



А С С О Ц И А Ц И Я  
МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ  
ASSOCIATION OF INTERNATIONAL ROAD CARRIERS

109147, г. Москва, ул. Марксистская, д. 34, стр. 9 тел. (495) 622-00-00, e-mail: asmap@asmap.ru, www.asmap.ru

АСМАП – 5-4-517  
«20» 05 2022г.

О задержании российских транспортных  
средств в Республике Казахстан

Первому заместителю  
Министра транспорта  
Российской Федерации

А.А. Костюку

Уважаемый Андрей Александрович!

В АСМАП поступают сообщения российских международных автомобильных перевозчиков о задержании сотрудниками Инспекции транспортного контроля Республики Казахстан автопоездов российских перевозчиков, выполняющих транспортировку в Казахстан грузов, ранее доставленных перевозчиками Евросоюза из третьих государств на территорию Беларуси или России. При этом на борту российских транспортных средств имеются казахстанские разрешения на перевозку грузов в/из третьих стран, предусмотренные Соглашением между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан о международном автомобильном сообщении (Омск, 15.04.2003, далее – Соглашение).

В соответствии со статьей 11 Соглашения, перевозчик государства одной Договаривающейся Стороны может осуществлять перевозки пассажиров и грузов с территории государства другой Договаривающейся Стороны на территорию третьего государства, а также с территории третьего государства на территорию государства другой Договаривающейся Стороны, если он получил на это специальное разрешение компетентного органа другой Договаривающейся Стороны.

Причиной задержания является нарушение, по мнению контрольных органов Казахстана, п.п. 48 и 51 Правил применения разрешительной системы автомобильных перевозок в Республике Казахстан в международном сообщении, утвержденных приказом Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 27.03.2015 № 353 (далее – Правила), в соответствии с которыми запрещена перегрузка груза либо перецепка полуприцепа на транспортное средство, не зарегистрированное в государстве первоначального перевозчика. Текст п.п. 48 и 51 Правил прилагается.

На перевозчиков - владельцев задержанных транспортных средств наложены штрафы. Кроме того, транспортные средства будут удерживаться до тех пор, пока первоначальный перевозчик из ЕС не прибудет в Казахстан для рассмотрения, возбужденного в отношении него дела об административном

правонарушении, не оплатит штраф и не представит разрешение Республики Казахстан на перевозку.

Обращение одного из перевозчиков прилагается.

Описанные выше перевозки полностью соответствуют положениям Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) (Женева, 19 мая 1956 г.). Российскими перевозчиками не были нарушены установленные законодательством Казахстана условия применения разрешений на перевозку грузов в/из третьих стран и не нанесен ущерб экономическим интересам Республики Казахстан.

После принятия пятого пакета санкций Евросоюза в отношении России и Беларуси российские перевозчики лишены возможности заезжать на территории стран ЕС и вынуждены работать по схеме, когда перевозчик ЕС ввозит груз на территорию ЕАЭС, а дальнейшую его доставку осуществляет российская транспортная компания.

В сложившихся условиях действия казахстанской стороны представляются откровенно недружественными по отношению к российским перевозчикам.

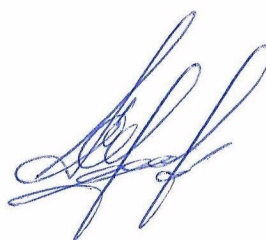
В связи с изложенным, просим Вас, уважаемый Андрей Александрович, обратиться к компетентным органам Республики Казахстан с просьбой об освобождении задержанных транспортных средств российских перевозчиков, о нераспространении требований п.п.48 и 51 Правил на российских перевозчиков, осуществляющих перевозки на основании разрешений Республики Казахстан, и об обеспечении соблюдения положений Соглашения и Конвенции КДПГ.

При отсутствии понимания с казахстанской стороны считаем целесообразным рассмотреть возможность принятия ответных мер, вплоть до приостановки действия российских специальных разрешений на перевозку грузов в/из третьих стран, переданных казахстанской стороне.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Генеральный директор

*С уважением,*



А.Н. Курушин