтрансом России решено осуществлять обмен разрешениями только с теми недружественными государствами, компетентные органы которых официально обратились в Минтранс России с предложением об обмене. Таких государств 15. Со всеми государствами, за исключением Литвы, обмен произведен в объеме квартального контингента.

С литовской стороной произведен обмен разрешениями в количестве 50 000 штук, в том числе для российской стороны 50 000 «особых» разрешений для перевозок в/из Калининградской области. Это позволит обеспечить непрерывное транспортное сообщение с Калининградской областью в течение 2025 г.

Разрешения всех государств, которые могут быть востребованы российскими перевозчиками, получены и направлены в филиалы и представительства АСМАП.

Таким образом, потребности перевозчиков в разрешениях иностранных государств в 2025 г. должны быть удовлетворены. ➡

## Перевозки скоропортящихся грузов: основные требования в РФ



В нашей стране перевозки скоропортящихся грузов автотранспортом осуществляются транспортными средствами, в отношении которых выданы свидетельства о соответствии нормам, установленным Соглашением о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (далее – свидетельство СПС, соглашение).

Данные нормы закреплены Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 года № 2200.

Департамент организации  
перевозок АСМАП

Соглашение было подписано 1 сентября 1970 г. в Женеве. В настоящее время его участниками являются 52 государства, в том числе большинство стран, перевозки в/из которых активно осуществляют российские перевозчики: Азербайджан, Армения, Беларусь, Грузия, Иран, Казахстан, Киргизия, Таджикистан, Турция и Узбекистан. Следует отметить, что Китай и Монголия не являются участниками соглашения.

Текст соглашения размещен на сайте Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) – <https://unece.org/transport/road-transport/text-and-status-agreement>.

Соглашение применяется к перевозкам, осуществляемым через территорию по крайней мере двух государств, являющихся его участниками. Рядом стран, в том числе Российской Федерацией, соглашение было принято в качестве основы для национального законодательства.

Перевозки скоропортящихся грузов могут осуществляться с использованием изотермических транспортных средств, транспортных средств-ледников, транспортных средств-рефрижераторов, отопляемых транспортных средств.

Изотермическое транспортное средство имеет кузов, состоящий из жестких термоизолирующих стенок, включая двери, пол и крышу, позволяющих ограничить теплообмен между внутренней и наружной поверхностью кузова. При этом в транспортном средстве отсутствуют устройства, понижающие или повышающие температуру. Термоизоляция позволяет длительное время сохранять необходимую температуру.

Транспортное средство-ледник – это изотермическое транспортное средство, которое при помощи источника холода (естественного льда с

добавлением или без добавления соли; эвтектических плит; сухого льда с приспособлением, позволяющим регулировать его сублимацию, или без такового; сжиженных газов с устройством для регулирования испарения или без такового и т. д.), не являющегося механической или абсорбционной установкой, позволяет понижать температуру внутри порожнего кузова и поддерживать ее затем при средней наружной температуре +30 °С.

Транспортное средство-рефрижератор имеет индивидуальную или общую для нескольких транспортных единиц холодильную установку (оснащенную либо механическим компрессором, либо абсорбционным устройством и т. д.), которая позволяет при средней наружной температуре в +30 °С понижать температуру внутри порожнего кузова и затем постоянно ее поддерживать.

Отопляемое транспортное средство – это изотермическое транспортное средство, позволяющее повышать внутреннюю температуру порожнего кузова и затем поддерживать ее без дополнительного поступления тепла в течение по меньшей мере 12 часов на практически постоянном уровне не ниже +12 °С.

Также в соглашении отдельно выделено изотермическое транспортное средство, совмещающее в себе характеристики транспортного сред-

ства-рефрижератора и отопляемого транспортного средства.

При перевозке быстрозамороженных скоропортящихся пищевых продуктов транспортное средство должно быть оборудовано прибором, позволяющим производить измерение температуры воздуха, ее запись и хранение полученной информации для контроля температуры воздуха, воздействию которого в процессе перевозки подвергаются быстрозамороженные пищевые продукты, предназначенные для потребления человеком.

Для перевозки охлажденных пищевых продуктов транспортные средства должны выбираться и использоваться таким образом, чтобы самая высокая температура в любой точке груза во время перевозки не превышала установленной для соответствующей категории продуктов величины. При этом регулирование температуры при перевозке охлажденных пищевых продуктов должно осуществляться таким образом, чтобы оно не вызывало замораживания в любой точке груза.

Контроль соответствия транспортных средств, перевозящих скоропортящиеся грузы, установленным требованиям осуществляется: до введения транспортного средства в эксплуатацию; периодически, но не реже одного раза в шесть лет; в любое время по требованию компетентного органа.





Свидетельство о соответствии установленным требованиям выдается компетентным органом государства, в котором транспортное средство должно быть зарегистрировано или поставлено на учет. Порядок выдачи свидетельств СПС в Российской Федерации утвержден Приказом Минтранса России от 21 августа 2020 г. № 318. Свидетельство СПС выдается в следующих случаях:

- на транспортное средство, на которое оно ранее не выдавалось;
- в связи с истечением срока действия ранее выданного свидетельства СПС;
- взамен действующего свидетельства СПС, выданного иностранным компетентным органом по соглашению;
- взамен действующего свидетельства СПС, выданного компетентным органом по СПС Российской Федерации, в связи с внесением в него изменений.

В случае проведения испытаний, предусмотренных соглашением, свидетельство СПС выдается на срок, указанный в протоколе испытания, но не более чем на шесть лет, а в случае проведения экспертной проверки, предусмотренной соглашением, на срок, указанный в протоколе проверки, но не более чем на три года.

Заявление о получении свидетельства СПС направляется в ФБУ «Росавтотранс» (<https://rosavtotransport.ru/>).

Уполномочивание испытательных станций к выполнению работ по контролю соответствия нормам, установленным соглашением, для изотермических транспортных средств, транспортных средств-рефрижераторов или отопляемых транспортных средств осуществляется в порядке, установленном Приказом Минтранса России от 30 июля 2020 г. № 277.

Организация, заявляющая работу испытательной станции, должна иметь в своем штате не менее двух работников, в обязанности которых входит проведение работ по контролю соответствия транспортных средств требованиям соглашения, имеющих высшее образование по направлению подготовки «Холодильная, криогенная техника и системы жизнеобеспечения» либо специальности «специальные системы жизнеобеспечения», либо высшее образование по иным направлениям подготовки (специальностям) при наличии дополнительного профессионального образования по программам профессиональной переподготовки в сфере проведения контроля изотермических свойств изотерми-

ческих транспортных средств и для проверки эффективности термического оборудования транспортных средств и опыта работы в сфере проектирования, испытаний, обслуживания и ремонта холодильной или криогенной техники и систем жизнеобеспечения не менее одного года.

Кроме того, у такой организации должно быть руководство по менеджменту качества, разработанное в соответствии с ГОСТ Р ИСО 9001-2015 «Национальный стандарт Российской Федерации. Системы менеджмента качества. Требования» и ГОСТ Р ИСО/ТО 10013-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Менеджмент организации. Руководство по документированию системы менеджмента качества».

Порядок назначения экспертов для контроля изотермических свойств находящихся в эксплуатации изотермических транспортных средств и для проверки эффективности термического оборудования каждого находящегося в эксплуатации транспортного средства-ледника, транспортного средства-рефрижератора или отопляемого транспортного средства в случаях, установленных соглашением, утвержден Приказом Минтранса России от 21 августа 2020 г. № 319. ➔

## К водителям – с уважением

Отечественные производители прилагают немало усилий, чтобы на стол россиянам попадала качественная и вкусная продукция. И когда все получается, заслуживают награды на различных выставках. Но при этом важно не забывать о тех, кто доставляет эти товары за тысячи километров в города и поселки нашей большой страны. Ведь во многом именно от того, как сработает перевозчик, складывается итоговое впечатление от местного бренда, в данном случае калининградского. Беседуем об этом

с одним из победителей Всероссийского конкурса «Перевозчик года» в категории от 1 до 10 транспортных средств – генеральным директором ООО «МИТ ТРАНС» Сергеем Панченко.

Елена НОВИКОВА

### Узкая специализация

– Сергей Валерьевич, у вашей компании узкая специализация: перевозка охлажденного мяса в полутушах от калининградских про-



Генеральный директор ООО «МИТ ТРАНС» С. В. Панченко (слева) и руководитель филиала АСМАП по КО А. В. Егоров (справа)

изводителей. Расскажите, как все начиналось.

– Изначально я не работал в сфере перевозок. Представлял производителя пищевой продукции, договаривался о поставках. И вот (это было 15 лет назад) подписан договор с покупателем, как водится, обозначены штрафные санкции за нарушение графика, а машин нет. Спрос на них под Новый год ажиотажный! Тогда привезти груз из Калининграда в Москву стоило 65–70 тыс. рублей. Постоянный партнер, пользуясь моментом, загнул нам цену за доставку вдвое выше традиционной – 140 тыс. рублей. Предложение шокирующее, но надо соглашаться, иначе неминуемы материальные и имиджевые потери. Говорим: «Готовы!», а в ответ: «Машины нет!». То есть цена есть, а фуры нет. Тогда и родилась идея возить мясо самим. В ноябре 2010 г. создали «МИТ ТРАНС». В этом году нашему предприятию 15 лет.

– В чем специфика доставки такого товара?

– Если в нормальных прицепах весь груз стоит на полу, то у нас – это спецтранспорт – висит на трубах на потолке. При приемке охлажден-

ного товара отправитель заявляет условия перевозки: плюс один-два градуса. Необходимая температура обозначена и в сопроводительных документах. У каждого водителя есть термометр. При необходимости он корректирует настройки рефустановки. Особенно это актуально в жару, да и в сильный мороз тоже. В последнем случае холодильник ставят «на плюс», чтобы не привезти вместо охлажденки строганину. Иногда бывают скрытые нарушения. Есть прецеденты, когда производители охлаждают мясо перед самой загрузкой. Измеряешь температуру полутуш – снаружи минус 1, а внутри мышечной ткани плюс 6. Это нарушение с далеко идущими последствиями. И водитель, принимающий груз, не должен этот факт пропустить. Но ребята у нас все грамотные. Из спорных ситуаций выходим без потерь.

– На границе Калининградской области с Литвой очереди зачистую составляют до восьми суток. Удастся ли в такой ситуации соблюсти сроки доставки?

– Бывало, восемь суток мы только из области выезжали. А еще надо

пройти вторую границу. Преодолеть тысячи километров, довезти груз получательно. У колбасной продукции срок годности 60 суток, у молочки – 10, у охлажденного мяса – 12. Разве можно сравнивать продукцию со сроком годности до 15 суток с 60? А еще есть такое понятие как «остаточный срок годности». В идеале при передаче заказчику он должен составлять 70 %. Но когда везешь товар из Калининграда, хорошо бы иметь хотя бы 50 %. А с очередями на границе может быть и минусовой остаточный срок.

Этот Новый год был уникальным. Никакого ажиотажа, границы свободны. Многие производители минимизировали риски и не повезли свои товары, чтобы не застрять на границе. В конце января очереди начали восстанавливаться. Сегодня понедельник, а у меня зашла в Литву машина, которая загрузилась в пятницу. Итого три дня. Это еще относительно нормально. Если в былые годы доставка намечалась в воскресенье, мы грузились в четверг, даже запас был во времени. Сейчас же, чтобы привезти продукцию в воскресенье, грузимся в понедельник.

– **У скоропорта есть приоритетное право пересечения границы?**

– Это очень большой вопрос и отдельная тема для беседы, как эту привилегию реализовать на деле. Были разные эксперименты на границе – и с предварительной записью в тетрадках, и с живой очередью. Если честно, получалось не очень. Но появилась надежда: 29 января губернатор области Алексей Беспрозованных сообщил, что благодаря взаимодействию с Минтрансом России, АСМАП и Росгранстроем (вместе с бизнесом) выработали новую схему. Обещают дать на границе приоритет транспорту со скоропортящимися грузами. Заявки от компаний еженедельно будет собирать министерство сельского хозяйства области.

– **Перевозчики нередко жалуются на излишнюю бюрократизованность таможенных процедур. Есть ли способ упростить жизнь водителю?**



Президент АСМАП Е. С. Москвичев (слева) вручил генеральному директору ООО «МИТ ТРАНС» С. В. Панченко (справа) Почетную грамоту Ассоциации (2023 г.)

– Я давно предлагал ввести понятие «добросовестный перевозчик». Транспорт пересекает границу в одних и тех же местах. У каждой компании есть история. Если в нарушениях замечен не был на каком-то отрезке времени (пусть это будет три месяца или полгода), можно присвоить организации статус, на основании которого в целях экономии времени упрощать необходимые важные процедуры, которые мы проходим на границе. Таможенное оформление процесс сложный. И тому, кто его делает, нелегко. При подобном подходе и таможенникам будет проще, и добросовестным перевозчикам.

– **С 1 декабря Литва ввела электронную очередь (обязательную предварительную регистрацию) для большегрузов, выезжающих в Россию и Беларусь. Это осложнило работу?**

– Да, это некое дополнительное препятствие, на которое нужно потратить время и деньги. Но не критично.

– **Какова география ваших перевозок?**

– Далеко не едем. На плече Калининград – Центральный федеральный округ задействовано пять машин, еще одна ездит по России. Девяносто процентов поставок мы осуществляем в Тверь. Там находят-

ся завод с историей. Мы его постоянный перевозчик. Мясо идет на колбасу и на прилавки (у предприятия свои торговые сети) в виде куска. Наши партнеры рассказывают, мол, приходит покупатель, интересуется: мясо калининградское? Если нет, разворачиваются и уходят. Спрашивают, когда привезут. Так что калининградское мясо – это бренд. И мы тут свои усилия приложили.

## О водительской взаимовыручке

– **А помните свой первый рейс?**

– Той машины, которая делала первый рейс, уже нет. И модели такие не выпускают. Это был MAN Comandor – живучая, мощная машина. Доставку груза мы доверили Игорю Ивановичу. Была очень холодная зима. Когда машина стояла на таможне, прихватило топливную систему. Вечером получаю сигнал, что тягач стоит на дороге и не заводится. Быстро купили фильтры на замену. Ехали по мосту с правого на левый берег реки Преголи по пробкам полтора часа. Запомнилось надолго.

– **Случались ли другие неординарные ситуации, когда приходилось выручать работников?**

– Помогать надо всегда. Вот недавно наша машина привезла груз в Москву. Ждет очереди на разгрузку.

И тут звонит водитель Андрей, мол, сообщили из дома, что родная сестра в Беларуси ушла из жизни. Две наши фуры на тот момент находились в Твери. Водитель одной из них поехал, привез второго водителя. Тот подменил Андрея. Отвезли его в Шереметьево, он улетел. Тот, кто принял от него машину, сдал груз. Собрал обратную загрузку в двух местах, оформил груз на таможне. За это время Андрей слетал в Беларусь и вернулся. Принял свою машину и продолжил рейс. Вот наглядный пример водительской взаимовыручки. Никто не сказал, что надо отдыхать, это не мое дело. Есть задача – ее надо выполнять.

Ребята справляются, и мы стараемся их поддерживать во всем. Однажды была история: взяли загрузку от диспетчера, идем в Калининград. Представитель компании задает мне вопрос в такой редакции: «Где там ваш водила?!». Я тогда ему ответил: «Обращайтесь к человеку по имени-отчеству. Этот человек взял ваш груз, по стоимости сопоставимый с квартирой, он везет его через границы, проверяет правильность заполнения документов. Если там что-то не так, именно он будет это исправлять. Если машина в дороге остановится, сделает ремонт и поедет дальше, привезет этот груз и сдаст. Поэтому только имя и отчество». Тот уважаемый человек перестал с нами сотрудничать, но я об этом не жалуюсь.

– **Удастся ли вам обновлять парк машин?**

– Стараемся по мере возможности. В 2017 г. купили две новые машины, в 2019 г. – две. И в 2020-м успели еще одну приобрести. Большинство машин растаможено на Россию. Это нам помогло, когда объявили санкции...

– **Как вы адаптировались к работе в новых условиях?**

– Было сложно. До известных всем событий литовцы пропускали на МАПП Чернышевское – Кибартай в среднем 250 машин в сутки, сейчас – 60. После начала СВО соседи активничают и не всегда в позитивном направлении. Тормозят работу. От этого все проблемы. Они и дальше будут продолжаться, пока не будет восстановлен баланс в по-

требности транспортников и производительности пункта пропуска. Это объективный фактор.

– **Расскажите о своем коллективе. Многие калининградские дальнбойщики с началом санкций ушли работать на Европу. Вам удалось избежать текучки кадров?**

– За тот период уволившихся нет. Все, кто был, остались. Я думаю, это показатель доверия к компании. Конечно, коллектив обновляется, многие ушли по возрасту. Но костяк держится. За 15 лет у меня работников с табельным номером – 32. Первый номер у меня. Я всегда считал, люди – главный актив. Железяк можно закупить, а не будет людей – машины встанут.

– **Что для вас главное, когда принимаете сотрудников?**

– Один умный человек с экрана телевизора сказал: «Ошибаться можно, обманывать нельзя». Водитель находится в дороге один. Ему часто приходится принимать нестандартные решения. И, конечно, при этом он может ошибаться. Если он ошибся в силу объективных обстоятельств – это одно. А когда попадают фантазеры – это другое. Но такие, как правило, на предприятии не задерживаются. Трасса – лучший экзаменатор. Она проверяет, способен ли человек действовать в нестандартной ситуации.

– **По подсчетам экспертов, в области дефицит водителей примерно 2,5–3 тыс. человек. А средний возраст дальнбойщиков 50 лет. Как, на ваш взгляд, привлечь молодежь в ряды водителей?**

– Сейчас в дефиците не только водители. Попробуйте найти фрезеровщика, токаря, слесаря до 40 лет. Их почти нет. Анклав – закрытая территория, все проблемы усугубляются. Думаю, было бы правильным обратиться к опыту советских лет – вернуться к преподаванию водительского дела в учебно-производственных комбинатах и школах. У нас на предприятии поработали несколько лет ребята 1993 года рождения. Потом ушли на автобусы, там проще. А была бы возможность предоставить им жилье, возможно, и задержались бы. Без экономических мер на уровне государства эту проблему не решить.



На рыбалке

– **У вас на предприятии действует институт наставничества?**

– Организация небольшая. Приходит водитель. Бывает, на такой же машине ездил, но с мясом не работал. Обязательно одну или две загрузки едет на пассажирском сиденье. Затем его сопровождает более опытный коллега, который где-то подскажет, поправит. Уже потом, после подготовки, человек выходит в рейс самостоятельно.

– **С середины января начал регулярные рейсы между Пионерским и Санкт-Петербургом грузопассажирский паром «Антей». Вы доставляете груз паромами?**

– Есть такая практика. Прошлым летом сделали 4–5 таких рейсов из Балтийска. При благоприятной погоде паром – отличное решение. День на загрузку, день на оформление, на третий заехал на борт парома, 42 часа в пути. Сроки нормальные. Но первый же шторм может сбить любые планы, а в нашей работе один из главных моментов – предсказуемость, поэтому мясо паромом не возим. Но доставляем замороженные продукты, причем только летом. Осень период штормов. Есть большая вероятность непрогнозируемого срока доставки. Для продукции с коротким сроком годности это критично. Но то, что открыли новый терминал в Пионерском, отличная новость. Возможности транспортников анклава увеличились. ➔



# ОБЗОР ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

## ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ЗАКОНЫ

### ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОТ 28.02.2025 № 14-ФЗ

#### «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ В СТАТЬЮ 11.26 КОДЕКСА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОБ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЯХ»

##### Установлены штрафы за неправомерное осуществле- ние каботажных автомобильных перевозок

Согласно этому закону осуществление таких пере-  
возок, за исключением перевозок грузов, выполняемых  
иностранными перевозчиками, зарегистрированными на  
территории одного из государств – членов ЕАЭС, повле-  
чет наложение административного штрафа на водителя в  
размере от 150 до 200 тыс. рублей.

Нарушение иностранными перевозчиками, зарегистри-  
рованными на территории одного из государств – членов  
ЕАЭС, требований законодательства РФ в сфере осу-  
ществления каботажных автомобильных перевозок гру-  
зов или условий их осуществления повлечет наложение  
административного штрафа на водителя грузового транс-  
портного средства в размере от 100 до 150 тыс. рублей.  
Федеральный закон вступает в силу с 01.09.2025 г.

### ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОТ 01.04.2025 № 42-ФЗ «О РАТИФИКАЦИИ СОГЛАШЕНИЯ МЕЖДУ ПРАВИТЕЛЬСТВОМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ПРАВИТЕЛЬСТВОМ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ О МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ»

Россия ратифицировала Соглашение между Правитель-  
ством Российской Федерации и Правительством  
Республики Беларусь о международных автоперевозках,  
подписанное в городе Москве 18 августа 2023 г.

В соответствии с Соглашением осуществляются между-  
народные автомобильные перевозки пассажиров и грузов  
между государствами Сторон, транзитом по их territori-  
ям, с территории третьего государства или на территорию  
третьего государства.

По состоянию на 21.04.2025 г. Соглашение не вступило в  
силу (вступает в силу по истечении 30 дней со дня получе-  
ния по дипломатическим каналам последнего письменного  
уведомления о выполнении Сторонами внутригосудар-  
ственных процедур, необходимых для вступления в силу).

### ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОТ 01.04.2025 № 43-ФЗ «О РАТИФИКАЦИИ СОГЛАШЕНИЯ О ГАРМОНИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРОИСХОЖДЕНИЯ ТОВАРОВ, ВЫВОЗИМЫХ С ТАМОЖЕННОЙ ТЕРРИТОРИИ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА»

Ратифицировано Соглашение о гармонизированной си-  
стеме определения происхождения товаров, вывозимых  
с таможенной территории Евразийского экономического  
союза, подписанное в городе Москве 4 декабря 2023 г.

Соглашение предусматривает реализацию следующих  
целей:

- администрирование ограничительных мер в отноше-  
нии вывозимых товаров при их перемещении через терри-  
тории других стран – членов ЕАЭС путем подтверждения  
страны происхождения товаров;
- унификация подходов государств – членов ЕАЭС по  
определению и подтверждению страны происхождения  
товаров, вывозимых за пределы таможенной территории  
ЕАЭС;
- гармонизация организаций, уполномоченных на вы-  
дачу сертификатов о происхождении товаров, в том числе  
в части развития безбумажных технологий и дальнейшего  
перехода на электронный формат взаимодействия;
- создание правовой основы для внедрения в ЕАЭС  
системы самостоятельного декларирования происхожде-  
ния товаров.

По состоянию на 21.04.2025 г. Соглашение не вступи-  
ло в силу (вступает в силу по истечении 30 календарных  
дней с даты получения депозитарием по дипломатиче-  
ским каналам последнего письменного уведомления о вы-  
полнении государствами-членами внутригосударствен-  
ных процедур, необходимых для вступления в силу).

### ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОТ 01.04.2025 № 44-ФЗ «О РАТИФИКАЦИИ ПРОТОКОЛА О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В СОГЛАШЕНИЕ МЕЖДУ ПРАВИТЕЛЬСТВОМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ПРАВИТЕЛЬСТВОМ КИТАЙСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ ОБ ОБЛЕГЧЕНИИ ПОЕЗДОК ГРАЖДАН»

Ратифицирован протокол о внесении изменений в рос-  
сийско-китайское Соглашение об облегчении поездок  
граждан от 22 марта 2013 г.

Протоколом, подписанным в г. Москве 21 августа 2024 г.,  
предусмотрено расширение круга лиц, пользующих-  
ся упрощенным порядком оформления многократных  
виз. Так, теперь многократные визы могут выдаваться  
гражданам в договаривавшихся государствах, осущест-  
вляющим международные автоперевозки в качестве во-  
дителей и членов экипажей транспортных средств, экс-  
педиторов и перевозчиков из всех субъектов РФ, а не  
только обслуживающих приграничную торговлю, как  
было ранее закреплено в Соглашении.

Установлено, что продолжительность каждого пребы-  
вания на территории государства – стороны Соглашения  
не должна превышать 30 дней.

По состоянию на 21.04.2025 г. Соглашение не вступи-  
ло в силу (вступает в силу на 31 день с даты получения  
по дипломатическим каналам последнего письменного

уведомления о выполнении Сторонами внутригосу-  
дарственных процедур, необходимых для вступления в  
силу).

#### Комментарий АСМАП:

*Вопрос о необходимости достижения договорен-  
ностей с КНР, предусматривающих возможность  
оформления виз российским водителям во всех кон-  
сульских учреждениях КНР на территории Россий-  
ской Федерации, длительное время прорабатывал-  
ся АСМАП и был поднят перевозчиками – членами  
Ассоциации на встрече 22.02.2024 г. с Президентом  
Российской Федерации В. В. Путиным в Казани.  
Президентом было дано соответствующее поруче-  
ние Правительству Российской Федерации.*

*Во исполнение указанного поручения Правитель-  
ство Российской Федерации подготовило к рати-  
фикации согласованный с китайской стороной про-  
токол о внесении изменений в Соглашение между  
Правительством Российской Федерации и Пра-  
вительством Китайской Народной Республики об  
облегчении поездок граждан от 22.03.2013 г. Прото-  
колом предусмотрена выдача китайских многократ-  
ных годовых виз российским водителям во всех кон-  
сульских учреждениях КНР на территории России.*

*При этом до настоящего времени китайской сто-  
роной не выполнены внутригосударственные про-  
цедуры, необходимые для вступления Соглашения в  
силу.*

### ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОТ 07.04.2025 № 59-ФЗ «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В КОДЕКС РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОБ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЯХ»

Поправки создают правовую основу для более широ-  
кого использования информационных технологий при  
производстве по делам об административных правона-  
рушениях

В частности, согласно закону заявление, ходатайство,  
жалоба, протест и иные документы, изготовленные в элек-  
тронном виде, в том числе в форме электронного доку-  
мента, а также прилагаемые к ним документы могут быть  
поданы участником производства по делу об админи-  
стративном правонарушении в суд посредством Единого  
портала госуслуг, либо информационной системы, опре-  
деленной Верховным Судом РФ, Судебным департамен-  
том при Верховном Суде РФ, либо систем электронного  
документооборота участников производства по делам об  
административных правонарушениях с использованием  
единой системы межведомственного электронного взаи-  
модействия.

Также закрепляется порядок участия в рассмотрении  
дела об административном правонарушении путем ис-  
пользования системы веб-конференции.

Федеральный закон вступает в силу с 01.07.2025 г.



## ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОТ 07.04.2025 № 60-ФЗ

### «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН «О ВВЕДЕНИИ В ДЕЙСТВИЕ КОДЕКСА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОБ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЯХ»

#### Вступает в силу закон об уточнении порядка направ- ления процессуальных документов в электронном виде

Согласно закону порядок направления органами и долж-  
ностными лицами, уполномоченными осуществлять про-  
изводство по делам об административных правонаруше-  
ниях, процессуальных документов посредством Единого  
портала госуслуг, через размещенный на официальном  
сайте государственного органа в сети интернет личный  
кабинет юрлица или индивидуального предпринимателя  
и посредством единой системы межведомственного элек-  
тронного взаимодействия, а также требования к формату  
таких документов устанавливаются Правительством РФ.

Порядок подачи (направления) в суд документов, в том  
числе материалов дела об административном правонару-  
шении в электронном виде, определяется Верховным Су-  
дом РФ и Судебным департаментом при Верховном Суде  
РФ в пределах своих полномочий.

Федеральный закон вступает в силу с 01.07.2025 г.

## УКАЗЫ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

### УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 01.04.2025 № 203

#### «ОБ ОСОБЕННОСТЯХ ВЫДАЧИ РОССИЙСКИХ НАЦИОНАЛЬНЫХ ВОДИТЕЛЬСКИХ УДОСТОВЕРЕНИЙ НА ОСНОВАНИИ ВОДИТЕЛЬСКИХ УДОСТОВЕРЕНИЙ, ВЫДАННЫХ КОМПЕТЕНТНЫМИ ОРГАНАМИ РЕСПУБЛИКИ АБХАЗИЯ»

Подписан Указ об упрощенном порядке получения  
российских водительских удостоверений гражданами  
Республики Абхазия

Гражданам Республики Абхазия, имеющим граждан-  
ство Российской Федерации или вид на жительство в  
Российской Федерации, российские национальные води-  
тельские удостоверения выдаются на основании действи-  
тельных водительских удостоверений, выданных ком-  
петентными органами Республики Абхазия. Указанным  
лицам не нужно сдавать экзамены на право управления  
транспортными средствами и проходить обязательное ме-  
дицинское освидетельствование.

Выдача российских национальных водительских удо-  
стоверений в соответствии с настоящим Указом может  
осуществляться на территории Республики Абхазия  
уполномоченными должностными лицами, определяемы-  
ми МВД России.

Также установлено, что впредь до внесения изменений  
в законодательство Российской Федерации признаются  
действительными для управления транспортными сред-  
ствами на территории Российской Федерации водитель-



ские удостоверения, которые выданы указанным выше лицам компетентными органами Республики Абхазия и срок действия которых не истек.

Указ вступил в силу с 01.04.2025 г. и действует до 01.04.2026 г. включительно.

#### АКТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

#### ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 07.02.2025 № 117 «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 30 ИЮЛЯ 2004 Г. № 395»

Уточняются полномочия Минтранса России. В частности, внесенными изменениями Минтранс России совместно с ФСБ России, МВД России уполномочен утверждать:

- порядок аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности, продления срока действия аккредитации, аннулирования аккредитации, приостановления и возобновления действия аккредитации, а также требования к таким юридическим лицам;
- правила проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;
- перечень угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Также Минтранс России наделяется полномочием устанавливать структуру и содержание планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта по согласованию с ФСБ России и МВД России.

Постановление вступило в силу с 08.02.2025 г., за исключением отдельных положений, для которых предусмотрены иные сроки их вступления в силу.

#### РАСПОРЯЖЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 11.02.2025 № 285-Р «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В РАСПОРЯЖЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 23.10.2020 № 2741-Р»

Автомобильный пункт пропуска «Ташанта» включен в перечень пунктов пропуска через государственную границу РФ, через которые иностранные граждане осуществляют въезд в РФ и выезд из РФ на основании единой электронной визы

Перечень включает в себя автомобильные, железнодорожные, воздушные, морские и пешеходные пункты пропуска от Калининграда до Владивостока.

Распоряжение вступило в силу с 11.02.2025 г.

#### ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 25.02.2025 № 224 «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 31 МАРТА 2022 Г. № 539»

Уточнены Правила применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия

До 1 сентября 2026 г. приостановлено действие нормы об оснащении тахографами транспортных средств категорий М2 и М3, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском сообщении.

Постановление вступило в силу с 25.02.2025 г.

#### ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 15.03.2025 № 314 «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В НЕКОТОРЫЕ АКТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Внесены изменения в правила осуществления санитарно-карантинного, государственного ветеринарного и государственного карантинного фитосанитарного контроля в пунктах пропуска через государственную границу РФ

Уточнены полномочия специализированных органов и таможенных органов в отношении указанных видов контроля (надзора), осуществляемого в иных пунктах пропуска, определенных Правительством РФ.

Постановление вступает в силу с 01.09.2025 г.

#### ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 25.03.2025 № 368 «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 31 ДЕКАБРЯ 2020 Г. № 2467»

Постановление Правительства от 25.08.2008 № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS» исключено из перечня нормативных правовых актов, в отношении которых не применяются положения ч. 1, 2 и 3 ст. 15 Федерального закона «Об обязательных требованиях в Российской Федерации»

Указанный перечень утвержден Постановлением Правительства РФ от 31 декабря 2020 г. № 2467.

Постановление вступило в силу с 03.04.2025 г.

#### ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 25.03.2025 № 362 «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 30 СЕНТЯБРЯ 2022 Г. № 1728»

Республика Молдова включена в перечень недружественных государств, в отношении которых установлен запрет на осуществление международных автомобильных перевозок грузов по территории РФ грузовыми транспортными средствами

Запрет распространяется на двусторонние перевозки, транзитные перевозки, а также перевозки с территории или на территорию третьего государства.

Постановление вступило в силу с 28.03.2025 г., за исключением обновленного перечня, который вводится в действие с 25.04.2025 г.

#### Комментарий АСМАП:

*Ассоциация продолжает работу, направленную на защиту интересов международных автомобильных перевозчиков. В частности, удалось добиться сокращения перечня товаров, на которые не распространяется запрет на их перевозку по территории Российской Федерации транспортными компаниями недружественных стран. Так, из списка для перевозки иностранными перевозчиками исключена алкогольная и табачная продукция, изделия из шоколада.*

*Иностранные транспортные компании будут обязаны в существенно большем количестве случаев передавать грузы для дальнейшей транспортировки российским перевозчикам в ходе операций по перецепке/перегрузке на границе.*

#### ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 27.03.2025 № 394 «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ – ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 23 ОКТЯБРЯ 1993 Г. № 1090»

Актуализированы Правила дорожного движения РФ  
Реализован Федеральный закон от 30.11.2024 № 435-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

Пункт 2.2. Правил дорожного движения дополнен положением, предусматривающим, что в случае, если гражданская ответственность владельца транспортного средства, зарегистрированного на территории иностранного государства и временно используемого на территории РФ, застрахована в рамках международных систем страхования, водитель транспортного средства обязан по требованию сотрудника полиции представить для проверки документ, подтверждающий факт заключения договора страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в рамках международных систем страхования.

Постановление вступило в силу с 05.04.2025 г.

#### РАСПОРЯЖЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 04.04.2025 № 814-Р «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В РАСПОРЯЖЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 31.05.2023 Г. № 1431-Р»



Дополнен состав информации, содержащейся в автоматизированной информационной системе страхования, предоставляемой государственным органам, иным лицам, которым государством делегированы властные полномочия

В состав информации включены новые разделы, содержащие:

- информацию о договорах страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в рамках международных систем страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, участником которых является профессиональное объединение страховщиков, действующее в соответствии с Федеральным законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», заключенных страховыми организациями;
- информацию о договорах страхования в рамках международных систем страхования, заключенных страховыми организациями, зарегистрированными на территории иностранного государства и имеющими право осуществлять операции в рамках международных систем страхования.

Распоряжение вступило в силу с 04.04.2025 г.

#### ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 07.04.2025 № 451 «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В НЕКОТОРЫЕ АКТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Дополнен перечень сведений по вопросам осуществления видов разрешительной деятельности, которые включаются в единый реестр учета лицензий (разрешений)

Закреплено, что в указанный реестр включаются также:

- сведения о предоставленном разрешении (его статусе), сведения о заявлении о предоставлении разрешения, внесении изменений в реестр разрешений или периодическом подтверждении соответствия обязательным требованиям, предъявляемым к обладателю разрешения;
- информация об отказе по результатам рассмотрения заявления о предоставлении разрешения, внесении изменений в реестр разрешений или периодическом подтверждении соответствия обязательным требованиям, предъявляемым к обладателю разрешения, с указанием обязательных требований, несоответствие которым стало причиной такого отказа (при наличии).

Уточняется компетенция разрешительных органов. Необходимые изменения вносятся также в Постановление Правительства от 21 апреля 2018 г. № 482 «О государственной информационной системе «Типовое облачное решение по автоматизации контрольной (надзорной) деятельности».

Постановление вступило в силу с 16.04.2025 г.



## НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ОРГАНОВ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ

**ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ ОТ 13.01.2025 № 4 «ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ПЕРЕЧНЯ ДОПУСКАЕМЫХ ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК В ПРЯМОМ СМЕШАННОМ СООБЩЕНИИ ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫХ И СКОРОПОРТЯЩИХСЯ ГРУЗОВ, ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ИЛИ ГРУЗОВ, КОТОРЫЕ ДОЛЖНЫ СОПРОВОЖДАТЬ ПРЕДСТАВИТЕЛИ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЕЙ, ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕЙ»** ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ 11.02.2025, РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 81217

С 1 сентября 2025 г. устанавливается перечень допускаемых для перевозок в прямом смешанном сообщении продовольственных и скоропортящихся грузов, опасных грузов или грузов, которые должны сопровождать представители грузоотправителей, грузополучателей

Перечень включает в себя следующие разделы: «Продовольственные и скоропортящиеся грузы, допускаемые для перевозок в прямом смешанном сообщении, за исключением воздушных перевозок грузов»; «Опасные грузы, допускаемые для перевозок в прямом смешанном сообщении, за исключением участков маршрута перевозки воздушным транспортом»; «Грузы, которые должны сопровождать представители грузоотправителей, грузополучателей при осуществлении перевозок грузов железнодорожным транспортом в прямом смешанном сообщении».

Приказ вступает в силу с 01.09.2025 г.

**ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ ОТ 29.01.2025 № 21 «ОБ УСТАНОВЛЕНИИ СТРУКТУРЫ И СОДЕРЖАНИЯ ПЛАНОВ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА, СУДОВ ЛЕДОКОЛЬНОГО ФЛОТА, ИСПОЛЪЗУЕМЫХ ДЛЯ ПРОВОДКИ ПО МОРСКИМ ПУТЯМ, СУДОВ, В ОТНОШЕНИИ КОТОРЫХ ПРИМЕНЯЮТСЯ ПРАВИЛА ТОРГОВОГО МОРЕПЛАВАНИЯ И ТРЕБОВАНИЯ В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ СУДОВ И ПОРТОВЫХ СРЕДСТВ, УСТАНОВЛЕННЫЕ МЕЖДУНАРОДНЫМИ ДОГОВОРАМИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПРОГРАММ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЭКСПЛУАТАНТОВ (ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ)»** ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ 10.02.2025, РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 81203

Приказом устанавливаются структура и содержание планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта. Также устанавливается структура и содержание программ обеспечения транспортной безопасности эксплуатантов (транспортных средств).

Реализован Федеральный закон от 08.08.2024 № 289-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Приказ вступил в силу с 01.03.2025 г. и действует до 01.03.2031 г.

**ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ ОТ 03.02.2025 № 30 «ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ПОРЯДКА АККРЕДИТАЦИИ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ В КАЧЕСТВЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРОДЛЕНИЯ СРОКА ДЕЙСТВИЯ АККРЕДИТАЦИИ, АННУЛИРОВАНИЯ АККРЕДИТАЦИИ, ПРИОСТАНОВЛЕНИЯ И ВОЗОБНОВЛЕНИЯ ДЕЙСТВИЯ АККРЕДИТАЦИИ, А ТАКЖЕ ТРЕБОВАНИЙ К ТАКИМ ЮРИДИЧЕСКИМ ЛИЦАМ»** ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ 10.02.2025, РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 81204

С 1 марта 2025 г. установлен новый Порядок аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности

Реализован Федеральный закон от 08.08.2024 № 289-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Утратил силу приказ Минтранса от 15.05.2023 № 170, регулирующий аналогичные правоотношения.

Приказ вступил в силу с 01.03.2025 г. и действует до 01.03.2031 г.

**ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ ОТ 03.02.2025 № 31 «ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ПОРЯДКА РАЗРАБОТКИ И УТВЕРЖДЕНИЯ ПРОЕКТОВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ЛИБО ИХ УЧАСТКОВ, ИЗМЕНЕНИЙ В УКАЗАННЫЕ ПРОЕКТЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»** ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ 28.02.2025, РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 81407

Установлены правила разработки и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог федерального значения либо их участков

Разработчиком проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД), изменений в проект формируются обосновывающая и утверждаемая части ПОДД.

Приводится порядок действий разработчика при формировании обосновывающей части ПОДД и утверждаемой части ПОДД.

Например, при формировании обосновывающей части разработчик должен проанализировать дорожно-транспортную ситуацию, подготовить один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения, выбрать вариант.

При формировании утверждаемой части нужно составить, помимо прочего, перечни проектных решений, тех-

средств организации дорожного движения, работающих камер.

ПОДД утверждает Росавтодор, подведомственное ему учреждение или Госкомпания «Российские автомобильные дороги» (если автодорога передана ей в доверительное управление).

Определено, как вносятся изменения в ПОДД.

Приказ вступил в силу с 11.03.2025 г.

**ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ ОТ 04.02.2025 № 34 «ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ПРАВИЛ ПРОВЕДЕНИЯ ДОСМОТРА, ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДОСМОТРА, ПОВТОРНОГО ДОСМОТРА, НАБЛЮДЕНИЯ И (ИЛИ) СОБЕСЕДОВАНИЯ В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ»** ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ 20.02.2025, РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 81338

Вводятся новые правила досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, в том числе дополнительного и повторного. Урегулирован порядок проведения наблюдения и собеседования

В частности, правилами установлено, что:

– досматривать, проверять документы можно не только в целях устранения угроз безопасности, но и для выявления «зайцев» и других лиц, для допуска которых в зону транспортной безопасности нет правовых оснований;

– наблюдение и (или) собеседование проводятся в целях выявления причастности физических лиц и используемых ими транспортных средств и материальных объектов к подготовке совершения актов незаконного вмешательства и включают мероприятия по визуальному наблюдению за поведенческими особенностями физических лиц (в том числе повышенной нервозностью, обеспокоенностью, суетливостью, агрессией), а также проведению опроса физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства;

– при проведении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра допускается пломбировка и (или) маркировка досмотренных материальных объектов и транспортных средств (помещений (отсеков) транспортных средств) в целях подтверждения проведения в отношении данных объектов досмотра, в том числе при перемещении таких объектов досмотра между установленными частями зоны транспортной безопасности, а также выявления случаев несанкционированного доступа к материальным объектам досмотра;

– досмотр транспортных средств осуществляется до посадки физических лиц, погрузки материальных объектов и после высадки физических лиц;

– в ходе проведения досмотра уполномоченные лица имеют право задерживать нарушителей и передавать их органам полиции или ФСБ, а также по документам, удостоверяющим личность, устанавливать личность гражданина, находящегося или пересекающего зону транспортной безопасности;

– разрешен не только досмотр багажа и вещей пассажиров в рентгенотелевизионной установке, но и визу-

альный (глазами), ручной (руками работника досмотра, когда они контактируют с поверхностью объектов досмотра, а также одежды физических лиц), весовой, с применением служебных собак, – все эти методы можно сочетать.

Кроме того, к правилам прилагаются перечни веществ и изделий, которые запрещены к перевозке или запрещены к перевозке в составе ручной клади пассажиров.

Признается утратившим силу аналогичный приказ Минтранса России от 23.07.2015 № 227.

Приказ вступил в силу с 01.03.2025 г. и действует до 01.03.2031 г.

**ПРИКАЗ МВД РОССИИ ОТ 12.02.2025 № 48 «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В АДМИНИСТРАТИВНЫЙ РЕГЛАМЕНТ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ УСЛУГИ ПО РЕГИСТРАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, УТВЕРЖДЕННЫЙ ПРИКАЗОМ МВД РОССИИ ОТ 21 ДЕКАБРЯ 2019 Г. № 950»** ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ 28.02.2025, РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 81418

Актуализирован порядок предоставления государственной услуги по регистрации транспортных средств

Бывший владелец автомобиля может подать заявление о прекращении госучета транспортного средства после его отчуждения. Таким правом можно воспользоваться через регистрационное подразделение или портал госуслуг, если договор заключали с использованием портала госуслуг или его удостоверили нотариально, а также в случае вступления в силу судебного акта. Если же договор заключили в простой письменной форме на бумажном носителе, бывший владелец может спустя 10 дней обратиться с его оригиналом в регистрационное подразделение.

Прекратить госучет на основании заявления владельца можно и в отношении автомобиля, который похищен или угнан и находится в розыске.

Из обязательных документов для регистрации автомобиля в случае смены владельца исключен полис ОСАГО.

Новым основанием для отказа в регистрации автомобиля, ввезенного из-за границы, стала неуплата утилизационного сбора.

Реализован Федеральный закон от 08.07.2024 № 174-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Приказ вступил в силу с 01.03.2025 г.





**ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ ОТ 18.02.2025 № 49  
«ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ТРЕБОВАНИЙ  
К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ  
ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**  
ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ  
28.02.2025, РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 81406

Обновлены требования к составу и содержанию документации по организации дорожного движения

Приводятся требования к составу и содержанию комплексной схемы организации дорожного движения и требования к составу и содержанию проекта организации дорожного движения.

Признается утратившим силу приказ Минтранса России от 30 июля 2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Приказ вступил в силу с 11.03.2025 г.

**ИЗМЕНЕНИЕ № 1 НАЦИОНАЛЬНОГО  
СТАНДАРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ГОСТ Р 52289-2019**

**«ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ. ПРАВИЛА  
ПРИМЕНЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ,  
РАЗМЕТКИ, СВЕТОФОРОВ, ДОРОЖНЫХ  
ОГРАЖДЕНИЙ И НАПРАВЛЯЮЩИХ  
УСТРОЙСТВ»**  
УТВЕРЖДЕНО И ВВЕДЕНО В ДЕЙСТВИЕ  
ПРИКАЗОМ РОССТАНДАРТА  
ОТ 25.12.2024 № 2000-СТ

В частности, предусмотрены знаки 6.16.1 «Стоп-линия» вертикального расположения, 8.3.4 и 8.3.5 «Направление действия», 8.5.8 «Время действия», 8.15.1 «Глухие пешеходы», 6.2.1 «Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности»

Кроме того, скорректированы размеры парковочного места. Например, с 2,5 х 6,5 м до 2,25 х 6,5 м уменьшен размер парковочного места при последовательном размещении автомобилей вдоль края проезжей части для легковых автомобилей.

Изменение водится в действие с 01.01.2026 г. с правом досрочного применения.

**ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ ОТ 06.02.2025 № 39  
«ОБ ОПРЕДЕЛЕНИИ ПОРЯДКА  
СОГЛАСОВАНИЯ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ,  
ИЗМЕНЕНИЙ В УТВЕРЖДЕННУЮ  
ДОКУМЕНТАЦИЮ ПО ОРГАНИЗАЦИИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ  
ОРГАНОМ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ,  
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМ ФУНКЦИИ ПО  
ОКАЗАНИЮ ГОСУДАРСТВЕННЫХ УСЛУГ  
И УПРАВЛЕНИЮ ГОСУДАРСТВЕННЫМ  
ИМУЩЕСТВОМ В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО  
ХОЗЯЙСТВА, ПОДВЕДОМСТВЕННЫМИ ЕМУ**

**ФЕДЕРАЛЬНЫМИ ГОСУДАРСТВЕННЫМИ  
УЧРЕЖДЕНИЯМИ И ГОСУДАРСТВЕННОЙ  
КОМПАНИЕЙ «РОССИЙСКИЕ  
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»**  
ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ  
28.02.2025, РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 81409

Установлена процедура согласования документации по организации дорожного движения и изменений в утвержденную документацию с Росавтодором, подведомственными ему учреждениями и государственной компанией «Автодор»

Реализован Федеральный закон от 08.07.2024 № 171-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу пунктов 40 и 41 части 4 статьи 1 Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».

Приказ вступил в силу с 11.03.2025 г.

**НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ ГОСТ Р 52290-2024**

**«ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ. ЗНАКИ  
ДОРОЖНЫЕ. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ТРЕБОВАНИЯ»**  
УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ  
ПРИКАЗОМ РОССТАНДАРТА  
ОТ 25.12.2024 № 2001-СТ

Утвержден ГОСТ Р 52290-2024 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»

Данный ГОСТ вводится взамен ГОСТ Р 52290-2004. Дата введения – 01.01.2026 с правом досрочного применения.

Настоящий стандарт устанавливает группы, изображения, размеры дорожных знаков, предназначенных для установки на автомобильных дорогах, улицах и дорогах городов, городских округов, городских и сельских поселений с целью информирования участников дорожного движения об условиях и режимах движения, а также технические требования к знакам и применяемым для их изготовления материалам, методам испытаний. Стандарт также устанавливает требования к световозвращающим материалам для знаков.

**ПРИКАЗ РОСТРАНСНАДЗОРА  
ОТ 24.03.2025 № ВБ-92ФС  
«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРИКАЗ  
РОСТРАНСНАДЗОРА ОТ 15.12.2020  
№ ВБ-870ФС «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПЕРЕЧНЯ  
НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ (ИХ  
ОТДЕЛЬНЫХ ПОЛОЖЕНИЙ), СОДЕРЖАЩИХ  
ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ, ОЦЕНКА  
СОБЛЮДЕНИЯ КОТОРЫХ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ  
В РАМКАХ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ  
(НАДЗОРА), ПРИВЛЕЧЕНИЯ  
К АДМИНИСТРАТИВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ»**

Актуализирован перечень нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется Ространснадзором в рамках государственного контроля (надзора), привлечения к административной ответственности

Признается утратившим силу аналогичный приказ Ространснадзора от 24.03.2025 № ВБ-92фс «О внесении изменений в приказ Ространснадзора от 15.12.2020 № ВБ-870фс «Об утверждении Перечня нормативных правовых актов (их отдельных положений), содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), привлечения к административной ответственности».

**ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ  
(ИХ ОТДЕЛЬНЫХ ПОЛОЖЕНИЙ), СОДЕРЖАЩИХ  
ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ, ОЦЕНКА  
СОБЛЮДЕНИЯ КОТОРЫХ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ  
В РАМКАХ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ  
ГОСУДАРСТВЕННЫХ УСЛУГ ПО АККРЕДИТАЦИИ  
ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ  
УЯЗВИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ  
СРЕДСТВ, ПО АККРЕДИТАЦИИ ЮРИДИЧЕСКИХ  
ЛИЦ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОВЕРКИ В ЦЕЛЯХ  
ПРИНЯТИЯ ОРГАНАМИ АТТЕСТАЦИИ РЕШЕНИЯ  
ОБ АТТЕСТАЦИИ СИЛ ОБЕСПЕЧЕНИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, А ТАКЖЕ  
ДЛЯ ОБРАБОТКИ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ  
ОТДЕЛЬНЫХ КАТЕГОРИЙ ЛИЦ, ПРИНИМАЕМЫХ  
НА РАБОТУ, НЕПОСРЕДСТВЕННО СВЯЗАННУЮ  
С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ТРАНСПОРТНОЙ  
БЕЗОПАСНОСТИ, ИЛИ ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ  
ТАКУЮ РАБОТУ, А ТАКЖЕ ПО АККРЕДИТАЦИИ  
ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ В КАЧЕСТВЕ  
ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ТРАНСПОРТНОЙ  
БЕЗОПАСНОСТИ, И ПРИ УТВЕРЖДЕНИИ  
РЕЗУЛЬТАТОВ ОЦЕНКИ УЯЗВИМОСТИ И ПЛАНОВ  
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ  
ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПОДЛЕЖАЩИХ  
РАЗМЕЩЕНИЮ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ  
РОСАВТОДОРА В ИНФОРМАЦИОННО-  
ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ ИНТЕРНЕТ  
В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ**



**ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 22.10.2020 № 1722  
УТВЕРЖДЕН РОСАВТОДОРОМ 28.02.2025**

Установлен перечень нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках предоставления государственных услуг по аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

Перечень включает в себя в том числе: гиперссылки на текст нормативного правового акта на официальном интернет-портале правовой информации (www.pravo.gov.ru), реквизиты структурных единиц нормативного правового акта, содержащих обязательные требования, реквизиты структурных единиц нормативных правовых актов, предусматривающих установление административной ответственности за несоблюдение обязательного требования.

**ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ ОТ 17.03.2025 № 92  
«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПЕРЕЧЕНЬ  
ИНДИКАТОРОВ РИСКА НАРУШЕНИЯ  
ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ ПРИ  
ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО  
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ (НАДЗОРА)  
НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ,  
ГОРОДСКОМ НАЗЕМНОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ  
ТРАНСПОРТЕ И В ДОРОЖНОМ  
ХОЗЯЙСТВЕ, УТВЕРЖДЕННЫЙ ПРИКАЗОМ  
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ ОТ 22 ИЮНЯ 2023 Г. № 229»**  
ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ  
08.04.2025, РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 81773

Дополнен перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

Таким индикатором является, в числе прочего, поступление в Ространснадзор (ее территориальный орган) от российского перевозчика (его представителя) заявления для получения допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок, содержащего сведения об ответственном за организацию международных автомобильных перевозок должностном лице, в отношении которого в реестре российских перевозчиков, допущенных к осуществлению международных автомобильных перевозок, содержатся сведения об организации указанным должностным лицом международных автомобильных перевозок у другого российского перевозчика.

Приказ вступил в силу с 20.04.2025 г.



## ИНФОРМАЦИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ФЕДЕРАЛЬНЫХ ОРГАНОВ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ

### ИНФОРМАЦИЯ ФТС РОССИИ О ВСТУПЛЕНИИ С 1 МАРТА 2025 Г. ИЗМЕНЕНИЙ В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОТ 3 АВГУСТА 2018 Г. № 283-ФЗ

#### «О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ОТДЕЛЬНЫЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

**ФТС России информирует о расширении оснований для отказа в совершении регистрационных действий**

Согласно вступившим в силу с 1 марта 2025 г. изменениям в Федеральный закон от 3 августа 2018 г. № 283-ФЗ «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», основанием для отказа в совершении регистрационных действий является в том числе обращение в регистрационное подразделение владельца транспортного средства, не уплатившего утилизационный сбор в течение срока и в случаях, которые установлены Правительством Российской Федерации, для постановки ввезенного в Российскую Федерацию физическим лицом транспортного средства на государственный учет или внесения изменений в регистрационные данные такого транспортного средства в связи со сменой его владельца.

С 1 марта 2025 г. в случае отчуждения ввезенного колесного транспортного средства плательщиком утилизационного сбора в собственность иного лица до истечения 12 месяцев с даты оформления таможенного приходного ордера, новому собственнику транспортного средства будет отказано в совершении регистрационных действий при неосуществлении доплаты разницы утилизационного сбора.

## АКТЫ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ

### РЕШЕНИЕ СОВЕТА ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ОТ 21.02.2025 № 17

#### «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В РЕШЕНИЕ СОВЕТА ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ОТ 21 ЯНВАРЯ 2022 Г. № 2»

По 30 июня 2025 г. продлен срок завершения реализации пилотного проекта по внедрению механизма прослеживаемости товаров, ввезенных на таможенную территорию ЕАЭС

Целью реализации пилотного проекта является апробация функционирования национальных систем прослеживаемости и интегрированной информационной системы ЕАЭС, а также выработка предложений по дальнейшему развитию механизма прослеживаемости товаров.

Решение вступило в силу 29.03.2025 г.

### РЕШЕНИЕ КОЛЛЕГИИ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ОТ 24.03.2025 № 28

#### «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ИНСТРУКЦИЮ О ПОРЯДКЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ (ПЕРЕВОЗОЧНЫХ), КОММЕРЧЕСКИХ И (ИЛИ) ИНЫХ ДОКУМЕНТОВ В КАЧЕСТВЕ ДЕКЛАРАЦИИ НА ТОВАРЫ»

Дополнены случаи использования в качестве декларации на товары транспортных (перевозочных), коммерческих и иных документов с предоставлением перечня товаров до их выпуска

Таковыми товарами являются в том числе незарегистрированные лекарственные средства, человеческая кровь и ее компоненты, органы и ткани человека, в том числе гемопоэтические стволовые клетки и костный мозг, ввозимые (ввезенные) для оказания медицинской помощи по жизненным показаниям конкретного пациента и (или) проведения неродственной трансплантации, помещаемые под специальную таможенную процедуру.

Решение вступило в силу с 26.04.2025 г.

## ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУТ

**Москва**  
«Академия АСМАП»  
105120, г. Москва, Большой Полудорожский пер., д. 14  
(495) 917-80-12, 622-00-00 (доб. 273), uke@asmap.ru  
http://www.academy.asmap.ru

**Тверь**  
«Академия АСМАП»  
170008, г. Тверь, пр. Победы, д. 42  
(АНО ДПО «Автошкола «Учебный комбинат»)  
(495) 917-80-12, 622-00-00 (доб. 273), uke@asmap.ru  
http://www.academy.asmap.ru

**Брянск**  
«Учебно-консультационный АСМАП-БРЯНСК-ЦЕНТР»  
241037, г. Брянск, ул. Костычева, д. 41/1  
(4832) 75-08-53, briansksentr.asmap2010@yandex.ru, brabc@yandex.ru, http://uke-asmap32.ru

**Смоленск**  
«Академия АСМАП»  
214032, г. Смоленск, ул. Лавочкина, д. 105 (ООО «Транзит-С») (4832) 41-48-20, (910) 788-91-62, (495) 917-80-12 (доб. 352, 355, 356), http://www.academy.asmap.ru

**Смоленск**  
«Учебно-консультационный АСМАП-БРЯНСК-ЦЕНТР»  
241019, г. Смоленск, ул. Крупской, д. 55а  
(АНО ЦПО «Профессиональные кадры»)  
(4832) 61-01-78, (4832) 68-70-74, profkadr67@mail.ru, briansksentr.asmap2010@yandex.ru, http://uke-asmap32.ru

**Липецк**  
«Академия АСМАП»  
398024, Липецкая обл., г. Липецк, ул. Папина, д. 4Б  
(ООО «Липецкий научно-методический центр»)  
(495) 917-80-12, (915) 021-27-77, uke@asmap.ru  
http://www.academy.asmap.ru

**Старый Оскол**  
«Академия АСМАП»  
309516, г. Старый Оскол, пр. Алексея Угарова, д. 33  
(ИП Клейменов С. П.)  
(495) 917-80-12, (915) 021-27-77, uke@asmap.ru  
http://www.academy.asmap.ru

**Белгород**  
«Учебно-консультационный АСМАП-БРЯНСК-ЦЕНТР»  
308023, г. Белгород, ул. Студенческая, д. 4  
(ООО «Центр ДОПО»)  
(910) 320-38-35, (4722) 20-78-44, (4832) 68-70-74, adr-31@yandex.ru, briansksentr.asmap2010@yandex.ru  
http://uke-asmap32.ru

## СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУТ

**Санкт-Петербург**  
«Санкт-Петербургский Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»  
192102, г. Санкт-Петербург, ул. Салова, д. 61, стр. 1  
(812) 571-89-49, 336-80-57, oovod@mail.ru  
http://www.spb-uke.asmap.ru

**Великий Новгород**  
«Санкт-Петербургский Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»  
173008, г. Великий Новгород, ул. Магистральная, д. 11/13  
(ООО СП «НБИ Транспорт-Сервис»)  
(812) 571-89-49, oovod@mail.ru, http://www.spb-uke.asmap.ru

**Псков**  
«Учебно-консультационный АСМАП-БРЯНСК-ЦЕНТР»  
180007, г. Псков, Ольгинская набережная, д. 9а, пом. 18  
(ЧУ ДПО «Учебный центр «ЗНАНИЯ»)  
(8112) 44-12-21, (4832) 68-70-74, znanie.pskov@bk.ru, briansksentr.asmap2010@yandex.ru, http://uke-asmap32.ru

**Калининград**  
«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»  
236023, г. Калининград, ул. Лейтенанта Яналова, д. 2  
(981) 476-10-68, 471-71-36, uke@kld.asmap.ru  
http://kld-uke.asmap.ru

**Светлогорск**  
«Академия АСМАП»  
238560, Калининградская обл., г. Светлогорск, Калининградский проспект, д. 72в (УОК «Олимп»)  
(495) 917-80-12, 622-00-00 (доб. 273), uke@asmap.ru  
http://www.academy.asmap.ru

## ПРИВОЛЖСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУТ

**Нижегород**  
«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков, г. Нижний Новгород»  
603044, г. Нижний Новгород, пр. Героев, д. 46, оф. 208  
(831) 279-80-18, (903) 041-63-47, nn-uke@yandex.ru  
http://www.nn-uke.asmap.ru

**Киров**  
«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков, г. Нижний Новгород»  
610002, г. Киров, ул. Володарского, д. 132  
(Кировский учебный центр повышения квалификации и профессиональной переподготовки)  
(831) 279-80-18, (903) 041-63-47, nn-uke@yandex.ru  
http://www.nn-uke.asmap.ru

**Челябинск**  
«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков, г. Челябинск»  
428024, Челябинская Республика, г. Челябинск, пр. Мира, д. 52  
(ООО «Центр профессиональных компетенций «ПрофТранс»)  
(831) 279-80-18, (903) 041-63-47, nn-uke@yandex.ru  
http://nn-uke.academyasmap.ru

## Набережные Челны

«Набережночелнинский учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»  
423812, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Дружбы Народов, д. 4 (56/11а)  
(8552) 58-39-90, 20-57-05  
tecasmар\_chelny@mail.ru, http://www.chelny-uke.asmap.ru

## Казань

«Набережночелнинский учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»  
420054, Республика Татарстан, г. Казань, ул. Нуруллина Ишарбаева, д. 60  
(8552) 58-39-90, 20-57-05, tecasmар\_chelny@mail.ru  
http://www.chelny-uke.asmap.ru

## Саратов

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»  
410056, г. Саратов, ул. Чернышевского, д. 94, оф. 93  
(929) 774-30-00, (927) 127-51-55, 277-16-17, 223-61-41  
asmap-saratov@mail.ru, http://www.uke-asmap64.ru

## Луганск

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»  
291047, Луганская Народная Республика, г. Луганск, ул. Оборонная, д. 101К  
(929) 774-30-00, (927) 127-51-55, 277-16-17, asmap-saratov@mail.ru, http://www.yku-acmap.rф

## Самара

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»  
443120, г. Самара, ул. Ташкентская, д. 169  
(927) 127-51-55, 223-61-41, 127-51-55, 277-16-17  
asmap-saratov@mail.ru, http://www.uke-asmap64.ru

## Тольятти

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»  
445000, г. Тольятти, ул. Ботаническая, д. 22  
(ЧПОУ «Региональная организация системы транспортного образования – Тольятти»)  
(8452) 20-92-46, (927) 223-61-41, 127-51-55, 277-16-17  
asmap-saratov@mail.ru, http://www.uke-asmap64.ru

## Уфа

«Академия АСМАП»  
450059, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Рихарда Зорге, д. 15, корп. 1, оф. 102 (АНО ДПО «ТрансСейфти»)  
(347) 246-61-34, (917) 400-17-22  
trans.safety@yandex.ru, http://www.academy.asmap.ru

## Уфа

«Уральский учебно-консультационный центр АСМАП» (АНО ДПО «Сфера Безопасности»)  
450006, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Пируны, д. 151, корп. 1  
(347) 266-18-85, (912) 254-64-07, 2546407@mail.ru, anoo-sfera@mail.ru  
http://www.uke-asmap.asmap.ru, http://www.anoo-sfera.ru

## Оренбург

«Академия АСМАП»  
460048, г. Оренбург, пр. Автоматик, д. 8  
(ООО «Драйв Мастер»)  
(901) 095-08-88, (922) 537-13-80, (495) 917-80-12, vip256@yandex.ru, http://www.academy.asmap.ru

## ЮЖНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУТ

## Ростовская область

«Академия АСМАП»  
346480, Ростовская область, Октябрьский район, пр. Каменоломни, ул. Мокроусова, д. 1  
(ООО «Ожидания научно-образовательный центр «Транспортная безопасность»)  
(495) 917-80-12 (доб. 352, 355, 356), (918) 544-45-71  
uke@asmap.ru, http://www.academy.asmap.ru

## Республика Крым

«Академия АСМАП»  
295011, Республика Крым, Симферопольский район, пгт. Аэрофлотский, ул. Мальченко, д. 17 (ООО «Крымавто»)  
(495) 917-80-12 (доб. 352, 355, 356), (652) 60-00-77  
uke@asmap.ru, admin@simfaut.org  
http://www.academy.asmap.ru

## Краснодар

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»  
350000, г. Краснодар, Прикубанский внутригородской округ, ул. им. Александра Покрышкина, д. 2/2 (ООО «АвтоПрофи»)  
(8452) 20-92-46, (927) 223-61-41, 127-51-55, 277-16-17, (988) 243-11-31, asmap-saratov@mail.ru, www.uke-asmap64.ru

## Краснодар

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»  
350020, г. Краснодар, Центральный внутригородской округ, Советский район, ул. Коммунаров, д. 270  
(АНО ДПО «ЦППИ ПК «Кубанский»)  
(929) 774-30-00, (927) 127-51-55, 277-16-17  
asmap-saratov@mail.ru, http://www.yku-acmap.rф

## Волгоград

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»  
400131, г. Волгоград, просп. Университетский, д. 64  
(НОЧУ ДПО «Акцент-Драйв»)  
(8452) 20-92-46, (927) 223-61-41, (8442) 49-33-53  
asmap-saratov@mail.ru, www.uke-asmap64.ru

## Сочи

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»  
354071, Краснодарский край, г. Сочи, ул. Чайковского, д. 39  
(ФГАОУ ДПО «СочиСки ПППК»)  
(929) 774-30-00, (927) 127-51-55, 127-51-55, 277-16-17, asmap-saratov@mail.ru, http://www.yku-acmap.rф

## СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУТ

## Черкесск

«Академия АСМАП»  
369009, Карачаево-Черкесская Республика, г. Черкесск, ул. Октябрьская, д. 16 (Учебный комбинат «Знание»)  
(495) 917-80-12, (8782) 21-04-09, uke@asmap.ru, ukz-sout@mail.ru, http://www.academy.asmap.ru

## Махачкала

«Академия АСМАП»  
367027, Республика Дагестан, г. Махачкала, пр. А. Акушского, д. 13, лит. К  
(Махачкалинский филиал МАП)  
(8722) 51-67-22, (495) 917-80-12 (доб. 352, 355, 356), (988) 420-34-33, fdpomadimf@mail.ru, uke@asmap.ru

## Республика Северная Осетия – Алания

«Академия АСМАП»  
362021, Республика Северная Осетия – Алания, г. Владикавказ, ул. Пожарского, д. 45 (ФГАОУ ДПО «Северо-Осетинский центр профессиональной подготовки и повышения квалификации кадров Федерального дорожного агентства»)  
(495) 917-80-12 (доб. 352, 355, 356), uke@asmap.ru  
http://www.academy.asmap.ru

## УРАЛЬСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУТ

## Екатеринбург

«Уральский учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»  
620100, г. Екатеринбург, Сибирский тракт, д. 57  
(343) 287-02-54, (912) 603-87-00, 254-64-07, 2546407@mail.ru  
http://www.ekb-uke.asmap.ru

## Тюмень

«Уральский учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков» (ООО «Авто-700»)  
625019, г. Тюмень, ул. Республики, д. 206а, стр. 8  
(3452) 27-30-30, (912) 254-64-07, 2546407@mail.ru, avto700@inbox.ru, http://www.ekb-uke.asmap.ru  
http://www.avto700.com

## Челябинск

«Уральский учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков» (АНО ДПО «Учебный центр «Перспектива»)  
454084, г. Челябинск, пр. Победы, д. 160  
(351) 700-01-60, (912) 254-64-07, 2546407@mail.ru, info@perspekt174.ru  
http://www.ekb-uke.asmap.ru, http://www.perspekt174.ru

## СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУТ

## Омск

«Сибирский Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»  
644010, г. Омск-10, ул. Маршала Жукова, д. 74, корп. 2, оф. 408  
(3812) 30-99-66, (962) 050-30-80, w309966@mail.ru  
http://www.uke-asmap-omsk.ru

## Новосибирск

«Сибирский Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»  
650087, г. Новосибирск, пр. Карла Маркса, д. 30/1  
(3812) 30-99-66, (962) 050-30-80, (383) 287-22-84, 347-18-75, (913) 892-35-58, w309966@mail.ru, http://www.uke-asmap-omsk.ru

## Барнаул

«Сибирский Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»  
656023, Алтайский край, г. Барнаул, ул. Германа Титова, д. 50а  
(3812) 30-99-66, (962) 050-30-80, w309966@mail.ru  
http://www.uke-asmap-omsk.ru

## ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУТ

## Улан-Удэ

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»  
670013, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Жердева, д. 8а, стр. 10  
(3012) 37-93-47, 41-08-04, uke.asmap.uu@gmail.com  
http://www.uu-uke.asmap.ru

## Чита

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»  
672000, Забайкальский край, г. Чита, ул. Костюшко-Григорьевича, д. 7, пом. 409  
(3022) 55-44-50, (914) 495-89-16, 489-80-43, 355702@mail.ru  
http://www.chita-uke.asmap.ru

## Благовещенск

«Академия АСМАП»  
675000, Амурская область, г. Благовещенск, ул. Забурхановская, д. 54 (Амурское областное отделение общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов»)  
(495) 917-80-12 (доб. 352, 355, 356), uke@asmap.ru  
http://www.academy.asmap.ru

## Владивосток

«Академия АСМАП»  
690018, Приморский край, г. Владивосток, ул. Волховская, д. 25 (Приморский учебно-курсовой комбинат автомобильного транспорта)  
(495) 917-80-12 (доб. 352, 355, 356), (423) 236-14-89  
uke@asmap.ru, 2361489@mail.ru  
http://www.academy.asmap.ru

## Хабаровск

«Академия АСМАП»  
680009, Хабаровский край, г. Хабаровск, ул. Пугачева, д. 10  
(ООО «Центр автомобильного образования»)  
(909) 823-40-01, 622-00-00 (доб. 146)  
http://www.academy.asmap.ru

# TRP & SCHOFER CLUB



# TRP

**БЫСТРЫЙ ТРАНЗИТ/FAST TRANSIT:**



# ВРЕМЯ & ДЕНЬГИ



✉ [6372565@mail.ru](mailto:6372565@mail.ru)

🌐 [www.trp.ge](http://www.trp.ge)