



А С С О Ц И А Ц И Я
МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ
ASSOCIATION OF INTERNATIONAL ROAD CARRIERS

109147, г. Москва, ул. Марксистская, д. 34, стр. 9 тел. (495) 622-00-00, e-mail: asmap@asmap.ru, www.asmap.ru

АСМАП - 5-1-929
«29» 09 2022г.

Вице-министру индустрии и
инфраструктурного развития
Республики Казахстан

О задержании российских грузовых
автотранспортных средств

А.С. Идырысову

Уважаемый Алмаз Серикболович!

В АСМАП поступила информация о задержании сотрудниками Инспекции транспортного контроля Республики Казахстан принадлежащих российским автоперевозчикам грузовых транспортных средств, которые выполняют транспортировку в Казахстан грузов, ранее доставленных перевозчиками Евросоюза из третьих государств на территорию Беларуси или России. Список задержанных транспортных средств прилагается. Возможно, он значительно шире, т.к. не все перевозчики предоставили информацию о задержании.

Причиной задержания является нарушение, по мнению сотрудников Инспекции, требований пункта 44 Правил применения разрешительной системы автомобильных перевозок в Республике Казахстан в международном сообщении, утвержденных приказом и. о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 марта 2015 года № 353 (далее – Правила разрешительной системы).

На борту задержанных российских транспортных средств имеются казахстанские разрешения на перевозку грузов в/из третьих стран, предусмотренные Соглашением между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан о международном автомобильном сообщении (Омск, 15.04.2003, далее - Соглашение). Таким образом, требования пункта 44 Правил разрешительной системы российскими перевозчиками выполняются.

Кроме того, приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 1 июля 2022 года № 378 до 1 января 2023 года приостановлено действие части второй пункта 48 и пункта 51 Правил применения разрешительной системы, в соответствии с которыми устанавливался запрет на перецепку и перегрузку при доставке грузов из третьих государств в Казахстан.

С учетом изложенного выше российские автоперевозчики были уверены в том, что требования законодательства Республики Казахстан выполняются ими в полном объеме.

Однако уже на территории Казахстана они столкнулись с требованием сотрудников Инспекции транспортного контроля о представлении разрешения на перевозку грузов в/из третьих стран, выданного предшествующему перевозчику – резиденту одного из государств – членов Евросоюза.

К сожалению, Министерство транспорта Российской Федерации не было заблаговременно проинформировано о введении казахстанской стороной этого нового требования и не имело возможности уведомить об этом АСМАП и

российских международных автоперевозчиков.

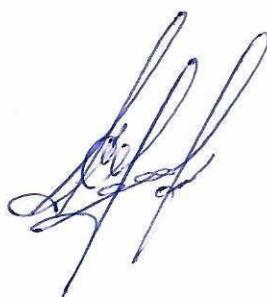
Отсутствие необходимой информации не позволило руководителям российских транспортных компаний принять меры по исполнению новых норм законодательства Казахстана.

Принимая во внимание вышеизложенное, просим Вас, уважаемый Алмаз Серикболович, предоставить возможность завершить перевозки, выполняемые задержанными российскими транспортными средствами, и освободить российских перевозчиков от уплаты штрафов.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.



Генеральный директор



А.Н. Курушин

Информация о грузовых автогранпортных средствах российских перевозчиков, задержанных в Казахстане

№ п.п.	Наименование автоперевозчик а	Рег. №№ транспортн ых средств	Маршрут перевозки	Задержания	Дата задержания	Место задержания	Ситуация на 26.09.2022
1	«СВ-Транс» ООО (Смоленск)	A969BX67 STA1970P	Литва – Казахстан, подуприцепт принят от литовского перевозчика в ТЛЦ Бенякони (Беларусь)	06.09.2022	Павлодарская область	ТС отпущено 21.09.2022 после оплаты штрафа на сумму 765 тыс. тенге и представления оригинала разрешения, выданного литовскому перевозчику	
2	«ГРАСКО» ООО (Московская обл.)	A762PM50 ЕР774550	Германия – Казахстан, российский полуприцеп был передан на загрузку и принят от польского перевозчика на ТЛЦ в Беларуси	03.09.2022	Павлодарская область	ТС отпущено 26.09.2022 после оплаты штрафа и перепечки на ТС казахстанского перевозчика	
3	«АвтоТранзит» ООО (Смоленск)	A247BT67 A8005E1	Германия – Казахстан, полуприцеп принят от польского перевозчика на ТЛЦ в Беларуси	06.09.2022	Алма-Ата	ТС удержанывается. Требуется представление разрешения, выданного польскому перевозчику, либо перепечка на ТС казахстанского перевозчика, а также оплата штрафа	
4	«ГРАСКО» ООО (Московская обл.)	K290KM790 EC182250	Финляндия – Казахстан, полуприцеп передан на загрузку в Финляндию и принят от финского перевозчика на МАПП Торфяновка	15.09.2022	Кустанайская область, Карабалык	ТС удержанывается. Требуется представление разрешения, выданного финскому перевозчику, либо перепечка на ТС казахстанского перевозчика, а также оплата штрафа	
5	«САВ-Транс» ООО (Смоленская область)	A380ET67 AK306167	Германия – Казахстан, российский полуприцеп был передан на загрузку и принят от польского перевозчика на ТЛЦ Козловичи в Беларусь	15.09.2022	Кустанайская область, Карабалык	ТС удержанывается. Требуется представление разрешения, выданного польскому перевозчику, либо перепечка на ТС казахстанского перевозчика, а также оплата штрафа	
6	«АвтоВек» ООО (Калининград)	T497AB39 AM8351 39	Литва – Казахстан, российский полуприцеп был передан на загрузку и принят от литовского перевозчика в ТЛЦ Бенякони (Беларусь)	18.09.2022	Кустанайская область, Карабалык	ТС удержанывается. Требуется представление разрешения, выданного литовскому перевозчику, либо перепечка на ТС казахстанского перевозчика, а также оплата штрафа	
7	«ФАЕР» ООО (Смоленск)	E920HP67 AE920167	Литва – Казахстан, российский полуприцеп был передан на загрузку и принят	16.09.2022	Джамбульская область, г. Тараз	ТС удержанывается. Требуется представление разрешения, выданного литовскому перевозчику, либо перепечка	

					на ТС казахстанского перевозчика, а также оплата штрафа
8	«ФАЕР» ООО (Смоленск)	М324МО67 АК112567	от литовского перевозчика в ТЛЦ Каменный Лог (Беларусь)	Литва – Казахстан, российский полуприцеп был передан на загрузку и принят от литовского перевозчика в ТЛЦ Каменный Лог (Беларусь)	16.09.2022 Джамбульская область, г. Тараз
9	«ИНАРА» ООО (Смоленск)	А720АУ67 АК136967	Литва – Казахстан, российский полуприцеп был передан на загрузку и принят от литовского перевозчика в ТЛЦ Каменный Лог (Беларусь)	16.09.2022 Джамбульская область, г. Тараз	ТС удерживается. Требуется представление разрешения, выданного литовскому перевозчику, либо переделка на ТС казахстанского перевозчика, а также оплата штрафа
10	«Слававто» ООО (Смоленск)	М736МТ67 АМ317567	Германия – Казахстан, российский полуприцеп был передан на загрузку и принят от польского перевозчика на ТЛЦ в Беларусь	19.09.2022 Северо-Казахстанская область, г. Петропавловск	ТС удерживается. Требуется представление разрешения, выданного польскому перевозчику, либо переделка на ТС казахстанского перевозчика, а также оплата штрафа
11	«Слававто» ООО (Смоленск)	А446ВЕ67 АК205967	Германия – Казахстан, российский полуприцеп был передан на загрузку и принят от польского перевозчика на ТЛЦ в Беларусь	19.09.2022 Северо-Казахстанская область, г. Петропавловск	ТС удерживается. Требуется представление разрешения, выданного польскому перевозчику, либо переделка на ТС казахстанского перевозчика, а также оплата штрафа