**Предложения по комплектации магистральных седельных тягачей**

**Mercedes-Benz Аctros 1845 LS шестого экологического класса, подготовленные ООО “ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС” и согласованные с АСМАП, для поставок международным перевозчикам – членам Ассоциации**

(базовый вариант 3а)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | | |
|  |  |

Модель: Mercedes-Benz Actros 5 L FHS

Тип автомобиля: 1845 LS

Колесная формула: 4x2

Базовая модель шасси: 96340312

Исполнение шасси: Седельный тягач

Тип кабины: BigSpace

Мощность двигателя: 330 кВт (449 л.с.)

Колесная база: 3850 мм

Допустимая полная масса: 18000 кг

Грузоподъемность / нагрузка на ССУ: 9559 кг

Расположение органов управления: слева

Смещение седельно-сцепного устройства: 750 мм

**Окраска**

LZ 1: Кабина

MB 9147 арктический белый

LZ 2: Детали кабины окрашены

MB 9147 арктический белый

LZ 3: Окраска верхнего и боковых спойлеров кабины

MB 9147 арктический белый

**Шины**

1. ось: 2 X 385/55 R 22,5 W68KKA 80

Michelin --

2. ось: 4 X 315/70 R 22,5 F38L16 81

Michelin --

Запасное колесо: 1 X 315/70 R 22,5 F38L16 81

Michelin --

**Оборудование автомобиля**

**Стандартное оборудование**

A1Z Выгнутая балка переднего моста

A2E Задний мост, ведомая шестерня 440, гипоидн., 13,0т

A3D Rear axle with active lubrication, uncontrolled

Блокировка дифференциала задней оси

B1B Электронная тормозная система с ABS и ASR

B1H Electr. compressed air supply and control, centre

B2A Дисковые тормоза на передней и задней осях

B2X Parking brake, electronic

B4M Ресиверы для сжат. возд., стальные

B5J Пневмо- и электроразъемы, низкое расположение

Мигающий сигнал экстренного торможения

Стояночный тормоз, со звуковым сигналом

Разъем спереди для подачи сжатого воздуха

C5B Закабинная площадка, частичное покрытие

C5D Ступенька, за кабиной, слева

C6C Рулевое управление, одноконтурное

C6J Насос гидроусилителя не регулируемый

C6Q Стабилизатор передней оси

C7F Передний противоподкатный брус, алюм.

C8Y Нижние аэродинамические панели

CLW Steering oil cooling

Отверстия в раме, непрерывные

D1B Сиденье водителя с подвеской, стандартное

D1N Откидное сиденье пассажира

D2N Спинка сиденья водителя, механизм откидывания

D3B Нижнее комфортное спальное место

D3X Обивка сидений, дизайн "Skyline"

Многофункциональное рулевое колесо

Держатель для бутылок

Электрические стеклоподъемники

Подсветка ступенек, в двери

Место для хранения документов, формат А4

DUP0 Basetype

E3L Разъем, 24 В/15 A, со стороны пассажира

E6A Разъем подключения прицепа, 15-конт./24 В

E7F Пульт управление пневмоподвеской

F0F Боковой модуль, автомобили категории N3

F0X Корпус зеркала заднего вида, дорожный автомобиль

F1R Кабина L

F3W Механизм подъема кабины, механич.-гидравлич.

F4H Задняя стенка кабины, без окна

F4X Внешняя дверца вещевого отсека, слева

F4Y Внешняя дверца вещевого отсека, справа

F5Y Отделка передней стойки

F7A Бампер, с пластиковыми краями

F7C Бампер, центральная часть с буксир. проушинами

F7X Подножка кабины, слева/справа, неподвижная

F8B 2 ключа с дистанционным управлением

F8E Центральный замок

Кабина, усиленная

Air deflectors, corner panels

Бордюрное зеркало

G0K Drive program, economy/power

G2B Коробка передач G 211-12/14.93-1.0

G5A Однодисковое сцепление

G5G Mercedes PowerShift 3

Бортовая диагностика

Бортовой маршрутный компьютер

FleetBoard Eco Support

Система бортового контроля

K0T Главный бак, слева

K7D Выпускная система, выхлоп вправо-наружу

L1C Диодные дневные ходовые огни

Боковые габаритные огни

Общее освещение

Диодные контурные габаритные фонари

M0A Крепления двигателя усиленные

M0C Пластиковая защита от грязи под радиатором и двиг.

M0E Увеличенный крутящий момент на 12-й передаче

M3B Двигатель OM471, R6, 12.8л, 330кВт (449лс), 2200Нм

M4Y Certification according to ECE

M5B Двигатель ОМ471 2-го поколения

M5C Engine version Euro VI, D

M6M Компрессор, 2-ступенч., оптимиз. потребл. топлива

M7K Шторка радиатора

M7T Водяной насос, регулируемый

M7U Cooling output for hot regions

M8B Забор воздуха, сверху, крепление за кабиной

N6Z Система охлаждения масла коробки передач

O7B Пакет Fuel Performance 2

Q6Z Монтажные уголки ССУ с отверстиями

Задняя поперечина в средней позиции

R1Q Колесные диски 9.00 x 22.5

S5A Ограничитель скорости, 90 км/ч (56 миль/ч), ECE

S5Z Круиз-контроль

U2G Exhaust box

V0S Категория транспортного средства N3

V1A Actros

V1W Стандарт

V2B Модель Actros, поколение 5

V8A Номер шасси FIN

X2H Идентификационная табличка, исполнение для России

X3W Гарантия на силовую линию 3 года / 450 000 км

Y6A Специальная версия

Z4R Поперечное сечение бака, высок.

Z5E OM 471

Z5X Левостороннее управление автомобилем

Z5Y Автомобиль для правостороннего движения

**Дополнительное оборудование**

A1D Передняя ось, 8,0 т

A5B Передаточное число главной передачи i = 2.533

B1F Блок подготовки воздуха с подогревом

B4A Датчик конденсата, для пневмосистемы

C0G Задний свес 1050 мм

C1Y Колесная база 3850 мм

C5P Сборка рамы на болтах

C7T Компоновка агрегатов в заднем свесе рамы

C7Z Частично разобранная рама, степень II (CKD)

C8C Задние крылья, для ТС шириной 2500 мм

C8H Крылья, 3-секционные, с защитой от разбрызг. (ЕС)

C8I Брызговики передних колес (ЕС)

C8M Средняя часть крыльев низкая

D0L Пакет для курения

D0S Разъем в кабине для подачи сжатого воздуха

D3A Комфорт. спальное место, верхнее, с регул. уровня

D4T Шторка спального места/мест

D4Y Солнцезащитная шторка, со стороны водителя

D5E LED ambient lighting

D5Y Резиновые напольные коврики водителя и пассажира

D5Z Коврик, на моторном туннеле

D6G Автоматический климат-контроль

D6I Сист.подогрева кабины за счет остаточн.тепла двиг.

Автономный воздушный отопитель типа Eberspächer Airtronic

D7A Дополнительная теплоизоляция

D7G Крышки на отсеках для хранения со стор.вод. и пас.

D7J Выдвижные ящики, под спальным местом

D7K Доп. выдвижной ящик под консолью приборной панели

D7R Вещевые отсеки, над ветровым стеклом

D8N Люк в крыше кабины с электроприводом

E1C Аккумуляторы 2 x 12 В/220 Aч, малообслуживаемые

E1U LIN генератор 28 В/150 A

E3E Дополнительная розетка 12В/15А со стор. пассажира

E9I Подг. устан. выключ.,подъемная ось,п/прицеп,прицеп

F1H Кабина L BigSpace, 2.50 м, ровный пол

F2A Вариант пола, ровный пол

F2H Ширина кабины 2.50 м

F2P Кабина, установочная высота 765 мм

F2V BigSpace

F3B Подвеска кабины, комфортная, пружинная

F3E Усиленная подвеска кабины для плохих дорож.условий

F3Z Гидропривод подъема кабины, ниже темп. -25 град. С

F5B Спойлер, регулируемый, с боковыми обтекателями

F5L Внешний солнцезащитный козерек, прозрачный

F6D Ветровое стекло, тонир., ленточный светофильтр

F6I Переднее зеркало, с подогревом

F6L Зеркало со стор. пассаж. с функцией маневрирования

F6Q Воздушный звуковой сигнал

F7T Накладка на дверь, нижняя

F8F Улучшенная система центрального запирания

F8V Light sensor

G0T Predictive Powertrain Control

H2F Смещение седельно-сцепного устройства +750 мм

J1R Тахограф цифровой, ЕСТР

J1S Тахограф производства VDO

J2K Динамики, 2-полосная система

J2X ERA-Glonass

J3Z Устройство измерения нагрузки на ось

J6B Multimedia Cockpit

J9A Подготовка под ОД-радио, 12 В, DIN слот

K0W Второй бак, справа

K2J Баки 880л+90л AdBlue,слева,735х700х2305 алюмин.

K5M Баки, запираемые

K5Q Сетка в горловине топливного бака

K5S Защитная крышка системы дозирования AdBlue

K6O Второй бак, 540л, справа, 735х700х1250мм, алюм.

L1H Противотуманные фары, галогеновые

L2A Знак обозначения автопоезда

L3A Рабочее освещение за кабиной, снизу

M0U Шумоизоляция, специальный пакет

M5V Высокоэффективный моторный тормоз

M7I Антимоскитная сетка перед радиатором

M8Y Фильтр топливный с подогреваемым влагоотделителем

O7L Chrome package, interior

Q0W Седельно-сцепное устройство с завода

Q0Y Внешний угол наклона ССУ не в соотв.с DIN ISO 1726

Q1T Передние рессоры, 8,0 т, 2-х листовые

Q3X Пневморессоры для холодных условий экспуатации

Q4I Высота седельно-сцепного устройства Н = 150 мм

Q4X Седельно-сцепное устройство, ручная смазка

Q5Q Седельно-сцепное устройство, Jost JSK 37C

Q6A Монтажная плита, 12 мм, 20 т

R0Z Защитные колпаки для гаек крепления колес

R1T Колесные диски 11.75 x 22.5 на передней оси

R8F Временное крепление запасного колеса

R8P Диск запасного колеса

S1D Система стабилизации (ESP)

S1W Active Brake Assist 5

S1Y Система контроля давления воздуха в шинах

S8C Знак аварийной остановки (треугольник)

W0K Весовой вариант 18.0 т (8.0/11.5)

X1K Приборы/инф. таблички/документация, русский яз.

Y1X Выдвижной холодильник, под спальным местом

Y4A Телескопический домкрат, 12 т / 19 т

Y4J 2 противооткатных башмака

Y4Y Шланг подкачки шин

Z4P Бак, большое поперечное сечение

Z9Y Условия поставки (CKD)