

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 26 НОЯБРЯ 2011 ГОДА N 323-П

О ПОРЯДКЕ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ВРЕМЕННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ ИЛИ ПРЕКРАЩЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО, МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ В РЕСПУБЛИКЕ КАРЕЛИЯ

(с изменениями на 14 апреля 2021 года)

Постановление с изменениями и дополнениями, внесенными

Постановлением Правительства Республики Карелия от 05.02.2014 г. N 22-П

Постановлением Правительства Республики Карелия [от 24 марта 2015 года N 88-П](#)

Постановлением Правительства Республики Карелия от 3 июня 2015 года N 173-П

Постановлением Правительства Республики Карелия от 28 января 2016 года N 19-П

Постановлением Правительства Республики Карелия от 8 июля 2016 года N 250-П

Постановлением Правительства Республики Карелия от 28 ноября 2016 года N 420-П

Постановлением Правительства Республики Карелия от 18 октября 2017 года N 363-П

Постановлением Правительства Республики Карелия от 3 июля 2018 года N 246-П

Постановлением Правительства Республики Карелия от 30 октября 2019 года N 406-П

Постановлением Правительства Республики Карелия от 27 мая 2020 года N 252-П

Постановлением Правительства Республики Карелия от 31 марта 2021 года N 111-П

Постановлением Правительства Республики Карелия от 14 апреля 2021 года N 149-П

В соответствии со статьей 30 Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", частью 1.8 статьи 20 Федерального закона от 4 декабря 2007 года N 329-ФЗ "О физической культуре и спорте в Российской Федерации", статьей 11 Федерального закона от 29 декабря 2017 года N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Правительство Республики Карелия

(преамбула в редакции Постановления Правительства Республики Карелия от 27 мая 2020 года N 252-П, - см. предыдущую редакцию)

постановляет:

(Преамбула в редакции Постановления Правительства Республики Карелия от 05.02.2014 г. N 22-П - см. предыдущую редакцию)

Утвердить прилагаемый Порядок осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения в Республике Карелия.

Глава Республики Карелия
А.В.Нелидов
Утвержден постановлением
Правительства Республики Карелия
от 26 ноября 2011 года N 323-П

ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ВРЕМЕННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ ИЛИ ПРЕКРАЩЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО, МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ В РЕСПУБЛИКЕ КАРЕЛИЯ

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящий Порядок осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения в Республике Карелия (далее - Порядок) разработан на основании статьи 30 Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

2. Порядок определяет процедуру введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения в Республике Карелия (далее - временные ограничения или прекращение движения).

3. Временные ограничения или прекращение движения устанавливаются:

при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог;

в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог;

при проведении официальных спортивных соревнований;

в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения;

в иных случаях, предусмотренных федеральными законами и законами Республики Карелия.

(пункт в редакции Постановления Правительства Республики Карелия от 27 мая 2020 года N 252-П, - см. предыдущую редакцию)

4. Временные ограничения или прекращение движения вводятся на основании соответствующего распорядительного акта о введении ограничения или прекращения движения (далее - акт о введении ограничения), за исключением случаев, предусмотренных подпунктами 1 - 4, 6 пункта 22 настоящего Порядка.

(Абзац в редакции Постановления Правительства Республики Карелия от 18 октября 2017 года N 363-П, - см. предыдущую редакцию)

Временные ограничения или прекращение движения в условиях военного и чрезвычайного положений осуществляются в соответствии с законодательством Российской Федерации о военном и чрезвычайном положениях.

5. Акт о введении ограничения принимается:

1) для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения:

в случаях, предусмотренных разделом IV настоящего Порядка, - органом исполнительной власти Республики Карелия, уполномоченным в сфере дорожной деятельности;

в случаях, предусмотренных разделами III, VI, VII, а также подпунктом 5 пункта 22 настоящего Порядка, - органом исполнительной власти Республики Карелия, уполномоченным в сфере дорожной деятельности, или уполномоченными им организациями;

в случаях, предусмотренных разделом VIII настоящего Порядка, - Правительством Республики Карелия на основании предложения органа исполнительной власти Республики Карелия, уполномоченного в области организации дорожного движения;

(подпункт в редакции Постановления Правительства Республики Карелия от 27 мая 2020 года N 252-П, - см. предыдущую редакцию)

2) для автомобильных дорог общего пользования местного значения:

в случаях, предусмотренных разделами IV, VI, VII, VIII а также подпунктом 5 пункта 22 настоящего Порядка, - органами местного самоуправления;

(Абзац в редакции Постановления Правительства Республики Карелия от 27 мая 2020 года N 252-П, - см. предыдущую редакцию)

в случаях, предусмотренных разделом III настоящего Порядка, - органами местного самоуправления или уполномоченными ими организациями.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Республики Карелия от 05.02.2014 г. N 22-П - см. предыдущую редакцию)

6. Актом о введении ограничения устанавливаются:

сроки начала и окончания периодов временного ограничения или прекращения движения;

автомобильные дороги (участки автомобильных дорог), на которых вводятся временные ограничения или прекращение движения;

виды (типы), категории, экологический класс, наполненность пассажирами транспортных средств, в отношении которых вводятся временные ограничения или прекращение движения;

организации, обеспечивающие временные ограничения или прекращение движения.

(пункт в редакции Постановления Правительства Республики Карелия от 27 мая 2020 года N 252-П, - см. предыдущую редакцию)

7. Контроль за соблюдением пользователями автомобильными дорогами временных ограничений или прекращения движения осуществляют государственные контрольные и надзорные органы в пределах предоставленных полномочий, а в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения также органы местного самоуправления, осуществляющие муниципальный контроль за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Республики Карелия от 3 июня 2015 года N 173-П, - см. предыдущую редакцию)

II. ИНФОРМИРОВАНИЕ О ВВЕДЕНИИ ВРЕМЕННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ ИЛИ ПРЕКРАЩЕНИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ

8. В случае принятия решения о временных ограничениях или прекращении движения орган исполнительной власти Республики Карелия, уполномоченный в сфере дорожной деятельности, органы местного самоуправления, уполномоченные организации (далее - уполномоченные органы) обязаны принимать меры по организации дорожного движения, в том числе посредством устройства объездов, в случаях, предусмотренных разделами III, V, VII, VIII настоящего Порядка.

В случае принятия решения о временных ограничениях или прекращении движения при проведении взрывных работ на объектах, где ведутся горные работы (далее - взрывные работы), организация, являющаяся инициатором введения временных ограничений или прекращения движения, принимает меры по организации дорожного движения.

(пункт в редакции Постановления Правительства Республики Карелия от 27 мая 2020 года N 252-П, - см. предыдущую редакцию)

9. При издании акта о введении ограничения или прекращения движения уполномоченные органы обязаны за 15 дней (за исключением случаев, предусмотренных разделом V настоящего Порядка, когда о временных ограничениях или прекращении движения пользователи автомобильными дорогами информируются незамедлительно) до начала введения временных ограничений информировать пользователей автомобильными дорогами путем установки знаков дополнительной информации, размещения на сайтах в сети Интернет, а также через средства массовой информации о причинах и сроках временных ограничений или прекращения движения, а также о возможных маршрутах объезда.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Республики Карелия от 3 июля 2018 года N 246-П - см. предыдущую редакцию)

9.1. В случае принятия решения о сокращении сроков введения временного ограничения путем внесения соответствующих изменений в акт о введении ограничения уполномоченные органы обязаны не позднее следующего рабочего дня после издания соответствующего акта информировать пользователей автомобильными дорогами о сокращении сроков введения ограничения путем размещения информации на сайтах в сети Интернет, а также через средства массовой информации.

(пункт дополнительно включен - Постановление Правительства Республики Карелия от 3 июля 2018 года N 246-П - см. предыдущую редакцию)

10. Уполномоченный орган, издавший акт о введении ограничения, информирует об этом государственные контрольные и надзорные органы, а в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения также органы местного самоуправления, осуществляющие муниципальный контроль за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Республики Карелия от 3 июня 2015 года N 173-П, - см. предыдущую редакцию)

III. ВРЕМЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ ИЛИ ПРЕКРАЩЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ ПРИ РЕКОНСТРУКЦИИ, КАПИТАЛЬНОМ РЕМОНТЕ И РЕМОНТЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

11. Акт о введении ограничения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог принимается на основании:

утвержденной в установленном порядке проектной документации, которой обосновывается необходимость введения ограничения или прекращения движения;

схемы организации дорожного движения, утвержденной владельцем автомобильной дороги.

(Абзац в редакции Постановления Правительства Республики Карелия от 28 ноября 2016 года N 420-П, - см. предыдущую редакцию)

12. Временные ограничения или прекращение движения осуществляются :

с закрытием движения на участке автомобильной дороги и обеспечением объезда по автомобильным дорогам общего пользования по согласованию с владельцами автомобильных дорог;

путем устройства временной объездной дороги;

с устройством реверсивного или одностороннего движения;

с закрытием движения в течение определенных периодов времени, но не более 8 часов в сутки.

13. Период временных ограничений или прекращения движения устанавливается в соответствии с проектной документацией. Изменение срока действия временных ограничений или прекращения движения допускается в случаях неблагоприятных погодных условий, чрезвычайных и аварийных ситуаций, обстоятельств непреодолимой силы, о чем вносятся изменения в акт о введении ограничений.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Республики Карелия от 05.02.2014 г. N 22-П - см. предыдущую редакцию)

14. Временные ограничения или прекращение движения обеспечиваются организациями, указанными в акте о введении ограничения, посредством установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями.

IV. ВРЕМЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ В ПЕРИОД ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕБЛАГОПРИЯТНЫХ ПРИРОДНО-КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ

15. Временные ограничения движения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий вводятся в весенний и осенний периоды в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, вызванной их переувлажнением.

16. (Пункт утратил силу - Постановление Правительства Республики Карелия от 8 июля 2016 года N 250-П, - см. предыдущую редакцию)

17. Временное ограничение движения в весенний и осенний период осуществляется путем установки соответствующих дорожных знаков, ограничивающих нагрузки на оси транспортного средства.

18. В период введения временного ограничения движения в весенний и осенний период движение по автомобильным дорогам транспортных средств с грузом или без груза, масса которых превышает предельно допустимую массу, установленную актом о введении ограничения, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, регулирующим правоотношения в сфере перевозки тяжеловесных грузов.

(пункт в редакции Постановления Правительства Республики Карелия от 27 мая 2020 года N 252-П , - см. предыдущую редакцию)

19. Временное ограничение движения в весенний и осенний период не распространяется:

на международные перевозки грузов;

на пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;

на перевозки продуктов питания (за исключением пива и напитков, изготавливаемых на его основе, алкогольной и спиртосодержащей продукции), кормов, животных, лекарственных препаратов, семенного фонда, посадочного

материала, минеральных и органических удобрений, почты и почтовых грузов, кислорода, сжиженного газа, горюче-смазочных материалов, бытовых отходов, мазута, угля, опилок;

на транспортные средства, необходимые для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий, осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, ремонта и эксплуатации объектов электроснабжения, строительства объектов военного назначения и пограничной инфраструктуры, а также технику, задействованную при подготовке почвы и посадке лесных культур, выполнении противопожарных мероприятий;

на перевозки сырья и продукции градообразующих предприятий (организаций), осуществляющих деятельность на территории монопрофильных муниципальных образований Республики Карелия (моногородов), предприятий (организаций), включенных в перечень системообразующих организаций, имеющих региональное значение и оказывающих в том числе существенное влияние на занятость населения и социальную стабильность в Республике Карелия.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Республики Карелия от 14 апреля 2021 года N 149-П, - см. предыдущую редакцию)

20. При введении временного ограничения движения в весенний и осенний период допускается движение нижеперечисленных автотранспортных средств при условии превышения ими предельно допустимой массы, указанной в акте о введении ограничения, не более чем в три раза:

перевозящих топливо для теплоснабжающих организаций жилищно-коммунального комплекса и населения (топливная щепка, торф, дрова), ликвидации последствий аварий на объектах связи;

рубильных машин для производства топливной щепы.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Республики Карелия от 14 апреля 2021 года N 149-П, - см. предыдущую редакцию)

20.1. При введении временного ограничения движения в весенний и осенний период допускается движение транспортных средств, осуществляющих перевозки сырья (оборудования) и продукции юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на территории Республики Карелия, включенных в реестр резидентов Арктической зоны Российской Федерации, реестр резидентов территорий опережающего социально-экономического развития, созданных на территории монопрофильных муниципальных образований Российской Федерации (моногородов), при условии превышения ими предельно допустимой массы, указанной в акте о введении ограничения, не более чем в два раза.

(пункт дополнительно включен - Постановление Правительства Республики Карелия от 31 марта 2021 года N 111-П, - см. предыдущую редакцию)

21. Продолжительность временного ограничения движения в весенний период не должна превышать 45 дней, в осенний период - 20 дней.

V. ВРЕМЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ ИЛИ ПРЕКРАЩЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ, ВВОДИМЫЕ В ИНЫХ СЛУЧАЯХ В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

22. Временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся:

1) при опасных природных явлениях (в том числе размывы автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений при разливах рек, землетрясения);

2) при аварийных ситуациях на дорогах (в том числе дорожно-транспортные происшествия, технологические аварии);

3) при выполнении работ по содержанию автомобильных дорог, когда такие работы создают угрозу безопасности дорожного движения;

4) в случае выявления дефектов и повреждений автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, создающих угрозу безопасности дорожного движения.

5) при проведении взрывных работ в случаях, если автомобильные дороги попадают в опасную зону.

(Подпункт дополнительно включен - Постановление Правительства Республики Карелия от 28 января 2016 года N 19-П, - см. предыдущую редакцию)

6) при проведении публичных и массовых мероприятий.

(Подпункт дополнительно включен - Постановление Правительства Республики Карелия от 18 октября 2017 года N 363-П, - см. предыдущую редакцию)

23. Временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся без принятия акта о введении ограничения путем установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями.

24. Временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся незамедлительно органами и организациями, указанными в пункте 5 настоящего Порядка, уполномоченными сотрудниками организаций, осуществляющих содержание соответствующих участков автомобильных дорог, в том числе по предложениям органов государственной инспекции безопасности дорожного движения, уполномоченных в установленном порядке комиссий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности.

О введенных временных ограничениях или прекращении движения информируются организации, осуществляющие содержание соответствующих участков автомобильных дорог, и органы государственной инспекции безопасности дорожного движения.

25. Временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения осуществляются:

с закрытием движения на участке автомобильной дороги и обеспечением объезда по автомобильным дорогам общего пользования;

с ограничением движения по отдельным полосам автомобильной дороги;

путем устройства временной объездной дороги;

с устройством реверсивного или одностороннего движения;

с закрытием движения в течение времени, необходимого для устранения (ликвидации) причины, вызвавшей данную ситуацию, если иное невозможно.

26. Срок временных ограничений или прекращения движения при аварийных ситуациях и чрезвычайных природных явлениях определяется периодом времени, необходимого для устранения (ликвидации) причины, вызвавшей данную ситуацию.

27. Временные ограничения или прекращение движения при выполнении работ по содержанию автомобильных дорог осуществляются в соответствии со схемами организации дорожного движения, утвержденными владельцем автомобильной дороги, в течение времени, необходимого для выполнения установленных технологических операций.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Республики Карелия от 28 ноября 2016 года N 420-П, - см. предыдущую редакцию)

28. Срок временных ограничений или прекращения движения в случае выявления дефектов и повреждений автомобильных дорог, создающих угрозу безопасности дорожного движения, определяется периодом времени, необходимого для устранения дефектов и повреждений, создающих угрозу безопасности дорожного движения.

28.1. Акт о введении ограничения на участках автомобильных дорог, попадающих в опасную зону при проведении взрывных работ, принимается на основании предложения, вносимого организацией, указанной в абзаце втором пункта 8 настоящего Порядка с приложением следующих документов:

ситуационный план местности с указанием опасной зоны и находящихся в ее пределах автомобильных дорог;

расчет безопасных расстояний по разлету кусков горной массы;

схема организации дорожного движения, утвержденная владельцем автомобильной дороги.

(Абзац в редакции Постановления Правительства Республики Карелия от 28 ноября 2016 года N 420-П, - см. предыдущую редакцию)

28.2. (Пункт утратил силу - Постановление Правительства Республики Карелия от 8 июля 2016 года N 250-П, - см. предыдущую редакцию)

28.3. Временные ограничения или прекращение движения осуществляются:

с закрытием движения на участке автомобильной дороги и обеспечением объезда по автомобильным дорогам общего пользования по согласованию с владельцами автомобильных дорог;

путем устройства временной объездной дороги;

с закрытием движения в течение определенных периодов времени, но не более 4 часов в сутки.

28.4. Временные ограничения или прекращение движения обеспечиваются организациями, указанными в акте о введении ограничения, посредством установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями.

(Пункты 28.1 - 28.4 дополнительно включены - Постановление Правительства Республики Карелия от 28 января 2016 года N 19-П, - см. предыдущую редакцию)

28.5. Срок временных ограничений или прекращения движения при проведении публичных и массовых мероприятий определяется периодом времени, необходимого для организации и непосредственного проведения таких мероприятий, а также для демонтажа технических средств и уборки посторонних предметов с проезжей части после окончания мероприятий.

(Пункт дополнительно включен - Постановление Правительства Республики Карелия от 18 октября 2017 года N 363-П, - см. предыдущую редакцию)

VI. ВРЕМЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ ИЛИ ПРЕКРАЩЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ, ВВОДИМЫЕ В ПЕРИОД ПОВЫШЕННОЙ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НАКАНУНЕ НЕРАБОЧИХ ПРАЗДНИЧНЫХ И ВЫХОДНЫХ ДНЕЙ, В НЕРАБОЧИЕ ПРАЗДНИЧНЫЕ И ВЫХОДНЫЕ ДНИ, А ТАКЖЕ В ЧАСЫ МАКСИМАЛЬНОЙ ЗАГРУЗКИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

29. (Пункт утратил силу - Постановление Правительства Республики Карелия от 8 июля 2016 года N 250-П, - см. предыдущую редакцию)

30. Временные ограничения или прекращение движения обеспечиваются организациями, указанными в акте о введении ограничения, посредством установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими

средствами организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями.

VII. ВРЕМЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ ИЛИ ПРЕКРАЩЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ, ВВОДИМЫЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОФИЦИАЛЬНЫХ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

31. Акт о введении ограничения движения при проведении официального спортивного соревнования принимается на основании предложения, вносимого органом исполнительной власти Республики Карелия, осуществляющим функции в сфере физической культуры и спорта.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Республики Карелия от 8 июля 2016 года N 250-П, - см. предыдущую редакцию)

32. Временные ограничения или прекращение движения осуществляются:

с закрытием движения на участке автомобильной дороги и обеспечением объезда по автомобильным дорогам общего пользования по согласованию с владельцами автомобильных дорог;

с устройством реверсивного или одностороннего движения;

с закрытием движения в течение определенных периодов времени, но не более 4 часов в сутки.

33. Временные ограничения или прекращение движения обеспечиваются организациями, указанными в акте о введении ограничения, посредством установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями.

(Раздел дополнительно включен на основании Постановления Правительства Республики Карелия от 05.02.2014 г. N 22-П)

VIII. ВРЕМЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ ИЛИ ПРЕКРАЩЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ, ВВОДИМЫЕ В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

34. Обеспечение эффективности организации дорожного движения осуществляется органом исполнительной власти Республики Карелия, уполномоченным в области организации дорожного движения, органами местного самоуправления посредством реализации мероприятий, указанных в части 1 статьи 11 Федерального закона от 29 декабря 2017 года N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", обоснование необходимости которых содержится в документации по организации дорожного движения.

35. Временные ограничения или прекращение движения вводятся в отношении транспортных средств определенных видов (типов), категорий, экологического класса, наполненности пассажирами, а также в отношении определенных дней и времени суток.

36. В случае принятия решения о введении временных ограничений или прекращения движения в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения орган исполнительной власти Республики Карелия, уполномоченный в области организации дорожного движения, органы местного самоуправления обязаны осуществить компенсационные мероприятия (повышение качества работы маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, открытие новых маршрутов регулярных перевозок или увеличение провозных возможностей действующих маршрутов регулярных перевозок, организация парковок (парковочных мест), развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов, иные подобные мероприятия), направленные на повышение качества транспортного обслуживания населения.

(Раздел дополнительно включен на основании Постановления Правительства Республики Карелия от 27 мая 2020 года N 252-П, - см. предыдущую редакцию)

Текст первоначальной редакции документа сверен по:

официальная рассылка

Редакция документа с учетом

изменений и дополнений

подготовлена в системе "Кодекс"