

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ИНДУСТРИЯ ЖӘНЕ
ИНФРАҚҰРЫЛЫМДЫҚ ДАМУ
МИНИСТРЛІГІ



МИНИСТЕРСТВО
ИНДУСТРИИ И
ИНФРАСТРУКТУРНОГО РАЗВИТИЯ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

010000, Астана қ, Қабанбай Батыр даңғылы, 32/1
тел.: 8 (7172) 98 31 11
e-mail: miid@miid.gov.kz

010000, г. Астана, пр. Кабанбай Батыра 32/1
тел.: 8(7172) 98 33 11
e-mail: miid@miid.gov.kz

№ 40585

29.09.2022

На письмо №9-1054
от 12 сентября 2022 года

Министерство транспорта
Российской Федерации

Касательно осуществления
транспортного контроля на внешней
границе Евразийского экономического союза

Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан (далее – Министерство) выражая свое глубокое уважение, сообщает следующее.

В соответствии с пунктом 3 Протокола о скоординированной (согласованной) транспортной политике его реализация должна осуществляться с учетом обязательств государств-членов, принятых каждым из них при вступлении во Всемирную торговую организацию, а также в рамках иных международных договоров.

Так, на сегодняшний день, Республикой Казахстан с учетом требований Конвенции о договоре международной перевозки грузов (КДПГ) 1956 года с порядка 42-мя иностранными государствами заключены международные договоры, взаимно регулирующие автомобильные перевозки.

В соответствии с настоящими международными договорами перевозки грузов на территорию Республики Казахстан и (или) транзитом по ней перевозчиками иностранных государств сопровождаются накладными (CMR) и осуществляются на основании разрешений, обмениваемых с компетентными органами государства перевозчика.

В этой связи, в соответствии с Законом Республики Казахстан от 4 июля 2003 года № 476 «Об автомобильном транспорте» (далее – Закон) Порядок проезда иностранных автотранспортных средств по территории Республики Казахстан предусматривает наличие у водителей разрешительных и других документов, необходимых для осуществления международных автомобильных перевозок и их предъявление по требованию уполномоченных должностных лиц.

При этом, перевозчики должны использовать автотранспортные средства (тягачи и грузовые автомобили) с регистрационными и отличительными знаками своего государства, за исключением прицепов или полуприцепов, которые могут иметь знаки другого государства.

Вместе с тем, в соответствии с вышеуказанным Протоколом определен Порядок осуществления транспортного (автомобильного) контроля на внешней
0000036

границе Евразийского экономического союза (далее – Порядок), согласно которому орган транспортного (автомобильного) контроля государства-члена, при въезде на таможенную территорию через его государственную границу, проверяет наличие у перевозчика разрешений (специальных разрешений) на проезд по территориям других государств-членов, в том числе на перевозку в третьи страны (из третьих стран), их соответствия перевозке и транспортного средства.

При этом, в случае их отсутствия или несоответствия орган транспортного (автомобильного) контроля выдает водителю соответствующее уведомление, которое с учетом маршрута следования подлежит исполнению перевозчиком на ближайшем контрольном пункте органа транспортного (автомобильного) контроля другого государства-члена, на территорию которого осуществляется перевозка – устранить несоответствия и (или) предъявить необходимые разрешения (документы).

При выезде транспортного средства через внешнюю границу Союза органом транспортного (автомобильного) контроля также в установленном Порядке осуществляется проверка и до предъявления перевозчиком разрешительных и других необходимых документов не допускается выпуск его транспортного средства с территории Союза.

Между тем, с начала текущего года в ходе транспортного контроля за проездом иностранных автотранспортных средств по территории Республики Казахстан были выявлены неоднократные нарушения требований разрешительной системы при осуществлении ими международных автомобильных перевозок в Республике Казахстан или транзитом по ее территории.

Как отмечено выше, при осуществлении таких перевозок, в том числе в порядке, предусмотренном КДПГ последовательно несколькими перевозчиками, каждому из них, как участнику договора перевозки (по CMR) в соответствии с международными договорами и законодательством Республики Казахстан об автомобильном транспорте требуется разрешение.

Тем не менее, соответствующие разрешения иностранных перевозчиков, большинство которых на сегодняшний день въезжает на таможенную территорию Союза через государственную границу Республики Беларусь и осуществляют на ее территории перегрузку (перцепку) груза на последующего перевозчика, при проверке отсутствовали, как и выданные им уведомления об этом.

К примеру, только за сентябрь месяц текущего года органами транспортного контроля Республики Казахстан за проезд (перевозку) без разрешения было задержано 38 иностранных автотранспортных средств, осуществивших перегрузку от первоначального перевозчика, в том числе указанные вами автотранспортные средства после устранения нарушения и уплаты административного штрафа были допущены к движению по маршруту следования.

При въезде на таможенную территорию Союза иностранных автотранспортных средств первоначального перевозчика, осуществляющих перевозку грузов (с назначением) в Республику Казахстан или транзитом, информация о наличии казахстанских разрешений или о выданных уведомлениях об их отсутствии от органов транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе Союза не поступала.

Всего с начала текущего года 65 иностранных перевозчиков были привлечены к административной ответственности за осуществление международных автомобильных перевозок на территории Республики Казахстан без разрешения (специального разрешения), 57 за осуществление таких перевозок с заменой (перцепкой) тягача (грузового автомобиля) на другой, не зарегистрированный в

государстве перевозчика, и 37 за неисполнение уведомления, выданного органом транспортного контроля.

При этом 138 уведомлений, выданных органом транспортного контроля Республики Беларусь, остаются неисполненными, за прошлый год не исполнено 148 уведомлений.

Таким образом, вследствие не соблюдения установленного Порядка при въезде и выезде на/с таможенную/ной территорию/и Союза иностранных автотранспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки в Республику Казахстан и транзитом по ее территории, допускаются нарушения требований разрешительной системы, международными договорами и законодательством Республики Казахстан об автомобильном транспорте.

На основании вышеизложенного, Министерство, руководствуясь пунктом 14 Порядка, предлагает рассмотреть вопрос по выработке механизма урегулирования указанных случаев нарушения условий выполнения международных автомобильных перевозок по территории Союза, в том числе возникающих с участием перевозчиков третьих стран, осуществляющих перегрузку (перцепку) на последующего перевозчика, и возврата (задержания) их транспортных средств.

При этом, в соответствии с техническими условиями информационного взаимодействия между органами транспортного (автомобильного) контроля Союза:

1) направлять соответствующую информацию о первоначальных и последующих перевозчиках, следующих в Республику Казахстан или транзитом (*регистрационные номера АТС, маршрут следования, вид перевозки, номера разрешений и другие данные*);

2) руководствуясь пунктами 4, 5 и 6 Порядка при въезде перевозчиков на таможенную территорию Союза изымать отрывную часть используемых ими казахстанских разрешений в соответствии со статьей 19-9 Закона и пунктом 59 Правил применения разрешительной системы автомобильных перевозок в Республике Казахстан в международном сообщении, утвержденных приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 марта 2015 года № 353.

3) при наличии информации об используемых перевозчиками разрешениях (с указанием их номеров) и отрывной части их казахстанских разрешений исключить требование по предъявлению последующим перевозчиком, осуществляющим проезд по территории Республики Казахстан, соответствующего разрешения его предшественника;

4) в соответствии с пунктом 9 Порядка, при установлении в ходе контрольных действий, предусмотренных пунктом 7 Порядка, несоответствия или отсутствия казахстанских разрешений у первоначального и последующего перевозчика выдавать уведомления и направлять информацию органам транспортного контроля Республики Казахстан.

5) в соответствии с пунктом 12 Порядка не допускать выпуск транспортного средства с территории Союза до предъявления перевозчиком надлежаще образом оформленных разрешений и документов, необходимых для осуществления международных автомобильных перевозок по территории Республики Казахстан.

В свою очередь, Министерство, пользуясь случаем, выражает уверенность в дальнейшем расширении сотрудничества в области международных автомобильных перевозок между нашими странами.

Вице-министр

Исп.: А. Мусина
Тел.: 8 (7172) 98-35-34



А.Идырысов