



А С С О Ц И А Ц И Я

МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ ASSOCIATION OF INTERNATIONAL ROAD CARRIERS

109147, г. Москва, ул. Марксистская, д. 34, стр. 9, тел. (495) 622-00-00, e-mail: asmap@asmap.ru, www.asmap.ru

АСМАП – 3-861
«14» 10 2025 г.

Заместителю Министра экономического
развития Российской Федерации

Т.А. Илюшниковой

Уважаемая Татьяна Александровна!

Правительством Российской Федерации разработан и в конце сентября 2025 г. внесен в Госдуму России проект федерального закона № 1026190-8, предусматривающий существенные изменения в законодательстве о налогах и сборах, в т.ч. для предприятий, являющихся субъектами малого и среднего предпринимательства.

Так, вышеуказанным законопроектом предусматривается внесение корректировок в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации, в частности, по следующим вопросам:

- предлагается изменить порядок установления пониженных налоговых ставок по упрощенной системе налогообложения, а также отдельные положения, связанные с исчислением субъектами МСП страховых взносов по пониженным тарифам. В случае принятия подготовленных изменений пониженные ставки в отношении указанных налоговых платежей смогут устанавливаться и применяться только предприятиями, осуществляющими определенные виды деятельности, устанавливаемые Правительством РФ (с учетом внесения подготовленных изменений и дополнений соответственно в статьи 346.20 и 427 НК РФ);

- предлагается исключить из разрешенных видов деятельности, в отношении которых может применяться патентная система налогообложения, оказание услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом (с учетом внесения подготовленных изменений в статью 346.43 НК РФ).

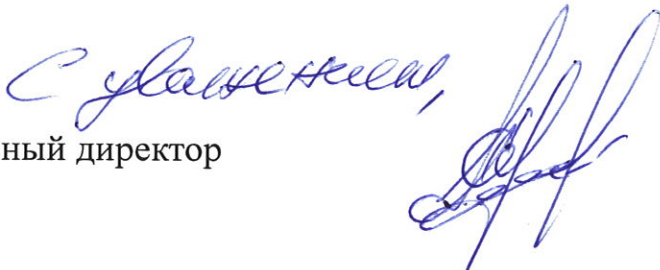
Принятие предлагаемых изменений приведет к дальнейшему росту налоговой нагрузки на автотранспортные компании, и как следствие к ухудшению их финансового положения, многие из которых уже в текущих условиях работают на грани рентабельности. В связи с неблагоприятными макроэкономическими факторами у предприятий автотранспорта в текущем году существенно увеличился суммарный убыток, что привело к росту доли убыточных автоперевозчиков. Так, по данным Росстата, по итогам 7 месяцев прошлого года доля автотранспортных компаний, осуществляющих перевозки грузов, получивших убыток составляла 23,0 %, а за период январь – июль текущего года этот показатель вырос уже до 26,7 %.

Данная ситуация обусловлена существенным увеличением в течение последних 2-х лет издержек автотранспортных компаний, связанных с ростом затрат на эксплуатацию и обслуживание подвижного состава, оплатой труда персонала, уплатой лизинговых платежей, а также возросшей на них финансовой нагрузкой (в т.ч. в связи с ростом ставок по отдельным налоговым и неналоговым платежам – платы по системе “Платон”, утилизационного сбора, страховых взносов и др.) при том, что тарифы на транспортные услуги по большинству направлений при осуществлении внутренних перевозок практически сохраняются на неизменном уровне, а в отношении отдельных направлений фиксируется даже их снижение.

подавляющее большинство предприятий автотранспорта, оказывающих услуги по перевозке грузов, в т.ч. в международном сообщении, являются субъектами малого и среднего предпринимательства (доля таких предприятий составляет свыше 90 %).

В текущих условиях, когда активно формируются новые логистические цепочки по доставке российских внешнеторговых грузов, возрастает роль автомобильного транспорта, бесперебойная работа которого является ключевым фактором устойчивого функционирования экономики. Для стабильной работы предприятий автотранспорта важным условием является исключение дальнейшего повышения налоговой нагрузки на хозяйствующих субъектов, занятых в этой сфере, и принятие возможных мер для снижения их издержек.

С учетом изложенного, Ассоциация международных автомобильных перевозчиков просит при подготовке и представлении в Правительство РФ соответствующих перечней видов деятельности, при осуществлении которых могут устанавливаться пониженные налоговые ставки по упрощенной системе налогообложения, а также для применения субъектами малого и среднего предпринимательства пониженных тарифов страховых взносов, предусмотреть включение в соответствующие перечни оказание услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом (деятельность, предусмотренная кодами ОКВЭД2 49.4, 49.41).


Генеральный директор

А.Н. Курушин