



ПЛАТОН

СИСТЕМА ВЗИМАНИЯ
ПЛАТЫ

Реконструкция маршрута

апрель 2026

ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ РЕКОНСТРУКЦИИ ПРИ ОДНОВРЕМЕННОМ ВЫПОЛНЕНИИ УСЛОВИЙ

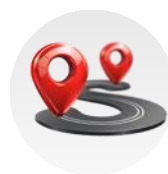
УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ РЕКОНСТРУКЦИИ



За ТС закреплено
БУ с актуальным
сроком службы,
о неисправности
или утрате которого
ВТС не сообщал
Оператору



Расчетная
средняя скорость
не превышает
110 км/ч



Наличие не менее
двух точек
в течение 48 часов
ССК-ССК
СМК-СМК
ССК-БУ*
ССК-СМК
БУ-БУ*

* — или СБУ



маршрут
формируется
преимущественно
по автомобильным
дорогам общего
пользования
федерального
значения



Данные по списаниям с РЗ отображаются в Личном кабинете, **Отчет по детализации операций по расчетной записи**. Наряду с индикацией БУ необходимо отслеживать наличие списаний с расчетной записи.

Начисление платы по реконструкции участка: отрезок пути восстановлен по данным от систем контроля и БУ

Дата/время операции (мск)	Уникальный номер операции	Тип операции	ГРЗ ТС	Путь по фед. дорогам, км	Наименование дороги	Списание с РЗ (руб.)	Номер БУ/МК (мск)	Дата и время начала движения (мск)	Дата и время окончания движения (мск)
01.02.2026 6:12	8643994754	Начисление Платы по реконструированному участку (БУ)	A111AA11	2,931	P132	9,79	№ 300526217	27.01.2026 5:48	27.01.2026 6:04
01.02.2026 6:13	8643995893	Начисление Платы по реконструированному участку (БУ)	A111AA11	0,377	P132	1,26	№ 300526217	27.01.2026 6:11	27.01.2026 6:11
01.02.2026 6:16	8643998993	Начисление Платы по реконструированному участку (БУ)	A111AA11	3,632	P132	12,13	№ 300526217	27.01.2026 6:11	27.01.2026 6:14

Начисление платы по данным полученным от БУ. Наличие начислений свидетельствует о том, что БУ работает корректно.

Дата/время операции (мск)	Уникальный номер операции	Тип операции	ГРЗ ТС	Путь по фед. дорогам, км	Наименование дороги	Списание с РЗ (руб.)	Номер БУ/МК (мск)	Дата и время начала движения (мск)	Дата и время окончания движения (мск)
01.02.2026 1:25	8643670298	Начисление Платы (БУ)	A111AA11	3,576	A107	11,95	№ 300526217	31.01.2026 23:50	31.01.2026 23:59
01.02.2026 1:25	8643670314	Начисление Платы (БУ)	A111AA11	0,514	Развязка федеральных дорог	1,81	№ 300526217	01.02.2026 0:00	01.02.2026 0:01
01.02.2026 1:25	8643670315	Начисление Платы (БУ)	A111AA11	0,7	A107	2,47	№ 300526217	01.02.2026 0:00	01.02.2026 0:00
01.02.2026 3:05	8643838005	Начисление Платы (БУ)	A111AA11	127,929	M2	451,67	№ 300526217	01.02.2026 0:01	01.02.2026 1:46

В отчете по детализации операций отображаются только начисления по реконструированным участкам за предыдущие периоды, при этом ТС в эти дни передвигалось, но начислений по БУ нет. Это может свидетельствовать о том, что БУ не передает данные о пройденном пути.

Причины:

- Бортовое устройство выключено
- Бортовое устройство работает некорректно (внешнее воздействие/отсутствие сети и пр.)

Необходимые действия:

- Включить БУ
- Проверить индикацию БУ. Если она соответствует индикации неработоспособного БУ (согласно инструкции к БУ), необходимо заблокировать через колл-центр и оформить маршрутную карту. Далее обратиться в Центр поддержки пользователей и заменить БУ.

ВАЖНО!!! При обращении в колл-центр по неисправности БУ, реализована возможность оформления маршрутной карты за предыдущий период (-4 дня/96 часов) с момента обращения.

Дата/время операции (мск)	Уникальный номер операции	Тип операции	ГРЗ ТС	Путь по фед. дорогам, км	Наименование дороги	Списание с РЗ (руб.)	Номер БУ/МК	Дата и время начала движения (мск)	Дата и время окончания движения (мск)
01.02.2026 6:12	8643994754	Начисление Платы по реконструированному участку (БУ)	A111AA11	2,931	P132	9,79	№ 300526217	27.01.2026 5:48	27.01.2026 6:04
01.02.2026 6:13	8643995893	Начисление Платы по реконструированному участку (БУ)	A111AA11	0,377	P132	1,26	№ 300526217	27.01.2026 6:11	27.01.2026 6:11
01.02.2026 6:16	8643998993	Начисление Платы по реконструированному участку (БУ)	A111AA11	3,632	P132	12,13	№ 300526217	27.01.2026 6:11	27.01.2026 6:14
01.02.2026 6:20	8644003880	Начисление Платы по реконструированному участку (БУ)	A111AA11	4,098	P132	13,69	№ 300526217	27.01.2026 6:15	27.01.2026 6:18
01.02.2026 6:25	8644008740	Начисление Платы по реконструированному участку (БУ)	A111AA11	0,072	Развязка федеральных дорог	0,24	№ 300526217	27.01.2026 6:20	27.01.2026 6:20
01.02.2026 6:25	8644008741	Начисление Платы по реконструированному участку (БУ)	A111AA11	0,846	P132	2,83	№ 300526217	27.01.2026 6:20	46049,26389
01.02.2026 6:25	8644008742	Начисление Платы по реконструированному участку (БУ)	A111AA11	1,94	M2	6,48	№ 300526217	27.01.2026 6:20	27.01.2026 6:23

Нужно знать и контролировать

Почему можно стать нарушителем



Движение ТС без БУ/МК

Наличие задолженности

БУ с истекшим сроком службы

ТС не зарегистрировано в СВП

Отсутствие списаний в точке контроля и невозможность произвести реконструкцию*

Почему реконструкция может не сработать

- ❌ Всего одна точка в течение 48 часов
- ❌ Средняя скорость превышает 110 км/ч
- ❌ БУ в статусе отличном от «Выдано ВТС» а именно: "Неисправность" и "Утрачено", установленные КЦ
- ❌ ГРЗ не распознан
- ❌ Внешнее воздействие на сигнал GPS/ГЛОНАСС

Отсрочка платежа

Условия для получения постоплаты:

- ✓ ВТС/ТС зарегистрированы в РФ
- ✓ ТС зарегистрировано в СВП «Платон» более двух месяцев
- ✓ За ТС закреплено БУ/СБУ
- ✓ Отсутствует непрерывно в течение 6 месяцев просроченная задолженность по внесению Платы

Преимущества постоплаты:

- ✓ Внесение Платы в течение календарного месяца, следующего за расчетным, в котором сформирован отсроченный платеж
- ✓ Возможность осуществлять внесение отсроченного платежа единым платежом либо частями
- ✓ Не нужно часто проверять баланс расчетной записи

ВАЖНО

Необходимо своевременно пополнять РЗ и следить за положительным балансом.

Маршрут реконструируется на 5 день с момента получения первой точки реконструируемого участка и тогда же происходит списание Платы с РЗ

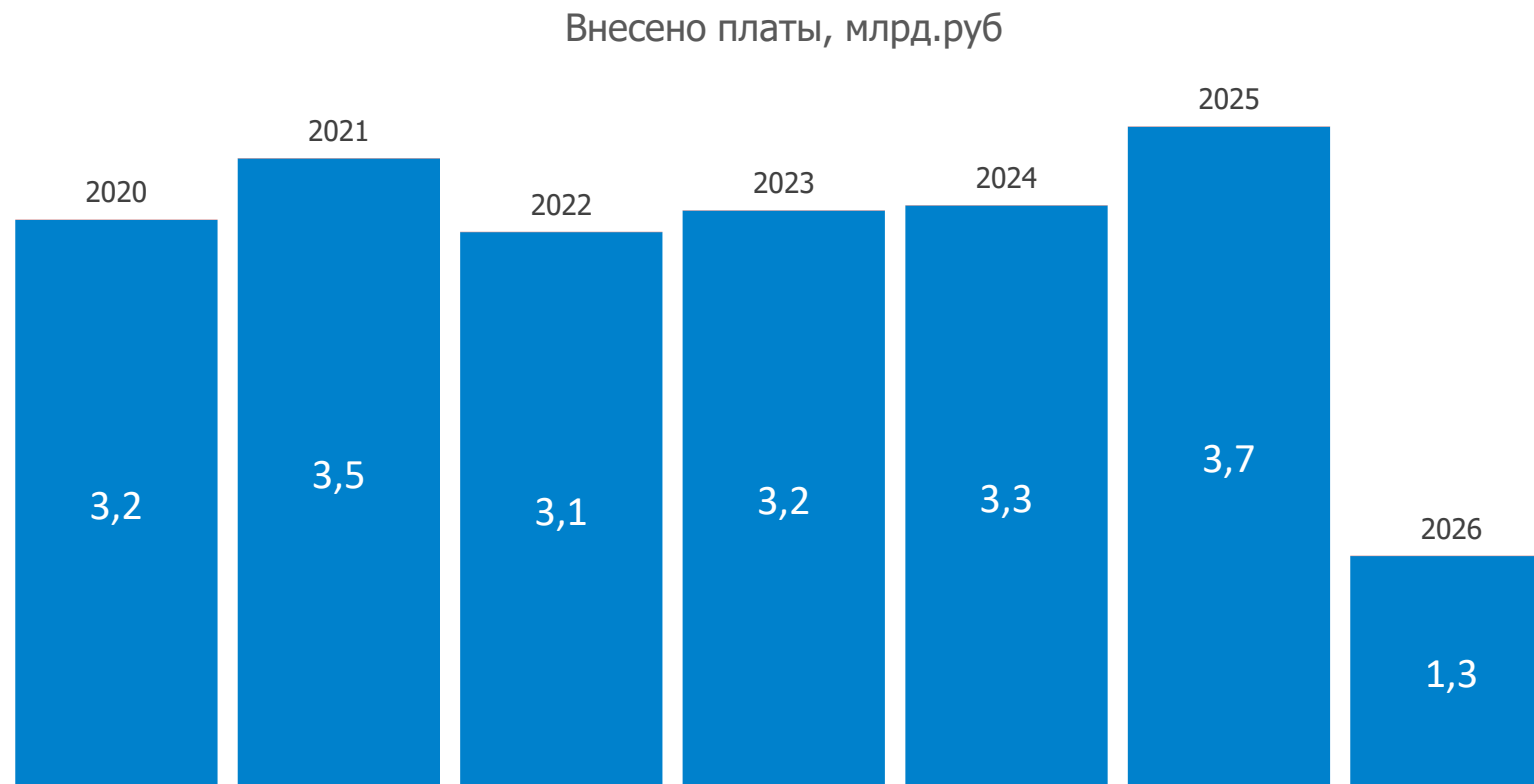
Пример:

Транспортное средство проехало по федеральной автомобильной дороге 12.04.2026 г., при этом были соблюдены условия для проведения автоматической реконструкции. Списание Платы за проезд по данному участку произойдет 16.04.2026 г. и на этот момент необходимо обеспечить достаточный остаток денежных средств на балансе РЗ.

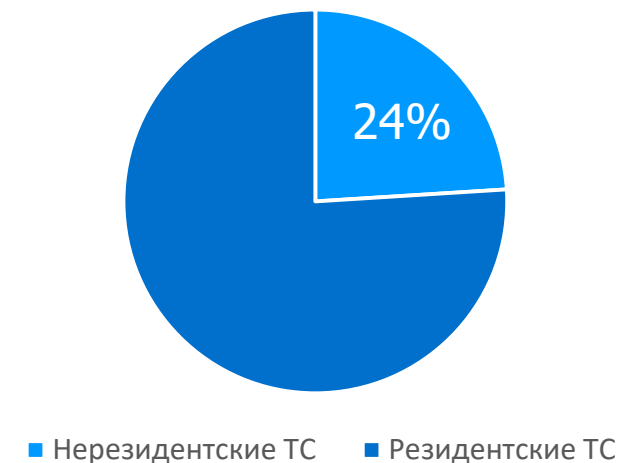
Если в результате реконструкции маршрута на РЗ образовалась задолженность, то в случае последующих фиксаций ТС на СМК/ССК будет зафиксировано нарушение в связи с наличием задолженности.

Если такой маршрут будет соответствовать критериям реконструкции, то начисления за реконструированные участки также будут осуществляться

НЕРЕЗИДЕНТЫ

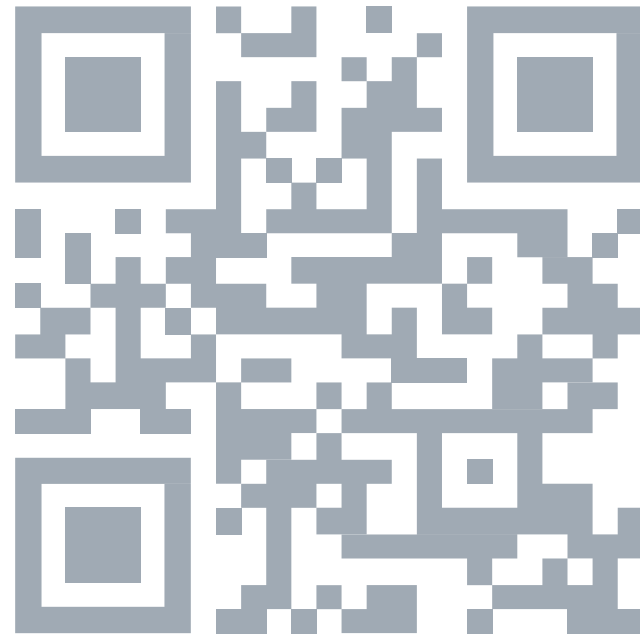


Доля ТС нерезидентов
зарегистрированных в СВП



**10% от общей суммы сборов за весь период работы СВП Платон
принесли нерезиденты. Прогноз на конец 2026 г. с учетом
текущей динамики 5,3 млрд.руб.**

**СПАСИБО
ЗА ВНИМАНИЕ!**



ПЛАТОН
СИСТЕМА ВЗИМАНИЯ
ПЛАТЫ