

МАП

1

176/2025

Международные Автомобильные Перевозки // International Road Hauls



**ГОРДОСТЬ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ:
ЮРИЮ СЕРГЕЕВИЧУ СУХИНУ – 95!**

ВОПРОСЫ ОФОРМЛЕНИЯ КИТАЙСКИХ ВИЗ

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ПАРОМНОГО СООБЩЕНИЯ

ЖЕНСКОЕ ЛИЦО ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

*Милые дамы!
От всей души поздравляем вас
с самым теплым, светлым
и солнечным весенним праздником – 8 Марта!*

*Природа щедро наделила женщин несравненной
красотой, душевной нежностью и жизненной
мудростью. Вы, представительницы прекрасной
половины человечества, бережно храните семейный
очаг, воспитываете детей, добиваетесь успехов
в профессиональной деятельности.*

*Пусть сбываются все ваши надежды и мечты, пусть
каждый ваш день будет озарен счастливой улыбкой,
а вместе с нежным ароматом весенних цветов в вашу
жизнь войдут радость и благополучие!*

*Желаем вам крепкого здоровья, душевного тепла, удачи
и всего самого доброго!*

*Президент АСМАП
Е. С. Москвичев*

*Генеральный
директор АСМАП
А. Н. Курушин*



СОДЕРЖАНИЕ

ПОЗДРАВЛЯЕМ! Автор: А. Новичкова	2	УСЛУГИ Путь в Поднебесную: вопросы оформления китайских виз Автор: И. Вставская	31
ЮБИЛЕЙ Гордость транспортной отрасли Юрию Сергеевичу Сухину – 95! Автор: А. Новичкова	5	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК Весогабаритный контроль: защитить дороги и перевозчиков Автор: Департамент организации перевозок АСМАП	34
Поздравляем с 70-летием руководителя Департамента регионального развития и персонала АСМАП В. Е. Фильченкова! Автор: А. Новичкова	10	Автомобилем по морям: перспективы развития паромного сообщения Автор: Департамент организации перевозок АСМАП	38
Руководителю группы Департамента организации перевозок АСМАП В. В. Соломатину – 60! Автор: А. Новичкова	13	ВЫСТАВКА Comtrans в современных реалиях Авторы: А. Новичкова, К. Сергеев	41
РЕГИОНЫ Дорога длиною в четверть века Автор: Ю. Телятник	14	ПАМЯТЬ Женское лицо Великой Победы Автор: А. Новичкова	46
Уникальное географическое положение – преимущество для развития международных перевозок Автор: Н. Елисева	18	ТАМОЖНЯ Финансовые гарантии при таможенном транзите в ЕАЭС Автор: Е. Иванов	50
КАДРЫ Женское лидерство Авторы: А. Новичкова, А. Линдваль, Е. Толмачева, И. Черняков, А. Егоров, Н. Низкова, А. Дьяконова	22	ЧЕЛОВЕК И БИЗНЕС Из Смоленска с любовью Автор: Г. Закржевский	52
НАГРАДЫ Больше, чем профессия Авторы: Т. Чарыкова, А. Новичкова	28	НОВОСТИ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА Обзор законодательства Автор: Юридическое управление АСМАП	55

МАП

«Международные автомобильные перевозки»
№ 1, 2025 год

Регистрационное свидетельство № 015455

Учредитель и издатель –
Ассоциация международных
автомобильных перевозчиков
(АСМАП)

И. о. главного редактора:
Александра НОВИЧКОВА,
e-mail: novichkova@asmap.ru

Корректор: Татьяна БАТАШЕВА

Дизайн и верстка: Татьяна КОРЕЦ

Адрес редакции: 109147, Москва,
ул. Марксистская, д. 34, стр. 9

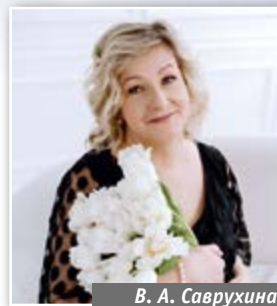
Телефон: (495) 622-00-00
Факс: (495) 622-00-03
http://www.asmap.ru
www.mapasmap.ru

За точность опубликованной информации ответственность
несут авторы публикаций, за достоверность информации
в рекламных публикациях – рекламодатели.
Редакция оставляет за собой право отказать в публикации
рекламы, не соответствующей концепции журнала.
Перепечатка материалов «МАП»
возможна только с разрешения редакции,
при этом ссылка на «МАП» обязательна.

Подписано в печать 03.03.2025 г.

Отпечатано в ЗАО «Периодика»
Варшавское ш., д. 125 д, корп. 2
(495) 585-1313, (499) 270-7397
info@periodika.com
www.periodika.com

Поздравляем!

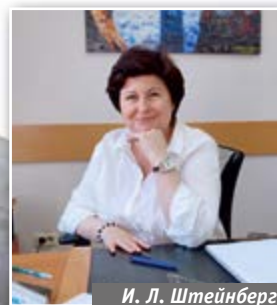


В. А. Саврухина

Сердечно поздравляем первых юбиляров наступившего 2025 года!

В первую очередь традиционно поздравляем наших прекрасных дам:

Валентину Алексеевну Саврухину,
директора ООО «СНАТранс» (Брянская область);
Ирину Леонидовну Штейнберг,
генерального директора ООО ТКФ «Кама-Тракс»
(г. Набережные Челны).



И. Л. Штейнберг

Коллектив АСМАП и все российские международные автомобильные перевозчики от всей души поздравляют с 95-летием и желают крепкого здоровья и долгих лет жизни

Юрию Сергеевичу Сухину,
почетному президенту Ассоциации!



М. В. Лобастов

Тепло поздравляем с 75-летием и желаем доброго здоровья и активной продуктивной деятельности
Михаилу Владимировичу Лобастову,
представителю АСМАП в г. Хабаровске.



Ю. С. Сухин

Сердечно поздравляем с 70-летием и желаем неиссякаемой энергии
Вадиму Евгеньевичу Фильченкову,
руководителю Департамента регионального развития и персонала АСМАП.



И. Л. Лозовский

Искренне поздравляем с 65-летием и желаем успехов во всем
Александру Владимировичу Северьянову,
генеральному директору ООО «Интра-М» (г. Санкт-Петербург).



В. Е. Фильченков

Поздравляем с 60-летием и желаем всего самого доброго
Александру Вячеславовичу Котенджи,
директору ООО «ФРАХТТРАНССЕРВИС» (г. Мариуполь);
Игорю Леонидовичу Лозовскому,
директору ООО «Автотранс-Старсервис» (г. Смоленск);
Андрею Николаевичу Печенкину,
руководителю Департамента информационных систем АСМАП;



А. Н. Печенкин

Владимиру Владимировичу Соломатину,
руководителю группы
Департамента организации перевозок АСМАП.

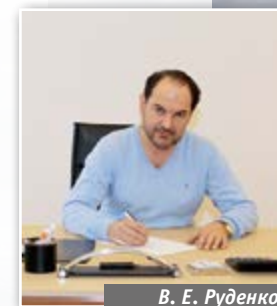


В. В. Соломатин

От всей души поздравляем с 55-летием и желаем благополучия во всем
Владимиру Григорьевичу Пчелко,
генеральному директору ООО «ТракРоуд» (Смоленская область);
Алексее Михайловичу Решетникову,
генеральному директору ООО «ХАЗЕНКАМП-ГРМ СП»
(г. Санкт-Петербург);
Виталию Евгеньевичу Руденкову,
директору ООО «Ред Лайн» (Смоленская область).



В. Г. Пчелко



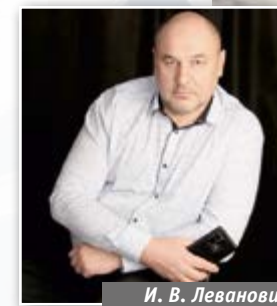
В. Е. Руденков

Поздравляем с 50-летием и желаем большого счастья
Владимиру Викторовичу Букатину,
директору ООО «Транском» (Смоленская область);
Игорю Валерьевичу Левановичу,
индивидуальному предпринимателю (г. Брянск);
Абдулмеджиду Магомедтагировичу Самадову,
генеральному директору ООО «КАРАВАН» (Республика Дагестан).



В. В. Букатин

На протяжении трех десятилетий эффективную деятельность осуществляет
ООО «Канон-Транс фирма»
(г. Ростов-на-Дону,
директор – Александр Игоревич Калашников).



И. В. Леванович

Четверть века назад были организованы:
ООО «АВВА»
(г. Псков, директор – Андрей Альфредович Янсон);
ООО «Демидург»
(г. Санкт-Петербург,
директор – Валерий Алексеевич Новиков);
ООО «Транс-Балтика»
(Республика Дагестан,
генеральный директор – Арсен Гаджимуратович Мирзабеков).



Два десятилетия назад были образованы:
ООО «Алтай-Аско-Транс»
(г. Барнаул, директор – Олег Викторович Федотов);



ООО «БРИ ТРАНС» (Псковская область,
директор – Игорь Анатольевич Ярославцев);
ООО «Континел-транс» (Калининградская область,
генеральный директор – Сергей Михайлович Наконник);
ООО «МетаТранс»
(г. Смоленск, директор – Сергей Иванович Рыженков);
ООО «РОМТРАНС» (г. Брянск,
генеральный директор – Андрей Михайлович Горегляд);
ООО «РусГранд ЦЛиМП»
(г. Брянск, директор – Иван Владимирович Бондарев);
ООО «ФЕНИКС» (г. Санкт-Петербург,
генеральный директор – Эдуард Николаевич Ульянов);

15 лет назад началась история
ООО «Мегаресурс»
(Калининградская область, директор – Роман Юрьевич Рулев);
ООО «Подар»
(г. Брянск, директор – Сергей Петрович Кулешов).

Десять лет назад было положено начало работе
ООО «ТК АлюТранс»
(г. Улан-Удэ, директор – Елена Владимировна Иванова);
ООО «АС-Транс» (Брянская область,
генеральный директор – Алексей Иванович Перелыгин);
ООО «Отвозим»
(г. Астрахань, директор – Вячеслав Кириллович Ярлыканов);
ООО «РЕФАВТОТРАНС»
(Волгоградская область, директор – Наталья Александровна Музика);
ИП Стецюк Дмитрий Юрьевич (г. Челябинск);
ООО «ЮГ-ПРОФИ-ТРАНС» (Республика Дагестан,
генеральный директор – Артур Шаранутдинович Гасаналиев).

От имени членов АСМАП Администрация Ассоциации
сердечно поздравляет юбиляров и желает им крепкого здоровья,
большого личного счастья и успехов во всем!

Гордость транспортной отрасли

Юрию Сергеевичу Сухину – 95!

Его заслуги перед страной и обществом колоссальны, а его авторитет непререкаем. Организаторский талант, широкий кругозор и подлинно государственное мышление этого человека поистине вызывают восхищение. Жизненный путь легендарной личности, о которой пойдет речь в этом материале, уникален и является примером служения Отечеству, самоотверженного труда и профессионализма самого высокого уровня. Все это – о Юрии Сергеевиче Сухине. В текущем году (15 марта) у него юбилей – 95 лет.

Александра НОВИЧКОВА
(novichkova@asmap.ru)



На руках у отца

Родившись в семье потомственных транспортников, еще в ранней молодости Юрий Сергеевич нашел свое призвание – автомобильный транспорт, которому он посвятил всю свою жизнь.

Род Сухиных берет свое начало в Богодуховском районе Харьковской области. Именно туда в молодости переехал дед Юрия Сергеевича – Митрофан – и стал железнодорожником, впоследствии дослужившись до обер-кондуктора на железной дороге в Харькове.

Отец Ю. С. Сухина стал первым представителем Госавтоинспекции в Полтавской области, куда его направили после окончания Харьковского автодорожного института.

Семья жила в г. Хорол, где будущий министр автомобильного транспор-



та пошел в школу. И хотя учился он на отлично, его поведение оставляло желать лучшего. Как признавался сам юбиляр, в детстве он был хулиганистым, постоянно гонял в футбол с соседскими мальчишками, а одним из их любимых развлечений стала стрельба из рогаток по воробьям. Вместе с тем маленький Юра по настоянию родителей обучался игре на пианино и очень любил кататься на велосипеде.

В 1949 г. он с отличием окончил Хорольский техникум механизации сельского хозяйства и в том же году поступил в Харьковский автомобильно-дорожный институт. В соста-



ве вузовской команды по футболу, в которой успешно играл на вратарской позиции, постоянно занимал первое место среди футбольных команд городских вузов. Это увлечение, конечно, мешало стабильному посещению лекций, но на выручку раз за разом приходила отменная память.

Незабываемой школой патриотизма для Юрия Сергеевича стало совместное участие с бывшими фронтовиками – сокурсниками – в восстановлении разрушенного в годы войны города. Ребята безвозмездно работали на субботниках, а после занятий нередко вкалывали на различных важных для жизнеобеспечения города объектах.

После окончания института Ю. С. Сухина распределили на работу в Среднюю Азию. Так начался многолетний и многогранный трудовой путь Юрия Сергеевича, который стал отражением истории развития всего отечественного автомобильного транспорта.

Первой ступенью в управленческой иерархии стала работа главным инженером на небольшой автобазе в Узбекской ССР. После года трудовой деятельности на этом посту Юрий Сергеевич был назначен начальником гаража Ставропольского автопредприятия, а затем – главным инженером



Руководство Невинномысского автотранспортного хозяйства Ставропольского края.
Ю. С. Сухин – справа

Невинномысского автохозяйства. По сути, на всех этих местах приходилось сталкиваться со схожими проблемами: автопредприятия находились на стадии развала. Но благодаря активному поиску неиспользованных возможностей, резервов производства, нестандартным решениям и высокой работоспособности Ю. С. Сухина были предприняты меры, значительно повысившие коэффициент технической готовности автопарка, сократившие затраты на обслуживание и ремонт машин и в конечном счете снизившие стоимость перевозок. Помимо этого возросла производительность труда, значительно повысилась трудовая активность рабочих. Став директором Невинномысского автохозяйства, Юрий Сергеевич уделял большое внимание воспитанию молодежи, работе комсомольской организации, которую возглавлял, находясь в должности главного инженера.

Следующим городом, в котором работал юбиляр, стал Ставрополь, здесь он трудился заместителем управляющего трестом по грузовым перевозкам. В очередной раз наладив работу объединения, которое стало стабильно показывать положительные результаты, он был переведен на новый участок, где вновь все приходилось начинать практически с нуля.

На этот раз судьба связала его с Брянским транспортным управлением: Юрий Сергеевич был назначен его начальником. На этом месте он проделал, можно сказать, революционную работу, показав твердость в отстаивании своих решений, исходя из общегосударственных интересов. Главным было повысить качество работы управления, обеспечить своевременную доставку народнохозяйственных грузов к месту назначения с минимальными затратами и в полной сохранности.

Особое внимание было уделено развитию бригадной формы организации и оплаты труда водителей грузовых автомобилей и переводу бригад на работу по методу бригадного подряда в условиях хозрасчета. При

этом ставилась задача, чтобы система оплаты труда в бригаде непременно сочетала личную и коллективную материальную заинтересованность в достижении конечных результатов труда всего коллектива, в повышении его производительности и улучшении качества. В ряде автотранспортных предприятий проводили эксперимент, целью которого было дальнейшее совершенствование оплаты труда водителей.

В Брянской области Ю. С. Сухин был одним из немногих управленцев, пытающихся смотреть на проблемы с разных точек зрения. Тогда это называлось партийным подходом к делу.

Большой школой руководящей работы было его пятилетнее членство в бюро обкома КПСС и менее продолжительное – в бюро Брянского горкома.

Внедряя прогрессивные методы управления и организации перевозок, Юрий Сергеевич смело выдвигал на ключевые должности молодые кадры. Ведь молодости свойственны дерзкие замыслы, поиски нестандартных подходов и настойчивость в их реализации. Опираясь на них, была разработана и внедрена автоматизированная система управления пассажирскими перевозками. Это стало настоящим научно-техническим прорывом в отрасли, и произошел он впервые именно в Брянской области.

Главное, что удалось привить юбиляру своим молодым выдвиженцам, – это веру в себя, в свои силы. Всюду шел поиск неиспользованных резервов. Ю. С. Сухин поддерживал и поощрял все передовое, прогрессивное, помогал преодолевать препоны, возникающие на пути энтузиастов. Молодые специалисты обрели второе дыхание, почувствовали вкус к совершенствованию организации труда, техническому перевооружению производства.

Вот что вспоминает об этом периоде генеральный директор АО МП «Совтрансавто-Брянск-Холдинг» И. Ф. Трифанцов: «В системе транспорта Брянской области я работаю

с 1956 г., поэтому хорошо помню активную и, главное, результативную работу Юрия Сергеевича на Брянщине в 1960-е годы. Считаю одним из основных итогов его труда в регионе то, что он оставил о себе исключительно положительные впечатления. Наряду с высоким профессионализмом одной из его сильных сторон было умение убеждать подчиненных в необходимости достижения поставленных целей, а не принуждать их. Добрую память на Брянщине Юрий Сергеевич оставил и первым в СССР памятником водителям, который был установлен в 1968 г. по его инициативе и с его участием в закладке первого камня. Да и международные автперевозки в нашей области появились благодаря ему».

Спустя пять лет работы на Брянщине пришло время покорять столицу. Юрий Сергеевич был назначен заместителем начальника главка. В сферу его полномочий входило руководство пассажирскими перевозками в республиканском объединении «Уралавтотранс», которые находились в весьма плачевном состоянии. Ю. С. Сухину удалось поднять выход автобусов на маршруты до 80 %. Кроме того, время нахождения пассажиров в пути было уменьшено в два раза за счет сокращения ожидания автобусов на остановках. С этой целью в городах начали создавать центральные диспетчерские службы, которые контролировали движение автобусов на рейсовых маршрутах.

С теплотой о Юрии Сергеевиче говорит ветеран международных автомобильных перевозок, бывший генеральный директор ООО «ЭКС Карготранссервис» В. В. Грязнов: «Жизненный путь Ю. С. Сухина является примером преданности делу, которому мы служим. Многие сделанное им находило отражение в жизни тех, кто работал на транспорте в советское время и позже. Для нас, уральцев, очень значимым является его деятельность в конце 60-х годов во главе республиканского объединения «Уралавтотранс».

Новый вызов ждал Ю. С. Сухина в 1971 г., когда его пригласили



Получение тысячного полуприцепа фирмы «Трейлор»

на должность начальника главка «Совтрансавто». Это был абсолютно новый для юбиляра участок работы. Юрий Сергеевич, по сути, стоял у истоков становления системы «Совтрансавто» и лично внес огромный вклад в формирование на ее базе новой, вполне самостоятельной подотрасли – международного автомобильного транспорта. Причем не только в нашей стране, но и во многих других союзных республиках. С присущей ему энергией и любовью к своему делу всего за семь лет юбиляру удалось превратить «Совтрансавто» в мощную систему из 12 автопредприятий. К началу 80-х годов «Совтрансавто» стало одним из крупнейших в мире международных автомобильных перевозчиков, эксплуатирующих самый современный подвижной состав.

Одним из важнейших достижений Ю. С. Сухина во главе «Совтрансавто» стало включение отдельной строки по главку в союзный бюджет, дающее возможность приобретать до 500 современных грузовых автомобилей в год. Сеть предприятий в стране бурно развивалась, а в руководстве «Совтрансавто» сформировалась сильная команда блестящих управленцев.

Вскоре юбиляра назначили заместителем министра автомобильного транспорта по вопросам внешнеэкономических связей.

В 1980 г. он был направлен в Афганистан, где проработал три года советни-

ком вице-президента страны, помогая восстанавливать торговые и деловые связи, разрушенные войной. Сооруженные в стране по его инициативе и с его непосредственным участием автотранспортные объекты являются одним из высоких результатов проведенной Ю. С. Сухиным работы.

Ценой немалых усилий ему удалось организовать перевозку гуманитарной продовольственной помощи в Кабул. За три года его пребывания в Афганистане было построено шесть предприятий – по 300 КАМАЗов в каждом. Кроме того, в афгано-советской экспедиторской компании «Афсотр» насчитывалось 500 грузовиков. Этого было вполне достаточно, чтобы люди не испытывали недостатка в товарах первой необходимости. Так что с полной



С министром транспорта Афганистана

уверенностью можно утверждать, что в Республике Афганистан была создана эффективно действующая система государственного автомобильного транспорта.

Помимо всего прочего, Юрий Сергеевич добился ликвидации монополии частного автотранспорта на перевозку грузов.

Придя к заключению, что созданная им отрасль народного хозяйства крепка, надежна и может долго работать без сбоев, юбиляр счел свою миссию выполненной. Перед отъездом на Родину руководство республики наградило его орденом Красного Знамени Демократической Республики Афганистан.

Совершенно заслуженно по возвращении на Родину Ю. С. Сухина назначили министром автомобильного транспорта РСФСР. На этом посту Юрием Сергеевичем были достигнуты особенно значимые результаты. Этот период (с 1983 по 1990 г.) называют одним из лучших в истории ведомства. Юбиляр возглавил министерство в сложный период перестройки. В это непростое время ему удалось не просто сохранить отрасль, но и заложить фундамент для ее дальнейшего развития в современных условиях.

— Когда в 1939 г. в СССР был принят Закон об образовании в союзных республиках народных комиссариатов автомобильного транспорта (будущих министерств), Юрию Сергеевичу было всего девять лет, — говорит генеральный директор ООО «СП НБИ Транспорт-Сервис» Р. С. Сулейманов. — Ни он, ни кто-либо другой даже представить не могли, что через 44 года именно он возглавит Министерство автомобильного транспорта РСФСР. В Советском Союзе, чтобы достигнуть руководящей должности, необходимо было пройти определенный путь шаг за шагом, снизу вверх. И в результате руководитель обладал не только большим опытом, но и отличными профессиональными знаниями.



Именно это и помогло Юрию Сергеевичу поднять отрасль на современный, качественно более высокий уровень.

В министерстве не было ни одного из 86 областных транспортных управлений, которое бы не выполняло план перевозок и не имело сверхплановой прибыли.

Во время работы Юрия Сергеевича министром широко распространялся опыт создания подсобных хозяйств при автопредприятиях, создавались медицинские службы для работников автотранспорта, проявлялась забота об их обеспечении продовольствием. Было создано Главное управление по производству гаражного оборудования для станций технического

обслуживания на территории всего СССР, налажено производство техники, позволявшей проводить диагностику, построен завод, выпускавший автоматизированные системы управления автобусными перевозками.

В едином народно-хозяйственном комплексе автомобильный транспорт занимал особое место. Его продуктивная работа во многом определяла бесперебойную деятельность промышленности, строительства и сельского хозяйства.

Одним из первых Министерство автомобильного транспорта РСФСР перешло на самоокупаемость и хозяйственный расчет. В 1989 г. были произведены значительная реконструкция и расширение производственной



Подписание соглашения АСМАП с президентом Ассоциации итальянских международных автомобильных перевозчиков



На открытии выставки в рамках Общего собрания членов АСМАП

базы автотранспортных предприятий, наведен порядок в системе оплаты труда водителей, ремонтных рабочих.

Пожалуй, мало кто из наших современников имеет в своем профессиональном багаже такие результаты.

Ю. С. Сухин всегда живо откликался на требования времени, и именно по его инициативе в 1974 г. была создана Ассоциация советских международных автомобильных перевозчиков (АСМАП), президентом которой он был долгие годы.

После выхода на пенсию Юрий Сергеевич от дел не отдался. Более того, используя опыт министра, свои практические знания всех особенностей автотранспортной деятельности, он фактически объединил разрознен-

ные небольшие предприятия в профессиональную ассоциацию.

Вклад Ю. С. Сухина в ее поэтапное развитие и превращение в мощное и авторитетное объединение отечественных международных автомобильных перевозчиков, способное решать самые сложные и ответственные задачи, не оценим. Его умение подбирать кадры позволило сформировать высокопрофессиональную команду единомышленников, создать особый деловой и творческий климат в коллективе.

Будучи неоднократно избранным на пост президента Ассоциации, он уделял большое внимание защите интересов российских международных автомобильных перевозчиков и повышению их конкурентоспособности на рынке. Организаторский талант юбиляра позволил АСМАП стать не просто объединением перевозчиков, а влиятельной организацией, лидером транспортного комплекса страны. За эти годы Ассоциация с успехом прошла все испытания и ступени роста. Была создана сеть филиалов и представительств от Владивостока до Калининграда, организованы региональные учебные центры по подготовке специалистов для международных перевозок, выстроена эффективная система взаимодействия с автоперевозчиками и профильным министерством. И сегодня Ассоциация международных автомобильных перевозчиков — это одно из наиболее



Президент АСМАП Е. С. Москвичев и почетный президент Ассоциации Ю. С. Сухин

авторитетных и уважаемых профессиональных объединений не только в нашей стране, но и в международном транспортном сообществе.

Выдающиеся лидерские качества и высокий профессионализм юбиляра вызывают глубокое уважение и заслуженное признание коллег среди представителей государственного и частного сектора по всему миру. Юрий Сергеевич Сухин является доктором наук, академиком Академии транспорта Российской Федерации.

За многолетний добросовестный труд и вклад в развитие транспорта Ю. С. Сухин награжден двумя орденами «Знак Почета» (1966 г., 1971 г.), орденом Трудового Красного Знамени (1974 г.), орденом Дружбы (1996 г.), почетными грамотами Правительства Российской Федерации (2000 и 2005 г.), орденом Александра Невского (2020 г.), ему объявлена благодарность Президента Российской Федерации (2010 г.), присвоено почетное звание «Заслуженный работник транспорта РСФСР» (1990 г.). Он поощрен ведомственными наградами Министерства транспорта Российской Федерации: нагрудным знаком «Почетный работник транспорта России» (1994 г.), медалью «За заслуги в развитии транспортного комплекса России» (2005 г.); медалью Павла Мельникова (2009 г.); знаком отличия министра транспорта Российской Федерации «За труд и пользу» (2010 г.); медалью Петра Губонина (2020 г.), а также многими другими.

Пройдя непростой, но столь насыщенный трудовой путь, ему удалось сохранить необыкновенный дар душевной щедрости и личного обаяния. Для многих он является настоящим учителем, добрым наставником, примером, легендой.

Администрация АСМАП и все российские международные автомобильные перевозчики от всей души поздравляют Юрия Сергеевича с юбилеем и желают ему крепкого здоровья на долгие годы, неиссякаемой энергии, большого счастья и семейного благополучия! 🍷

Поздравляем с 70-летием руководителя Департамента регионального развития и персонала АСМАП В. Е. Фильченкова!

В жизни каждого человека происходят события, определяющие не только его жизненные этапы, но и профессиональные достижения. И всякий, кто приближается к тому или иному юбилею, пожалуй, испытывает волнение, ведь это своеобразная веха накопленного опыта.

15 февраля текущего года исполнилось 70 лет В. Е. Фильченкову, руководителю Департамента регионального развития и персонала АСМАП. Вот уже без малого 45 лет его трудовая биография связана с автотранспортом, из них свыше четверти века – с Ассоциацией международных автомобильных перевозчиков.

Александра НОВИЧКОВА
(novichkova@asmap.ru)

Вадим Евгеньевич Фильченков – человек, обладающий высокой эрудицией. Его стремлению к самосовершенствованию, приобретению новых знаний и навыков может позавидовать даже самый лобознательный интеллектуал.

Он родился в г. Горьком (ныне – Нижний Новгород). Будучи человеком решительным и целеустремленным, довольно быстро и четко определился с профессиональной сферой, с которой связал свою судьбу. Этой отраслью, в которой Вадим Евгеньевич неизменно трудится всю свою жизнь, стал автомобильный транспорт.

В 1977 г. В. Е. Фильченков окончил Горьковский политехнический институт им. А. А. Жданова по специальности «автомобили и тракторы» и до 1980 г. там же работал инженером. Вскоре его пригласили на должность начальника производственно-технического отдела Горьковского производственного объединения грузового

автотранспорта № 4 (ГПОГА-4). Благодаря приобретенному опыту, высокой ответственности и трудолюбию Вадим Евгеньевич там же был назначен главным инженером, позднее был переведен в ГПОГА-1, а с 1989 г. в той же должности он трудился уже в территориальном производственном объединении автомобильного транспорта «Горькийавтотранс». На этом посту он уделял много внимания развитию производственных мощностей по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава на автопредприятиях, входящих в состав объединения. Кроме этого, были реализованы различные мероприятия по освоению новой техники, улучшению условий труда ремонтных рабочих и системы оплаты их труда. В девятых юбилей также организовал и возглавил один из первых региональных органов по сертификации услуг на автомобильном транспорте (в системе сертификации этих услуг, разработанной Министерством транспорта Российской Федерации).



Знаменательным для юбиляра стал апрель 1999 г., когда он был назначен представителем АСМАП в Нижнем Новгороде, а затем руководителем филиала Ассоциации по Приволжскому федеральному округу. На вопрос о том, что было самым сложным на первых этапах становления и развития сети представительств АСМАП в регионах, он ответил: *«Не только ознакомить местные органы власти и контрольно-надзорные органы с самим существованием достаточно узкой отрасли экономики – международными автоперевозками, но и побудить их к устранению проблем и барьеров, существующих у наших предприятий. Тогда (а в отдельных регионах страны – и сейчас) органы власти предпочитали заниматься в транспортной сфере только региональными пассажирскими (в том числе автобусными) перевозками: нарушения в этой области могут довести до социальных недовольств. А большинство грузовых автоперевозок фактически пускается, к сожалению, на самотек».*

Главными задачами, поставленными перед представителем Ассоциации, яв-

лялись повышение конкурентоспособности и увеличение доли перевозчиков на международном рынке автотранспортных услуг. Прилагая большие усилия, В. Е. Фильченков сумел наладить взаимодействие с различными органами власти Нижегородской области и округа по решению проблем российских международных автоперевозчиков, внося большой личный вклад в развитие отрасли в регионе. В лучшие годы число действительных членов АСМАП в ПФО составляло 157 организаций (2009 г.).

С начала 2000-х годов в регионе существует практика предоставления международным автоперевозчикам льготы в части транспортного налога. Именно ее сохранение в Нижегородской области на протяжении длительного времени В. Е. Фильченков считает одним из своих достижений за время работы в Нижнем Новгороде.

В 2000 г. юбиляр стал одним из родоначальников конкурса «АСМАП-Профи» и возглавил оргкомитет организованного нижегородскими автоперевозчиками фестиваля «Автопрофи», впервые прошедшего в столице Приволжья. До этого состязания по мастерству вождения грузовиков проводились, в частности, в рамках конкурса «Лучший по профессии». Однако эта традиция советских времен на некоторое время была забыта. Возродили ее нынешний генеральный директор АСМАП (а на тот момент генеральный директор компании «Волгавесттранс», президент Нижегородской ассоциации автотранспортников) А. Н. Курушин, руководитель Нижегородского государственного учебно-производственного комбината автомобильного транспорта А. А. Добродий и директор Нижегородского автомобильного клуба М. П. Баринов. Именно они в 2000 г. решили провести в Нижнем Новгороде соревнования среди водителей магистральных автопоездов, получившие название «Автопрофи». Позднее АСМАП поддержала инициативу и стала постоянным партнером турнира. В 2004 г. конкурс стал всероссийским, получив название «АСМАП-Профи», и с тех пор традиционно его отборочные этапы проходили во всех федеральных округах нашей страны. Победители региональных этапов выходили в финал, в



Группа главных инженеров предприятий ТПО «Горькийавтотранс», 1987 г.

котором сражались за право называться лучшими в личном и командном зачетах. За двадцать лет проведения конкурса в нем принимали участие водители из всех федеральных округов России – от самой западной области нашей страны до Приморского края на Дальнем Востоке, от Мурманска на севере до Дагестана на юге. Эти соревнования являются неотъемлемой частью подготовки высококвалифицированных водителей, позволяют повысить престиж и авторитет их профессии, а также способствуют притоку новых кадров в автотранспортную отрасль.

Заметив организаторский талант, новаторский подход в решении задач и трудолюбие юбиляра, в январе 2010 г. руководство Ассоциации приняло решение назначить В. Е. Фильченкова руководителем Департамента регионального развития и персонала

АСМАП. На этом посту он уделяет первостепенное внимание подготовке и проведению Общего собрания членов Ассоциации, региональных мероприятий АСМАП, повышению профессиональной компетентности руководителей и работников организаций – членов АСМАП на базе учебно-оздоровительного комплекса «Олимп», дистанционному обучению руководителей и сотрудников региональных подразделений Ассоциации.

В течение ряда лет возглавляя Академию АСМАП, Вадим Евгеньевич многое сделал для организации процесса дополнительного обучения водителей и специалистов, занятых в сфере международных автоперевозок. Это было отмечено почетным сертификатом Академии МСАТ/IRU «За распространение профессионального обучения на автомобильном транспорте» и



В. Е. Фильченков (слева) и М. П. Баринов (справа), финал конкурса «АСМАП-Профи», 2004 г.

сертификатом MCAT/IRU за особые заслуги (в 2014 г.). В 2015-м в г. Седертелье (Швеция) Академия была признана самым эффективным учебным центром. При непосредственном участии В. Е. Фильченкова развивалась нормативная база, регулирующая обучение международных автоперевозчиков в стране. Были разработаны проекты и впоследствии Минтрансом России утверждены соответствующие приказы и распоряжения, на основе которых в стране улучшена система обучения в сфере международных автоперевозок.

Под руководством юбиляра и при его личном участии Департамент регионального развития и персонала Ассоциации ведет активную деятельность, направленную на поощрение лучших представителей отрасли наградами Минтранса России, АСМАП и Международного союза автомобильного транспорта.

Значительная работа проводится по информационному обеспечению перевозчиков. Творческий подход к работе юбиляра находит свое отражение при подготовке журнала «Международные автомобильные перевозки», который постоянно совершенствуется с учетом опросов, ежегодно проводимых среди его читателей – перевозчиков.

Для определения лучших автотранспортных предприятий России, выполняющих перевозки грузов в международном сообщении, Ассоциация ежегодно проводит Всероссийский конкурс «Перевозчик года». Он проходит среди организаций – членов АСМАП, добившихся высоких результатов работы по таким показателям, как эффективное использование подвижного состава, его обновление, эффективное использование производственно-технической базы, участие в мероприятиях и программах Ассоциации. Победители награждаются памятными подарками на ежегодных Общих собраниях членов АСМАП.

– *Первого октября исполнится 45 лет, как я работаю на автомобильном транспорте, –* говорит юбиляр. – *И в советское время видел, как функционирует система отбора кадров руководителей разного уровня. Многие умные и толковые специалисты, окончившие высшие (или хотя бы средние) учебные*



Награждение В. Е. Фильченкова в Министерстве транспорта Российской Федерации (2016 г.)

заведения по профилю деятельности, поработав на предприятиях и доказав свой профессионализм, росли по служебной лестнице и становились руководителями среднего и высшего звена на предприятиях, в объединениях или органах власти. Мне посчастливилось трудиться со многими из них, прошедшими именно такой путь: Л. Ф. Соколовым, генеральным директором «Нижегородавтотранс»; Е. М. Дедиковым, генеральным директором «Нижегородпассажиравтотранс»; руководителями АСМАП – заместителем генерального директора П. Ф. Павлюком, президентом Е. С. Москвичевым, генеральным директором А. Н. Курушиным, почетным президентом Ю. С. Сухиным. И у каждого из них я мог почерпнуть какую-то «фишку» для своего развития.

К великому сожалению, в настоящее время такого, как правило, нет. Грамотному, опытному специалисту расти почти некуда: отрасль автотранспорта сейчас по большей части состоит из великого множества небольших предприятий. Хорошо, если повезет и переросшего свой уровень специалиста или руководителя пригласят в большую компанию или холдинг. Но их сейчас сравнительно немного, а в целом по нашей отрасли системы повышения квалификации кадров нет.

Идти же в органы власти (даже профильные), где ключевые посты занимают в основном чьи-то выдвигенцы, с высокой степенью вероятности

означает растерять накопленные прежде знания и умения. Ведь при наличии великого множества объемных профстандартов, регламентирующих знания и умения рабочих разных профессий и специалистов, аналогичных требований (в отношении профессионального образования, опыта) для управленцев высокого уровня просто нет или ими пренебрегают... И плодятся, к сожалению, работники органов управления транспортом, не представляющие, как функционируют автотранспортные предприятия, которыми они руководят – пусть и опосредованно, через соответствующие нормативные документы. Как еще десять лет назад сказал в интервью «Новой газете» доктор экономических наук, профессор Е. Ш. Гонтмахер «... Курс на массовое повсеместное омоложение власти подорвал ее профессионализм».

Но все когда-нибудь проходит, и я уверен, закончится и нынешняя не всегда лучшая полоса в нашей общей профессиональной деятельности.

За многолетний добросовестный труд и вклад в развитие транспорта В. Е. Фильченкову присвоено почетное звание «Заслуженный работник транспорта Российской Федерации». Он также поощрен наградами Минтранса России и АСМАП.

Администрация Ассоциации сердечно поздравляет Вадима Евгеньевича с юбилеем и желает ему крепкого здоровья, успехов в работе, исполнения всех планов и желаний, благополучия! 🍀

Руководителю группы Департамента организации перевозок АСМАП В. В. Соломатину – 60!

Пятнадцатого марта 2025 года у руководителя группы обеспечения функционирования разрешительной системы Департамента организации перевозок Администрации АСМАП В. В. Соломатина юбилей – 60 лет. Больше половины своей жизни он посвятил работе в Ассоциации.

Александра НОВИЧКОВА
(novichkova@asmap.ru)

Весь жизненный путь юбиляра неразрывно связан с автомобильным транспортом. Начав трудиться на благо отрасли без малого четыре десятилетия назад, он и по сей день не изменил давнему выбору.

Знания, приобретенные В. В. Соломатиним в Московском автомобильно-дорожном институте, он плодотворно использовал в Автокомбинате № 42 Главмосавтотранса, где трудился инспектором отдела эксплуатации.

Отслужив два года в рядах Советской армии, Владимир Владимирович приходит на работу в АСМАП, и вот уже 35 лет его деятельность неразрывно связана с международным автомобильным транспортом.

Начало его работы в Ассоциации пришлось на 1990-е годы – сложный период становления рыночных отношений, конкуренции в экономике и новый этап развития отечественной отрасли международных автоперевозок.

Высокий профессионализм, ответственность, инициативность и трудолюбие позволили ему достигнуть успехов в работе, пройдя путь от ря-

дового специалиста до руководителя группы Департамента организации перевозок АСМАП.

Его деятельность способствует повышению конкурентоспособности российских перевозчиков, защите их интересов и созданию благоприятных условий для работы на рынке международных автотранспортных услуг. Для этого он принимает активное участие в подготовке предложений, направляемых Ассоциацией в компетентные органы Российской Федерации, по переговорной позиции российской стороны для двусторонних переговоров о международном автомобильном сообщении с зарубежными странами.

Владимир Владимирович эффективно участвует в выполнении организационно-технической работы, связанной с выдачей иностранных разрешений российским перевозчикам, активно содействуя разработке предложений по совершенствованию функционирования разрешительной системы и повышению качества обслуживания перевозчиков. В. В. Соломатин принимал активное участие в подготовке «Условий распределения иностранных разрешений российским перевозчикам», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.10.2015 № 323.

Представители российских транспортных компаний неизменно отмечают его глубокие знания, внимательное отношение к людям и готовность прийти на помощь в решении возникающих проблем. Юбиляр оказывает квалифицированные консультации по организации перевозок пассажиров и грузов в международном сообщении, в том числе на сайте АСМАП, а также (при необходимости) оказывает им реальную практическую помощь в решении проблемных вопросов.

Профессиональная деятельность В. В. Соломатина способствует повышению эффективности работы российских перевозчиков на рынке международных автотранспортных услуг.



Высокая компетентность, преданность профессии и завидная работоспособность снискали ему большое уважение коллег, российских перевозчиков, а также среди перевозчиков-международников и коллег из зарубежных ассоциаций – членов Международного союза автомобильного транспорта (MCAT/IRU).

За вклад в развитие международных автомобильных перевозок, многолетний добросовестный труд на автомобильном транспорте Владимир Владимирович поощрен ведомственными наградами Министерства транспорта Российской Федерации: нагрудным знаком «Почетный работник транспорта России» в 2020 г., Благодарностью министра транспорта Российской Федерации в 2009 г., Почетной грамотой Министерства транспорта Российской Федерации в 2012 г. Кроме того, он награжден Золотым значком АСМАП в 1999 г., Почетной грамотой Ассоциации в 2009 г.

Администрация АСМАП сердечно поздравляет Владимира Владимировича с юбилеем и желает ему крепкого здоровья, большого счастья, успешного осуществления всех планов и благополучия! 🍀

Дорога длиною в четверть века

Филиалу Ассоциации международных автомобильных перевозчиков по Южному и Северо-Кавказскому федеральным округам исполнилось 25 лет.

О том, какая работа проведена за эти годы, рассказал советник филиала Ассоциации, почетный автотранспортник Олег Александрович Татарченко, который на протяжении 24 лет был его бессменным руководителем.

Юрий ТЕЛЯТНИК

– Юбилей – это не только повод для гордости, но и стимул для нас двигаться дальше, – говорит Олег Александрович.

– Очень значимым для меня оказался 2000 г., когда мне выпала честь возглавить филиал Ассоциации. Как оказалось впоследствии, это событие стало поворотным в моей жизни. Благодаря этой работе я познакомился с замечательными

СПРАВКА

Приказом АСМАП от 20 декабря 1999 г. было создано региональное представительство Ассоциации по Южному региону. В соответствии с приказом АСМАП от 22 марта 2005 г. оно было преобразовано в филиал Ассоциации по Южному федеральному округу, а 24 декабря 2012 г. название было изменено на филиал АСМАП по Южному и Северо-Кавказскому федеральным округам.

Подразделению было поручено обеспечивать надежную работу и поступательное развитие международных автомобильных перевозок в Южном и Северо-Кавказском федеральных округах. И несмотря на все внешние вызовы, филиал с этой ответственной миссией успешно справляется.



Советник филиала О. А. Татарченко
(руководитель филиала с 2000 по 2024 г.)

людьми. Это дело, которому отдана существенная часть моей жизни и значимая часть моей души.

На сегодняшний день в регионе зарегистрировано 117 действительных членов Ассоциации, более 400 предприятий заключили договоры возмездного оказания услуг с АСМАП.

Парк транспортных средств насчитывает внушительное количество – более 14 тыс. единиц, 75 % из которых соответствуют экологическому классу Евро-3 и выше.

За 25 лет работы благодаря упорному труду сотрудников филиала удалось добиться определенных результатов, направленных на повышение конкурентоспособности российских перевозчиков. Став крепким фундаментом, работники филиала вкладывают много сил и упорства в его эволюцию. Это люди, желающие и стремящиеся к постоянному развитию, повышению квалификации и получению реального опыта. Ведь для того, чтобы дойти до цели, нужно прежде всего идти.

В целях оказания содействия перевозчикам за годы работы филиала была организована деятельность представителей АСМАП в Махачкале, Симферополе и Владикавказе. Особенно хочу отметить



В. В. Кюсев, руководитель филиала

работу, проводимую представителем Ассоциации в г. Махачкале Гамидом Магомедовичем Гадисовым. Он регулярно осуществляет сбор информации о проблемах, возникающих у российских международных автомобильных перевозчиков в Иране, доводит их до филиала и администрации АСМАП, до органов исполнительной власти Республики Дагестан и представителя Правительства Республики Дагестан в Иране. Он удостоен почетного звания «Заслуженный работник транспорта Республики Дагестан».

Осенью 2022 г. произошло важное событие – вхождение в состав России новых регионов (Донецкой и Луганской Народных Республик, Херсонской и Запорожской областей), которое открыло новые горизонты в работе транспортных компаний. Восемь организаций из этих регионов уже приняты в действительные члены АСМАП.

Хочу высоко оценить деятельность перевозчиков Южного и Северо-Кавказского федеральных округов: руководителей, водите-

лей, которые доставляют гуманитарную помощь в зону СВО, в детские дома Луганска. В свою очередь филиал Ассоциации проводит работу, направленную на организацию перевозок по новым направлениям.

Оказывалась помощь в подготовке документации для получения государственных субсидий предприятиям, транспортные средства которых конфисковали на территории Украины.

Юбилей филиала пришелся на непростое время. Международный рынок автомобильных перевозок претерпел значительные изменения в период пандемии COVID-19 в 2020 г. Это было началом сложнейших испытаний. В феврале 2022 г., после начала специальной военной операции на Украине, международные перевозчики столкнулись с новыми вызовами – санкциями со стороны Евросоюза. Большое количе-



И. С. Арабачан, главный бухгалтер филиала



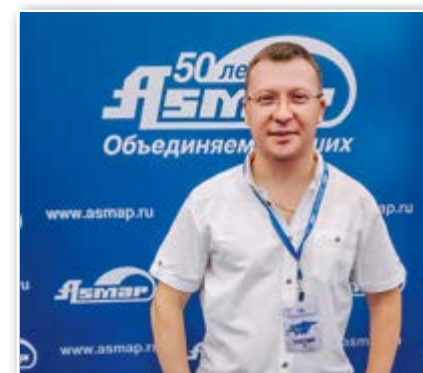
А. В. Литвинов, специалист филиала



Г. М. Гадисов, представитель АСМАП
в г. Махачкале



А. Р. Атаева, специалист группы
в г. Махачкале



М. Н. Козинец, представитель АСМАП
в г. Симферополе



С. А. Тасоев, представитель АСМАП
в г. Владикавказе

ство товаров было ограничено к перевозкам из стран Евросоюза в Россию и транзитом через Россию. Весной 2022 г. Евросоюз ввел очередной пакет санкций в отношении российских автоперевозчиков – въезд на территорию ЕС для них был запрещен. Мы с честью прошли тот период времени, предприняли усилия и помогли перевозчикам перестроить логистику. Грузовые автомобильные перевозки не только выстояли, но и вышли на новый уровень развития. Предприятия Юга России тяготеют к перевозкам в страны Юго-Восточной Азии, поэтому особое внимание было уделено развитию данного направления. Оперативно решались возникающие на этом пути сложности. В результате объемы перевозок на Иран и Азербайджан выросли. В ближайшей перспективе мы ожидаем дальнейший динамичный рост отрасли на южном и восточном направлениях. Транспортная нагрузка на Северо-

Кавказский федеральный округ возросла с учетом востребованности данного направления.

Экономическая связь с Ираном способствует обоюдному росту товарооборота между странами. Значительно увеличился объем перевозимых грузов на иранском направлении от отправителей из третьих стран. Увеличились объемы перевозок транзитом через территорию Ирана (как российской продукции, так и товаров, следующих в Россию из Индии, Пакистана, Афганистана). Иран одна из немногих стран, обладающая опытом многолетнего выживания в санкционных условиях и важным козырем – выгодным географическим положением.

Однако и в этом направлении существуют проблемы для автоперевозчиков. Главная среди них – недостаточная пропускная способность на иранско-азербайджанской границе. Этот вопрос поднимался на всех переговорах с иранскими

компетентными органами. В апреле 2024 г. в составе российско-белорусской делегации сотрудник филиала посетил Исламскую Республику Иран, где состоялись переговоры с заместителем губернатора и главой ТПП провинции Гилян. Были озвучены проблемы российских перевозчиков, в том числе вопросы приобретения топлива, применения Конвенции МДП, подачи документов таможенному органу через брокеров, которые зачастую не предоставляют никакой отчетности нашим перевозчикам.

Огромные возможности для автомобильных перевозчиков региона открывает международный транспортный коридор «Север – Юг». Объемы перевозок грузов автотранспортом по автодорогам, входящим в этот коридор, за последнее время выросли в 2,5 раза. В настоящее время до 80 % от общего объема грузов в рамках данного маршрута доставляется автотранспортом. Из



Пакистан. Успешная доставка груза из Санкт-Петербурга в Сиалкот

всех регионов СКФО наибольшее влияние транспортный коридор оказывает на Дагестан, который граничит по суше и морю с пятью государствами и является регионом, в котором развиты все виды транспорта.

Развитие коридора будет способствовать росту объемов товарооборота. С учетом увеличения пропускной способности дорог будет значительно снижено время доставки грузов, что приведет к уменьшению логистических издержек и росту привлекательности использования автомобильных перевозок для доставки грузов.

Особое значение имеет возможность использования таможенной процедуры МДП как самого простого и надежного способа перемещения грузов через границу. Перевозки на южном и восточном направлениях по процедуре МДП востребованы. Перевозчики в полной мере оценили главные преимущества книжки МДП – универсальность, безопасность и удобство. Международные автомобильные перевозчики юга России активно используют процедуру МДП при выполнении перевозок в Иран, Узбекистан, Казахстан, Монголию, Турцию. Благодаря усилиям администра-

ции АСМАП и филиала в августе 2023 г. в перечень пунктов для ввоза товаров по процедуре МДП был включен «Тагиркент-Казмалляр», расположенный на российско-азербайджанском участке, что позволило сократить время пересечения границы.

В 2023 г. дагестанская транспортная компания, являющаяся действительным членом Ассоциации, впервые в истории международных грузовых автоперевозок осуществила уникальную перевозку на расстояние около 4,5 тыс. км в одну сторону и свыше 5,5 тыс. км в обратном направлении по маршруту Самара (Российская Федерация) – Сиалкот (Исламская Республика Пакистан) – Санкт-Петербург (Российская Федерация). Маршрут проходил по территориям России, Казахстана, Узбекистана, Афганистана и Пакистана. Перевозчик осуществлял доставку в рамках системы МДП, так как во всех этих государствах применяется Конвенция МДП. В Пакистан российский автопоезд перевозил сушеный нут, обратно доставлял в Санкт-Петербург спортивный инвентарь.

За минувшие годы мы вместе с руководителями организаций – действительных членов АСМАП

прошли большой путь становления и развития. Благодаря добро-совестному отношению к делу, глубокому знанию специфики международных автомобильных перевозок предприятия имеют постоянные контракты на регулярные перевозки. Все водители транспортных компаний проходят обучение в учебно-консультационных центрах АСМАП, получают свидетельства профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика.

За годы работы наш филиал доказал свою надежность и эффективность, заслужил доверие перевозчиков. Желаю, чтобы впереди у подразделения Ассоциации было еще много плодотворных лет, а филиал продолжал оставаться важным звеном в структуре АСМАП.

Годы летят. Мы не молодеем. И этот процесс необратим. Поэтому основная задача – подготовка достойной смены, обеспечение преемственности поколений. В январе 2024 г. я передал свои полномочия специалисту филиала Виталию Викторовичу Кюсеву, в профессиональное развитие которого вложил немало труда. Он был назначен исполняющим обязанности руководителя филиала. Его трудовая деятельность в подразделении началась много лет назад – в 2006 г. (в должности специалиста). За время своей работы он приобрел богатый опыт и навыки, которые помогут эффективно решать задачи и вносить значимый вклад в дальнейшее развитие международных перевозок. В 2025 г. он возглавил подразделение.

В завершение беседы хочу сказать, что в настоящее время важно не только не сбавлять темпы развития, но и искать нестандартные пути решения задач. Впереди нас ждут новые свершения и победы. Я хочу искренне поблагодарить сотрудников и перевозчиков за совместный труд! ➔



Расширенное заседание Регионального совета АСМАП в ЮиСКФО (Ростов-на-Дону, 2024 г.)

Уникальное географическое положение – преимущество для развития международных перевозок

Уникальное географическое положение Амурской области позволяет стремительно развивать экономические и логистические связи с Китаем. Ассоциация международных автомобильных перевозчиков уже полвека стоит на страже интересов российских транспортных компаний, представляя их в том числе на международной арене. Так, для содействия перевозчикам на местах в 1993 году АСМАП создала представительство на Дальнем Востоке. В январе 1995 года начал работу инженер регионального отделения АСМАП на Дальнем Востоке России по Амурской области (в дальнейшем – специалист Ассоциации в г. Благовещенске).

Надежда ЕЛИСЕЕВА

Тридцать лет назад первым представителем АСМАП в Благовещенске был назначен Александр Леонидович Ефимов, который работал вплоть до 2014 г. В этот период были установлены важные международные контакты с Китаем, открыты смешанные пункты пропуска Полярково – Сюнькэ, Благовещенск – Хэйхэ и Джалинда – Махэ.

С января 2014 г. на эту должность был назначен Дмитрий Валиевич Гарипов. Сегодня благовещенское подразделение успешно развивается, представляя интересы перевозчиков-международников, в том числе благодаря эффективному сотрудничеству с государственными органами. Защита интересов перевозчиков, выдача им китайских разрешений, оказание консультативной помощи в получении виз в Генераль-



Ледовая дорога Полярково – Сюнькэ

ном консульстве КНР в Хабаровске, обеспечение нормативными и справочными материалами по вопросам международных автоперевозок – это ключевые направления работы представителя в Благовещенске.

Амурская область входит в состав Дальневосточного федерального округа и является частью Дальневосточного экономического района. Она граничит с Якутией на севере,



Представитель АСМАП в Благовещенске Д. В. Гарипов

с Хабаровским краем на востоке, с Еврейской автономной областью на юго-востоке и с Забайкальским краем на западе. На юго-западе Амурская область граничит с провинцией Хэйлуцзян Китая.

У Амурской области самая протяженная граница с Китаем – 1 250 км. А город Благовещенск – единственный административный центр в России, расположенный на государственной

границе. Минимальное расстояние до китайского города Хэйхэ составляет всего 700 м: на одном берегу реки Амур находится Благовещенск (Россия), а на другом – Хэйхэ (Китай). Поэтому амурчане так и говорят: «У нас Китай – через речку». Большинство приезжающих туристов (например, с запада страны), гуляющих по набережной, считают фантастикой, когда им слышится китайская музыка, выступление артистов из Поднебесной, которые поют на своей набережной – в Хэйхэ. Китай настолько близко, что видны названия торговых центров и парк аттракционов.

Благодаря стабильным круглогодичным транспортным связям с Китаем сегодня Амурская область активно развивается в экономическом, логистическом и туристическом направлениях.

Однако совсем недавно ситуация выглядела иначе. С момента начала международных перевозок между городами Благовещенск (РФ) и Хэйхэ (КНР) в 1994 г. регион сталкивался с проблемами сезонности и нерегулярности пересечения государственной границы. Летом перевозки осуществлялись через паромную переправу, а зимой – по льду реки Амур, что создавало значительные риски для безопасности грузоперевозок: автотранспорт нередко уходил под лед. В 2012 г. впервые было установлено наплавное мостовое сооружение (понтонный мост), что снизило риск аварийных ситуаций при зимних перевозках. Тем не менее на период ледостава транспортное сообщение все равно прерывалось, что не позволяло обеспечить стабильность логистики между Амурской областью и китайской провинцией Хэйлуцзян.

В декабре 2019 г. по уникальной концессионной модели построили первый международный автомобильный мост, который связал Россию и Китай. Ранее (в 2016 г.) в Харбине был подписан договор, согласно которому мост строился за счет внебюджетных источников. Стороны создали совместную концессионную российско-китайскую компанию, концедентами которой



Понтонный мост Благовещенск – Хэйхэ

выступили Правительство Амурской области и Народное правительство провинции Хэйлуцзян. Длина моста 1 080 м, общая протяженность мостового перехода 20 км – 6 км дороги в Китае и 13 км подъездных путей на территории России. После завершения строительства пограничный мостовой переход стал собственностью Амурской области и провинции Хэйлуцзян с разграничением права собственности по линии российско-китайской границы. Строительство моста началось 24 декабря 2016 г. и продолжалось три года. Но из-за пандемии и закрытых границ запуск движения по нему был отложен на два года. 10 июня 2022 г. по трансгранично-

му мосту через АПП «Кани-Курган» («Хэйхэ») поехали первые грузовые автомобили. Благодаря этому событию Амурская область получила круглогодичный, стабильный и регулярный транспортный коридор в Китай.

Запуск нового транспортного сообщения совпал с периодом осторожного открытия Китаем границ и постепенного снятия ковидных ограничений. Для того чтобы эффективно наладить перевозки в этот сложный период, потребовалось приложить значительные усилия. Представитель АСМАП в городе Благовещенске оказывал автоперевозчикам всестороннюю помощь и поддержку по всем воз-



Первый международный автомобильный мост, связавший Россию с Китаем

никающим вопросам, проводил консультации по правилам международных автомобильных перевозок в период выхода из пандемии.

Международный мост сейчас функционирует не в полную силу из-за временной схемы работы пункта пропуска. Несмотря на это, 26 ноября 2024 г. представители Амурской области и представитель АСМАП в Благовещенске совместно с коллегами профильных ведомств Народного правительства города Хэйхэ провели тестирование автобусного сообщения по мосту. Проверили готовность всех служб сторон к обслуживанию пассажиров в автомобильных пунктах пропуска при пересечении российско-китайской государственной границы. И 10 декабря 2024 г. по мосту было запущено регулярное круглогодичное пассажирское автобусное сообщение между городами Благовещенск (РФ) – Хэйхэ (КНР).

Сегодня мост пользуется повышенным спросом у участников внешнеэкономической деятельности. Увеличить в разы поток грузового и пассажирского сообщения позволит ввод в эксплуатацию постоянного пункта пропуска. С начала работы АПП «Кани-Курган» государственную границу пересекло более 130 тыс. транспортных средств. А показатели 2024 г. превысили показатели 2023-го. Плановая пропускная способность по временной схеме – 195 транспортных средств в сутки, но в сентябре 2024 г. этот показатель достиг 270 ТС/сутки, а в отдельные дни превышал 300 ТС. Окончание строительства постоянного пункта пропуска по контракту – июнь 2025 г. Это событие позволит использовать весь потенциал международного моста. После завершения стройки суточная пропускная способность пункта пропуска «Кани-Курган» составит 863 единицы автотранспорта и 5,5 тыс. человек.

Сегодня на территории Амурской области действуют четыре пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации, а именно: автомобильный пункт про-



пуска «Кани-Курган», смешанные пункты пропуска «Благовещенск» и «Поярково», воздушный пункт пропуска «Благовещенск», который участвует в логистической цепочке по перемещению грузов с АПП «Кани-Курган» в международный аэропорт Игнатьево, где после перегрузки в воздушные суда грузы отправляются в различные регионы страны.

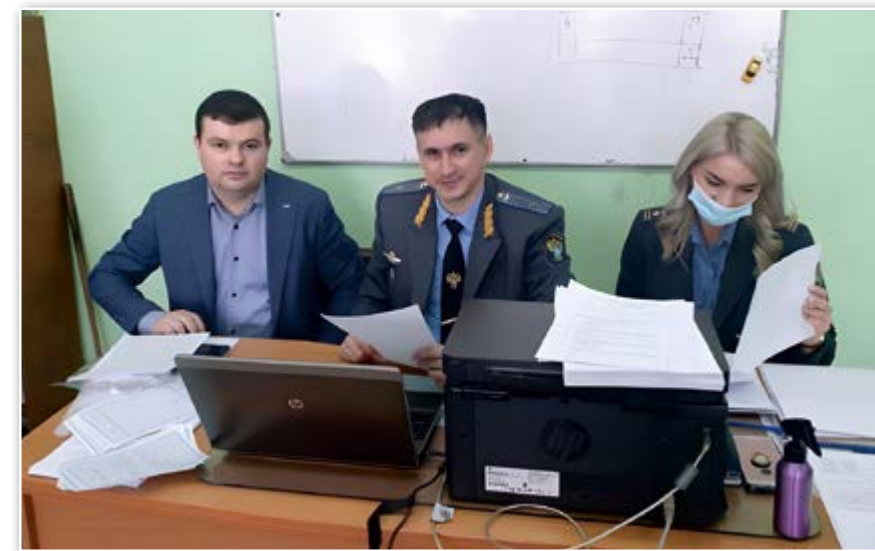
Амурская область обладает уникальными преимуществами благодаря своему расположению вблизи стран Азиатско-Тихоокеанского региона, протяженной границе с Китайской Народной Республикой (1 250 км) и развитой транспортной инфраструктуре, включающей Транссибирскую и Байкало-Амурскую магистрали, а также федеральную трассу Чита – Хабаровск. Это делает регион стратегически важным не только с точки зрения географии, но и геополитики.

За последнее десятилетие Амурская область значительно продвинулась вперед в различных сферах экономики и продолжает наращивать темпы развития. В регионе успешно реализуются крупные инвестиционные проекты, что способствует дальнейшему укреплению его позиций на международной арене. Среди них – строительство Амурского газоперерабатывающего завода и Амурского газохимического комплекса. Международный автомобильный мост является

ключевым элементом развивающегося транспортного коридора в Приамурье. Пока строится постоянный пункт пропуска, ведется работа по увеличению ассортимента грузов, которые могут перевозиться по мосту. Кроме того, продолжается строительство сухого порта, который обеспечит соединение автомобильного моста с железнодорожной сетью.

В развитии российско-китайского экономического сотрудничества весомую роль играет представитель АСМАП в городе Благовещенске, который оказывает услуги предприятиям автомобильного транспорта, а также перевозчикам других регионов Российской Федерации, проезжающим транзитом на пункты пропуска через государственную границу РФ Дальневосточного региона.

В 2018 г. с участием Дмитрия Валиевича Гарипова при поддержке дальневосточного представительства Ассоциации в городе Благовещенске был открыт выездной учебный центр Академии АСМАП. Сегодня там регулярно проводятся курсы по образовательным программам «Водитель, осуществляющий перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении» и «Квалификационная подготовка по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении». Помимо этого, Дмитрий Валиевич входит в состав комиссии Ространснадзора,



Экзаменационная комиссия. Выездной учебный центр Академии АСМАП

которая занимается аттестацией водителей и специалистов, выполняющих международные пассажирские и грузовые перевозки.

Дмитрий Валиевич Гарипов является членом комиссии по приемке наплавного (понтонного) моста и принимает участие в приемке ледовой дороги, соединяющей города Поярково (Россия) и Сюньхэ (Китай).

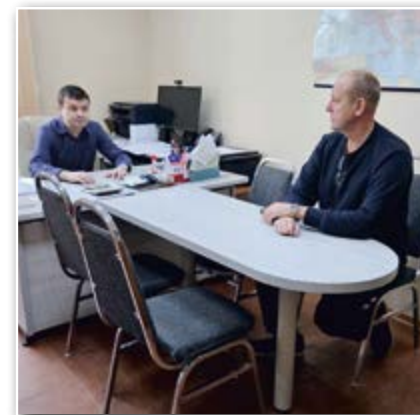
На протяжении всего периода деятельности представителя АСМАП в Благовещенске проводился ряд мероприятий для развития международных автомобильных перевозок в Амурской области. На регулярной основе для рассмотрения обращений международных перевозчиков организуются встречи с представителями Министерства иностранных дел Российской Федерации в городе Благовещенске, в ходе которых решаются проблемы по вопросам оформления виз водителям. Представитель подразделения Ассоциации в Благовещенске принимает участие в совещаниях региональных Министерства транспорта и дорожного хозяйства, Министерства экономического развития и Министерства внешних связей и туризма.

Генеральный директор ООО «ТрансПортТерминал» – одного из крупнейших международных автомобильных перевозчиков Амурской области – Александр Валерьевич Новичков поде-

лился своим опытом взаимодействия с благовещенским отделением АСМАП:

– Мы поддерживаем прямую связь с представителем АСМАП. Дмитрий Валиевич – грамотный и открытый человек, который отстаивает интересы российских перевозчиков. Наше взаимодействие основано на принципах партнерства. Такое сотрудничество позволяет оперативно и качественно решать все возникающие вопросы и проблемы, что крайне важно для нас, перевозчиков-международников.

Офис представителя находится в удобном месте, в центре города, что создает комфортные условия для взаимодействия с сообществом перевозчиков по вопросам международной логистики.

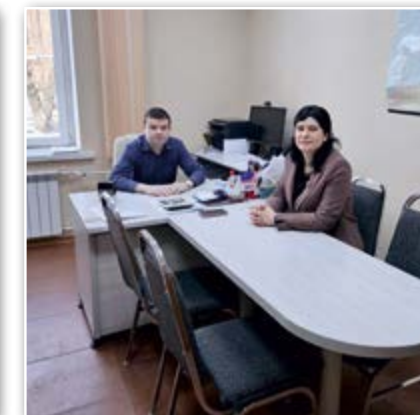


Обсуждение рабочих вопросов с генеральным директором ООО «ТрансПортТерминал» А. В. Новичковым (на фото слева) и региональным директором ООО «Карго Линк» Н. А. Ситниковой (на фото справа)

Надежда Анатольевна Ситникова, региональный директор компании ООО «Карго Линк», поделилась своими впечатлениями о работе с представителем АСМАП в Благовещенске:

– С Дмитрием Валиевичем Гариповым у нас есть обратная связь, что для нас, международников, чрезвычайно важно. Мы высоко ценим его внимательное и отзывчивое отношение к перевозчикам. Особенно ценно было его содействие в период снятия ковидных ограничений и открытия границ с Китаем, когда мы оперативно обучали сотрудников и внедряли полученные от него рекомендации. Представитель АСМАП проводит консультации, информирует нас обо всех изменениях в законодательстве и новых инициативах, что позволяет нам, участникам рынка, всегда быть в курсе актуальных тенденций и быстро адаптироваться к новым условиям.

Представитель АСМАП в Благовещенске за период функционирования провел значительную работу по созданию благоприятных условий для российских международных автоперевозчиков. Впереди еще больше возможностей и задач, связанных с развитием международных перевозок в Амурской области и в Дальневосточном федеральном округе в целом. ➔



Женское лидерство

В нашей стране уже стало весьма распространенным явлением, когда представительница прекрасной половины человечества возглавляет успешно функционирующую организацию. Хотя буквально недавно женское профессиональное руководство считалось чем-то экстравагантным, женщина-руководитель предприятия воспринималась скорее как исключение, а не как что-то привычное. Но все меняется, и сегодня очаровательные дамы доказали свою состоятельность в деловой сфере. И даже в такой отрасли, которая еще вчера считалась сугубо мужской, – автомобильный транспорт.

Александра НОВИЧКОВА,
Александр ЛИНДВАЛЬ,
Елена ТОЛМАЧЕВА,
Илья ЧЕРНЯКОВ,
Алексей ЕГОРОВ,
Надежда НИЗИКОВА,
Анна ДЬЯКОНОВА

В декабре минувшего года ООО «Фаросс» из города Новочебоксарска, что в Чувашской Республике, исполнилось 15 лет. Компания специализируется на международных автомобильных перевозках опасных грузов. Руководит этим семейным бизнесом представительница прекрасной половины человечества – Елена Юрьевна Калинина.

Она родилась в Донецкой области в семье шахтеров. Ее дед – Александр Сергеевич Калинин – Герой Социалистического Труда, награжден Орденом Ленина. Видимо, лидерские качества передаются по наследству.

Елена Юрьевна окончила Донецкий университет экономики и торговли, поступила в Страсбургский университет. Но жизнь зачастую вносит в наши планы свои коррективы. И встретив свою будущую вторую половинку в городе Чебоксары, Елена осталась работать на благо ставшей ей родной Чувашской Республики.

«Мы с мужем начинали бизнес с нуля. Кроме желания работать и зарабатывать, не было ничего: ни опыта, ни денег, ни основных средств. Несмотря ни на что, медленно, но уверенно, мы развивались, улучшая результаты и повышая показатели», – рассказывает Елена. Сбыться амбициозным планам периодически мешали экономические кризисы, проблемы с кадрами, пандемия. «До 2019 г. мы работали по России. И только по счастливой случайности, когда приехала учиться в Набережночелнинский учебный центр АСМАП к прекрасным преподава-

телям, поняла, что мы можем реализовать себя в международных перевозках. При поддержке представителя Ассоциации в Казани мы поднялись на этот новый уровень и уже в 2021 г. были приняты в действительные члены АСМАП. С тех пор, постоянно повышая квалификацию сотрудников, наша компания перевозит в международном сообщении опасные грузы, в том числе и специальные грузы повышенной опасности.

Сейчас у нас слаженный коллектив, в котором, кстати, трудится много девушек. Впереди реализация грандиозных планов по развитию бизнеса и очень смелых идей. Мы не только внедрили инновационные технологии для отслеживания грузов, но и



Елена Юрьевна Калинина

разработали систему обучения сотрудников, акцентируя внимание на аспектах безопасности и ответственности при работе с грузами повышенной опасности. Наш подход к бизнесу основывается на принципах открытости и доверия, что помогло создать крепкие связи с клиентами и партнерами».

Идеальное сочетание

Автотранспортник и педагог... Казалось бы, профессии прямо противоположные и вовсе не сочетаемые. Одна подразумевает технический склад ума, другая – гуманитарный. Но Евгения Шевченко – как раз то редкое исключение из правил, когда женщине удастся заниматься абсолютно разными видами деятельности, причем весьма успешно.

По образованию Евгения Александровна учитель начальных классов. За ее плечами богатый опыт работы в детских образовательных учреждениях. И уже три года педагогическую деятельность она сочетает с предпринимательской, занимаясь грузовыми международными автомобильными перевозками. Недавно она была награждена грамотой от Министерства образования, а ее организация стала одним из победителей Всероссийского конкурса АСМАП «Перевозчик года» в категории от 1 до 10 транспортных средств.

Хотя свое дело Е. А. Шевченко открыла всего три года назад, ее работа в сфере международных автотransпортов началась еще раньше. Шесть лет она работала менеджером в ООО «ДВ-Транс», директором которого является ее муж. А если заглядывать дальше в прошлое, то с этой деятельностью она знакома уже почти тридцать лет – с того момента, как в 1996 г. ее супруг в качестве водителя автобазы отправился в свой первый международный рейс, потом стал ездить в Китай, а в 2008 г. организовал и возглавил свое автопредприятие. Все это время Евгения была рядом, принимала участие, вникала в эту незнакомую для себя деятельность.



Евгения Александровна Шевченко

«Была внештатной помощницей мужа», – шутит она.

К моменту открытия своего ИП наша героиня уже владела всей информацией и необходимыми знаниями, знала тонкости и нюансы деятельности на международном направлении. Вот только опыта работы индивидуальным предпринимателем у нее еще не было. Муж поддерживал, настраивал на успех. Хотя понимал, что Евгения вполне способна справиться и сама.

Важным этапом своей деятельности она считает момент, когда ее ИП было принято в действительные члены АСМАП. Без этого, считает Евгения Александровна, трудно представить организацию перевозок через границу – гарантию стабильную, бесперебойную, защищенную. Сперва приобрела один грузовой автомобиль, потом еще четыре. Тщательно подходила к вопросу выбора водителей. Несмотря на кадровый голод среди этой категории автотранспортников, для нее очень важны надежность и опыт кандидатов.

Постепенно процесс налажился. С утра Евгения Александровна – педагог, с обеда – автотранспортник. Но если первая работа обязывает находиться на рабочем месте, то со вто-

рой она успешно справляется дома. «Сейчас такое время, что большинство вопросов можно решать дистанционно», – говорит Е. А. Шевченко. – Не обязательно сидеть в кабинете, чтобы выписывать счета, заполнять таблицы или заключать договоры. Требуется только оргтехника и определенные знания».

К перечисленному Евгенией Александровной хочется добавить самоорганизацию, но с этим у нее никогда проблем не было, – опять же сказывается педагогическая деятельность, которая формирует в человеке порядок и дисциплину. А еще общение с людьми: все-таки, несмотря на большую часть работы на расстоянии, с подчиненными надо общаться лично. И тут от сочетания с работой педагогом одни плюсы. Она ведь и учитель, и детский психолог. И что с того, что детский?

«Взрослые, порой, особенно мужчины, ведут себя как дети», – смеется Евгения.

Кстати, как женщина-руководитель она бывает более лояльна к своим подчиненным. Ее супруг говорит, что когда она работала у него, часто заступалась за водителей там, где, по его мнению, нужна была жесткость. Но у мужчин свои подходы, у женщин – свои. И спорить, чьи методы

лучше, наверное, дело благодарное. Главное – результат. А он, судя по тому, что Евгению Шевченко признали одним из лучших перевозчиков года, говорит сам за себя.

Опытный руководитель

Наша следующая героиня – представительница Северо-Западного федерального округа – генеральный директор АО СП «ПЕТРОВИЛ» Лариса Геннадьевна Афанасьева.

Она родилась в Смоленской области и уже с детских лет проявляла тягу к обучению. Десять школьных классов окончила на родине, а в 1975 г. переехала в Санкт-Петербург, где сначала окончила ПТУ по специальности «швея», а затем, после небольшого перерыва, техникум по специальности «бухгалтерский учет и аудит». В 1999 г. дополнительно окончила курсы повышения квалификации бухгалтеров в межотраслевом Институте повышения квалификации и переподготовки руководящих кадров.

Лариса Геннадьевна немного рассказала нам о себе, своей работе и семье.

– В далеком 2004 г. я познакомилась с учредителем АО СП «ПЕТРОВИЛ». Он пригласил меня на должность главного бухгалтера в свою компанию. В дальнейшем, когда фирма перешла к другому собственнику, мне предложили остаться работать. А уже в 2007 г. я стала генеральным директором компании, сохранив должность главного бухгалтера. Получается, что работаю уже 21 год в АО СП «ПЕТРОВИЛ» и 18 лет руководителем.

Парк нашей организации насчитывает 20 тягачей преимущественно марок MAN и DAF. Сейчас, с начала введения антироссийских санкций, мы работаем на перецепке – в основном в Беларуси, но также и в Псковской области. Наш учредитель сохранил хорошие связи с зарубежными партнерами. Логистика налажена, поэтому в принципе особых трудностей не возникает. У нас свои рефрижераторы, возим мы цветы, то есть



Лариса Геннадьевна Афанасьева

скоропорт. Клиенты у «ПЕТРОВИЛА» практически все постоянные, с которыми сотрудничаем уже много лет. Была у нас и работа на финском направлении, но она по понятным причинам прекратилась.

На первых этапах введения антироссийских санкций у нас, конечно, возникали некоторые трудности. В том числе и с пропускным режимом при въезде на МАПП на границе с Финляндией, а также постоянно меняющаяся обстановка в нашей сфере. Но ничего – перестроились, справляемся, в том числе благодаря большой помощи со стороны АСМАП, разбираемся и продолжаем работать.

Немного о моей семье. Она у меня большая – трое детей, и все они уже взрослые. Как полагается, есть и внуки. У меня их пятеро! Я счастливая бабушка! Младшему внуку в феврале три годика исполнилось. Самому старшему 21 год уже.

Держит интерес

Как известно, Калининград славится представительницами прекрасной половины человечества, эффективно возглавляющими автотранспортные предприятия. Среди них Ольга Вербицкая, которая руководит сразу двумя организациями – ООО «АвтоВек» и «Транс-Оливк».

В ее подчинении 38 водителей и 35 автомобилей.

– У нас есть и тенты, и рефрижераторы. Возим из Беларуси в Россию, Казахстан все, что сейчас можно привезти колесным транспортом, за исключением разве что опасных грузов, – рассказала Ольга Васильевна. – А начиналось все в 2003 г., когда после обучения на бухгалтера-экономиста я пришла в ООО «Нирида» бухгалтером. Потом карьерный взлет был стремительным: в 2008 г. меня уже пригласили директором в ООО «АвтоВек». А еще спустя год я открыла свое предприятие. Работа по большей части мужская, но когда сплоченный коллектив – диспетчеры, менеджеры, механики, водители между собой взаимодействуют, все в принципе просто. Конечно, в первое время суровые водители (все старше меня) относились ко мне настороженно. Говорили, мол, директор слишком молода. Приходилось доказывать свою компетентность делом. Не всегда молодость – это глупость. Моя мама, Маргарита Васильевна Бабичук, в молодые годы тоже работала в сфере перевозок. Она и рассказала мне всю подноготную. Было с кем посоветоваться. Главная ее рекомендация, которой я следую всегда: «Не бояться!». И, конечно, важны знания. Я прошла обучение в учебном центре АСМАП, там дали сильную теоретическую подготовку. Однако знания обновляю до сих пор. Сейчас столько изменений в законодательстве, каждый день что-то новое. Приходится вникать в информацию, открывать и смотреть источники.

До введения санкций мы не занимались внутренними перевозками. Возили грузы в Германию, Польшу, Нидерланды, Италию. Когда границу закрыли, парк автомобилей сильно сократился. Компании стали терять водителей, они ушли работать на Европу. Нам повезло: 60 % сотрудников – тот костяк, с которым я начинала свою трудовую деятельность, остались с нами. Это опытные и преданные люди, на которых можно положиться. И мы стараем-



Ольга Васильевна Вербицкая

ся оправдать их доверие. Понимаем, что за нами стоят семьи, дети.

Работа сложная. Постоянно находишься в напряжении. Внештатных ситуаций – миллион. Бывает, приходится срыватьсь посреди ночи и везти водителю документы. В режиме 24 на 7 дежурить на телефоне (часовые пояса в городах, где заказчики ждут наши грузы, разные).

Знакомые интересуются, мол, зачем тебе эта нервотрепка? Я и сама задаю себе этот вопрос, но продолжаю идти дальше. Держит интерес. Привыкла постоянно находиться в тонусе. Расслабиться удается только в выходные. У меня два сына, которым 19 и 12 лет. Любим выбираться с ними на природу, на озера, море, в лес. Первые годы свободного времени катасрофически не хватало. Хорошо, сейчас все мобильны, человек не так привязан к рабочему месту. Те же документы можно спокойно отправить из дома. Органично сочетать работу и семью – для женщины это важно.

Восьмое марта – особый день. Мои водители находятся в разъездах, не каждый может лично принести букет и поздравить с праздником. Но мужчины шлют со стоянок эсмэски с самыми теплыми пожеланиями.

В нынешней ситуации строить планы наперед сложно. Жизнь непредсказуема. Желаю коллегам стабильности и развития – того, чего хотят в любой компании.

Кто не рискует, тот не пьет шампанского

Наша следующая героиня также представляет Янтарный край. Это генеральный директор ООО «Тэгра» Валентина Чунихина.

– По образованию я продавец, в грузоперевозки попала совершенно случайно. Искала работу, подруга предложила устроиться к знакомым в транспортную компанию секретарем. Я согласилась: почему нет? – рассказывает Валентина Александровна. – Поработала с августа по октябрь 2004 г. секретарем, пару лет диспетчером. А потом меня назначили директором, и пошла, пошла, пошла... На тот момент я была совсем молодой девчонкой (26 лет). Коллектив «Дагрис – Калининград» был больше ста человек, практически все мужчины. Годились мне в отцы. Чтобы соответствовать должности, много училась, штудировала техническую литературу. И поняла, что это мое. Работа активная, позитивная. Не обходится без сложностей, но ты видишь результат, когда все движется, груз приходит вовремя, и получаешь адреналин.

Как заработать авторитет? Секрет прост: характер и уважение к людям. Я всегда на стороне водителей. И ребята отвечают взаимностью – это лестно. Были ситуации, стоишь за водителя горой, грудью на амбразуру кидаться, с таможенней ругаешься, а потом кто-то тебе говорит, мол, ты неправильный директор, ты водителя считаешь человеком. На это я неизменно отвечаю: «Мы все люди». Я всегда буду искать входы/выходы для любой ситуации. И сотрудники это ценят. До сих пор общаюсь с коллегами из старых коллективов. В 2011 г. я ушла директором в ООО «Россбелшина» – тоже не маленькое предприятие, почти 70 машин. Когда оно закрылось, ор-

ганизовала ООО «Тэгра», которое сейчас и возглавляю. За 21 год в отрасли было всякое. Вылетала на помощь водителям на самолетах. Сама садилась за руль тягача, чем изумляла коллег. Категория, слава богу, есть, езжу не боясь. Загоняли меня и под цистерны, и под прицепы. И на таможне искала в двигателе VIN. Помню, нужно было перегнать фуру из Литвы в Россию через мост. Было страшно, но сделала! Мое жизненное кредо: делай шаг вперед, иди и не бойся! Кто не рискует, тот не пьет шампанского. Но риск должен быть осознанный. Нужно думать головой, просчитывать все моменты.

Сейчас работаем в основном на перецепке из ПШК Терехова в Себеже. Приходит литовская цепка. Перецепляем на российскую «голову». Возим на Москву и Питер, Волгоград, Владимир все, что только можно: косметику, бытовую химию, не подпадающие под санкции изделия из древесины и металл. Вносим свой вклад в обеспечение Калининградской области. Все водители всегда поздравляют меня и с днем рождения, и с Днем работника автомобильного и городского пассажирского транспорта, и с Восьмым марта. К сожалению, сейчас из-за



Валентина Александровна Чунихина

сложившейся ситуации видимся крайне редко. Больше общаемся по СМС и голосовыми сообщениями. В настоящее время нашей фирме тяжело: банк, в котором мы обслуживаемся, попал под санкции. Но ищем возможности, чтобы продолжать работу, чтобы ни в коем случае не останавливаться. Хотим обновить автопарк, поработать в России на перецепке, а в дальнейшем, может, замахнемся и на азиатские направления.

Дома меня встречают муж и три собаки – немецкий овчар и две таксы. Дети выросли. Старшая дочь работает помощником начальника отдела на теплостанции, младшая – в сфере УФСИН. Так что женщин в семье у нас много. Собираемся все вместе за праздничным столом. На Восмое марта в доме всегда много цветов, в том числе любимые с детства гладиолусы.



Тамара Михайловна Посконная

В 2004 г. ИП Посконная Т. М. перешла на новый уровень. Организация была принята в действительные члены АСМАП, а в январе 2005 г. получила допуск по работе в системе МДП. В связи с этим многие вопросы стали решаться проще.

Но жизнь вносит свои коррективы. Первым потрясением стала пандемия коронавируса, затем последовали санкции Евросоюза. Работы на привычных направлениях не стало. А ведь нужно наращивать автопарк, обороты. Финансовых средств было недостаточно. Выручил лизинг. Да, это жесткий график платежей, ежедневный учет поступлений от клиентов, но в тех условиях это было единственным правильным решением. Так постепенно двигались вперед, осваивали новые маршруты, в том числе и по России.

На сегодняшний день на балансе предприятия девять автопоездов экологического класса Евро-5.

Успех в работе любой организации обеспечивают кадры. И эта компания не исключение. Основной удельный вес в штатном расписании составляют водители, некоторые из них трудятся более пяти лет.

Несмотря на все сложности, ИП Посконная Т. М. вот уже более

двадцати лет стабильно работает на международных автомобильных перевозках. Удержаться сложно? Да. Помогало изначально выбранное правило и закон бизнеса: «Не навреди тому, с кем работаешь».

Из индустрии красоты – за руль большегруза

Четыре года назад на законодательном уровне были внесены изменения в список профессий, в которых раньше женщинам делать было нечего. Из категории сугубо мужских была исключена профессия водитель-дальнобойщик. С тех пор на дорогах страны кабины большегрузных КАМАЗов и МАНов в прямом смысле слова украшают представительницы прекрасной половины.

Елена Терентьева родом из города Шахты Ростовской области. До сентября прошлого года она работала в самой что ни на есть женской сфере – мастером маникюра в салоне красоты. Но к спокойному и размеренному рабочему графику у нее никогда сердце не лежало. И в один прекрасный день она приняла решение кардинально изменить свою жизнь. Получила права категории С, позволяющие управлять грузовыми автомобилями тяжелее 3,5 т, и разместила свое резюме на Avito. Буквально через несколько дней ей позвонили из логистического подразделения компании «Магнит», и, как говорят сотрудники отдела кадров фирмы, сами были удивлены, что девушка сразу согласилась на предложение работодателя. Оказывается, этот звонок стал первым шагом к осуществлению ее заветной мечты.

– Да, это действительно была моя мечта с детства, – говорит Елена Терентьева, водитель-экспедитор магистральной доставки. – Мои папа, дядя, брат – все дальнобойщики. У нас под окнами во дворе всегда стоял КАМАЗ. Есть фотография, где меня совсем маленькую мама держит на руках на фоне папиной машины. Я даже не помню, когда у меня возникла любовь к технике, и хорошо помню,

как мы с папой по полям ездили на его КАМАЗе. И вот в сентябре прошлого года я наконец-то решилась и пришла работать в «Магнит Логистику».

– А как родители восприняли эту новость?

– Мама как-то сразу смирилась, а папа был категорически против. Но я ему говорю: «Ты сам виноват, надо было свой КАМАЗ не пригонять к дому, а оставлять в автоколоне». А вообще, он знает, что со мной спорить бесполезно, если я что-то задумала, то так и будет.

Поначалу Елена села за руль КАМАЗа, потом ей уже доверили новый МАН. Коллеги-водители отзываются о девушке очень хорошо, никаких проблем с ней, работает наравне с мужчинами. Конечно, удивлялись ее профессиональному выбору, но как-то сразу приняли за свою и стали заботиться о новенькой.

– Очень удивляются, конечно, водители, которых я встречаю на трассе. Некоторые даже не совсем адекватно реагируют, когда видят меня за рулем, но меня это совсем не волнует, важно, что все водители «Магнита» меня приняли в свою команду и всегда поддерживают. Ну а что касается каких-то бытовых сложностей в дороге, то сегодня на трассах есть где и отдохнуть, и поесть, и помыться. Не заснуть за рулем помогает музыка, как только чувствую усталость, начинаю громко петь и заезжаю на ближайшую стоянку. Только вот сидеть целый день надоедает, а так – ничего особенного. Да и где нет сложностей, в любом деле без них не обойтись. А ведь бывает так, что человек приходит ради денег на нелюбимую работу, а потом всю жизнь несчастлив. Нужно любить то, что ты делаешь. Мне нравится эта работа, я ее люблю, она мне не доставляет никаких неудобств, – говорит Елена.

– А по каким направлениям вам нравится ездить больше всего?

– Летом мне понравилось ехать на Новосибирск, а вот зимой за Урал – нет. Поправилось ездить



Елена Терентьева, «Магнит Логистика»

в Питер, там дороги прекрасные. Да вообще, в любую сторону хорошо ехать, всегда вижу что-то новое, узнаю Россию, смотрю из окна большой машины на наши просторы, на природу. Столько закатов прекрасных видела, рассветов – не счесть. Помню, в первый раз поехала на Сургут, перед городом остановилась и увидела северное сияние. У меня есть знакомая, она переехала в Мурманск и за семь лет еще ни разу не видела северное сияние, а я в первый рейс на Север – и вот оно, здравствуйте, – смеется Елена.

Дома у нее есть любимая собака – немецкая овчарка Ева, и они очень скучают друг без друга, пока Елена в рейсе. А еще эта милая, обаятельная, улыбающаяся девушка очень любит лошадей. Как только в рабочем графике выпадает выходной, старается обязательно выбраться на конюшню, и если не покататься, то хотя бы про-

сто погладить этих добрых и умных животных.

– И все-таки, водитель-экспедитор – женская профессия? Посоветовали бы кому-то из своих подружек сесть за руль большегруза?

– Вы знаете, и да и нет. Вот я, например, не люблю большие города, не особо люблю многолюдные места, нельзя сказать, что я очень общительная, и для меня эта работа – сказка. Еду одна, никто меня не отвлекает разговорами – это же прекрасно. А есть люди, которые без общения жить не могут. Ну и, конечно, эта работа не для домоседов. Если человек любит дорогу, получать новые впечатления, тогда, конечно, стоит попробовать. Мне эта работа по сердцу, компания у нас прекрасная, и за все время, что я за рулем, не было еще ни одного момента, чтобы я задумалась, что сделала неправильный выбор. ➔



Больше, чем профессия

Татьяна ЧАРЫКОВА,
ведущий специалист Департамента
регионального развития и персонала
АСМАП (charykova@asmap.ru),
Александра НОВИЧКОВА
(novichkova@asmap.ru)

Ежегодно по представлению организаций – членов АСМАП наиболее достойные российские водители награждаются почетными дипломами и нагрудными знаками Международного союза авто-

Ежедневно эти люди перевозят грузы и пассажиров, демонстрируя высокую квалификацию, организованность и дисциплинированность. Благодаря им тысячи наименований товаров попадают потребителям днем и ночью, в праздники и в будни. Эта работа требует не только отличных навыков вождения, но и знания языков и правил дорожного движения в разных странах. Речь, конечно, о водителях-международниках, которые являются важным звеном в цепочке поставок, способствуя экономическому развитию и торговле между странами. Каждый день они сталкиваются с различными ситуациями на дороге, требующими принятия быстрых решений и готовности к неожиданностям. Эта профессия создает уникальный образ жизни, полный приключений и испытаний. В современных реалиях, связанных с переориентацией грузопотоков, работа водителя-международника дополнительно требует умения быстрой адаптации к новым условиям работы. Тем ценнее их труд, которому Ассоциация международных автомобильных перевозчиков уделяет особое внимание.

мобильного транспорта (МСАТ/IRU).

К такому поощрению представляются водители, выполнившие на международных или внутренних перевозках не менее 1 млн км. Профессиональный стаж безаварийной работы при этом должен составлять не менее двадцати лет. Водители не должны иметь нарушений правил дорожного движения, таможенного и административного законодательства.

Этой наградой отмечают водителей, деятельность которых служит примером для молодых коллег, а также способствует повышению безопасности дорожного движения и улучшению положительного имиджа профессии.

В соответствии с решением президиума МСАТ почетными дипломами и нагрудными знаками IRU в конце 2024 г. награждены 1 847 лучших водителей из 23 стран, в том числе 80 водителей-международников из Российской Федерации.

Центральный федеральный округ представили водители: ООО «АД-ЖЕНС» (Московская область) **Александр Дальниченко, Геннадий Савицкий, Александр Санникович, Александр Сериков, Алексей Черепанов**; ООО «Арт-Транс» (Тверская область) **Алексей Артамонов, Эдикджан Таиматов, Сергей Щуров**; АО «Вестинтертранс» (г. Москва) **Андрей Ковалевич, Валентин Неверовский, Александр Рома-**

нов, Александр Уткин, Виктор Шуменков; ООО «ВестТрансЛайн» (Смоленская область) Анатолий Колядко, Владимир Лавышек, Андрей Шишков; ООО «Группа Компаний Д-ТРАНС» (Московская область) Роман Куликов, Виктор Максимов, Михаил Мишуев, Владимир Пимахов, Игорь Шестернев, Алексей Яковлев; ООО «ДС-Логистик» (г. Москва) Дмитрий Бартошевич, Владимир Брановец, Сергей Койпиш; ООО «КУ-БИКБЮ» (г. Москва) Юрий Комягин, Михаил Лойко, Александр Тарасевич, Денис Юшкевич; ООО «РефТранс» (Курская область) Владимир Толмачев; ООО «РОЛ-ЛИНГЕР ЛОГИСТИКА» (г. Москва) Александр Абметка, Иван Дорожок, Александр Кисель, Сергей Матрашило, Александр Ропот, Сергей Рябов, Александр Силко, Сергей Старовойтов, Андрей Сутько; АО «РУС-АВТО» (г. Москва) Дмитрий Мазилин, Сергей Новиков; ЗАО «Рустрас-спедишн»

(г. Москва) Алексей Карпович, Александр Мехедко, Геннадий Тишолович; ООО «РусТрейдКарго» (г. Москва) Вадим Бирюков, Алексей Зуев, Анатолий Седаков; ЗАО «РутрансЛогистик» (г. Москва) Николай Шатерник; ООО «Траско» (Московская область) Андрей Буров, Игорь Верещагин, Николай Губский, Михаил Домино, Александр Евсеенков, Александр Жуков, Александр Силич, Олег Трещейко; ООО «ЮрКат» (Московская область) Сергей Казаков, Сергей Калинов, Геннадий Киселев, Сергей Перепелкин.

В числе лучших водители ООО «Выбор Интранс» (Ростовская область) Александр Лабекин, Игорь Панков, Павел Семергеев.

Высокие награды также заслужили водители Северо-Западного федерального округа: ООО «Груз-экспресс» (г. Санкт-Петербург) Дмитрий Винокуров, Сергей Малмыгин, Алексей Наумов, Андрей Пудов, Сергей Суслов, Николай

Шени; ООО «КАРНЕТ» (г. Санкт-Петербург) Александр Чувашов; ООО «Псковская транспортно-логистическая группа» (Псковская область) Василий Песков, Сергей Семенов, Валерий Терехин.

Дальневосточный федеральный округ прославили водители: ООО «Делайн» (Приморский край) Сергей Дебелый; ООО «АТП Приморье» (Приморский край) Сергей Романов, Виктор Сафронов, Александр Черкасов; ООО «Совместное предприятие Востокметалл-конструкция» (Приморский край) Евгений Ефименко; ООО «Татра-1» (Приморский край) Роман Какухин.

Обладателем диплома и нагрудного знака IRU также стал водитель ИП Елтарев Д. К. (Калининградская область) Николай Баринов.

Администрация АСМАП сердечно поздравляет водителей с заслуженными наградами и желает им крепкого здоровья и покорения новых вершин! 🏆



Путь в Поднебесную: вопросы оформления китайских виз

Современная транспортная система является одним из ключевых элементов экономики страны и обеспечения ее конкурентоспособности. При этом грузовой автомобильный транспорт играет особо важную роль в структуре транспортного комплекса, обеспечивая перевозку значительной доли товаров и продукции. Геополитические факторы, такие как пандемия COVID-19 и экономические санкции, введенные против России, серьезно осложнили и без того непростую работу транспортных компаний, которые были вынуждены искать пути для преодоления новых барьеров в сложившейся ситуации. Результатом стала переориентация перевозок с европейского направления на другие, что обеспечило устойчивую работу транспортного комплекса страны. Китай становится одним из ключевых направлений для международных автомобильных грузоперевозок. Рост

торговых связей между Россией и КНР создает предпосылки для дальнейшего увеличения объемов перевозок. Особый акцент делается на поставках оборудования, электроники, строительных материалов и товаров народного потребления. Одновременно растет экспорт сельскохозяйственной продукции и сырья из России в Китай. Ежегодный прирост товарооборота между двумя странами подкрепляется активным участием в международных форумах и выставках. На этих площадках демонстрируются достижения и возможности России и Китая в таких областях, как промышленность, технологии, логистика, сельское хозяйство и культура. Учитывая эти тенденции, можно с уверенностью сказать, что укрепление взаимовыгодного сотрудничества между РФ и КНР, включая транспортно-логистическую сферу, продолжится в ближайшие годы.

Ирина ВСТАВСКАЯ,
заместитель начальника отдела услуг
ООО «АСМАП-Сервис»
(ivstavskaya@asmap-service.ru)

До Китая – рукой подать

Китайская Народная Республика – государство, занимающее третье место в мире по площади (9,6 млн кв. км), уступая лишь России и Канаде. Столица Китая – Пекин. Помимо него к наиболее крупным городам также относятся Тяньцзинь, Шанхай и Чунцин. Валютой является юань КНР (жэньминьби). Разница во времени между Китаем и Москвой составляет +5 часов.

Между нашими странами действует визовый режим. С учетом развития российско-китайских экономических отношений растет и востребованность китайских виз со стороны международных перевозчиков.

Некоторое время назад (в журнале «МАП» № 4, 2024 г.) уже затрагивалась важная тема – сложность и специфика оформления виз в Китайскую Народную Республику для российских водителей, осуществляющих международные автомобильные перевозки. Дело в том, что водительские визы категории «С», предназначенные для членов экипажей автотранспортных средств, можно оформить только в четырех городах России – Хабаровске, Иркутске, Владивостоке и Екатеринбурге. Возможность оформить профессиональную водительскую визу в Москве или других крупных городах РФ отсутствует, что создает значительные неудобства для перевозчиков.

И вот важная новость: благодаря активным переговорам между Россией и Китаем на уровне глав государств был подписан Протокол о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики об облегчении поездок граждан, предусматривающий упрощение процесса оформления виз для профессиональных водителей.

Согласно этому документу, российские водители смогут получать профессиональные визы во всех консульских учреждениях Китайской



Народной Республики, расположенных на территории Российской Федерации.

В настоящее время подписанный Протокол проходит процедуру ратификации – официальное утверждение и признание юридической силы обеими сторонами соглашения. Мы следим за всеми этапами его реализации. Дату вступления изменений в силу мы обязательно сообщим перевозчикам, поэтому рекомендуем регулярно проверять новости на нашем сайте <https://www.asmap-service.ru>, чтобы всегда быть в курсе самых актуальных обновлений и событий в вопросах паспортно-визового сопровождения, а также услуг, оказываемых ООО «АСМАП-Сервис».

Как оформить китайскую визу до вступления в силу изменений в Соглашении об облегчении поездок граждан

При обращении заявителя за многократной годовой визой в любом консульстве КНР обязательным требованием является процедура дактилоскопии – сдачи отпечатков пальцев. Но если в паспорте есть ранее оформленная виза КНР не старше пяти лет, для получения которой сдавались отпечатки пальцев, то для новой визы дактилоскопия не требуется. Достаточно будет предъявить паспорт с предыдущей визой. Также отпечатки пальцев не придется сдавать лицам моложе 14 лет или старше 70 лет.

Для оформления визы также требуется нота Министерства иностранных дел РФ, которую уполномочены выдавать представительства МИД РФ в следующих городах: Барнаул, Биробиджан, Благовещенск, Владивосток, Хабаровск и Чита (перечень представительств утвержден статьей 13 Соглашения между Правительством РФ и Правительством КНР об облегчении поездок граждан).

Итак, оформить визу в Китай все еще непросто, но совсем обязательно заниматься всеми вопросами оформления самостоятельно, часть работы можно доверить надежному партнеру – компании «АСМАП-Сервис».

Оформление визы в Китай с «АСМАП-Сервис»

С нашей помощью оформить визу в консульстве КНР возможно в г. Хабаровске вне зависимости от региона регистрации водителя и транспортной компании.

ООО «АСМАП-Сервис» предоставляет полный комплекс услуг, чтобы максимально упростить и ускорить процесс получения визы:

- консультация по процессу оформления визы в целом и по каждому его этапу – перевозчикам не придется разбираться во всех тонкостях взаимодействия с государственными органами;

- заполнение анкеты и помощь в подготовке необходимого комплекта документов для подачи в консульство;

- запрос и получение ноты МИД РФ;

- подача документов в консульство – благодаря выстроенной схеме работы «АСМАП-Сервис» с консульством КНР в Хабаровске перевозчикам не приходится ожидать свободное время для записи;
- вручение готовой визы – лично водителю или курьерской службой перевозчику.

После завершения всех процедур водитель получает многократную визу сроком на один год.

Со списком документов, который потребует для оформления водительской визы, можно ознакомиться на официальном сайте «АСМАП-Сервис» в разделе «Визовая поддержка».

Сроки рассмотрения и стоимость консульского сбора

Стоимость консульского сбора зависит от сроков оформления визы.

Стандартный срок рассмотрения документов составляет пять-семь



рабочих дней с момента подачи документов в консульство Китайской Народной Республики. Такая виза будет стоить 7 400 рублей.

Полусрочное рассмотрение – готовность визы на третий рабочий день с момента подачи документов в консульство. Стоимость оформления повышается на 2 000 рублей и составит 9 400 рублей.

Срочное рассмотрение – готовность визы на следующий рабочий день с момента подачи документов в консульство. Стоимость оформления повышается на 4 600 рублей. Это самый дорогой вариант – 12 000 рублей.

Подача документов в консульство КНР в Хабаровске осуществляется каждый день, кроме четверга и выходных дней.

Обо всех изменениях в вопросах оформления китайских виз «АСМАП-Сервис» будет своевременно информировать путем размещения информации на своем официальном сайте.

Компания «АСМАП-Сервис», помимо помощи с оформлением виз в Китай, предлагает визовое сопровождение в страны шенгенского соглашения, а также и по другим популярным направлениям среди автоперевозчиков, таких как Иран и Туркменистан.

Специалисты компании делают все, чтобы процесс оформления виз для водителей стал еще проще. Мы всегда готовы проконсультировать по всем вопросам визового сопровождения: +7 (495) 622-00-00, +7 (495) 622-00-07, доб. 190, 205, 206.

При подготовке данной статьи использована информация Консульского информационного портала МИД РФ (<https://www.kdmid.ru/docs/china/information-about-the-country/index.php>). ➔



Весогабаритный контроль: защитить дороги и перевозчиков



В 2024 году в АСМАП неоднократно обращались перевозчики с различными вопросами, связанными с функционированием системы весогабаритного контроля. Они касались некорректной работы автоматических пунктов весогабаритного контроля, изменения центра массы при движении цистерн с наливными грузами, нарушения процедуры задержания транспортного средства и т. п. Этой теме посвящена данная статья.

Департамент организации перевозок
АСМАП

Обеспокоенность перевозчиков объясняется высоким уровнем ответственности за нарушение установленных требований, который может нанести им значительный материальный ущерб. Согласно статье 12.21.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, ответственность за движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства с превышением допустимых габаритов без специального разрешения, с превышением допустимой массы транспортного средства или допустимой нагрузки на ось транспортного средства без специального разрешения либо с превышением массы транспортного средства или нагрузки на ось транспортного средства, указанных в специальном разрешении, может достигать 400 тыс. рублей. Система штрафов направлена на соблюдение весогабаритных параметров и, соответственно, сохранение автомобильных дорог. Взимаемые с перевозчиков штрафы поступают в дорожные фонды, созданные для финансирования содержания, ремонта,

реконструкции и строительства автомобильных дорог.

Напомним, что статьей 29 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» установлено, что пользователям автомобильными дорогами запрещается:

- осуществлять движение по автомобильным дорогам на тяжеловесных транспортных средствах, масса которых с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которых более чем на 10 % превышает допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, и (или) на крупногабаритных транспортных средствах и на транспортных средствах, осуществляющих перевозки опасных грузов без специальных разрешений;

- осуществлять движение по автомобильным дорогам на тяжеловесных транспортных средствах, осуществляющих перевозки грузов, не являющихся неделимыми, за ис-

ключением движения на тяжеловесных транспортных средствах при международной перевозке товаров в контейнере в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита разными видами транспорта, а также на тяжеловесных транспортных средствах, масса которых с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которых не более чем на 10 % превышает допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось;

- осуществлять движение по автомобильным дорогам на крупногабаритных транспортных средствах, осуществляющих перевозки грузов, не являющихся неделимыми, за исключением осуществляющих движение на основании специальных разрешений крупногабаритных транспортных средств, габариты которых превышают допустимые габариты не более чем на 2 %.

Допустимые габариты, масса и нагрузка на ось транспортного средства установлены Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 г. № 2200. Если параметры



транспортного средства превышают установленные значения, то для его движения необходимо иметь специальное разрешение.

Параметры транспортного средства контролируются на пунктах весогабаритного контроля, которые бывают стационарными, передвижными и автоматическими. Действующий порядок осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств утвержден Приказом Минтранса России от 31 августа 2020 г. № 348 и направлен на предотвращение повреждения автомобильных дорог и обеспечение безопасности дорожного движения.

При проведении контроля на стационарных и передвижных пунктах признаками превышения весогабаритных параметров транспортного средства являются: загрузка сверх бортов кузова или наличие наращенных бортов кузова, просадка узлов подвески, снижение динамических характеристик транспортного средства при движении, выступающий за габариты транспортного средства груз. При этом проводится инструментальное обследование, включающее измерение габаритных пара-

метров (длина, ширина и высота) и расстояний между осями, определение групп сближенных осей, измерение (определение) весовых параметров транспортного средства (нагрузка на ось, нагрузка на группу сближенных осей, масса).

На автоматических пунктах весогабаритного контроля осуществляется измерение нагрузки на каждую ось, межосевых расстояний и габаритных параметров, определение массы, количества осей, количества колес на осях и скатности колес, фотофиксация и распознавание государственного регистрационного номера, фронтального изображения и общего вида транспортного средства в момент проезда через весоизмерительные датчики.

По результатам инструментального обследования должностным лицом уполномоченного контрольно-надзорного органа, владельцем автомобильной дороги или оператором стационарного или передвижного пункта весогабаритного контроля незамедлительно, но не позднее трех часов, составляется акт результатов измерений весовых и габаритных параметров транспортного средства. Документ составляется в трех экзем-

плярах, один из которых передается водителю транспортного средства.

В случае отказа водителя от подписания акта результатов измерений весовых и габаритных параметров транспортного средства в указанный акт вносится соответствующая запись.

Акт результатов измерений весовых и габаритных параметров транспортного средства с использованием автоматического пункта весогабаритного контроля формируется владельцем автомобильной дороги или оператором пункта и передается в уполномоченный контрольно-надзорный орган.

На автоматических пунктах весогабаритного контроля установлено табло обратной связи для информирования водителя о нарушениях. Во время проверки система отправляет всю необходимую информацию в базу данных ФКУ «Росдормониторинг». Там дополнительно уточняются показатели превышения, а также изучается факт наличия специального разрешения. В случае его отсутствия информация о нарушителе направляется в Ространснадзор, где происходит вынесение постановлений о при-



влечении к административной ответственности.

Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства установлен Постановлением Правительства Российской Федерации от 1 декабря 2023 г. № 2060. Этим же документом определены порядок возмещения вреда,

причиняемого тяжеловесным транспортным средством автомобильным дорогам, и порядок определения размера платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством автомобильным дорогам.

В связи с большим объемом обращений по вопросу некорректной работы автоматических пунктов весогабаритного контроля следует

отметить, что Приказом Минтранса России от 31 августа 2020 г. № 348 введено требование о необходимости не реже одного раза в 100 календарных дней путем инструментального обследования подтверждать соответствие мест установки оборудования таким пунктам установленным требованиям. При выявлении несоответствий передача в уполномоченный контрольно-надзорный орган информации о результатах измерений весовых и габаритных параметров транспортных средств приостанавливается с даты проведения обследования на период, необходимый для устранения причин появления несоответствий.

К сожалению, многие перевозчики при попытке снизить издержки при перевозке грузов превышают допустимые параметры по габаритам, нагрузке на ось и общей массе транспортного средства. АСМАП надеется, что знание нормативно-правовой базы поможет перевозчикам соблюдать установленные требования и избегать штрафов, которые могут наносить огромный урон их бизнесу. ❌



Автомобилем по морям: перспективы развития паромного сообщения



Изменение логистических направлений осуществления грузовых международных автомобильных перевозок в последние годы потребовало обратить особое внимание и на возможность развития перевозок грузовых транспортных средств на паромках.

Департамент организации перевозок АСМАП

Балтийский бассейн

После введения в апреле 2022 г. пятого пакета санкции Европейского союза возникли значительные трудности в осуществлении грузовых автомобильных перевозок между Калининградской областью и другими регионами Российской Федерации.

Это привело к развитию автомобильных перевозок с использованием паромного сообщения между портом Балтийск Калининградской области и портом Усть-Луга Ленинградской области.

В настоящее время на линии Балтийск – Усть-Луга работают три парома, способных перевозить накатную технику.

Двухпалубные паромы «Маршал Рокоссовский» и «Генерал Черняховский», построенные в 2021–2022 гг., могут перевозить до 73 автомобилей. Суммарная длина автомобильных полос для перевозки накатной техники на верхней палубе составляет 400 м, на главной палубе – 970 м.

В мае 2024 г. на морской линии Балтийск – Усть-Луга начал работу новый грузопассажирский автомобильный паром «Антей».

Этот универсальный двухпалубный паром типа RO-PAX перевозит грузовой транспорт, автобусы, трейлеры и другую технику, которая может самостоятельно заехать на борт. На его нижней палубе могут разместиться 44 автопоезда, на верхней – около 50. Суммарная длина автомобильных полос для перевозки накатной техники составляет 1 700 м.

Время движения перечисленных паромов в одну сторону 36–40 часов. В среднем один паром осуществляет пять-шесть кругорейсов в месяц.

Изменения в графике движения паромов зачастую вызваны штормовыми явлениями на Балтийском море, что не позволяет обеспечить их безопасные переходы в соответствии с заранее установленным расписанием без рисков повреждения судового груза.

Грузовым оператором паромной линии Балтийск – Усть-Луга является ООО «Оборонлогистика». Организация перевозки накатной техники на



паромах возложена на линейных агентов ООО «Оборонлогистика» в порту Балтийск (ООО «Транс-Бизнес-Консалтинг», www.transbc.ru) и в порту Усть-Луга (ООО «ИмэксСервис», www.imex-service.ru).

По информации Калининградского управления Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт», к концу 2025 г. основным пунктом загрузки (выгрузки) грузопассажирских паромов для перевозки автопоездов, в настоящее время обслуживающих паромную линию Балтийск – Усть-Луга, должен стать порт Пионерский. В 2024 г. в данном порту ввели в эксплуатацию первый пусковой комплекс, позволяющий принимать суда длиной до 191 м, а также провели тестовый заход парома «Антей».

Черноморский бассейн

С осени 2022 г. грузоперевозки по Черному морю претерпели серьезные изменения. Проход судов с грузами через Керченский пролив стал ограниченным, а порты Азовского моря начали функционировать в основном с моногрузами. В этих условиях черноморские порты России – Новороссийск, Туапсе и Сочи – приобрели статус ключевых узлов для грузопассажирских паромов.

В настоящий момент на российско-турецком направлении функционирует одна линия паромного сообщения между российским портом Туапсе и турецким портом Карасу, которое стало одним из самых востребованных и актуальных способов доставки товаров в отдельных случаях. Эта форма перевозок (особенно автомобильных сцепок) представляет собой эффективную альтернативу традиционным контейнерным перевозкам.



Порт Карасу



Порт Туапсе

Оператор паромной линии ООО «Инфотек Балтика» (<http://infotech-baltika.com/ru>) предлагает услуги по организации грузовых перевозок между Россией и Турцией, выступая агентом паромной линии, соединяющей порты Туапсе и Карасу. На этой линии курсирует автомобильный паром A WIND, обеспечивающий регулярные перевозки согласно установленному расписанию.

По информации Федеральной таможенной службы России, с января по июнь 2024 г. в морской порт Туапсе прибыло более 10 тыс. грузовых автомобилей на паромах типа Ро-Ро из Турции, что в 2,3 раза выше показателя за аналогичный период предыдущего года. В июне 2024 г. в порт в сутки прибывало в среднем 67 грузовых транспортных средств, что на 42 транспортных средства больше, чем в июне 2023 г.

Данные ФТС свидетельствуют о растущем спросе на паромные перевозки, что открывает новые возможности для бизнеса и укрепляет торговые связи между Россией и Турцией. Таким образом, паромное сообщение становится важным элементом логистической инфраструктуры, способствующим развитию экономики обеих стран в условиях текущих вызовов.

Ожидается, что до конца 2025 г. могут возобновиться перевозки грузовых транспортных средств на паромах в порту Новороссийск.

Каспийский бассейн

Транскаспийский маршрут международного транспортного коридора «Север – Юг» представляет собой важный логистический путь, который соединяет различные регионы и страны, способствуя развитию торговли и экономических связей.

Этот маршрут включает использование российских морских портов, таких как Астрахань, Оля и Махачкала, а также иранских портов Бендер-Энзели, Ноушехр и Бендер-Амирабад. Они играют ключевую роль в обеспечении эффективной и быстрой транспортировки грузов между Европой и Азией.

Одним из значительных аспектов данного маршрута является возможность дальнейшей транспортировки грузов по территории Ирана. После



прибытия в иранские порты грузы могут быть доставлены до порта Бендер-Аббас с использованием автомобильного транспорта, что создает дополнительные возможности для оптимизации логистических процессов и сокращения времени доставки.

Для успешного развития данного маршрута ведется активная работа по организации комплексных сервисов перевозки. В частности, планируется наладить регулярное линейное судоходство между российскими портами Астрахань и Оля и иранскими морскими портами на Каспийском море. Это включает создание прямого паромного и контейнерного сообщения, что значительно упростит и ускорит процесс транспортировки грузов через Каспийское море.

С 2023 г. проводятся дноуглубительные работы на Волго-Каспийском морском судоходном канале (ВКМСК). В 2023 г. удалось обеспечить безопасное движение судов с осадкой до 4,5 м на всем протяжении канала, сохранив отдельные участки одностороннего движения. Проведение интенсивных дноуглубительных работ на ВКМСК является ключевым условием его эффективной работы на Транскаспийской ветке международного транспортного коридора «Север – Юг», особенно в условиях высокой значимости канала и устойчивого снижения уровня Каспийского моря.

Продолжается работа по развитию портовой инфраструктуры. В частности, в морском порту Махачкала планируется строительство зернового терминала мощностью 1,5 млн т, а на территории морского порта Оля к 2026 г. планируется завершение строительства контейнерного терминала с грузооборотом до 3,3 млн т. Портовая инфраструктура региона (морской порт Оля и порт Астрахань) позволяет отгружать более 16 млн т грузов в год, однако в данный момент она загружена лишь на 20 %. Общая мощность новых причалов составит около 20 млн т.

Паромное сообщение в России хоть и не является основным элементом транспортной системы для автомобильных перевозок, тем не менее занимает важное место в транспортировке определенных видов грузов, способствует сокращению времени доставки и уменьшению расстояния маршрута, что особенно актуально для регионов с изменчивыми погодными условиями.

Транскаспийский маршрут международного коридора «Север – Юг» содействует интеграции стран региона в глобальную торговую сеть. Развитие портовой инфраструктуры и рост объемов грузоперевозок открывают новые горизонты для бизнеса, а паромные перевозки становятся важным элементом логистики в условиях изменений в Черном море. Все это создает благоприятные условия для устойчивого роста и сотрудничества между государствами. 🚧

Comtrans в современных реалиях

В последнем месяце ушедшего года в российской столице в ЦВК «Экспоцентр» состоялась международная выставка коммерческих автомобилей COMTRANS International. В ней приняли участие производители коммерческих автомобилей, автобусов, прицепной техники, запчастей и комплектующих. В рамках программы деловых мероприятий выставки АСМАП провела тематическую сессию «Автоперевозки внешнеторговых грузов. Современные реалии», в ходе которой были обсуждены актуальные вопросы развития перевозок автомобильным транспортом по маршрутам международных транспортных коридоров.

Александра НОВИЧКОВА
(novichkova@asmap.ru),
Кирилл СЕРГЕЕВ

Деловая программа

Модератор сессии – генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин отметил актуальность обозначенной темы для российских перевозчиков. В ходе проведения сессии он акцентировал внимание на активном развитии автомобильных международных перевозок на восточном направлении. В результате переориентации товаропотоков в настоящее время наблюдается увеличение числа рейсов в страны азиатского региона, особое место среди которых занимает Китай. Генеральный директор Ассоциации поблагодарил российских перевозчиков за бы-

струю адаптацию к новым условиям и направлениям работы.

Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России С. Ю. Семенов довел до участников сессии информацию о государственном регулировании международных автомобильных перевозок. Он отметил, что в условиях переориентации грузопотоков особую актуальность приобрело развитие международного транспортного коридора (МТК) «Север – Юг». В 2024 г. была проведена трехсторонняя встреча экспертов России, Азербайджана и Ирана по вопросам развития автоперевозок по МТК «Север – Юг». Была достигнута договоренность о создании рабочей группы экспертов трех

стран по развитию МТК; проработке мер по синхронизации пропускной способности пунктов пропуска на МТК, в том числе иранского пункта пропуска «Астара»; проработке комплекса мер по ускорению процедур таможенного оформления; созданию равных условий для перевозчиков трех государств. Представитель Минтранса России затронул также тему перевозок в/из Китая. Он подчеркнул, что в настоящее время автомобильные перевозки на китайском направлении являются одними из приоритетных для российского бизнеса в данной сфере, и Минтранс России продолжит работу по их развитию и поддержке национальных перевозчиков, в частности по обеспечению их китайскими разрешениями. В настоящее время Минтранс России и АСМАП предпринимают все возможные меры по взаимодействию с компетентными органами КНР по получению дополнительных китайских разрешений для российских перевозчиков. В своем выступлении С. Ю. Семенов также упомянул о работе, проводимой министерством совместно с АСМАП для содействия в обновлении подвижного состава международных автоперевозчиков. В частности, удалось добиться решения о том, что при увеличении размеров утилизационного сбора для автомобильной техники это не будет затрагивать импортные седельные тягачи, приобретаемые для международных перевозок грузов.

О развитии международных автомобильных перевозок между Китаем и Россией рассказала заместитель директора канцелярии Минтранса КНР Чжоу Минься. Она, в частности, отметила, что в настоящее время на российско-китайские пункты пропуска возлагается важная миссия, способствующая расширению сотрудничества и укреплению торгово-экономических связей между двумя странами. Чжоу Минься выразила уверенность в том, что количество перевозок между Россией и Китаем в дальнейшем будет расти.

Глава постоянного представительства Международного союза автомобильного транспорта (IRU) в Евразии В. В. Захаренко остановился на международных проектах и тенденциях в сфере автомобильных перевозок. Он отметил, что объем перевозок между Россией и Китаем существенно возрос, в том числе благодаря присоединению КНР к Конвенции МДП. Представитель IRU представил информацию о работе международного союза по развитию грузоперевозок, в частности: реализацию проекта по созданию сети логистических комплексов МДП на территории Китая; введение «зеленых полос МДП» в ключевых пунктах пропуска; внедрение электронной книжки МДП на территории России.

С информацией о мерах по увеличению пропускной способности важнейших автомобильных пунктов пропуска выступил заместитель руководителя ФГКУ Росгранстрой А. А. Ерохин. Он отметил, что за три года пропускная способность МАПП на приоритетных участках государственной границы была повышена: с Китаем – в 9 раз, с Монголией – в 2,4 раза, с Азербайджаном – в 5 раз, с Грузией – в 2 раза, с Казахстаном – в 1,1 раза. В результате пропускная способность на участках госграницы с Китаем, Азербайджаном, Грузией и Монголией увеличилась в целом



Выступает заместитель директора канцелярии Минтранса КНР Чжоу Минься

на 26 %. Планируется, что к 2030 г. пропускная способность ключевых для российских перевозчиков пунктов пропуска должна увеличиться в два раза.

Заместитель генерального директора АСМАП Е. В. Антипов рассказал о работе российских автотранспортных компаний на новых приоритетных направлениях: западном маршруте МТК «Север – Юг» и восточном направлении – КНР и Монголия. Отмечен устойчивый рост перевозок между Россией и

Ираном. Если в 2021 г. было перевезено 653 тыс. т грузов, то за 9 месяцев 2024 г. – уже 953 тыс. т. При этом доля российских транспортных компаний на этом направлении составляет 53 %. В сообщении с Азербайджаном за 9 месяцев 2024 г. перевезено 1 млн 900 тыс. т (920 тыс. – в 2021 г.). В перевозках с Грузией, Турцией и Арменией отмечается рост на 20–30 %. Существенное увеличение наблюдается на китайском направлении. За 9 ме-



Заместитель генерального директора АСМАП Е. В. Антипов (слева) и директор ООО «Грин Лайн» А. А. Богданов (справа)

сяцев 2024 г. перевезено 3 716 тыс. т грузов. Если такие темпы перевозок сохранятся, то до конца года будет перевезено почти 5 млн т грузов – на 60 % больше, чем в наиболее успешном до этого 2019 г. Достижение таких результатов было бы невозможно без проведения работы по устранению имеющихся барьеров. В ходе выступления Е. В. Антипова также были затронуты основные проблемные вопросы, с которыми сталкиваются российские транспортные компании при перевозках в условиях переориентации грузопотоков, и проводимая работа АСМАП по их решению.

Выступление директора ООО «Грин Лайн» А. А. Богданова было посвящено практике грузоперевозок на китайском направлении. Руководитель транспортной компании поделился практическим опытом деятельности на китайском направлении, рассказал об имеющихся проблемах, с которыми приходится сталкиваться перевозчикам, и отметил значительный потенциал российско-китайских перевозок.

В заключительном слове генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин поблагодарил оргкомитет международной выставки COMTRANS International за предоставленную возможность провести тематическую сессию и выразил надежду на дальнейшее взаимовыгодное сотрудничество.

Выставочная экспозиция

Довольно внушительную выставочную площадку на COMTRANS International заняла компания «Восточный ветер», которая представила седельные тягачи Dongfeng GX с колесной формулой 4x2, а также GX (6x4) и рефрижераторный полуприцеп Kassbohrer.

По словам представителей фирмы, в рамках работы по улучшению автомобиля Dongfeng GX на основе обратной связи от российских перевозчиков в конструкцию тягача был внесен ряд изменений. И теперь



со всеми доработками, осуществленными в 2023–2024 гг., модель оборудована двигателем Cummins мощностью 508 л. с. с КПП Eaton Endurant, усиленным седельно-сцепным устройством марки HYVA, перенесенным топливозаборником, селектором КПП, перенесенным к ручному тормозу. Оптимизировано расположение патрубков автономного отопителя, бачок омывателя увеличен до 8 л, нижнее спальное место выполнено с газовыми упорами, обновлен блок климат-контроля.

Наряду с тягачом КАМАЗ-54902 седельный тягач Dongfeng GX был признан победителем в категории «Тяжелые грузовики» в рамках конкурса «Гран-при «За рулем» Коммерческие автомобили–2024», учрежденного редакциями журналов «За рулем» и «Рейс». Церемония награждения была проведена на выставке COMTRANS International.

Компания «Шакман Мотор Рус», официальный дистрибьютор магистральной техники Shacman в



России, представила обновленные модели грузовиков. Эти автомобили специально адаптированы к климатическим и эксплуатационным условиям нашей страны. Среди них седельные тягачи X6000 4x2 и 6x4, газовый тягач X6000 4x2 LNG и беспилотный тягач Shacman X6000, созданный в партнерстве с фирмой «Яндекс». Проект направлен на развитие технологий автономного вождения. Беспилотный тягач Shacman X6000 оснащен оборудованием собственной разработки «Яндекса», включающим лидары и радары для навигации, камеры и систему управления с использованием искусственного интеллекта, программное обеспечение для автономного управления и интеграции с облачными сервисами.

Среди новинок магистральной техники, представленной на выставке, – тягач «Валдай 45», занявший центральное место на стенде группы компаний «Современные транспортные технологии». Модель оснащена дизельным двигателем мощностью 470 л. с. с крутящим моментом 2 200 Нм и 12-ступенчатой автоматизированной коробкой передач, облегчающей работу водителя и повышающей топливную экономичность машины. Два топливных бака общей емкостью 840 л дают возможность преодолевать до 3 тыс. км без дозаправки, а универсальная конфигурация тягача позволяет ему работать с большинством стандартных полуприцепов.

Магистральник создан с учетом российских климатических и дорожных условий: нанесение антигравия на элементы шасси и мастики на критические соединения кабины, а также полная оклейка всех панелей интерьера кабины дополнительной теплоизоляцией гарантируют высокую устойчивость конструкции к коррозии и низким температурам.

Неизменным участником выставки остается Минский автозавод, представивший среди прочих и модель седельного тягача МАЗ-



54402L юбилейной серии, приуроченной к 80-летию легендарного предприятия. Модель представляет собой рестайлинговую кабину, отличающуюся обширным функционалом: зеркала заднего вида нового образца, передние блок-фары, противотуманные фары, габаритные огни и задние фонари в светодиодном исполнении, сиденья повышенной комфортности на пневмоподвеске с подголовника-

ми и подлокотниками, мультируль, центральный замок с дистанционным управлением, электростеклоподъемники, зеркала с электрорегулировкой и подогревом.

Седельный тягач оборудован 454-сильным двигателем экологического класса Евро-5, 12-ступенчатой коробкой передач, гипоидным задним мостом.

Одновременно с выставкой COMTRANS International проходила



и экспозиция URBANTRANS, на которой были представлены автобусы и техника для городской мобильности. Экспонентами стали 227 компаний из России, Беларуси, Китая и Турции.

Группа компаний «Волгабас» представила премьеру междугороднего автобуса «Марафон». Модель стала длиннее (12 800 мм), большие багажные отсеки объемом 7 куб. м позволяют пассажирам разместить все, что может понадобиться в дороге. Независимая подвеска, электронные помощники водителя, современные системы безопасности обеспечивают плавность хода и готовность к любым поворотам маршрута. Автобус выпускается как с дизельным, так и с газовым ДВС.

Лауреатом «Гран-при «За рулем» Коммерческие автомобили–2024» в номинации «Автобусы большого класса» стала модель Golden Dragon 6129 Navigator. Компания SOTRANS – эксклюзивный дистрибьютор Golden Dragon в России – представила на выставке эту модель, а также автобус и XML6952. Флагманский туристический автобус Golden Dragon XML6129 Navigator рассчитан на перевозку 53 пассажиров. Golden Dragon XML6952 – междугородний автобус среднего класса, пассажироместимость которого составляет 39 мест.

Эксклюзивный дистрибьютор производителя Higer Bus Company Limited – компания «Русбизнесавто» представила обновленный модельный ряд туристических автобусов, среди которых модель HIGER KLQ6952KQA, которая станет заменой своего предшественника – HIGERKLQ 6928Q. Новинку отличает удлиненный на 320 мм кузов, благодаря чему ее вместительность увеличилась до 39 мест.

За время проведения выставок их посетили более 12 тыс. человек. Это по-прежнему крупнейшая в России экспозиция автотранспортной отрасли. ➔



Женское лицо Великой Победы



В 1965 году 8 Марта в нашей стране было объявлено выходным днем. СССР отметил 20-летие победы в Великой Отечественной войне указом, который, в частности, посвятил этот праздник самоотверженности женщин на фронте Второй мировой и в тылу. Этот материал посвящен героизму прекрасной половины человечества в те трагичные четыре года.

Н. Ф. МАСЛОВА, ВОЕННЫЙ ВОДИТЕЛЬ:

«Приезжали «покупатели» из разных частей, набирали пополнение. Нас они старались не замечать. Все время мимо...

– Шофера, трактористы, механики – три шага вперед! – «покупателю», а это был молодой старший лейтенант, не удалось пройти мимо. Я сделала не три шага, а пять, и он остановился:

– Почему вы отбираете только мужчин? Я тоже трактористка!

Он удивился:

– Не может быть. А ну – порядок работы трактора. – Один, три, четыре, два. – А подшипники плавил?

Я честно призналась, что два шатуна расплавила вчистую.

– Хорошо. Беру. За честность. – И, кивнув, пошел дальше.

Командир части, знакомясь с пополнением, задал старшему лейтенанту вопрос:

– Ты зачем привез этих девочек?

Тот смутился и ответил, что ему стало нас жалко:

– Попадут куда-нибудь, перебыют, как куропаток.

Командир вздохнул:

– Хорошо. Одну – на кухню, другую – на склад, кто пограмотнее – в штаб писарем. – Помолчал и добавил:

– Жалко, красивые.

Самой «грамотной» была я, но работать писарем! И при чем тут наша красота? Забыв о военной дисциплине, я прямо-таки взвилась:

– Мы – добровольцы! Шли защищать Родину. Пойдем только в боевые подразделения....

Почему-то полковник сразу сдался:

– В боевые так в боевые. Двоих – в летучку, на станки, а эту языкастую – на сборку моторов.

Так началась наша служба в сорок четвертой автобронетанковой полевой мастерской...

Работали в снегу, в грязи. Под бомбежкой...»



Маршал А. И. Еременко писал: «Едва ли найдется хоть одна военная специальность, с которой не справились наши отважные женщины так же хорошо, как их братья, мужья и отцы».

Колоссальные потери советских войск на начальном этапе войны

привели к тому, что в 1942 г. в СССР была проведена массовая мобилизация женщин на службу в действующую армию и в тыловые соединения.

И женщины внесли достойный вклад в приближение победы. Были среди них и военные водители.

Мария Ефимовна Скороспелкина – водитель ладожской ледовой дороги, возила продовольствие в блокадный Ленинград. Кабину ее ГАЗ-АА украшали десять красных звезд. Потом, сменив полторку на трехтонный грузовик ЗИС-5, она в составе 51-го отдельного автомобильного полка участвовала в Висло-Одерской операции, освобождала польскую землю от фашистских захватчиков. Однажды, когда мост через реку оказался взорванным, она сумела доставить боеприпасы артиллерийскому подразделению на противоположный берег реки, проехав на своем автомобиле по рельсам железнодорожного моста. Мария Ефимовна принимала участие в разгроме милитаристской Японии и закончила войну на берегах Тихого океана.

Вместе с Марией Скороспелкиной на Дороге жизни мужественно выполняли свой долг водители Ирина Квасикова, Анна Толкачева и Татьяна Пашко.

Ирина Квасикова была шофером автомобильной колонны 8-й армии. Когда ей исполнилось 19 лет, она добровольно вступила в ряды народного ополчения, в полной мере испытала все трудности ладожской ледовой трассы, две зимы доставляя в блокадный Ленинград продовольствие и переправляя на Большую землю детей, стариков, женщин, раненых.

Однажды Ирина стояла на посту, охраняя колонны, расположившиеся в лесу неподалеку от дороги. Борясь со

сном и усталостью, хорошо замаскировавшись в кустах, она зорко наблюдала за порученным сектором. Не застало ее врасплох и появление подозрительного «красноармейца». Действуя смело и решительно, она задержала диверсанта.

Как и многие мужчины, Ирина выполняла по два рейса в сутки. Было и такое, когда она находилась за баранкой своего автомобиля по 30 часов, перевыполняя все плановые задания перевозок.

В конце апреля 1942 г. в Кобону прибыли два вагона – 60 т репчатого лука для ленинградцев. Это было спасение людей от цинги, одна луковица могла поднять больного человека, вдохнуть в его ослабевший организм жизнь. Это понимали все. Но как переправить лук через Ладогу в Ленинград, если талая вода покрывала дорогу на 40–50 см, если лед не выдерживает даже порожние автомобили? Пробовали перевезти лук на санях, но перепуганные лошади отказались идти в воду. Тогда люди решили переносить этот бесценный груз на себе. В ледяной воде люди, среди которых была и Ирина Квасикова, с грузом за плечами шли по 30-километровому маршруту на западный берег в Осиновец. Всякие остановки исключались, так как это грозило гибелью. К 1 Мая каждый житель Ленинграда получил к праздничному столу по одной луковице.

За образцовое выполнение заданий командования, отвагу и мужество Ирина Квасикова награждена орденами Красного Знамени и Красной Звезды.

М. В. ЯКОВЛЕВА, ФРОНТОВОЙ ШОФЕР:



«Когда началась война, мне не было и семнадцати лет... Через полгода обратилась в военкомат: «Хочу пойти добровольцем на фронт!». А меня оттуда выгнали со словами: «Мы с детьми еще не работаем». А потом я обратилась непосредственно в воинскую часть, которая стояла у нас в городе. Там показала свое водительское удостоверение, которое получила еще на курсах, работая токарем, и меня сразу взяли: «Водители нам нужны!». Всю зиму у меня с правой руки не сходила кровавая мозоль. На морозе очень долго приходилось крутить ручку, чтобы завести мотор. Летом он заводился быстрее, поэтому мозоль с руки исчезала. Холод донимал. У нас ведь полушубков не было. Обмундирование – фуфайка, ватные штаны, кирзовые сапоги, шапка-ушанка. А вот для машин, чтобы они всегда были в боевой готовности, в специальной бочке постоянно грели воду и машинное масло. Два человека всегда дежурили, дрова в печку подкладывали»

С. И. ТЕЛЕГИНА, ВОЕННЫЙ ВОДИТЕЛЬ:

«Мне нужно было подождать совсем немного: через четыре месяца должно сравняться 17 лет. Не 18, так хотя бы 17. И уж тогда никто не завернет меня домой. Никто!»

В райкоме все прошло гладко, а в военкомате пришлось повоевать. Из-за возраста, из-за зрения. Но первое помогло второму... Когда речь зашла о возрасте, я обозвала военкома бюрократом... И объявила голодовку... Села с ним рядом и двое суток не сдвинулась с места, отодвигая предлагаемый им кусок хлеба и кружку кипятка. Пригрозила, что умру с голодухи, но сначала напишу записку, кто виноват в моей смерти. Вряд ли он испугался и поверил, но все-таки направил меня на медкомиссию. Все это происходило в одной комнате. И когда врач, проверив зрение, развела руками, военком рассмеялся и сказал, что я зря голодала. Пожалел меня. Но я ответила, что это я из-за голодовки ничего не вижу. Отошла к окну, поближе к злосчастной таблице, и разревелась. И ревела до тех пор... Долго ревела. Пока не выучила нижние строчки.

Потом утерла слезы и сказала, что готова еще раз пройти медкомиссию. И прошла...»



**Н. К. ЯДЫГАРОВА,
ВОЕННЫЙ ВОДИТЕЛЬ:**



«В тот день перед выходом в поле открыла краник картера – проверить масло. Пошла какая-то сыворотка. Кричу бригадиру, что автоновый надо залить, он подошел, каплю в руках растер, понюхал зачем-то и говорит: «Не бойсь! Еще день поработать можно». Спорю: «Нельзя, сами говорили...». Он заводится с полоборота: «Наговорил на свою голову – спасу от вас нет. Грамотные больно. Эх, ты! Езжай так...».

Поехала. Жарко, трактор дымит, дышать нечем, но все это ерунда: как подшипники? Кажется мне, что постукивают. Остановлюсь – вроде нет. Дам нагрузку – стучат! И вдруг – под самое сиденье – тук, тук, тук! Глушу мотор, подбегаю к смотровым люкам – два шатунных подшипника расплавила вчистую! Опустилась на землю, обняла колесо и во второй раз за войну заплакала. Сама виновата: видела же, какое масло!»...

Женщины-водители подвозили боеприпасы и подразделениям, попавшим в окружение фашистских войск. Вот один из примеров.

В Крыму после ожесточенных боев гитлеровским войскам удалось у горы Мекензи потеснить нашу пехоту, перерезать Симферопольское шоссе и захватить высоту в тылу артиллерийской батареи, на которую отошла со своим взводом лейтенант Наташа Величко. Взвод занял круговую оборону, отбив уже шесть атак гитлеровцев. Кончились снаряды, мало оста-



лось патронов, а атаки гитлеровцев не прекращались...

Было уже около полуночи, когда Наташа Величко вывела со склада нагруженный боеприпасами автомобиль. В горах темно и только между покрытых снегом обочин можно различить полотно дороги. Ехала она без света фар. На переднем крае пост морской пехоты пропустил ее, а за поворотом в двухстах метрах – немецкий дозор. На прямом участке Наташа зажгла свет фар и увеличила скорость автомобиля. Впереди в темноте мигнул свет фонаря, его

луч уперся в ветровое стекло автомобиля. Наташа, не сбавляя скорости, направила автомобиль прямо на свет. Послышался глухой удар, крик, треск автоматных очередей, но грузовик был уже далеко от того места. За узким крутым поворотом отвесный обрыв. Наташа знала – это самое опасное место. За поворотом она увидела немцев. Автомобиль на большой скорости пронесся мимо. Раздалась автоматные очереди. Одна пуля попала ей в левую руку. Все же Величко привела машину с боеприпасами на батарею.



Рано утром немцы пошли в атаку. Артиллеристы заняли оборону и открыли ответный огонь. Атаки фашистов следовали одна за другой, но все они были отбиты с большими для них потерями. На следующий день наши войска перешли в наступление. Кольцо окружения артиллерийской батареи было прорвано. В этом немалая заслуга и военного водителя Наташи Величко.

От Сталинграда до Берлина прошла трудными дорогами войны Евдокия Борисовна Хохонина и написала на рейхстаге «Я, Дуся Хохонина, прошла с боями от Сталинграда до Берлина».

За мужество и отвагу на фронтах Великой Отечественной войны Евдокия Хохонина награждена орденами Славы II и III степени и медалью «За отвагу».

С началом Великой Отечественной войны Екатерина Сергеевна Цапова пошла добровольцем в армию, водила ГАЗ-АА, возила боеприпасы, раненых. Из госпиталя получила назначение в 71-ю гвардейскую стрелковую дивизию. На «виллисе» возила командира дивизии. В Сталинградской битве Екатерина Сергеевна участвовала механиком-водителем легкого танка связи. Под Моздоком в дни обороны Кавказа

ходила в разведку и привела пленного фашиста.

Тысячи километров пробежали колеса автомобиля Екатерины Цаповой – один опаснее другого. Где-то под Варшавой прямо под ее машиной сработала противотанковая мина.

Екатерина Сергеевна Цапова награждена орденами Отечественной войны I и II степени, Красной Звезды, медалью «За боевые заслуги». В мирное время к этим наградам прибавился орден «Знак Почета».

В журнале «За рулем» № 3 за 1975 г. в очерке «Простая судьба»

Анна Яковлевна Трутнева, бывший военный водитель, вспоминает, как ее автомобиль в 1939 г. присадили к системе московской противовоздушной обороны, а в 1941 г. она надела военную форму и была зачислена в отдельный батальон Коминтерновского района. Возила раненых, боеприпасы, продовольствие, горючее, другие грузы. Часто приходилось ездить по ночной Москве под вой сирены, под бомбежками. Иногда спала в кабине, ожидая очередного приказа. В 1943 г. вступила в партию. Так и работала шофером до конца войны. После войны перешла на легковые автомобили. Все машины послевоенных лет – «эмки», «победы», «москвичи», «волги» – прошли через ее руки.

В тяжелых боях с немецко-фашистскими войсками женщины-водители показали себя мастерами своего дела. Многие из них закончили войну в Берлине и Праге.

По материалам книги «110 лет в строю. Историческая летопись, посвященная военным автомобилистам», изданной Федеральным государственным бюджетным учреждением «21 Научно-исследовательский испытательный институт военной автомобильной техники» Министерства обороны Российской Федерации



Финансовые гарантии при таможенном транзите в ЕАЭС

Значительная доля внешнеторговых операций приходится на импорт иностранных товаров в Российскую Федерацию. Применение таможенной процедуры таможенного транзита позволяет перевозчикам перемещать иностранные товары из пункта пропуска во внутренний таможенный орган без уплаты таможенных платежей для их последующего таможенного оформления импортером. Однако при такой перевозке товаров существует риск их недоставки в таможенный орган назначения, в том числе вследствие противоправных действий третьих лиц (например, кража товаров из грузового отделения транспортного средства). В целях недопущения финансовых потерь для бюджета государства в результате недоставки товаров таможенные органы, оформляя процедуру таможенного транзита, требуют от транспортных компаний представление обеспечения уплаты таможенных платежей в отношении перевозимых товаров. Такой подход применяется во всех государствах – членах ЕАЭС в соответствии с положениями Таможенного кодекса ЕАЭС.

Евгений ИВАНОВ,
руководитель группы Департамента
МДП и таможенных систем АСМАП
(ivanov@asmr.ru)

Обеспечение уплаты таможенных платежей в ЕАЭС является одним из основных условий помещения товаров под таможенную процедуру таможенного транзита.



По желанию декларанта обеспечение может представляться одним из следующих способов:

- залогом товаров и иного имущества;
- банковской гарантией;
- внесением денежных средств в кассу или на счет таможенного органа в федеральном казначействе;
- поручительством.

При перевозке товаров по территории Республики Казахстан обеспечение уплаты таможенных платежей также может быть представлено в виде договора страхования.

В таможенном законодательстве ЕАЭС есть исключения, когда не требуется представление обеспечения уплаты таможенных платежей. В частности, если:

- в качестве декларанта выступает таможенный перевозчик или уполномоченный экономический оператор;
- это установлено международными договорами (например, Конвенцией МДП, 1975 г.);
- товары перевозятся с таможенным сопровождением;
- сумма обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов не превышает 500 евро;

– перевозятся дипломатические грузы, товары для использования в культурных, научно-исследовательских целях, для проведения спортивных мероприятий (при наличии подтверждающих документов компетентных органов).

Таможенные перевозчики и уполномоченные экономические операторы при включении их таможенными органами в соответствующий реестр вносят обеспечение уплаты таможенных платежей для осуществления своей деятельности, за счет которого могут быть взысканы таможенные платежи в отношении недоставленных товаров. В связи с этим указанные лица не представляют обеспечение уплаты таможенных платежей в отношении каждой перевозимой по процедуре таможенного транзита партии товаров.

Из указанных способов обеспечения уплаты таможенных платежей оптимальным для перевозчиков, не использующих книжки МДП, и наиболее часто применяемым в Российской Федерации способом является поручительство третьих лиц.

Данные лица в рамках генерального договора поручительства с ФТС России и внесенного генерального обеспечения могут поручаться за декларантов процедуры таможенного транзита и несут



с ними солидарную обязанность по уплате таможенных платежей в случае недоставки товаров в таможенном назначении. Один из поручителей в России – компания «АСТ», которая также является таможенным представителем, что позволяет ей оказывать комплексную услугу по оформлению электронной транзитной декларации и представлению обеспечения уплаты таможенных платежей.

В соответствии с положениями Конвенции МДП, 1975 г. грузы, перевозимые с соблюдением про-

цедуры МДП, освобождаются от уплаты или депозита ввозных и вывозных пошлин и налогов, а уплата таможенных платежей в случае недоставки товаров дополнительно гарантируется международной гарантийной системой. Универсальный документ – книжка МДП используется во всех странах – участниках Конвенции МДП по маршруту перевозки не только в качестве транзитной декларации, но и в качестве финансовой гарантии. В случае перевозки товаров без книжки МДП перевозчику необходимо оформлять транзитные декларации и представлять обеспечение уплаты таможенных платежей в каждой из стран по маршруту перевозки, что требует обращения к коммерческим посредникам (таможенным брокерам) и более обременительно в финансовом и временном отношении.

Выбор способа обеспечения уплаты таможенных платежей всегда остается за перевозчиком и во многом зависит от логистики перевозки. Однако с учетом произошедшей переориентации направлений перевозок на страны Азии, где процедура МДП является востребованной, а иногда и единственно возможной, наиболее оптимальными являются перевозки товаров с использованием книжки МДП. ➔



Из Смоленска с любовью

Китай, Монголия, Иран, страны ЕАЭС, бескрайние просторы Российской Федерации – такова география доставок транспортного предприятия «С-Транс», которое базируется в Смоленске. С прошлого года оно вошло в группу компаний LDGo. Поменялись методы ведения бизнеса, расширились связи, автопарк обновляется современной

техникой. Сегодня ООО «С-Транс» входит в топ-100 перевозчиков России по рейтингу АТI.su. «С-Транс» – маленький, но дорогой бриллиант в короне одного из лидеров рынка. А руководит им обаятельная женщина, хранительница старых добрых традиций, восприимчивая ко всему новому Ольга Корнеева.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ

– «С-Транс» работает на рынке международных автомобильных перевозок грузов с 2005 г., скоро нам исполнится двадцать лет, – рассказывает Ольга Валерьевна. – Начиналось все с небольшой компании, в которую я попала в 2013 г. В то время в организации была всего лишь одна сцепка. Но мы не унывали. Благодаря проделанной огромной работе вскоре началось глобальное развитие предприятия. Приобрели автомобили Volvo, рефрижераторы, расширился штат сотрудников. В настоящий момент у нас 100 сцепок и 122 водителя-профессионала, обеспечиваем перевозки практически на всех возможных направлениях. Стремимся доставлять грузы в срок, вне зависимости от обстоятельств. Наш лозунг – «Быстрее, чем время!» – отражает суть нашей деятельности на рынке грузоперевозок автомобильным транспортом.

Учитывая свое географическое положение – запад России, «С-Транс» на первоначальном этапе ориентировался на европейский рынок. Имелись надежные партнеры, подписывались договорные обязательства, компания наращивала объемы перевозок и завоевывала авторитет. После введения санкций в отношении российских перевозчиков многие наработки утратили свою актуальность. В тот момент большинство транспортных предпри-

ятий оказались на распутье, некоторые даже прекратили свое существование. В «С-Транс» не опускали руки, искали новые модели развития.

– Легко сказать «переориентироваться на восточный рынок», – говорит Ольга Корнеева. – Но изначально надо понимать, что нас там никто не ждал с распростертыми объятиями. На этом рынке длительное время работали другие перевозчики. У них была отлажена логистика, имелись свои партнеры в странах доставки и загрузки. Я безмерно благодарна моим логистам, не покладая рук искавшим партнеров и контрагентов, которые помогли нам быстро перестроиться и найти новые направления. А еще нужно было предложить что-то свое, оригинальное, то, чего нет у других.

Мы доказали свою продуктивность делом, ответственностью перед заказчиками, быстротой оказания услуг, внедрением передовых технологий в сфере логистики.

Естественно, работа на восточном направлении имеет свою специфику. И дороги хуже, чем привычные немецкие автобаны. В компании предупреждают водителей, отправляющихся в Монголию, чтобы те спускали до определенных параметров шины, иначе, проезжая по скальнику, можно остаться без них. Тем, кто едет в Иран, советуют соблюдать дресс-код, так-



О. В. Корнеева

же не нарушать правила и традиции этой мусульманской страны. Есть свои тонкости и при прохождении китайско-российской границы. Не зря говорят: «Восток – дело тонкое». Нюансы бытового характера и особенности местного менталитета накладывают на водителей дополнительные обязательства. И водители «С-Транс» с честью справляются со всеми трудностями. Это профессионалы, которых любые препятствия только закаляют.



– У нас работает очень квалифицированный персонал, – не без гордости подчеркивает Ольга Валерьевна. – Но даже не это главное. Мы трудимся, как одна большая семья. Превалируют даже не корпоративные, а дружеские, личные отношения.

Кроме базы в Смоленске у нас есть свой офис в Уфе. Это тоже добавляет хлопот. Так как рейсы осуществляют по всей территории нашей необъятной страны, работать приходится в круглосуточном режиме, что кратко повышает ответственность. Но именно благодаря установившемуся в коллективе здоровому микроклимату каких-то серьезных проблем у нас не возникает.

Ольга Корнеева, как она сама призналась, старается лично вникать во все нюансы работы. Вместе с тем, даже имея собственную точку зрения, она прислушивается к мнению профессионалов.

– Человек не может разбираться сразу во всем, – поясняет она. – Например, если логисты в один голос говорят, что на каком-то направлении лучше отказаться от работы, то я, скорее, соглашусь с ними, выслушав их аргументы. Если механики утверждают, что определенные запасные части и расходники к автомобилям покупать нельзя, несмотря на их привлекательную стоимость, то я не буду их заказывать: лучше брать то, что проверено временем и доказало свою надежность. То есть я держу руку на пульсе, но полностью доверяю своим сотрудникам. Особенно тем, которые прошли со мной огонь, воду и медные трубы.

Группа компаний LDGo сегодня – это около 6 тыс. перевозок в год, автомобили экологического класса Евро-5, команда из почти 200 сотрудников, которые гарантируют оптимальный маршрут и бережную доставку грузов в отведенные сроки.

Принято считать, что руководство транспортной компанией – сугубо мужское дело. Ольга Корнеева давно опровергла гендерные стереотипы.

– Я, можно сказать, случайно оказалась в этом бизнесе, – вспоминает

она. – Мое первое образование – преподаватель русского языка и литературы. В определенный момент ситуация сложилась так, что мне пришлось переучиваться на бухгалтера. До 2013 г. работала в банке. А потом по совету знакомых попала в грузоперевозки. Вначале в качестве главного бухгалтера. А когда необходимо было принять руководящую должность, согласилась.

Ольга Валерьевна добродушная и позитивная женщина. Но, возглавляя крупный коллектив, общаясь в основном с мужчинами, она научилась проявлять жесткость и твердость характера. А по-другому иногда и невозможно. Но она не разучилась радоваться подаренному букету цветов, в свободное время, когда приходит вдохновение, любит поэкспериментировать у кухонной плиты и приготовить замечательные блюда для родных и близких (сейчас увлеклась сыроделием), иногда вяжет что-то и для себя, и для внучки...

В этом году Ольга Корнеева отметит свой «золотой» юбилей. Веха значительная в жизни любого человека. Но она готова спорить с цифрами, что записаны в паспорте.

– Честно, ощущаю себя на 34 – 37 лет, – говорит она. – Вот какой я была в том возрасте, такой и осталась. Всегда готова к изучению чего-то нового, доселе не изданного. Я до сих пор быстро хожу, стараюсь поддерживать свою физическую форму. Регулярно посещаю бассейн, катаюсь на коньках, люблю путешествовать.

ООО «С-Транс» принято в действительные члены Ассоциации международных автомобильных перевозчиков в 2007 г., и его руководитель не раз в ходе разговора отмечала значимость АСМАП для развития международных автомобильных перевозок. Она лично регулярно принимает участие как в региональных мероприятиях Ассоциации, проводимых в Центральном федеральном округе, так и в Общих собраниях членов АСМАП. По ее мнению, это уникальная площадка для знакомства с новыми людьми, направ-



лениями. И Ольга Корнеева внедряет все новое в практику работы.

Важным элементом является профессиональная подготовка водительского и управленческого персонала. Водители и специалисты предприятия регулярно проходят обучение в учебно-консультационном центре и Академии Ассоциации. Большое внимание в компании уделяется и вопросам безопасности дорожного движения, что подтверждается отсутствием нарушений ПДД водителями.

Пользуясь случаем, хотелось бы поздравить всех с Международным женским днем. Да, миром правят мужчины. Но что бы они делали без женщин, которые на своих плечах вытаскивают большую часть повседневных обязанностей? Мир держится на их любви, заботе, усердии.

Женщины бывают разные. Они не только могут с успехом управлять мужскими коллективами. Как писал классик, и «в горящую избу войдут». А потому на дорогах нашей страны все чаще можно встретить женщин за рулем многотонных тягачей.

Сейчас среди водителей-международников группы компаний LDGo женщин пока нет. Но если найдутся желающие испробовать себя в этом деле, им не откажут. Для женщины нет ничего невозможного. ➔

ОБЗОР ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

МЕЖДУНАРОДНЫЕ АКТЫ

СОГЛАШЕНИЕ О ДОПУСТИМЫХ МАССАХ, ОСЕВЫХ НАГРУЗКАХ И ГАБАРИТАХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ ГОСУДАРСТВ – ЧЛЕНОВ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА, ВКЛЮЧЕННЫМ В ЕВРАЗИЙСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ ЗАКЛЮЧЕНО В Г. МОСКВЕ 13.12.2024 Г.

Определяемые Соглашением допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств соблюдаются как минимальные требования к размерам и массам транспортных средств исходя из технической возможности их пропуска по автомобильным дорогам

Законодательством государств-членов могут быть установлены иные значения допустимой массы, осевой нагрузки и габаритов транспортных средств при движении по автомобильным дорогам соответствующего государства-члена, которые не могут быть ниже установленных настоящим Соглашением значений.

При осуществлении перевозок по автомобильным дорогам государства-члены должны стремиться к тому, чтобы габариты, массы транспортных средств и массы, приходящиеся на ось или группу осей транспортных средств, не превышали значений, установленных настоящим Соглашением и законодательством государств-членов.

В приложениях приведены: допустимые габариты транспортных средств, допустимые массы транспортных средств, допустимые массы, приходящиеся на ось или группу осей.

Не вступило в силу (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты получения депозитарием по дипломатическим каналам последнего письменного уведомления о выполнении государствами-членами внутригосударственных процедур, необходимых для вступления в силу).

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ЗАКОНЫ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОТ 29.11.2024 № 416-ФЗ

«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ЧАСТЬ ВТОРУЮ НАЛОГОВОГО КОДЕКСА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ОТДЕЛЬНЫЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

В НК РФ внесен ряд поправок, касающихся уплаты НДС, акцизов, НДФЛ, налога на прибыль, НДС, страховых взносов

В частности:
– не подлежащая налогообложению НДФЛ сумма суточных, выплачиваемых работникам, командированным за пределы Российской Федерации в определенных случаях, теперь составляет 3 500 рублей;

– скорректированы условия применения инвестиционного налогового вычета по налогу на прибыль, предусмотренного статьей 286.2 НК РФ.

Федеральный закон вступил в силу с 29.11.2024 г., за исключением пунктов 1 – 20, 22 – 26, 28 статьи 1, которые вступили в силу с 01.01.2025 г., пунктов 21 и 27 статьи 1 и пункта 1 статьи 2, которые вступили в силу с 01.01.2025 г.

Комментарий АСМАП:

По инициативе АСМАП на этапе разработки в законопроект была внесена поправка, предусматривающая увеличение предельного размера суточных для работников, постоянная работа которых осуществляется в пути или имеет разъездной характер, не подлежащего налогообложению, с 2 500 до 3 500 рублей за каждый день нахождения в пути за пределами Российской Федерации. К данной категории работников относятся в том числе водители автотранспортных средств, осуществляющие международные перевозки. Данное изменение вступило в силу с 01.01.2025 г. в соответствии с Федеральным законом от 29.11.2024 г. № 416-ФЗ.

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОТ 30.11.2024 № 445-ФЗ

«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ В СТАТЬЮ 3.1 ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА «УСТАВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА»

Закреплена обязанность контролируемых лиц, их представителей или работников, находящихся на пунктах контроля, обеспечить прохождение весогабаритного контроля по требованию уполномоченного должностного лица

Установлено, что контролируемые лица, в отношении транспортных средств которых в рамках федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве осуществляется постоянный рейд, их представители или работники, находящиеся на пунктах контроля, обязаны по требованию должностного лица, уполномоченного на проведение постоянного рейда, обеспечить прохождение весового и габаритного контроля.

Федеральный закон вступает в силу с 01.09.2025 г.



**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОТ 30.11.2024 № 435-ФЗ
«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ
В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН «ОБ
ОБЯЗАТЕЛЬНОМ СТРАХОВАНИИ
ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

Установлены особенности заключения договоров страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в рамках международных систем страхования и функционирования автоматизированной информационной системы страхования

В частности, профессиональное объединение страховщиков наделяется полномочиями по распределению между своими членами уникальных номеров страховых полисов обязательного страхования и уникальных номеров договоров страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в рамках международных систем страхования, которые присваиваются и учитываются оператором АИС страхования, и осуществлению контроля за их использованием, а также по обеспечению своих членом бланками, используемыми при осуществлении операций по страхованию в рамках международных систем страхования.

Заключение договоров обязательного страхования и договоров страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в рамках международных систем страхования будет возможно в форме электронного документа, а подтверждением исполнения владельцем транспортного средства обязанности по страхованию будет являться наличие данных о заключенном договоре страхования в АИС страхования.

Информация из АИС страхования будет применяться в том числе для проверки достоверности представленных сведений, осуществления компенсационных выплат, прямого возмещения убытков, анализа экономической обоснованности страховых тарифов, взаимодействия со страховщиками, контроля за осуществлением обязательного страхования. Кроме того, АИС страхования будет включать в себя сведения о страховых случаях, транспортных средствах и об их владельцах, статистические данные и иные необходимые сведения об обязательном страховании.

К информации, содержащейся в АИС страхования, будет обеспечиваться свободный доступ, за исключением информации ограниченного доступа, которая предоставляется органам государственной власти, Банку России, страховщикам и их профессиональным объединениям, операторам финансовых платформ, оказывающим услуги, связанные с обеспечением возможности заключения договоров обязательного страхования между страхователем – физическим лицом и страховщиком, иным органам и организациям в соответствии с их компетенцией, определенной законодательством Российской Федерации, и в установленном для них порядке.

Федеральный закон вступил в силу с 01.01.2025 г.

**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОТ 30.11.2024 № 424-ФЗ
«О РАТИФИКАЦИИ СОГЛАШЕНИЯ МЕЖДУ
ПРАВИТЕЛЬСТВОМ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ И ПРАВИТЕЛЬСТВОМ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ О ПОРЯДКЕ
ПРИЗНАНИЯ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСИ
(ЭЛЕКТРОННОЙ ЦИФРОВОЙ ПОДПИСИ)
В ЭЛЕКТРОННОМ ДОКУМЕНТЕ ПРИ
ТРАНСГРАНИЧНОМ ЭЛЕКТРОННОМ
ВЗАИМОДЕЙСТВИИ»**

Соглашение, подписанное в городе Москве 15 апреля 2024 г., является правовым основанием для признания сторонами электронных цифровых подписей в электронных документах, созданных в Российской Федерации и Республике Беларусь

Соглашением не затрагиваются случаи, в которых оба участника трансграничного электронного взаимодействия являются государственными органами или участниками банковских и платежных правоотношений при проведении банковских и платежных операций.

Федеральный закон вступил в силу с 11.12.2024 г.

**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОТ 26.12.2024 № 490-ФЗ
«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В КОДЕКС
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОБ
АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЯХ»**

С 1 января 2025 г. увеличены штрафы за нарушения отдельных положений ПДД

В частности, ужесточается административная ответственность за: нарушение правил применения ремней безопасности; управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения, передачу управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения; превышение установленной скорости движения; проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика; нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части дороги, встречного разъезда или обгона; несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги; непредоставление преимущества в движении маршрутному транспортному средству или транспортному средству с включенными специальными световыми и звуковыми сигналами; нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства; невыполнение водителем требования о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения.

Кроме того, с 20 до 30 дней увеличивается срок, в течение которого лицо, привлеченное к административной ответственности за ряд нарушений ПДД, может уплатить штраф со скидкой, однако при этом размер скидки уменьшен с 50 до 25 %. Предусматривается, что указанные изменения в порядок уплаты административного штрафа не распространяются на правоотношения, связанные с исполнением постановлений по делам об административных правонарушениях, совершенных до дня вступления в силу настоящего Федерального закона.

Федеральный закон вступил в силу с 01.01.2025 г.

**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОТ 28.12.2024 № 516-ФЗ
«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ
В КОДЕКС РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ОБ АДМИНИСТРАТИВНЫХ
ПРАВОНАРУШЕНИЯХ»**

Усилена административная ответственность за нарушение порядка представления уведомлений о начале осуществления предпринимательской деятельности

Предусмотрена ответственность за осуществление предпринимательской деятельности без представления уведомления и за несообщение сведений об изменениях в отношении уведомления в случае, если сообщение таких сведений является обязательным и осуществляется самим юрлицом или ИП. Размер штрафа составит для должностных лиц от 7 до 12 тыс. рублей, для юрлиц – от 24 до 48 тыс. рублей.

Вводится ответственность за повторное нарушение. Должностных лиц оштрафуют на сумму от 15 до 25 тыс. рублей, юрлиц – на сумму от 50 до 60 тыс. рублей.

Федеральный закон вступает в силу с 27.06.2025 г.

**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОТ 28.12.2024 № 540-ФЗ
«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ
ЗАКОН «О ГОСУДАРСТВЕННОМ КОНТРОЛЕ
(НАДЗОРЕ) И МУНИЦИПАЛЬНОМ КОНТРОЛЕ
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»**

Контролируемое лицо вправе отказать инспектору в проверке при отсутствии в его документах двухмерного штрихкода

Также контролируемое лицо вправе отказать инспектору в доступе на объекты контроля, к документам и в принятии иных мер по проведению контрольного (надзорного) мероприятия в случае, если на документы, оформленные контрольным (надзорным) органом, нанесен некорректный двухмерный штриховой код, посредством которого обеспечивается переход на страницу единого реестра контрольных (надзорных) мероприятий, содержащую информацию об указанном мероприятии, за исключением случаев, когда до начала проведения мероприятия не требуется принятия решения о его проведении.

Закреплено право контролируемого лица, в отношении которого выявлены нарушения обязательных требований, подать ходатайство о заключении с контрольным (надзорным) органом соглашения о надлежащем устранении выявленных нарушений обязательных требований.

Введены положения об обязательном профилактическом визите, а также о профилактическом визите по инициативе контролируемого лица.

Предусмотрены другие положения, направленные на совершенствование организации и осуществления государственного контроля (надзора).

Федеральный закон вступил в силу с 28 декабря 2024 г., за исключением положений, для которых установлены иные сроки вступления их в силу.



**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОТ 28.12.2024 № 536-ФЗ
«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ
ЗАКОН «О ТАМОЖЕННОМ РЕГУЛИРОВАНИИ
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
И О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ОТДЕЛЬНЫЕ
ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ»**

Данным федеральным законом федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области таможенного дела (Минфин России), наделен компетенцией по определению пунктов пропуска, в которых допускается помещение товаров под таможенную процедуру таможенного транзита таможенными органами с использованием книжки МДП в случае ввоза товаров через пункты пропуска

Уточнены требования к обустройству, оборудованию и местам расположения складов временного хранения.

Также внесены уточнения в порядок декларирования товаров, порядок осуществления таможенного контроля, порядок совершения таможенных операций и прочее.

Федеральный закон вступил в силу с 28.01.2025 г., за исключением пункта 16 статьи 1, вступающего в силу с 26.08.2025 г.

**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОТ 28.12.2024 № 518-ФЗ
«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В СТАТЬИ 12
И 13 ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА «О ПОЛИЦИИ»
И СТАТЬЮ 30 ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА
«О БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ»**

Уточнены виды контроля (надзора), осуществляемые полицией, и их наименование, а также порядок и особенности осуществления контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения

Положения Федерального закона от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции» и Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» приведены в соответствие с законодательством Российской Федерации о контрольно-надзорной деятельности, в том числе с нормами федеральных законов от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и от 11 июня 2021 г. № 170-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

Федеральный закон вступил в силу с 28.12.2024 г., за исключением статьи 2, которая вступает в силу с 27.06.2025 г.



**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОТ 03.02.2025 № 7-ФЗ
«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В СТАТЬИ
11.1 И 17 ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА
«ОБ ОБЯЗАТЕЛЬНОМ СТРАХОВАНИИ
ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

В закон об ОСАГО внесены изменения, позволяющие оформить извещение о ДТП в электронном виде через сайт страховой компании

Установлено, что извещение о дорожно-транспортном происшествии в виде электронного документа может быть составлено по форме, установленной Банком России, с использованием Единого портала госуслуг, официального сайта страховщика или мобильного приложения страховщика при наличии у него соответствующей технической возможности либо с использованием информационных систем профессионального объединения страховщиков.

Доступ к официальному сайту страховщика и к информационным системам профессионального объединения страховщиков может осуществляться в том числе с использованием ЕСИА.

Федеральный закон вступил в силу с 03.02.2025 г.

**АКТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 14.11.2024 № 1540
«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ
В ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ОТ 21 ДЕКАБРЯ 2019 Г. № 1764»**

Конкретизированы основания прекращения/возобновления государственного учета транспортного средства

Постановлением, в частности, установлен порядок прекращения государственного учета: транспортного средства, являющегося товаром и предназначенного для реализации; в отношении находящегося в розыске похищенного или угнанного транспортного средства; на основании заявления прежнего владельца транспортного средства.

С учетом данных изменений скорректирован порядок возобновления государственного учета транспортного средства.

Кроме того, принятым постановлением уполномоченным органам поручено обеспечить информационное взаимодействие в части передачи и получения сведений об уплате утилизационного сбора в отношении транспортных средств, ввезенных в Российскую Федерацию физическими лицами для личного пользования.

Постановление вступило в силу с 01.03.2025 г.

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 14.11.2024 № 1543
«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ
В ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ОТ 24 ОКТЯБРЯ 2014 Г. № 1097»**

Применение в отношении иностранного гражданина режима высылки является основанием для отказа ему в допуске к экзаменам и выдаче водительских удостоверений

Соответствующее дополнение внесено в Правила проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097.

Также внесены уточнения в порядок назначения кандидату в водители практического экзамена и назначение и проведение повторных экзаменов.

Вступило в силу с 15.11.2024 г., за исключением пункта 3 изменений, вступившего в силу с 05.02.2025 г.

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 16.11.2024 № 1574
«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ
В ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ОТ 8 ОКТЯБРЯ 2020 Г. № 1640»**

Уточнены требования к обеспечению транспортной безопасности транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта

Установлено, что для транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок и эксплуатируемых одним субъектом транспортной инфраструктуры (перевозчиком), у которых идентичны категории и классы, соответствующие техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», а также конструктивные элементы (количество осей, количество входов-выходов для пассажиров, схема компоновки транспортного средства), влияющие на применение одинаковых мер по защите этих транспортных средств от актов незаконного вмешательства, паспорт транспортного средства может разрабатываться и утверждаться на группу таких транспортных средств по одному или нескольким маршрутам регулярных перевозок, на которых используются эти транспортные средства.

В случае разработки и утверждения паспорта транспортного средства на группу транспортных средств внесение в него изменений (дополнений), переутверждение и представление в Росавтодор в связи с переходом права собственности на транспортное средство или переходом права его использования на ином законном основании, а также при изменении маршрута регулярной перевозки транспортного средства должны осуществляться в течение 3 месяцев со дня возникновения указанных обстоятельств.

Кроме того, в новой редакции изложен пункт 2 приложения к указанным требованиям «Сведения о транспортном средстве (группе транспортных средств) и об осуществляемых перевозках».

Постановление вступило в силу с 26.11.2024 г.

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 29.11.2024 № 1667
«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В НЕКОТОРЫЕ
АКТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ»**

Уточнены Правила применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия

В частности, срок завершения действия заключения об оценке типа транспортного средства и (или) заключения об оценке типа шасси продлен до 31.12.2025 г.

Постановление вступило в силу с 01.01.2025 г.

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 29.11.2024 № 1669
«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ
В ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ОТ 27 ДЕКАБРЯ 2019 Г. № 1874»**

С 01.03.2025 г. вносятся изменения в Правила ведения государственного реестра транспортных средств

В частности, уточняются порядок ведения реестровых записей, перечень сведений, содержащихся в государственном реестре, порядок предоставления выписки из реестра, в том числе посредством официального сайта оператора государственного реестра, и перечень включаемой в нее информации, порядок представления запроса о выдаче расширенной выписки и выписки по владельцу.

Постановление вступило в силу с 01.03.2025 г.

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 30.11.2024 № 1694
«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ УСЛОВИЙ
ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ КАБОТАЖНЫХ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ»**

С 01.03.2025 г. устанавливаются условия осуществления каботажных автомобильных перевозок грузов

Реализован Федеральный закон от 29.12.2022 № 627-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» и статью 3.1 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Постановление вступило в силу с 01.03.2025 г.



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 06.12.2024 № 1730
«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В НЕКОТОРЫЕ
АКТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ»**

Уточнены особенности движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства

Установлено, что водители крупногабаритных транспортных средств с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета при наличии специального разрешения, предусмотренного статьей 31 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета, осуществляющих сопровождение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета при наличии указанного специального разрешения, могут отступать от требований дорожной разметки при условии обеспечения безопасности дорожного движения, а также от требований дорожных знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», 3.11 «Ограничение массы», 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства», 3.13 «Ограничение высоты» при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

Постановление вступило в силу с 24.12.2024 г.

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 16.12.2024 № 1796
«ОБ УСТАНОВЛЕНИИ НА 2025 ГОД
ДОПУСТИМОЙ ДОЛИ ИНОСТРАННЫХ
РАБОТНИКОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ
ХОЗЯЙСТВУЮЩИМИ СУБЪЕКТАМИ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМИ НА ТЕРРИТОРИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТДЕЛЬНЫЕ
ВИДЫ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ»**

На 2025 г. утверждена допустимая доля иностранных работников, привлекаемых к труду хозяйствующими субъектами

Постановлением, в частности, определены допустимые доли иностранных лиц в общей численности работников по видам деятельности, предусмотренным Общероссийским классификатором видов экономической деятельности (ОК 029-2014 (КДЕС Ред. 2)).

Так, например, установлена допустимая доля иностранных работников, осуществляющих:

– деятельность прочего сухопутного пассажирского транспорта (код 49.3) – в размере 24 % общей численности работников, используемых указанными хозяйствующими субъектами;

– деятельность автомобильного грузового транспорта (код 49.41) – в размере 24 % общей численности работников, используемых указанными хозяйствующими субъектами.



Указанные значения сохранились на уровне 2024 г. Для отдельных территорий установлены собственные лимиты численности иностранных работников по видам экономической деятельности.

Привести в соответствие с новыми требованиями численности иностранных работников необходимо было до 01.01.2025 г.

Постановление вступило в силу с 28.12.2024 г.

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 13.12.2024 № 1781
«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ
В ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ОТ 18 СЕНТЯБРЯ 2021 Г. № 1576»**

До 31.12.2025 г. продлевается возможность перемещения товаров, ввозимых и вывозимых автомобильным транспортом через пункт пропуска «Верхний Ларс», в местах, не являющихся местами перемещения товаров в соответствии с ТК ЕАЭС

Кроме того, Ространснадзор включен в перечень федеральных органов исполнительной власти, уполномоченных на организацию и проведение контрольно-надзорных мероприятий за осуществлением международных автомобильных перевозок в отношении товаров и транспортных средств в указанных местах.

Постановление вступило в силу с 16.12.2024 г.

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 28.12.2024 № 1977
«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ
В ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ОТ 3 МАРТА 2022 Г. № 281»**

С 01.09.2025 г. вносятся изменения в правила представления информации в государственную информационную систему электронных перевозочных документов

В частности, уточняются условия представления информации в указанную государственную информационную систему, дополнены виды представляемой информации, уточняется порядок доступа органов государственной власти Российской Федерации и операторов информационных систем к содержащейся в государственной информационной системе информации, расширен перечень органов государственной власти Российской Федерации, которым предоставляются электронные перевозочные документы, сведения, содержащиеся в них, и иная информация, содержащаяся в государственной информационной системе, уточнены технические требования к информационным системам электронных перевозочных документов.

Постановление вступает в силу с 01.09.2025 г.

**НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ
ФЕДЕРАЛЬНЫХ ОРГАНОВ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ
ВЛАСТИ**

**ПРИКАЗ ФНС РОССИИ
ОТ 15.11.2024 № ЕД-7-15/1035@**

**«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРИКАЗ ФНС
РОССИИ ОТ 14.03.2024 № ЕД-7-15/202@»
ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ
22.01.2025 Г., РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 80999**

Актуализированы форматы реестров, содержащих сведения из документов, подтверждающих обоснованность применения нулевой ставки НДС при перевозке товаров

В связи с уточнением отдельных положений НК РФ внесены изменения в приложения к приказу ФНС России от 14.03.2024 г. № ЕД-7-15/202@, которым утверждены формы (форматы) реестров, предусмотренных пунктом 15 статьи 165 НК РФ, и порядок их заполнения.

В частности, в новой редакции изложены приложения 21, 22, 23 к указанному приказу, предусматривающие форматы представления реестров, содержащих сведения из транспортных, товаросопроводительных и иных документов, используемых при перевозке товаров автомобильным, воздушным транспортом, а также морскими и речными судами.

Кроме того, внесены уточнения в порядок заполнения реестров.

Приказ вступает в силу с 01.04.2025 г.

**ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ
ОТ 11.11.2024 № 398**

**«ОБ ОПРЕДЕЛЕНИИ СОСТАВА СВЕДЕНИЙ,
УКАЗЫВАЕМЫХ В ЗАЯВКЕ НА ВЫПОЛНЕНИЕ
КАБОТАЖНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ
ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ, ПОРЯДКА ЕЕ
ПОДАЧИ, РАССМОТРЕНИЯ И УСЛОВИЙ
ОТКАЗА В ВЫПОЛНЕНИИ КАБОТАЖНОЙ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ,
ПОРЯДКА ИНФОРМАЦИОННОГО
ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ИНОСТРАННОГО
ПЕРЕВОЗЧИКА, ЗАРЕГИСТРИРОВАННОГО
НА ТЕРРИТОРИИ ОДНОГО ИЗ ГОСУДАРСТВ –
ЧЛЕНОВ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО
СОЮЗА, И ФЕДЕРАЛЬНОГО ОРГАНА
ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕГО ФУНКЦИИ
ПО КОНТРОЛЮ (НАДЗОРУ) В СФЕРЕ
ТРАНСПОРТА, А ТАКЖЕ ПЕРЕЧНЯ И СОСТАВА
ДОКУМЕНТОВ, ПРИЛАГАЕМЫХ К ТАКОЙ
ЗАЯВКЕ И ПОДТВЕРЖДАЮЩИХ ЛОГИЧЕСКУЮ
ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ КАБОТАЖНОЙ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ»
ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ
29.11.2024 Г., РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 80398**

С 01.09.2025 г. устанавливается состав сведений, указываемых в заявке на выполнение каботажной автомобильной перевозки грузов

Определены порядок подачи и рассмотрения заявки, порядок информационного взаимодействия иностранного перевозчика, зарегистрированного на территории одного из государств – членов ЕАЭС, и федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю (надзору) в сфере транспорта, а также перечень и состав прилагаемых к заявке документов.

Вступает в силу с 01.09.2025 г.

**ПРИКАЗ МВД РОССИИ ОТ 31.10.2024 № 659
«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПЕРЕЧЕНЬ
ИНДИКАТОРОВ РИСКА НАРУШЕНИЯ
ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ ПРИ
ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ (НАДЗОРА)
В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ, УТВЕРЖДЕННЫЙ ПРИКАЗОМ
МВД РОССИИ ОТ 13 ДЕКАБРЯ 2021 Г. № 1025»
ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ
23.12.2024 Г., РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 80701**

Увеличилось количество индикаторов риска при осуществлении государственного контроля в области безопасности дорожного движения

Включен, например, следующий индикатор: три и более фактора внесения в разные дни в ЕАИСТО фотографических изображений, содержащих элементы несоответствия времени года и (или) времени суток дате и (или) времени проведения технического осмотра, в течение двух календарных месяцев со дня выявления первого из указанных фактов.

Приказ вступил в силу с 04.01.2025 г.

**ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ
ОТ 10.12.2024 № 436**

**«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТРЕБОВАНИЙ
К РАЗМЕЩЕНИЮ, ХРАНЕНИЮ
И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ АПТЕЧКИ ДЛЯ
ОКАЗАНИЯ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ
С ПРИМЕНЕНИЕМ МЕДИЦИНСКИХ ИЗДЕЛИЙ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ, МОРСКОМ,
РЕЧНОМ ВОКЗАЛАХ, АЭРОВОКЗАЛАХ,
АВТОВОКЗАЛАХ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ
СТАНЦИЯХ И АВТОСТАНЦИЯХ»
ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ
27.12.2024 Г., РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 80813**

С 01.09.2025 г. устанавливаются Требования к размещению, хранению и использованию аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий, в том числе на автостанциях

Аптечки должны быть укомплектованы в соответствии с требованиями к комплектации аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий на железнодорожном, морском, речном вокзалах, аэровокзалах, автовокзалах, железнодорожных станциях и

автостанциях, утвержденными приказом Минздрава от 24.05.2024 г. № 257н.

Аптечки размещаются на вокзалах, станциях в местах массового пребывания людей (зал ожидания, кассовый зал).

Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, владеющий вокзалом, станцией на праве собственности или на ином законном основании, самостоятельно принимает решение о количестве дополнительно размещаемых аптечек.

Приказ вступает в силу с 01.09.2025 г.

**УКАЗАНИЕ БАНКА РОССИИ
ОТ 22.11.2024 № 6949-У
«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРИЛОЖЕНИЯ
1, 2 И 4 К УКАЗАНИЮ БАНКА РОССИИ
ОТ 8 ДЕКАБРЯ 2021 ГОДА № 6007-У
«О СТРАХОВЫХ ТАРИФАХ ПО
ОБЯЗАТЕЛЬНОМУ СТРАХОВАНИЮ
ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО МИНЮСТОМ РОССИИ
25.12.2024 Г., РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 80760**

Расширен тарифный коридор по ОСАГО для некоторых видов транспорта, а также уточнены и введены новые коэффициенты к тарифам

Для грузовиков с разрешенной максимальной массой 16 т и менее границы базовых ставок страхового тарифа расширены на 20 %.

Скорректированы коэффициенты, применяемые в зависимости от территории преимущественного использования транспортного средства.

**ПРИКАЗ МИНФИНА РОССИИ
ОТ 19.08.2024 № 116Н**

**«ОБ ОПРЕДЕЛЕНИИ ПОРЯДКА ПРОВЕДЕНИЯ
ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ В ФОРМЕ
ПРОВЕРКИ ТАМОЖЕННЫХ, ИНЫХ
ДОКУМЕНТОВ И (ИЛИ) СВЕДЕНИЙ ПРИ
КОНТРОЛЕ ПРАВИЛЬНОСТИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ
ПРОИСХОЖДЕНИЯ ТОВАРОВ И СОБЛЮДЕНИЯ
УСЛОВИЙ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ТАРИФНЫХ
ПРЕФЕРЕНЦИЙ»
ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ
16.01.2025 Г., РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 80935**

Установлен порядок проведения таможенного контроля в форме проверки таможенных, иных документов и сведений при контроле правильности определения происхождения товаров и соблюдения условий предоставления тарифных преференций

При таможенном контроле уполномоченными должностными лицами проверяются документы о происхождении товаров, в том числе подлинность сертификатов о происхождении товаров, правильность их оформления и заполнения, сведения о происхождении товаров, заявленные в декларации на товары и содержащиеся в представленных таможенным органам документах, в том числе





ле достоверность сведений, содержащихся в документах о происхождении товаров.

Приказ вступил в силу с 17.02.2025 г.

ИНФОРМАЦИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ФЕДЕРАЛЬНЫХ ОРГАНОВ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ, БАНКА РОССИИ

ПИСЬМО ФАС РОССИИ ОТ 07.10.2024 № НГ/90261/24

«О ПРИМЕНЕНИИ МЕТОДИКИ РАСЧЕТА ПРЕДЕЛЬНОГО РАЗМЕРА ПЛАТЫ ЗА ПРОВЕДЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА»

ФАС России: размер платы за проведение ТО, установленный субъектом Российской Федерации, является максимальным, в связи с чем операторы ТО не могут устанавливать размер платы в большем размере, в том числе увеличивать его на ставку НДС

Оператор ТО вправе не позднее 1 июля года, предшествующего очередному периоду регулирования, представить в уполномоченный исполнительный орган субъекта Российской Федерации предложение об установлении платы и обосновывающие материалы, предусмотренные п. 14 Методики, утвержденной приказом ФАС России от 30.06.2022 г. № 489/22.

Сообщен порядок установления платы методом индексации в случае, если операторы ТО в 2024 г. не представили соответствующие предложения и материалы.

ФАС России обращает внимание на то, что метод индексации не предусматривает увеличение предельного размера платы на ставку НДС.

При этом отмечено, что ставка НДС может быть учтена операторами ТО при представлении предложений и материалов в соответствии с пунктом 10 Методики.

ПИСЬМО МИНФИНА РОССИИ ОТ 07.11.2024 № 05-04-13/109525

«О МЕХАНИЗМЕ СТРАХОВАНИЯ ВОЕННЫХ РИСКОВ»

Минфин России сообщает об актуализации механизма страхования военных рисков

Так, расширен перечень социально значимых продовольственных и непродовольственных товаров первой необходимости на следующие позиции: бензин автомобильный; дизельное топливо; газомоторное топливо (сжатый природный газ, сжиженный природный газ, сжиженный углеводородный газ).

Таким образом, военные риски могут быть без увеличения страховой премии включены в договоры страхования: автотранспортных средств «АвтоКАСКО», осуществляющих грузоперевозки товаров первой необходимости по территориям новых субъектов Российской Федерации; грузов, являющихся товарами первой необходимости, перевозимых автотранспортными средствами, в том числе транзитом, по территориям новых субъектов Российской Федерации.

Отмечено, что в периметр механизма включены страховые случаи, произошедшие при обратном следовании в течение 3-х дней после доставки груза (включая день доставки).

В приложении к письму приводятся основные условия механизма страхования военных рисков, включая перечень принимающих участие в его реализации страховщиков, а также перечень социально значимых продовольственных и непродовольственных товаров, в отношении которых в ДНР, ЛНР, Запорожской и Херсонской областях требуется осуществление мероприятий, направленных на недопущение дефицита и повышение доступности.

ПИСЬМО ФНС РОССИИ ОТ 02.12.2024 № ЕА-4-26/13646@

«О ПОРЯДКЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ В НАЛОГОВЫЕ ОРГАНЫ ТРАНСГРАНИЧНЫХ ЭЛЕКТРОННЫХ ДОКУМЕНТОВ»

ФНС разъяснены требования к представлению в налоговые органы электронных документов, обмен которыми осуществлен при трансграничной торговле между хозяйствующими субъектами России и Республики Беларусь

Сообщено, в частности, о размещении на сайте ФНС России в подразделе «База знаний» раздела «Электронный документооборот» Методических рекомендаций, направленных на стандартизацию процедуры обмена электронными документами при трансграничной торговле между хозяйствующими субъектами Российской Федерации и Республики Беларусь.

Кроме того, в письме приведены требования к представлению документов, составленных по форматам, установленным ФНС России, а также к представлению документов, составленным по форматам, установленным в Республике Беларусь.

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО БАНКА РОССИИ ОТ 24.12.2024 № ИН-018-59/61

«О ЗАКЛЮЧЕНИИ ДОГОВОРА Е-ОСАГО»

Необеспечение страховой организацией возможности указать сведения о мощности двигателя транспортного средства при заключении договора Е-ОСАГО является нарушением требований страхового законодательства

Сообщается, что страховым организациям при заключении договора Е-ОСАГО необходимо обеспечить возможность указания владельцем транспортного средства мощности двигателя транспортного средства в киловаттах и в лошадиных силах (в зависимости от данных, содержащихся в ПТС или свидетельстве о регистрации ТС).

ИНФОРМАЦИЯ БАНКА РОССИИ ОТ 25.12.2024

«ПО ВОПРОСУ ПРОДАЖИ Е-ОСАГО: ТРЕБОВАНИЯ РЕГУЛЯТОРА»

Страховые компании при продаже электронных полисов ОСАГО обязаны дать потребителю возможность указывать мощность двигателя как в киловаттах, так и в лошадиных силах – в зависимости от того, как она отражена в документах клиента

Регулятор добавил, что при отсутствии такой возможности потребитель вправе зафиксировать этот факт и обратиться в интернет-приемную Банка России, прикрепив скриншот (снимок экрана) с подтверждением.

ИНФОРМАЦИЯ БАНКА РОССИИ ОТ 01.01.2025

«ОНЛАЙН-УРЕГУЛИРОВАНИЕ УБЫТКОВ ПО ОСАГО. НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ АВТОМОБИЛИСТОВ»

С 01.01.2025 г. автовладельцы могут подать заявление на возмещение по ОСАГО через сайт страховщика или с помощью его мобильного приложения (при наличии), даже если авария произошла в 2024 г.

Раньше страховщики были обязаны принимать электронное заявление, только если автомобилист оформил аварию по электронному европротоколу и подает документы через Госуслуги. Этот канал урегулирования убытков по ОСАГО сохраняется. Однако теперь заявления как по таким авариям, так и по всем остальным (оформленным с вызовом ГИБДД или с использованием бумажного европротокола) автовладельцы могут подавать через онлайн-ресурсы страховщиков.

Чтобы подать заявление, необходимо авторизоваться в личном кабинете на сайте страховщика или в мобильном приложении. После этого клиенту надо заполнить электронную форму, указать идентификационный номер европротокола (если он заполнялся в электронном виде) и приложить сканы необходимых документов. Осмотр поврежденного автомобиля может проводиться удаленно, но у страховщика есть право осмотреть его очно.

На любом этапе урегулирования убытка по ОСАГО автомобилист вправе по своему усмотрению сменить форму взаимодействия со страховщиком, например с дистанционного перейти на личное общение в офисе, чтобы предоставить какие-либо документы.

СООБЩЕНИЕ МИД РОССИИ

«О ВСТУПЛЕНИИ В СИЛУ РОССИЙСКО-БЕЛОРУССКОГО СОГЛАШЕНИЯ О ВЗАИМНОМ ПРИЗНАНИИ ВИЗ»

МИД России информирует о вступлении в силу с 11.01.2025 г. межправительственного российско-белорусского соглашения о взаимном признании виз и по иным вопросам, связанным с пересечением иностранными гражданами и лицами без гражданства совместной границы государств – участников Договора о создании Союзного государства



В соответствии с Соглашением стороны взаимно признают визы, дающие право на въезд и пребывание на территории Российской Федерации и Республики Беларусь, а также отметки о пересечении внешней границы Союзного государства.

Иностранцы граждане и лица без гражданства, которые осуществляют въезд, выезд, пребывание и (или) транзитный проезд по территориям России и Беларуси в визовом режиме и имеют визу одной из двух стран, а также признаваемый обоими государствами документ, удостоверяющий личность, получают право въезжать, выезжать, пребывать, следовать транзитом по территориям обоих государств в течение срока действия такой визы.

Действие Соглашения не распространяется на иностранных граждан и лиц без гражданства, которым ограничен въезд на территорию одного из двух государств.

Въезд на территории России и Беларуси возможен как через международные пункты пропуска через госграницу, так и непосредственно по используемым путям международного железнодорожного и воздушного сообщений, а также на путях автомобильного сообщения, перечисленных в Приложении к Соглашению.

Каждая из сторон сохраняет за собой право отказать во въезде либо сократить срок пребывания на своей территории любого иностранного гражданина или лица без гражданства, а также осуществлять проверку соблюдения ими правил въезда, выезда, транзита либо режима пребывания.

ИНФОРМАЦИЯ ФТС РОССИИ

«О НАПРАВЛЕНИИ В ТАМОЖЕННЫЙ ОРГАН ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ЗАКЛЮЧЕНИИ ПРОЕКТА ДОГОВОРА ПОРУЧИТЕЛЬСТВА»

ФТС России даны рекомендации по оформлению проекта договора поручительства в качестве способа обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных платежей

В целях исключения ошибок при оформлении проекта договора поручительства или дополнения к нему, а также упрощения процедуры ФТС России рекомендует не заполнять разделы, содержащие сведения о лице, подписывающем договор поручительства или дополнение к нему от имени таможенного органа (должность, фамилия, имя, отчество и реквизиты документа, подтверждающего полномочия представителя таможенного органа на заключение договора поручительства), оставляя при этом в проекте документа достаточно места для внесения соответствующих данных непосредственно таможенным органом.



АКТЫ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ

РЕШЕНИЕ КОЛЛЕГИИ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ОТ 17.12.2024 № 141 «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА ОФОРМЛЕНИЯ РЕГИСТРАЦИИ ИЛИ ОТКАЗА В РЕГИСТРАЦИИ ДЕКЛАРАЦИИ НА ТОВАРЫ, ТРАНЗИТНОЙ ДЕКЛАРАЦИИ И ДЕКЛАРАЦИИ НА ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, А ТАКЖЕ ОБ ИЗМЕНЕНИИ И ПРИЗНАНИИ УТРАТИВШИМИ СИЛУ НЕКОТОРЫХ РЕШЕНИЙ КОМИССИИ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА И КОЛЛЕГИИ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ»

С 01.04.2026 г. обновляется порядок оформления регистрации или отказа в регистрации декларации на товары, транзитной декларации и декларации на транспортное средство

Настоящий Порядок определяет правила оформления регистрации или отказа в регистрации декларации на товары, транзитной декларации, в том числе если в качестве деклараций используются транспортные (перевозочные) коммерческие и (или) иные документы, включая предусмотренные международными договорами государств – членов ЕАЭС с третьей стороной, и таможенной декларации на транспортное средство, в том числе если в качестве указанной декларации используются стандартные документы перевозчика, предусмотренные международными договорами государств – членов ЕАЭС с третьей стороной в области транспорта.

Признается утратившим силу в числе прочего Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 02.07.2014 г. № 98 «Об Инструкции о порядке регистрации или отказа в регистрации декларации на товары».

Решение вступает в силу с 01.04.2026 г.



Учебно-оздоровительный комплекс «Олимп»

Учебно-оздоровительный комплекс Ассоциации международных автомобильных перевозчиков «Олимп» расположен в лесопарковой зоне города-курорта федерального значения Светлогорска на побережье Балтийского моря в Калининградской области.

В разные годы здесь проводились встречи российских и зарубежных гостей: адмиралов иностранных флотов во время празднования 300-летия Балтийского флота (2003 г.), министров транспорта России, Польши, Германии, Литвы в рамках четырехсторонней встречи (2005 г.), VIP-гостей празднования 750-летия Кенигсберга (2005 г.). В УОК «Олимп» проходили совещания Международного союза автомобильного транспорта (IRU), обучение представителей зарубежных ассоциаций автомобильных перевозчиков Литвы, Беларуси, Молдовы, Польши и др.

На протяжении ряда лет АСМАП на базе комплекса «Олимп» успешно осуществляет повышение квалификации работников организаций – членов АСМАП.

Для проведения конференций, семинаров и деловых встреч предназначен деловой центр, располагающий конференц-залами на 40 и 60 мест с проекционным оборудованием и оборудованием для синхронного перевода, VIP-переговорной и компьютерным классом на 20 мест.

Гостиница комплекса располагает 22 номерами категории стандарт, 6 номерами люкс и VIP-апартаментами. В каждом из них есть кондиционер, мини-бар, холодильник, фен, телевизор со спутниковым и кабельным телевидением, возможность подключения к Интернету, междугородная и международная телефонная связь. В стоимость проживания включены завтрак, пользование бассейном и автостоянкой.

В УОК «Олимп» можно проводить банкеты, презентации и т. п. в ресторане (на 56 мест) и кафе (на 70 мест) с изысканной русской и европейской кухней.

Комплекс располагает двумя крытыми теннисными кортами с профессиональным покрытием (предоставляются услуги тренера, прокат инвентаря), открытым бассейном с круглогодичным подогревом, тренажерным залом. Имеется настольный теннис, бильярд, сауна, солярий.

Гостям комплекса предлагается возможность ознакомиться с достопримечательностями Калининграда и Калининградской области (Куршская коса, поселок Янтарный, Балтийск и т. д.). При организации на базе учебного комплекса «Олимп» конференций, семинаров, переговоров, корпоративных встреч вы получаете уникальную возможность совместить деловую программу с отдыхом и лечением.

Дополнительная информация на сайте www.hotelolimp.ru

Адрес УОК «Олимп»: 238560, Калининградская область, г. Светлогорск, Калининградский пр., 72в.

Телефоны:

8-40153-33-106 (служба бронирования)
8-40153-33-100 (администратор гостиницы)
8-40153-33-111 (администратор спортивного комплекса)

Факс:

8-40153-33-153

E-mail: info@hotelolimp.ru

УЧЕБНО-КОНСУЛЬТАЦИОННЫЕ ЦЕНТРЫ АССОЦИАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ (АСМАП)

включены в Перечень учебных организаций, осуществляющих дополнительное обучение в области профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков, определенный Минтрансом России

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Москва

«Академия АСМАП»
105120, г. Москва, Большая Полуярская пер., д. 14
(495) 917-80-12, 622-00-00 (доб. 273), ukc@asmap.ru
<http://www.academy.asmap.ru>

Брянск

«Учебно-консультационный АСМАП-БРЯНСК-ЦЕНТР»
241037, г. Брянск, ул. Костычева, д. 41/1
(4832) 75-08-53, brianskcentr.asmap2010@yandex.ru,
br.abcc@yandex.ru, <http://ukc-asmap32.ru>

Смоленск

«Академия АСМАП»
214032, г. Смоленск, ул. Лавочкина, д. 105 (ООО «Транзит-С»)
(4812) 41-48-20, (910) 788-91-62, (495) 917-80-12
(доб. 352, 355, 356)
<http://www.academy.asmap.ru>

Смоленск

«Учебно-консультационный АСМАП-БРЯНСК-ЦЕНТР»
241019, г. Смоленск, ул. Крупской, д. 55а
(АНО ЦДПО «Профессиональные кадры»)
(4812) 61-01-78, (4832) 68-70-74, profkad67@mail.ru,
brianskcentr.asmap2010@yandex.ru, <http://ukc-asmap32.ru>

Старый Оскол

«Академия АСМАП»
309516, г. Старый Оскол, пр. Алексея Угарова, д. 33
(ИП Клейменов С. Н.)
(495) 917-80-12, (915) 021-27-77, ukc@asmap.ru
<http://www.academy.asmap.ru>

Белгород

«Учебно-консультационный АСМАП-БРЯНСК-ЦЕНТР»
308023, г. Белгород, ул. Студенческая, д. 4
(ООО «Центр ДОПОГ»)
(910) 320-38-35, (4722) 20-78-44, (4832) 68-70-74,
adr-31@yandex.ru, brianskcentr.asmap2010@yandex.ru
<http://ukc-asmap32.ru>

СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Санкт-Петербург

«Санкт-Петербургский Учебно-консультационный центр
Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
192102, г. Санкт-Петербург, ул. Салова, д. 61, стр. 1
(812) 571-89-49, 336-80-57, oovod@mail.ru
<http://www.spb-ukc.asmap.ru>

Великий Новгород

«Санкт-Петербургский Учебно-консультационный центр
Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
173008, г. Великий Новгород, ул. Магистральная, д. 11/13
(ООО СП «НБИ Транспорт-Сервис»)
(812) 571-89-49, oovod@mail.ru
<http://www.spb-ukc.asmap.ru>

Псков

«Учебно-консультационный АСМАП-БРЯНСК-ЦЕНТР»
180007, г. Псков, Ольгинская набережная, д. 9а, пом. 18
(ЧУ ДПО «Учебный центр «ЗНАНИЯ»)
(8112) 44-12-21, (4832) 68-70-74, znanie.pskov@bk.ru,
brianskcentr.asmap2010@yandex.ru, <http://ukc-asmap32.ru>

Калининград

«Учебно-консультационный центр Ассоциации
международных автомобильных перевозчиков»
236023, г. Калининград, ул. Лейтенанта Яналова, д. 2
(981) 476-10-68, 471-71-36, ukc@kld.asmap.ru
<http://kld-ukc.asmap.ru>

Светлогорск

«Академия АСМАП»
238560, Калининградская обл., г. Светлогорск,
Калининградский проспект, д. 72в (УОК «Олимп»)
(495) 917-80-12, 622-00-00 (доб. 273), ukc@asmap.ru
<http://www.academy.asmap.ru>

ПРИВОЛЖСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Нижегород

«Учебно-консультационный центр Ассоциации
международных автомобильных перевозчиков,
г. Нижний Новгород»
603044, г. Нижний Новгород, пр. Героев, д. 46, оф. 208
(831) 279-80-18, (903) 041-63-47, nn-ukc@yandex.ru
<http://www.nn-ukc.asmap.ru>

Киров

«Учебно-консультационный центр Ассоциации
международных автомобильных перевозчиков,
г. Нижний Новгород»
610002, г. Киров, ул. Володарского, д. 132
(Кировский учебный центр повышения квалификации
и профессиональной переподготовки)
(831) 279-80-18, (903) 041-63-47, nn-ukc@yandex.ru
<http://www.nn-ukc.asmap.ru>

Набережные Челны

«Набережночелнинский учебно-консультационный центр
Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
423812, Республика Татарстан, г. Набережные Челны,
пр. Дружбы Народов, д. 4 (56/11а)
(8552) 58-39-90, 20-57-05, tccasmap_chelny@mail.ru
(8552) 58-39-90, 20-57-05, tccasmap_chelny@mail.ru
<http://www.chelny-ukc.asmap.ru>

Казань

«Набережночелнинский учебно-консультационный центр
Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
420054, Республика Татарстан, г. Казань,
ул. Нурсултана Назарбаева, д. 60
(8552) 58-39-90, 20-57-05, tccasmap_chelny@mail.ru
<http://www.chelny-ukc.asmap.ru>

Саратов

«Учебно-консультационный центр Ассоциации
международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»
410056, г. Саратов, ул. Чернышевского, д. 94, оф. 93
(929) 774-30-00, (927) 127-51-55, 277-16-17, 223-61-41
asmap-saratov@mail.ru, <http://www.ukc-asmap64.ru>

Самара

«Учебно-консультационный центр Ассоциации
международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»
443120, г. Самара, ул. Ташкентская, д. 169
(927) 127-51-55, 223-61-41, 127-51-55, 277-16-17
asmap-saratov@mail.ru, <http://www.ukc-asmap64.ru>

Тольятти

«Учебно-консультационный центр Ассоциации
международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»
445000, г. Тольятти, ул. Ботаническая, д. 22
(ЧПОУ «Региональная организация системы транспортного
образования – Тольятти»)
(8452) 20-92-46, (927) 223-61-41, 127-51-55, 277-16-17
asmap-saratov@mail.ru, <http://www.ukc-asmap64.ru>

Уфа

«Академия АСМАП»
450059, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Рихарда Зорге,
д. 15, корп. 1, оф. 102 (АНО ДПО «ТрансСейф») (852) 246-61-34, (917) 400-17-72, trans.safety@yandex.ru
<http://www.academy.asmap.ru>

Уфа

«Уральский учебно-консультационный центр АСМАП»
(АНО ДПО «Сфера Безопасности»)
450006, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Цюрюны,
д. 151, корп. 1
(347) 266-18-85, (912) 254-64-07,
2546407@mail.ru, anoo-sfera@mail.ru
<http://www.ekb-ukc.asmap.ru>, <http://www.anoo-sfera.ru>

Оренбург

«Академия АСМАП»
460048, г. Оренбург, пр. Автоматики, д. 8
(ООО «Драйв Мастер»)
(901) 095-08-88, (922) 537-13-80, (495) 917-80-12,
vip256@yandex.ru, <http://www.academy.asmap.ru>

ЮЖНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Ростовская область

«Академия АСМАП»
346480, Ростовская область, Октябрьский район,
р.п. Каменоломни, ул. Мокроусова, д. 1
(ООО «Южный научно-образовательный центр
«Транспортная безопасность»)
(495) 917-80-12 (доб. 352, 355, 356), (918) 544-45-71
ukc@asmap.ru, <http://www.academy.asmap.ru>

Республика Крым

«Академия АСМАП»
295011, Республика Крым, Симферопольский район,
пгт. Аэрофлотский, ул. Мальченко, д. 17 (ООО «Крымавто»)
(495) 917-80-12 (доб. 352, 355, 356), (652) 60-00-77
ukc@asmap.ru, admin@simfauto.org
<http://www.academy.asmap.ru>

Краснодар

«Учебно-консультационный центр Ассоциации
международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»
350000, г. Краснодар, Прикубанский внутригородской округ,
ул. им. Александра Покрышкина, д. 2/2 (ООО «АвтоПрофи»)
(8452) 20-92-46, (927) 223-61-41, 127-51-55, 277-16-17,
(988) 243-11-31, asmap-saratov@mail.ru, www.ukc-asmap64.ru

Краснодар

«Учебно-консультационный центр Ассоциации
международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»
350020, г. Краснодар, Центральный внутригородской округ,
Советский район, ул. Коммунаров, д. 270
(АНО ДПО «ППШ ПК «Кубанский»)
(929) 774-30-00, (927) 127-51-55, 277-16-17
asmap-saratov@mail.ru, <http://www.ukc-asmap64.ru>

Волгоград

«Учебно-консультационный центр Ассоциации
международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»
400131, г. Волгоград, просп. Университетский, д. 64
(НОЧУ ДПО «Акцент-Драйв»)
(8452) 20-92-46, (927) 223-61-41, (8442) 49-33-53
asmap-saratov@mail.ru, www.ukc-asmap64.ru

СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Черкесск

«Академия АСМАП»
369009, Карачаево-Черкесская Республика, г. Черкесск,
ул. Октябрьская, д. 16 (Учебный комбинат «Знание»)
(495) 917-80-12, (8782) 21-04-09, ukc@asmap.ru,
ukz-sout@mail.ru, <http://www.academy.asmap.ru>

Махачкала

«Академия АСМАП»
367027, Республика Дагестан, г. Махачкала,
пр. А. Акушского, д. 13, лит. К
(Махачкалинский филиал МАДИ)
(872) 51-67-22, (495) 917-80-12 (доб. 352, 355, 356),
(988) 420-34-33, fdpomadimf@mail.ru, ukc@asmap.ru

Республика Северная Осетия – Алания

«Академия АСМАП»
362021, Республика Северная Осетия – Алания,
г. Владикавказ, ул. Пожарского, д. 45 (ФГАОУ ДПО «Северо-
Осетинский центр профессиональной подготовки
и повышения квалификации кадров
Федерального дорожного агентства»)
(495) 917-80-12 (доб. 352, 355, 356), ukc@asmap.ru
<http://www.academy.asmap.ru>

УРАЛЬСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Екатеринбург

«Уральский учебно-консультационный центр
Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
620100, г. Екатеринбург, Сибирский тракт, д. 57
(343) 287-02-54, (912) 603-87-00, 254-64-07, 2546407@mail.ru
<http://www.ekb-ukc.asmap.ru>

Тюмень

«Уральский учебно-консультационный центр
Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
(ООО «Авто-700») 625019, г. Тюмень, ул. Республики, д. 206а, стр. 8
(3452) 27-30-30, (912) 254-64-07, 2546407@mail.ru,
avto700@inbox.ru, <http://www.ekb-ukc.asmap.ru>
<http://www.avto700.com>

Челябинск

«Уральский учебно-консультационный центр
Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
(АНО ДПО «Учебный центр «Перспектива»)
454084, г. Челябинск, пр. Победы, д. 160
(351) 700-01-60, (912) 254-64-07,
2546407@mail.ru, info@perspekt174.ru
<http://www.ekb-ukc.asmap.ru>, <http://www.perspekt174.ru>

СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Омск

«Сибирский Учебно-консультационный центр
Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
644010, г. Омск-10, ул. Маршала Жукова, д. 74, корп. 2, оф. 408
(3812) 30-99-66, (962) 050-30-80, w309966@mail.ru
<http://www.ukc-asmap-omsk.ru>

Новосибирск

«Сибирский Учебно-консультационный центр
Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
650087, г. Новосибирск, пр. Карла Маркса, д. 30/1
(3812) 30-99-66, (962) 050-30-80, (383) 287-22-84, 347-18-75,
(913) 892-35-58, w309966@mail.ru,
<http://www.ukc-asmap-omsk.ru>

Барнаул

«Сибирский Учебно-консультационный центр
Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
656023, Алтайский край, г. Барнаул, ул. Германа Титова,
д. 50а
(3812) 30-99-66, (962) 050-30-80, w309966@mail.ru
<http://www.ukc-asmap-omsk.ru>

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Улан-Удэ

«Учебно-консультационный центр Ассоциации
международных автомобильных перевозчиков»
670013, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ,
ул. Жердева, д. 8а, стр. 10
(3012) 37-93-47, 41-08-04, ukc.asmap.uu@gmail.com
<http://www.uu-ukc.asmap.ru>

Чита

«Учебно-консультационный центр Ассоциации
международных автомобильных перевозчиков»
672000, Забайкальский край, г. Чита,
ул. Костюшко-Григоровича, д. 7, пом. 409
(3022) 55-44-50, (914) 495-89-16, 489-80-43, 355702@mail.ru
<http://www.chita-ukc.asmap.ru>

Благовещенск

«Академия АСМАП»
675000, Амурская область, г. Благовещенск,
ул. Забурхановская, д. 54 (Амурское областное отделение
общественной организации «Всероссийское общество
автомобилистов»)
(495) 917-80-12 (доб. 352, 355, 356), ukc@asmap.ru
<http://www.academy.asmap.ru>

Владивосток

«Академия АСМАП»
690018, Приморский край, г. Владивосток,
ул. Волховская, д. 25 (Приморский учебно-курсовой комбинат
автомобильного транспорта)
(495) 917-80-12 (доб. 352, 355, 356), (423) 236-14-89
ukc@asmap.ru, 2361489@mail.ru
<http://www.academy.asmap.ru>

Хабаровск

«Академия АСМАП»
680009, Хабаровский край, г. Хабаровск, ул. Пугачева, д. 10
(ООО «Центр автомобильного образования»)
(909) 823-40-01, 622-00-00 (доб. 146), <http://www.academy.asmap.ru>