



А С С О Ц И А Ц И Я

МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ
ASSOCIATION OF INTERNATIONAL ROAD CARRIERS

109147, г. Москва, ул. Марксистская, д. 34, стр. 9 тел. (495) 622-00-00, e-mail: asmap@asmap.ru, www.asmap.ru

АСМАП – 3-223
«11» 03 2022г.

Помощнику Президента
Российской Федерации
И.Е. Левитину

Уважаемый Игорь Евгеньевич!

Указом Президента Российской Федерации от 28 февраля 2022 г. № 79 “О применении специальных экономических мер в связи с недружественными действиями Соединенных Штатов Америки и примкнувших к ним иностранных государств и международных организаций” установлено требование о необходимости продажи российскими хозяйствующими субъектами иностранной валюты, получаемой на основании внешнеторговых контрактов, в размере 80 % (п. 2 Указа). При этом особенностей по реализации данного требования в отношении каких-либо видов деятельности вышеназванным Указом не предусматривается.

Однако, при оказании услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом в международном сообщении значительную часть эксплуатационных расходов автотранспортные компании вынуждены осуществлять в иностранной валюте, в т.ч. оплату дорожных сборов, выплату суточных водителю, приобретение топлива, оплату услуг платных стоянок, таможенное оформление груза и т.п. Доля таких расходов в иностранной валюте у международных автоперевозчиков, как правило, значительно превышает часть валютной выручки, на которую требование об обязательной продаже не распространяется.

Например, при осуществлении кругорейса из московского региона в Германию (северо-западный регион страны) общий доход международных автоперевозчиков составляет в среднем сумму, эквивалентную 4 800 евро. Часть этой выручки поступает в иностранной валюте (3 200 евро), а часть – в рублях (эквивалент 1 600 евро), поскольку значительная доля перевозок грузов в международном сообщении приходится на экспорт российских товаров, осуществляемых по договорам с резидентами Российской Федерации.

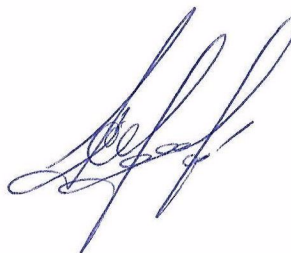
При выполнении кругорейса по указанному маршруту сумма обязательных расходов перевозчиков в иностранной валюте составляет 1 450 – 1 550 евро, или 45 - 48 % от полученной ими валютной выручки.

В результате при соблюдении международными автоперевозчиками установленного норматива по продаже валютной выручки у них будет недостаточно иностранной валюты для осуществления текущей деятельности. Сложившуюся ситуацию для международных автоперевозчиков дополнительно

усугубляет принятый запрет на осуществление платежных операций на иностранной территории с использованием пластиковых карт Visa и Mastercard, а также вводимые на территории Российской Федерации ограничения на приобретение и снятие наличной иностранной валюты со счетов в банках.

С учетом изложенного, просим Вас, уважаемый Игорь Евгеньевич, оказать содействие в решении вопроса по установлению специальных норм в отношении продажи части иностранной валюты российскими международными автоперевозчиками, предусмотрев возможность их освобождения от обязательной продажи, либо существенное снижение норматива её продажи.

С уважением,
Генеральный директор



А.Н. Курушин