

*Коллективное обращение международных
автомобильных перевозчиков
Северо-Западного федерального округа*

Уважаемый Михаил Владимирович!

Мы, российские международные автомобильные перевозчики Северо-Западного федерального округа, обращаемся к Вам за содействием в решении проблем, препятствующих осуществлению международных автомобильных перевозок грузов российскими перевозчиками в условиях действия ограничительных мер и санкционного давления, что уже привело к банкротству и разорению предприятий.

В период с 2022 по 2024 гг. мы неоднократно обращались в региональные и федеральные органы власти с просьбой оперативного принятия мер для нивелирования уже наступивших и предотвращения возможных негативных последствий антироссийских санкций.

Правительством в соответствии с Указом Президента Российской Федерации были приняты ответные меры в защиту российских международных автоперевозчиков, но, как показала практика, они оказались недостаточными.

Так, постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2022 г. № 1728 (далее – Постановление № 1728) в ответ на введенные антироссийские санкции были установлены некоторые ограничения на грузовые автомобильные перевозки товаров автотранспортными компаниями недружественных стран по территории России. Такие перевозки, начиная с октября 2022 года, допускаются с передачей грузов с иностранного на российский транспорт на границе (либо с перецепкой иностранных полуприцепов на российские тягачи, либо с перегрузкой товаров на российские транспортные средства).

К сожалению, при принятии Постановления № 1728 было решено распространить обязательную для иностранных перевозчиков перецепку или перегрузку не на весь поток товаров, а только на его часть, причем незначительную. Причиной данного решения стали необоснованные сомнения ряда ведомств, предполагавших возникновение проблем при такой схеме доставки грузов.

Накопленный с октября 2022 года положительный опыт перецепок и перегрузок на приграничных терминалах Северо-Западного региона показал отсутствие проблем с доставкой внешнеторговых грузов российскими перевозчиками в импортном и экспортном направлениях.

Предположения о том, что введенная схема перевозки якобы приведет к порче товаров при перегрузке, нехватке мощностей приграничных терминалов и повлияет на общий баланс рынка не нашли своего подтверждения. Инфраструктура приграничных таможенно-логистических терминалов готова к значительному увеличению количества доставок грузов с перегрузкой и перецепкой.

В настоящее время доля грузов, перевозимых иностранными перевозчиками без обязательной передачи на российский транспорт на границе, к сожалению, составляет свыше 80 % от товаропотока. Тем самым снижается эффективность применения российских ответных мер.

Кроме того, с учетом неоднократно отмеченных фактов нежелания иностранных перевозчиков своими силами продолжать перевозку товаров, которые они могут перевозить по территории России без обязательной перегрузки/перецепки на границе, и отказов

таможенных органов в выдаче разрешений на перецепку иностранных полуприцепов с такими товарами, необходимо внести изменения в законодательство, которые позволят российским перевозчикам осуществлять перецепку иностранного полуприцепа и продолжать перевозку указанных товаров.

Российские перевозчики вынужденно лишаются большого объема работы в пользу иностранных перевозчиков недружественных стран, имеющих право беспрепятственно передвигаться по всей территории Российской Федерации, в то время, когда российским автопредприятиям запрещен въезд на территорию стран Евросоюза.

Таким образом, имеются все основания максимально уменьшить предусмотренный Постановлением № 1728 перечень товаров, не подлежащих обязательной перегрузке/перецепке, по примеру ответных мер, принятых в Республике Беларусь в отношении иностранных перевозчиков в целях защиты интересов национальных автотранспортных компаний.

Также, по нашему мнению, необходимо принять дополнительные организационные меры с целью более рациональной реализации Постановления № 1728.

После полного закрытия российско-финляндской границы и погранперехода Нарва-Ивангород у перевозчиков осталось единственное направление для импорта и экспорта в/из ЕС — это регион деятельности Псковской таможни: два пункта пропуска на границе с Латвией (Убылинка и Бурачки) и два на границе с Эстонией (Куничина Гора и Шумилкино). Из них ни на одном не допускается таможенными органами ни перецепка, ни перегрузка товаров. Только на двух СВХ, расположенных вблизи МАПП Бурачки (ООО «РОСТЭК-НТБ» и ООО «Рус-сервис Терминал»), которые определены отдельным постановлением Правительства РФ как иные места прибытия, возможна перецепка полуприцепов на тягачи российских автоперевозчиков.

На таможенных терминалах вблизи МАПП Убылинка и МАПП Куничина Гора, которые активно используются в рамках реализации Постановления № 1728, в отличие от СВХ вблизи МАПП Бурачки, осуществить перецепку иностранных полуприцепов невозможно. Поэтому на них производится только перегрузка товаров.

Вместе с тем, есть и другие СВХ, где имеется вся инфраструктура для осуществления перецепки иностранных полуприцепов на российских автоперевозчиков. Это позволит увеличить пропускную способность, сократить сроки выполнения грузовых операций и минимизировать финансовые затраты. Эти СВХ находятся в непосредственной близости, шаговой доступности к МАПП Псковской таможни:

- СВХ ООО «Транзит-Терминал», - 200 метров от МАПП Убылинка, д. Убылинка, Пыталовский район, Псковская обл.

- СВХ «Миком», - 600 метров от МАПП Куничина Гора, г. Печора. Псковская обл.

Полагаем, что задача минимизации количества перевозок товаров по территории России перевозчиками недружественных стран, в том числе за счет увеличения количества перецепок иностранных полуприцепов на российские тягачи, отвечает интересам нашей страны.

Правительство неоднократно подтверждало, что российская автотранспортная отрасль оказалась одной из самых пострадавших от санкций, поэтому необходимо разработать комплекс мер и решений, которые смягчат ущерб для российского автотранспортного бизнеса.

Просим рассмотреть возможность принятия Правительством Российской Федерации решений, касающихся:

1) максимального сокращения предусмотренного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2022 г. № 1728 перечня товаров, которые иностранные перевозчики могут перевозить без обязательной перегрузки/перецепки на границе, как это реализовано в Республике Беларусь;

2) установления статуса иных мест прибытия (убытия) товаров и транспортных средств на таможенную территорию ЕАЭС для приграничных терминалов, находящихся вблизи многосторонних автомобильных пунктов пропуска Убылинка и Куничина Гора.

Надеемся на поддержку наших предложений со стороны Правительства Российской Федерации с целью недопущения дальнейшего вытеснения отечественных автопредприятий с рынка перевозок внешнеторговых грузов и попаданию в зависимость от услуг иностранных транспортных компаний.

Ответ просим направить по адресу: office@sovavto.ru

С уважением,

от имени 150 руководителей российских международных автомобильных перевозчиков Северо-Западного федерального округа (Приложение № 1)¹

Генеральный директор
АО «Совавто-С.Петербург»

 Лазарян А.В.

¹ Приложение № 1 – список руководителей международных перевозчиков, подписавших коллективное обращение