



ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

ПРИКАЗ

04 февраля 20 20 г.

№ 24

г. Салехард

Включен в регистр нормативных правовых актов
Ямало-Ненецкого автономного округа _____ 2020 г.
Регистрационный № _____

О введении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа

В соответствии с Порядком осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Ямало-Ненецкого автономного округа, утвержденным постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 18 октября 2011 года № 765-П (далее – Порядок), в связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа, вызванным их переувлажнением в весенний период, **п р и к а з ы в а ю :**

1. Ввести на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа (далее – автомобильные дороги) с 02 мая 2020 года по 31 мая 2020 года временное ограничение движения транспортных средств, с грузом или без груза, нагрузки на оси которых превышают предельно допустимые значения, установленные в Приложении к настоящему приказу.

2. Государственному казённому учреждению «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»:

2.1. в срок до 16 марта 2020 года разработать и утвердить дислокацию дорожных знаков, ограничивающих массу, приходящуюся на ось транспортного средства;

2.2. в срок до 02 апреля 2020 года проинформировать пользователей автомобильных дорог о введении временного ограничения движения

в соответствии с пунктами 9, 10 раздела II Порядка;

2.3. не менее чем за сутки до введения временного ограничения движения, обеспечить установку и, в течение суток после прекращения периода временного ограничения движения на автомобильных дорогах, обеспечить демонтаж дорожных знаков 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства» и знаков дополнительной информации (таблички) 8.20.1 и 8.20.2 «Тип тележки транспортных средств», предусмотренных Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090;

2.4. не менее чем за сутки до начала проведения работ по установке (демонтажу) дорожных знаков, ограничивающих массу, приходящуюся на ось транспортного средства, обеспечить направление уведомления о месте и сроках проведения работ и утвержденную дислокацию дорожных знаков, ограничивающих массу, приходящуюся на ось транспортного средства, в Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел России по Ямало-Ненецкому автономному округу;

2.5. совместно с Управлением государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел России по Ямало-Ненецкому автономному округу организовать работу передвижных пунктов весового контроля;

2.6. в период действия временного ограничения движения обеспечить:

2.6.1. взвешивание транспортных средств на стационарных и передвижных пунктах весового контроля;

2.6.2. своевременное оформление специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам тяжеловесных транспортных средств, с грузом или без груза, нагрузки на оси которых превышают допустимые значения, установленные в Приложении к настоящему приказу, в соответствии с законодательством Российской Федерации, регулирующим правоотношения в сфере организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесных транспортных средств, с учетом требований пункта 20 раздела IV Порядка;

2.7. в срок до 22 июня 2020 года представить в департамент транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа информацию о количестве выданных специальных разрешений за период действия временного ограничения и количестве правонарушений, связанных с временным ограничением движения транспортных средств по автомобильным дорогам.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Директор департамента



М.В. Першиков

ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу департамента
транспорта и дорожного хозяйства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 04 февраля 2020 года № 24

ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМЫЕ ЗНАЧЕНИЯ

нагрузок на оси транспортного средства на период временного ограничения движения в весенний период 2020 года

№ п/п	Наименование автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа	Начало участка		Конец участка		Предельно допустимая нагрузка на каждую ось транспортного средства, тс		
		км	м	км	м	для одиночной оси	для двухосной тележки	для трехосной тележки
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Сургут - Салехард, участок Обьезд г. Губкинский	461	537	468	441	6	5	4
2	Сургут - Салехард, участок Пурпе - Пуровск	538	252	551	567	6	5	4
3	Сургут - Салехард, участок Обьезд ст. Пуровск	551	567	557	618	6	5	4
4	Сургут - Салехард, участок Правохеттинский - Старый Надым	936	783	982	268	6	5	4
5	Сургут - Салехард, участок Надым - Салехард	1060	000	1120	000	6	5	4
6	Тарко-Сале - Пурпе	3	600	57	900	6	5	4
		79	641	121	497	6	5	4
7	Подъезд к с. Аксарка	0	000	16	613	6	5	4
8	Лабытнанги - Харп	0	000	14	365	6	5	4
		33	517	34	060	6	5	4
9	Салехард - Лабытнанги	7	382	20	202	6	5	4

Примечание:

1. Значения предельно допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства с количеством осей более трех принимаются в соответствии с приложением № 2 к Правилам перевозки грузов автомобильным транспортом, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 года № 272, для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 10 тонн/ось.
2. Значения предельно допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства, имеющего на каждой оси по восемь и более колес, принимаются в соответствии с приложением № 2 к Правилам перевозки грузов автомобильным транспортом, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 года № 272, для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 10 тонн/ось.