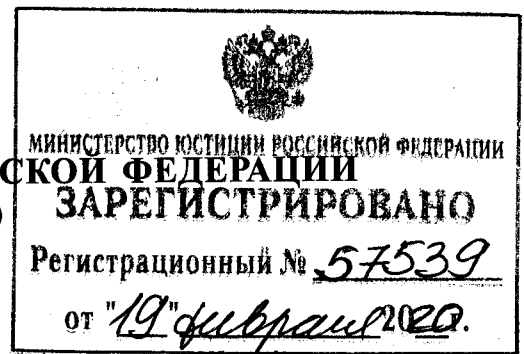




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

**П Р И К А З**



14 ЯНВАРЯ 2020 г.

Москва

№

13

**Об осуществлении транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны при обеспечении их прослеживаемости с использованием системы контроля, предусматривающей применение средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС**

В соответствии с пунктом 5 постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. № 1877 «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 24 июня 2019 г. № 290 «О внесении изменений в некоторые указы Президента Российской Федерации» (Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 30 декабря 2019 г.) п р и к а з ы в а ю:

Утвердить:

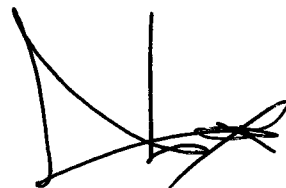
Порядок информационного взаимодействия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и Федеральной таможенной службы с организациями, уполномоченными Министерством транспорта Российской Федерации осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб, при реализации постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. № 1877 «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 24 июня 2019 г. № 290 «О внесении изменений в некоторые указы Президента Российской Федерации» без использования единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности, согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

Требования к организациям, уполномоченным Министерством транспорта Российской Федерации осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб, и порядок определения организаций, уполномоченных Министерством транспорта Российской Федерации осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб, согласно приложению № 2 к настоящему приказу;

Требования к функциональным свойствам систем сбора, обработки, передачи и хранения информации, включающих средства идентификации (пломбы), функционирующие на основе технологии глобальной навигационной спутниковой

системы ГЛОНАСС, используемых организациями, уполномоченными Министерством транспорта Российской Федерации осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб, а также к структуре, составу и формату такой информации согласно приложению № 3 к настоящему приказу.

Министр



Е.И. Дитрих

**ПОРЯДОК**  
**информационного взаимодействия Федеральной службы по надзору**  
**в сфере транспорта и Федеральной таможенной службы с организациями,**  
**уполномоченными Министерством транспорта Российской Федерации**  
**осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных**  
**навигационных пломб, при реализации постановления Правительства**  
**Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. № 1877 «О мерах по реализации**  
**Указа Президента Российской Федерации от 24 июня 2019 г. № 290**  
**«О внесении изменений в некоторые указы Президента Российской**  
**Федерации» без использования единой государственной информационной**  
**системы обеспечения транспортной безопасности**

1. Настоящий Порядок определяет процедуры и условия информационного взаимодействия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и Федеральной таможенной службы с организациями, уполномоченными Министерством транспорта Российской Федерации осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб (далее – операторы пломбирования), при реализации постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. № 1877 «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 24 июня 2019 г. № 290 «О внесении изменений в некоторые указы Президента Российской Федерации» (далее – Постановление) до 1 октября 2020 г. без использования единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности.

2. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта и Федеральная таможенная служба осуществляют информационное взаимодействие с операторами пломбирования посредством использования информационных систем операторов пломбирования и на основании регламентов взаимодействия<sup>1</sup>.

3. Доступ к информационным системам операторов пломбирования осуществляется:

---

<sup>1</sup> Пункт 29 Правил осуществления транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому решению, и отдельных видов товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины, а также наложения (снятия) и применения средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, при осуществлении указанных автомобильных перевозок и железнодорожных перевозок, утвержденных Постановлением (далее – Правила перевозок).

а) для Федеральной службы по надзору в сфере транспорта – с использованием рабочих мест, подключенных к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

б) для Федеральной таможенной службы – с использованием автоматизированных рабочих мест должностных лиц таможенных органов через ведомственную интегрированную телекоммуникационную сеть Федеральной таможенной службы, а в случае отсутствия технической возможности для этого – с использованием рабочих мест, подключенных к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

В случае отсутствия доступа к информационным системам операторов пломбирования, осуществляемого в соответствии с подпунктом «б» настоящего пункта, должностные лица таможенных органов осуществляют информационное взаимодействие с оператором пломбирования с использованием электронной почты через ведомственную интегрированную телекоммуникационную сеть Федеральной таможенной службы.

4. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта и Федеральная таможенная служба направляют операторам пломбирования в письменном виде и по электронной почте:

а) перечень должностных лиц Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и должностных лиц Федеральной таможенной службы (далее – должностных лиц), уполномоченных принимать решение о применении, наложении, активации и деактивации электронных навигационных пломб, которым необходимо предоставить доступ к информационной системе оператора пломбирования и (или) к работе со специализированными мобильными устройствами<sup>2</sup>;

б) перечень должностных лиц, доступ которым к информационной системе оператора пломбирования и (или) к работе со специализированными мобильными устройствами необходимо заблокировать.

В перечнях должностных лиц должны быть указаны фамилии, имена и отчества (при наличии) должностных лиц, наименования замещаемых ими должностей, а также индивидуальные рабочие адреса электронной почты.

5. Оператор пломбирования в срок, не превышающий трех календарных дней со дня получения любого из перечней должностных лиц, указанных в пункте 4 настоящего Порядка, должен представить федеральному органу исполнительной власти, направившему такой перечень, данные об учетных записях должностных лиц (логины и пароли) для их доступа к информационной системе оператора пломбирования, а также к работе со специализированными мобильными устройствами либо осуществляет блокирование учетных записей должностных лиц.

6. Операторы пломбирования обеспечивают представление должностным лицам информации, переданной операторам пломбирования автомобильными перевозчиками<sup>3</sup> и железнодорожными перевозчиками<sup>4</sup>, после получения этой информации.

<sup>2</sup> Пункт 16 Правил перевозок.

<sup>3</sup> Пункт 8 Правил перевозок.

<sup>4</sup> Пункт 10 Правил перевозок.

7. После въезда на территорию Российской Федерации транспортного средства автомобильного транспорта или железнодорожного подвижного состава, используемого при осуществлении перевозок, поступления информации о необходимости применения электронных навигационных пломб<sup>5</sup> и осуществления должностными лицами проверки сведений, содержащихся в документах<sup>6</sup>, информационное взаимодействие должностных лиц и оператора пломбирования осуществляется в соответствии с пунктом 3 настоящего Порядка в следующей последовательности:

а) должностное лицо информирует оператора пломбирования о принятии решения о применении электронных навигационных пломб;

б) оператор пломбирования информирует должностных лиц о наличии возможности наложения электронных навигационных пломб на грузовые помещения (отсеки) транспортного средства автомобильного транспорта или железнодорожного подвижного состава, их помещений, емкостей, контейнеров и иных мест, в которых находятся товары и готовности к такому наложению либо об отсутствии возможности такого наложения с указанием причин;

в) в случае подтверждения оператором пломбирования готовности к наложению электронных навигационных пломб в соответствии с подпунктом «б» настоящего пункта должностное лицо информирует оператора пломбирования о принятии решения о наложении электронных навигационных пломб с указанием регистрационного номера таможенной декларации и (или) номера международной товарно-транспортной накладной и дате ее составления;

г) оператор пломбирования информирует должностных лиц о наложении электронных навигационных пломб и об их уникальных серийных номерах;

д) должностное лицо информирует оператора пломбирования о принятии решения об активации электронных навигационных пломб;

е) оператор пломбирования информирует должностных лиц об активации электронных навигационных пломб с указанием информации, предусмотренной пунктами 20 и 22 Правил перевозок.

8. После активации электронных навигационных пломб оператор пломбирования представляет должностным лицам, осуществляющим деятельность в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации, стационарных или передвижных контрольных пунктах или расположенных на железнодорожных станциях контрольных пунктах при выезде с территории Российской Федерации транспортного средства автомобильного транспорта или железнодорожного подвижного состава, используемого при осуществлении перевозок, информацию, предусмотренную пунктами 20 и 22 Правил перевозок.

9. Оператор пломбирования информирует должностных лиц в соответствии с пунктом 3 настоящего Порядка о нарушениях целостности и несанкционированных вскрытиях электронных навигационных пломб в процессе их применения.

---

<sup>5</sup> Пункты 6 и 7 Правил перевозок.

<sup>6</sup> Пункт 14 Правил перевозок.

10. При выезде с территории Российской Федерации транспортного средства автомобильного транспорта или железнодорожного подвижного состава, используемого при осуществлении перевозок, информационное взаимодействие должностных лиц и оператора пломбирования осуществляется в соответствии с пунктом 3 настоящего Порядка в следующей последовательности:

- а) должностное лицо информирует оператора пломбирования о принятии решения о деактивации электронных навигационных пломб;
- б) должностное лицо информирует оператора пломбирования о сдаче учетного талона водителем транспортного средства в случае автомобильной перевозки;
- в) оператор пломбирования информирует должностное лицо о деактивации электронных навигационных пломб.

11. Оператор пломбирования на безвозмездной основе предоставляет должностным лицам информацию о работе с информационной системой оператора пломбирования и со специализированными мобильными устройствами в виде:

- а) методических и обучающих материалов;
- б) ответов на запросы должностных лиц круглосуточно, включая выходные и праздничные дни с использованием информационной системы оператора пломбирования и по телефону.

## **ТРЕБОВАНИЯ**

**к организациям, уполномоченным Министерством транспорта Российской Федерации осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб, и порядок определения организаций, уполномоченных Министерством транспорта Российской Федерации осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб**

1. Настоящий Требования и порядок устанавливаются:

а) Требования к организационно-правовой форме, организационно-технической и финансовой обеспеченности организаций, уполномоченных Министерством транспорта Российской Федерации осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб (далее – операторы пломбирования);

б) порядок определения операторов пломбирования, включая:

порядок подачи, регистрации и рассмотрения заявлений организаций, претендующих на получение права осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб (далее – заявители);

процедуры принятия решений Министерством транспорта Российской Федерации об уполномочивании заявителей осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб, приостановления действия, возобновления действия и отмены таких решений.

2. Операторами пломбирования могут являться только организации:

а) зарегистрированные на территории Российской Федерации в организационно-правовой форме хозяйственных обществ;

б) в отношении которых не приняты решения об административном приостановлении деятельности;

в) в отношении которых не приняты решения о ликвидации или о введении процедуры, применяемой в деле о несостоятельности (банкротстве);

г) не имеющие недоимки по налогам, сборам, задолженности по иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации (за исключением сумм, на которые предоставлены отсрочка, рассрочка, инвестиционный налоговый кредит в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, которые реструктурированы в соответствии с законодательством Российской Федерации, по которым имеется вступившее в законную силу решение суда о признании обязанности лица по уплате этих сумм исполненной) за прошедший календарный год, размер которых превышает двадцать

пять процентов балансовой стоимости активов лица, по данным бухгалтерской (финансовой) отчетности за последний отчетный период;

д) обладающие на законном основании исключительными правами на программное обеспечение информационной системы, функциональные свойства которой соответствуют требованиям к функциональным свойствам систем сбора и обработки информации, включающих средства идентификации (пломбы), функционирующие на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, используемых операторами пломбирования, утвержденными в соответствии с пунктом 5 постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. № 1877 «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 24 июня 2019 г. № 290 «О внесении изменений в некоторые указы Президента Российской Федерации» (далее – информационные системы операторов пломбирования, Требования к Системам, Постановление);

е) обладающие электронными навигационными пломбами на праве собственности<sup>1</sup> в количестве не менее 15 тысяч штук;

ж) обладающие на праве собственности или ином законном основании электронно-вычислительным оборудованием, позволяющим осуществлять сбор, обработку, передачу и хранение информации не менее чем о 80 тысячах автомобильных и железнодорожных перевозок в год в соответствии с функциональными свойствами информационных систем операторов пломбирования;

з) владеющие сайтами в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», электронные адреса которых включают доменные имена, права на которые принадлежат соответствующим операторам пломбирования (далее – сайты);

и) организовавшие работу контактных телефонных центров на двух языках (русском и английском) для информирования юридических и физических лиц по вопросам, связанным с наложением (снятием) и применением электронных навигационных пломб, в ежедневном круглосуточном режиме, включая выходные и праздничные дни, с использованием многоканальных бесплатных для абонентов телефонных номеров с кодом 8-800;

к) включенные в реестр операторов персональных данных.

3. Оператор пломбирования обязан:

а) обеспечить во всех пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, стационарных и передвижных контрольных пунктах и расположенных на железнодорожных станциях контрольных пунктах, включенных

---

<sup>1</sup> Требования к средствам идентификации (пломбам), функционирующим на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, подлежащим применению при осуществлении транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому решению, и отдельных видов товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины, утвержденные Постановлением (далее – Требования к электронным навигационным пломбам).



в перечень пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации, стационарных и передвижных контрольных пунктов и расположенных на железнодорожных станциях контрольных пунктов, которые используются при осуществлении транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому решению, и отдельных видов товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины, утвержденный Постановлением (далее – пункты пропуска и контрольные пункты):

оказание услуг по наложению (снятию) электронных навигационных пломб и последующему обеспечению их применения (далее – услуги);

нахождение работников и (или) уполномоченных представителей оператора пломбирования, обеспечивающих оказание услуг в соответствии с режимом работы пунктов пропуска и контрольных пунктов (далее – персонал);

размещение административных помещений для оказания услуг, включающего не менее одного автоматизированного рабочего места с доступом к информационной системе оператора пломбирования по выделенным каналам связи;

организацию не менее одного рабочего места, подключенного к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», для обеспечения взаимодействия должностных лиц таможенных органов и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта с оператором пломбирования;

обеспечить консультирование юридических и физических лиц по вопросам, связанным с наложением (снятием) и применением электронных навигационных пломб, в круглосуточном режиме, включая выходные и праздничные дни, в том числе с использованием многоканальных бесплатных для абонентов телефонных номеров с кодом 8-800;

обеспечить предоставление должностным лицам информации о работе с информационной системой оператора пломбирования и со специализированными мобильными устройствами в виде ответов на запросы круглосуточно, включая выходные и праздничные дни с использованием информационной системы оператора пломбирования и по телефону;

представлять по запросу Федеральной таможенной службы и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в течение трех рабочих дней со дня направления такого запроса данные в электронном виде, указанные в пунктах 8, 10, 20, 22 и 24 Правил осуществления транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц

или присоединившееся к такому решению, и отдельных видов товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины, а также наложения (снятия) и применения средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, при осуществлении указанных автомобильных перевозок и железнодорожных перевозок, утвержденных Постановлением (далее – Правила перевозок);

б) соблюдать:

Правила перевозок;

порядок информационного взаимодействия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и Федеральной таможенной службы с операторами пломбирования, утвержденный в соответствии с пунктом 5 Постановления;

в) обеспечить утверждение не позднее чем через 30 рабочих дней со дня принятия решения, указанного в пункте 10 настоящих Требований, регламентов взаимодействия таможенных органов с оператором пломбирования и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта с оператором пломбирования в соответствии с пунктом 29 Правил перевозок, а также соблюдать такие регламенты;

г) обеспечить размещение на сайте следующей информации:

наименование оператора пломбирования;

адреса административных помещений для оказания услуг;

адрес электронной почты оператора пломбирования;

номер телефона контактного телефонного центра;

образец договора оказания услуг при автомобильных и железнодорожных перевозках, включающего порядок взаимодействия оператора пломбирования с перевозчиками;

стоимость услуг при автомобильных и железнодорожных перевозках;

д) представлять в Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральную таможенную службу и Федеральную службу по надзору в сфере транспорта в электронном виде еженедельные отчеты о количестве наложенных и снятых электронных навигационных пломб (за отчетный период и нарастающим итогом с начала календарного года с указанием дат, пунктов пропуска и контрольных пунктов), а также обеспечить передачу данных, указанных в пунктах 8, 10, 20, 22 и 24 Правил перевозок, в единую государственную информационную систему обеспечения транспортной безопасности со дня организации информационного обмена, указанного в подпункте «ж» настоящего пункта, для формирования и получения в электронном виде Федеральной таможенной службой и Федеральной службой по надзору в сфере транспорта аналитических отчетов об осуществляющихся и завершенных перевозках по заданным параметрам;

е) обеспечить организацию информационного обмена между информационной системой оператора пломбирования и единой государственной информационной системой обеспечения транспортной безопасности не позднее чем через 30 календарных дней со дня получения от Министерства транспорта Российской Федерации уведомления о необходимости осуществления такого информационного

обмена в связи с началом эксплуатации системы контроля, указанной в пункте 2 Постановления;

ж) уведомлять Министерство транспорта Российской Федерации о прекращении деятельности по наложению (снятию) электронных навигационных пломб не менее чем за 180 календарных дней до дня прекращения такой деятельности;

з) не допускать случаев отсутствия в пунктах пропуска и контрольных пунктах электронных навигационных пломб, соответствующих требованиям Постановления и необходимых для оказания услуг;

и) принимать меры для защиты персональных данных должностных лиц, водителей транспортных средств, должностных лиц железнодорожного перевозчика от неправомерного или случайного доступа к ним, уничтожения, изменения, блокирования, копирования, предоставления, распространения персональных данных, а также от иных неправомерных действий в отношении персональных данных;

к) обеспечить безопасность информации при ее обработке техническими средствами в информационной системе оператора пломбирования.

4. В случае наличия намерений осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб заявитель подает в Министерство транспорта Российской Федерации заявление, рекомендуемый образец которого приведен в приложении к настоящим Требованиям, а также прилагает к нему следующие документы:

а) справка об отсутствии у заявителя недоимки по налогам и сборам и задолженности по иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации по форме приложения № 1 к приказу Федеральной налоговой службы от 20 января 2017 г. № ММВ-7-8/20@ «Об утверждении формы справки об исполнении налогоплательщиком (плательщиком сбора, плательщиком страховых взносов, налоговым агентом) обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, порядка ее заполнения и формата ее представления в электронной форме»<sup>2</sup>, выданная не ранее чем за один месяц до дня подачи заявления (представляется по желанию заявителя);

б) копии документов, подтверждающих наличие у заявителя информационных ресурсов, электронно-вычислительного оборудования и электронных навигационных пломб, предусмотренных подпунктами «д»-«з» пункта 2 настоящих Требований;

в) копии документов, подтверждающих соответствие электронных навигационных пломб заявителя Требованиям к электронным навигационным пломбам;

г) копии документов, подтверждающих организацию контактного телефонного центра в соответствии с подпунктом «к» пункта 2 настоящих Требований;

5. Копии документов, указанные в пункте 4 настоящих Требований, должны быть прошиты, пронумерованы и заверены подписью уполномоченного должностного лица заявителя и оттиском печати заявителя (при ее наличии).

<sup>2</sup> Зарегистрирован Минюстом России 29 марта 2017 г., регистрационный № 46165.

6. Министерство транспорта Российской Федерации в течение суток со дня поступления заявления регистрирует заявление и в срок, не превышающий 30 календарных дней со дня его регистрации, проводит проверку:

а) представленных заявителем в соответствии с пунктом 4 настоящих Требований заявления и документов;

б) соответствия функциональных свойств информационной системы заявителя Требованиям к Системам;

в) соответствия электронных навигационных пломб, копии документов на которые представлены заявителем, Требованиям к электронным навигационным пломбам.

7. В целях обеспечения проведения проверки, предусмотренной пунктом 6 настоящих Требований, заявитель в течение суток со дня получения запроса от Министерства транспорта Российской Федерации представляет лицам, указанным в таком запросе, доступ к информационной системе заявителя, а также представляет в Министерство транспорта Российской Федерации экземпляр электронной навигационной пломбы.

8. По результатам проверки Министерство транспорта Российской Федерации признает заявителя соответствующим или не соответствующим требованиям, указанным в пункте 2 настоящих Требований.

9. Заявитель признается не соответствующим требованиям, указанным в пункте 2 настоящих Требований, в любом из следующих случаев:

а) неполнота представленных заявителем в соответствии с пунктом 4 настоящих Требований заявления и документов;

б) недостоверность представленных заявителем в соответствии с пунктом 4 настоящих Требований заявления и документов;

в) несоответствие функциональных свойств информационной системы заявителя Требованиям к Системам;

г) несоответствие электронных навигационных пломб Требованиям к электронным навигационным пломбам.

10. В случае признания заявителя соответствующим требованиям, указанным в пункте 2 настоящих Требований, Министерство транспорта Российской Федерации принимает решение о его уполномочивании осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб (далее – решение об уполномочивании).

11. Министерство транспорта Российской Федерации в пределах срока, указанного в пункте 6 настоящих Требований, в письменном виде и по электронной почте уведомляет заявителя о принятии решения об уполномочивании или о принятии решения о неуполномочивании с указанием оснований, по которым заявитель был признан не соответствующим требованиям, указанным в пункте 2 настоящих Требований.

12. В случае если документы, указанные в подпунктах «б» и «г» пункта 4 настоящих Требований, имеют срок действия, оператор пломбирования обязан до истечения такого срока представить в Министерство транспорта Российской Федерации копии документов, подтверждающих соответствие оператора

пломбирования требованиям, соответствие которым подтверждалось документами, срок действия которых истекает.

13. Федеральная таможенная служба и Федеральная служба по надзору в сфере транспорта в случае неисполнения или исполнения не в полном объеме и (или) с нарушением установленных сроков оператором пломбирования обязанностей, указанных в пункте 3 настоящих Требований, в письменном виде и по электронной почте информируют об этом Министерство транспорта Российской Федерации.

14. Министерство транспорта Российской Федерации направляет оператору пломбирования в письменном виде и по электронной почте предупреждение о возможности приостановления действия решения об уполномочивании (далее – предупреждение) в следующих случаях:

а) нарушение оператором пломбирования требования, указанного в пункте 12 настоящих Требований;

б) установление несоответствия оператора пломбирования требованиям, указанным в пункте 2 настоящих Требований;

в) неисполнение или исполнение не в полном объеме и (или) с нарушением установленных сроков оператором пломбирования обязанностей, указанных в пункте 3 настоящих Требований.

15. Действие решения об уполномочивании приостанавливается Министерством транспорта Российской Федерации в следующих случаях:

а) непредставление оператором пломбирования в течение 15 календарных дней со дня направления ему предупреждения в письменном виде и по электронной почте документов, подтверждающих его соответствие требованиям, указанным в предупреждении, в соответствии с подпунктами «а» и «б» пункта 14 настоящих Требований;

б) неустранение оператором пломбирования нарушения, связанного с неисполнением или исполнением не в полном объеме обязанностей, указанных в пункте 3 настоящих Требований, в течение 15 календарных дней со дня направления оператору пломбирования предупреждения в письменном виде и по электронной почте или повторное в течение года со дня такого направления неисполнение или исполнение не в полном объеме и (или) с нарушением установленных сроков оператором пломбирования таких обязанностей.

16. Действие решения об уполномочивании приостанавливается на 90 календарных дней, за исключением случая, указанного в пункте 17 настоящих Требований. По истечении этого срока действие решения об уполномочивании возобновляется, за исключением случаев отмены решения об уполномочивании в соответствии с пунктом 20 настоящих Требований.

17. В случае подтверждения Министерством транспорта Российской Федерации до истечения срока, указанного в пункте 16 настоящих Требований, соответствия оператора пломбирования требованиям, указанным в пункте 2 настоящих Требований, по результатам рассмотрения представленных оператором пломбирования документов, указанных в подпункте «а» пункта 15 настоящих Требований, действие решения об уполномочивании возобновляется со дня

направления Министерством транспорта Российской Федерации в письменном виде и по электронной почте оператору пломбирования уведомления о возобновлении действия решения об уполномочивании. Рассмотрение указанных документов осуществляется Министерством транспорта Российской Федерации в срок, не превышающий 15 календарных дней со дня их поступления.

18. Министерство транспорта Российской Федерации в течение суток со дня выявления оснований, указанных в пункте 15 настоящем Требовании, уведомляет оператора пломбирования в письменном виде и по электронной почте о приостановлении действия решения об уполномочивании.

19. Действие решения об уполномочивании приостанавливается со дня направления оператору пломбирования в письменном виде и по электронной почте уведомления о приостановлении действия решения об уполномочивании.

20. Решение об уполномочивании отменяется Министерством транспорта Российской Федерации в следующих случаях:

а) получение от оператора пломбирования уведомления о прекращении деятельности по наложению (снятию) электронных навигационных пломб;

б) осуществление в отношении организации, являющейся оператором пломбирования, процедуры ликвидации организации, или прекращение ее деятельности в результате реорганизации (за исключением реорганизации в форме преобразования);

в) наличие основания для повторного приостановления действия решения об уполномочивании в течение года со дня истечения срока предыдущего приостановления действия решения об уполномочивании;

г) неустранение нарушения повлекшего приостановление действия решения об уполномочивании, по истечении срока такого приостановления.

21. Министерство транспорта Российской Федерации в течение суток со дня выявления оснований для отмены действия решения об уполномочивании уведомляет оператора пломбирования в письменном виде и по электронной почте об отмене решения об уполномочивании.

22. Решение об уполномочивании отменяется со дня направления оператору пломбирования в письменном виде и по электронной почте уведомления об отмене решения об уполномочивании, за исключением случая, указанного в подпункте «а» пункта 20 настоящих Требований, при котором отмена решения об уполномочивании осуществляется с учетом сроков прекращения оператором пломбирования деятельности по наложению (снятию) электронных навигационных пломб.

23. Организации, в отношении которых решение об уполномочивании приостановлено или отменено, не вправе осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб в соответствии с Постановлением.

24. Информация о принятии решений об уполномочивании заявителей осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб, о приостановлении действия, о возобновлении действия и об отмене таких решений размещается на сайте Министерства транспорта Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», а также направляется Министерством транспорта Российской Федерации в письменном виде

и по электронной почте в Федеральную таможенную службу и Федеральную службу по надзору в сфере в день принятия таких решений.

## **ТРЕБОВАНИЯ**

**к функциональным свойствам систем сбора, обработки, передачи и хранения информации, включающих средства идентификации (пломбы), функционирующие на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, используемых организациями, уполномоченными Министерством транспорта Российской Федерации осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб, а также к структуре, составу и формату такой информации**

1. Настоящие Требования устанавливают условия, которым должны соответствовать:

а) функциональные свойства систем сбора, обработки, передачи и хранения информации, которые состоят из совокупности функциональных свойств:

средств идентификации (пломбы), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС (далее – электронные навигационные пломбы),

информационных систем организаций, уполномоченных Министерством транспорта Российской Федерации осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб (далее – информационные системы операторов пломбирования, операторы пломбирования);

б) структура, состав и формат информации, передаваемой электронными навигационными пломбами.

2. Функциональные свойства электронных навигационных пломб должны соответствовать требованиям к средствам идентификации (пломбам), функционирующим на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, подлежащим применению при осуществлении транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому решению, и отдельных видов товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. № 1877



«О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 24 июня 2019 г. № 290 «О внесении изменений в некоторые указы Президента Российской Федерации» (далее – Постановление).

3. Функциональные свойства информационных систем операторов пломбирования должны обеспечивать:

а) регистрацию электронных навигационных пломб и ведение справочника их серийных номеров;

б) возможность приема от электронных навигационных пломб по сетям подвижной радиотелефонной связи стандарта GSM/GPRS информации в следующем составе:

серийный номер и уникальный идентификатор модема сотовой связи стандарта GSM 900/1800, UMTS (IMEI);

состояние электронной навигационной пломбы («не наложена»; «наложена»; «вскрыта»; «вскрыт корпус электронного блока»);

географические координаты электронной навигационной пломбы (долгота, широта);

скорость и направление движения электронной навигационной пломбы;

дата и время в формате UTC;

уровень заряда аккумулятора;

наличие и (или) отсутствие сигнала связи;

ускорение по направлениям трех осей электронного блока (продольной, поперечной и вертикальной);

информация в электронном виде (транзитная декларация, транспортные накладные, книжка международных дорожных перевозок, учетный талон, счет-инвойс, счет-фактура, упаковочный лист, фитосанитарный сертификат страны отправителя, ветеринарный сертификат страны отправителя, акт таможенного досмотра и акт таможенного осмотра, а также снимки инспекционно-досмотрового комплекса);

в) возможность обмена с электронными навигационными пломбами по сетям подвижной радиотелефонной связи стандарта GSM/GPRS и по сетям беспроводной связи стандарта IEEE 802.15 и (или) стандарта ГОСТ Р ИСО/МЭК 14443-2-2014 «Национальный стандарт Российской Федерации. Карты идентификационные. Карты на интегральных схемах бесконтактные. Карты ближнего действия. Часть 2. Радиочастотный энергетический и сигнальный интерфейс»<sup>1</sup> информацией в следующем составе:

команды управления;

параметры программной конфигурации;

запросы и ответы о выполненных командах управления и примененных параметрах программной конфигурации, а также сведения о техническом состоянии электронной навигационной пломбы;

<sup>1</sup> Приказ Росстандарта от 11 ноября 2014 г. № 1528-ст «Об утверждении национального стандарта», М.: Стандартинформ, 2014.

информация в электронном виде (транзитная декларация, транспортные накладные, книжка международных дорожных перевозок, учетный талон, счет-инвойс, счет-фактура, упаковочный лист, фитосанитарный сертификат страны отправителя, ветеринарный сертификат страны отправителя, акт таможенного досмотра и акт таможенного осмотра, а также снимки инспекционно-досмотрового комплекса);

г) прием информации от электронных навигационных пломб с частотой не реже чем один раз в два часа, а при несанкционированном вскрытии или нарушении работоспособности и целостности – немедленно после поступления такой информации от электронной навигационной пломбы. При отсутствии возможности передачи информации по сетям подвижной радиотелефонной связи информация, сохраненная во внутренней энергонезависимой памяти электронной навигационной пломбы, должна быть передана автоматически при появлении возможности передачи по сетям подвижной радиотелефонной связи;

д) обмен со специализированными мобильными устройствами, указанными в пункте 16 Правил осуществления транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому решению, и отдельных видов товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины, а также наложения (снятия) и применения средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, при осуществлении указанных автомобильных перевозок и железнодорожных перевозок, утвержденных Постановлением (далее – специализированные мобильные устройства, Правила перевозок, перевозки), информацией в составе, указанном в подпункте «е» настоящего пункта;

е) передачу от специализированных мобильных устройств в электронную навигационную пломбу команд управления, а также прием (считывание) специализированными мобильными устройствами от (с) электронных навигационных пломб информации в следующем составе:

серийный номер и уникальный идентификатор модема сотовой связи стандарта GSM 900/1800, UMTS (IMEI);

состояние электронной навигационной пломбы («не наложена»; «наложена»; «вскрыта»; «вскрыт корпус электронного блока»);

уровень заряда аккумулятора;

сообщения для идентификации электронной навигационной пломбы специализированным мобильным устройствам или средствами маркировки (метками);

информация в электронном виде (транзитная декларация, транспортные накладные, книжка международных дорожных перевозок, учетный талон,

счет-инвойс, счет-фактура, упаковочный лист, фитосанитарный сертификат страны отправителя, ветеринарный сертификат страны отправителя, акт таможенного досмотра и акт таможенного осмотра, а также снимки инспекционно-досмотрового комплекса);

ж) хранение информации, поступившей от электронных навигационных пломб, и о перевозках до ее передачи в единую государственную информационную систему обеспечения транспортной безопасности;

з) возможность регистрации в информационной системе оператора пломбирования автомобильных и железнодорожных перевозчиков, осуществляющих перевозки в соответствии с Правилами перевозок (далее – перевозчики), транспортных средств и железнодорожного подвижного состава, используемых при перевозках, посредством информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

и) прием информации в соответствии с пунктами 8 и 10 Правил перевозок посредством информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

к) возможность информирования перевозчиков о получении информации о перевозках в соответствии с пунктами 9 и 11 Правил перевозок посредством информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

л) возможность приема от участников перевозок (грузоотправителей, грузополучателей, перевозчиков) обращений по вопросам, связанным с наложением (снятием) и применением электронных навигационных пломб;

м) возможность ведения расчетов между оператором пломбирования и участниками перевозок (грузоотправителями, грузополучателями, перевозчиками) за оказание услуг по наложению (снятию) электронных навигационных пломб и последующему обеспечению их применения, а также формирования отчетности о таких расчетах;

н) возможность формирования отчетности об осуществленных перевозках для участников перевозок;

о) передачу решений о применении, наложении, активации и деактивации электронных навигационных пломб в соответствии с порядком информационного взаимодействия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и Федеральной таможенной службы с организациями, уполномоченными Министерством транспорта Российской Федерации осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб, утвержденным в соответствии пунктом 5 Постановления (далее – порядок информационного взаимодействия);

п) передачу информации о наличии или об отсутствии возможности наложения электронных навигационных пломб на объекты пломбирования и о готовности к такому наложению в соответствии с порядком информационного взаимодействия;

р) формирование информации, указанной в пунктах 20, 22 и 24 Правил перевозок, а также информации о выявленных нарушениях Правил перевозок;

с) формирование учетных талонов в автоматическом режиме при осуществлении автомобильных перевозок;

т) фиксацию информации о событиях наложения и снятия электронных навигационных пломб и сдаче учетных талонов;

у) настройку различных прав доступа пользователей к информации о перевозках;

ф) просмотр информации об осуществляющихся и завершенных перевозках;

х) визуализацию информации, поступившей от электронных навигационных пломб, с возможностью отображения их маршрутов движения на картографической основе;

ц) фиксацию случаев санкционированного снятия ранее наложенных электронных навигационных пломб и их повторного наложения в соответствии пунктом 16 Правил перевозок;

ч) передачу информации о случаях нарушения целостности и несанкционированного вскрытия электронных навигационных пломб в процессе их применения;

ш) возможность одновременной работы информационной системы оператора пломбирования не менее чем с 15 тысячами электронных навигационных пломб;

щ) информационный обмен между информационной системой оператора пломбирования и единой государственной информационной системой обеспечения транспортной безопасности не позднее чем через 30 календарных дней со дня получения от Министерства транспорта Российской Федерации уведомления о необходимости осуществления такого информационного обмена в связи с началом эксплуатации системы контроля, указанной в пункте 2 Постановления;

э) возможность сбора, обработки, хранения информации не менее чем о 80 тысячах перевозок в год, а также ее передачи в единую государственную информационную систему обеспечения транспортной безопасности в рамках информационного обмена, указанного в подпункте «щ» настоящего пункта;

ю) возможность одновременного доступа к информационной системе оператора пломбирования не менее чем 650 пользователей;

я) возможность увеличения производительности информационной системы оператора пломбирования по объему обрабатываемой информации.

4. Структура и формат информации, передаваемой электронными навигационными пломбами, должны соответствовать протоколу транспортного уровня и протоколу передачи мониторинговой информации, определенным в приложениях А и Б к ГОСТ 33472-2015 «Глобальная навигационная спутниковая система. Аппаратура спутниковой навигации для оснащения колесных транспортных средств категорий М и N. Общие технические требования»<sup>2</sup>.

<sup>2</sup> Приказ Росстандарта от 21 декабря 2016 г. № 2061-ст «О введении в действие межгосударственного стандарта», М.: Стандартинформ, 2017.

**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к Требованиям к организациям,  
уполномоченным Министерством  
транспорта Российской Федерации  
осуществлять деятельность по наложению  
(снятию) электронных навигационных  
пломб, и порядку определения  
организаций, уполномоченных  
Министерством транспорта Российской  
Федерации осуществлять деятельность по  
наложению (снятию) электронных  
навигационных пломб, утвержденным  
приказом Минтранса России  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

*Рекомендуемый образец*

*Выполняется на бланке организации (при его наличии)*

Министерство транспорта  
Российской Федерации,  
ул. Рождественка, д. 1, стр. 1,  
г. Москва, 107031

**Заявление**

В соответствии с требованиями к организациям, уполномоченным Министерством транспорта Российской Федерации осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб, и порядком определения организаций, уполномоченных Министерством транспорта Российской Федерации осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от \_\_\_\_\_ № \_\_\_, просим принять решение об уполномочивании

---

*(полное наименование организации, идентификационный номер налогоплательщика (ИНН), основной государственный регистрационный номер (ОГРН), адрес местонахождения и адрес электронной почты)*

(далее – Организация) осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб.

Настоящим подтверждаем, что:

- а) Организация зарегистрирована на территории Российской Федерации в организационно-правовой форме хозяйственного общества;
- б) в отношении Организации не принято решение об административном приостановлении деятельности;

в) в отношении Организации не принято решение о ликвидации или о введении процедуры, применяемой в деле о банкротстве;

г) Организация не имеет недоимки по налогам, сборам, задолженности по иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации (за исключением сумм, на которые предоставлены отсрочка, рассрочка, инвестиционный налоговый кредит в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, которые реструктурированы в соответствии с законодательством Российской Федерации, по которым имеется вступившее в законную силу решение суда о признании обязанности лица по уплате этих сумм исполненной) за прошедший календарный год, размер которых превышает двадцать пять процентов балансовой стоимости активов Организации, по данным бухгалтерской (финансовой) отчетности за последний отчетный период;

д) Организация обладает на законном основании исключительными правами на программное обеспечение информационной системы, функциональные свойства которой соответствуют требованиям к функциональным свойствам систем сбора и обработки информации, включающих средства идентификации (пломбы), функционирующие на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, используемых операторами пломбирования, утвержденным в соответствии с пунктом 5 постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. № 1877 «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 24 июня 2019 г. № 290 «О внесении изменений в некоторые указы Президента Российской Федерации» (далее – информационная система, Требования к Системам, Постановление);

е) Организация обладает на праве собственности электронными навигационными пломбами, соответствующими требованиям к средствам идентификации (пломбам), функционирующим на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, подлежащим применению при осуществлении транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому решению, и отдельных видов товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины, утвержденным Постановлением (далее – Требования к электронным навигационным пломбам), в количестве не менее 15 тысяч штук;

ж) Организация обладает на праве собственности или ином законном основании электронно-вычислительным оборудованием, позволяющим осуществлять сбор, обработку, передачу и хранение информации не менее чем о 80 тысячах автомобильных и железнодорожных перевозок в год в соответствии с функциональными свойствами информационной системы;

з) Организация владеет сайтом в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», электронный адрес которого включает доменное имя, право на которое ей принадлежит;

и) Организация организовала работу контактного телефонного центра на двух языках (русском и английском) для информирования юридических и физических лиц по вопросам, связанным с наложением (снятием) и применением электронных навигационных пломб, в ежедневном круглосуточном режиме, включая выходные и праздничные дни, в том числе с использованием многоканальных бесплатных для абонентов телефонных номеров с кодом 8-800;

к) Организация включена в реестр операторов персональных данных.

#### Приложения:

1. Справка об отсутствии у Организации задолженности, недоимки по налогам, сборам, задолженности по иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации по форме приложения № 1 к приказу ФНС России от 20 января 2017 г. № ММВ-7-8/20@, на \_\_ л. в 1 экз (представляется по желанию заявителя).

2. Копии документов, подтверждающих наличие у Организации информационных ресурсов, электронно-вычислительного оборудования и электронных навигационных пломб, предусмотренных подпунктами «д»-«з» пункта 2 Требований, на \_\_ л. в 1 экз.

3. Копии документов, подтверждающих наличие у Организации электронных навигационных пломб и их соответствие требованиям, указанным в подпункте «ж» пункта 2 Требований к электронным навигационным пломбам, на \_\_ л. в 1 экз.

4. Копии документов, подтверждающих организацию контактного телефонного центра в соответствии с подпунктом «к» пункта 2 Требований, на \_\_ л. в 1 экз.

Всего: \_\_ приложений на \_\_ л.

Руководитель Организации  
или уполномоченное лицо

(И.О. Фамилия)