



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
info@mintrans.ru, <http://www.mintrans.gov.ru>

29.09.2022 № *К6/26326-ис*

На № _____ от _____

Директору
Третьего департамента стран СНГ
Министерства иностранных дел
Российской Федерации

А.В. Стернику

Уважаемый Александр Вадимович!

Направляем письмо статс-секретаря – заместителя Министра транспорта Российской Федерации Д.С. Зверева от 29.09.2022 № 9-1131 в адрес Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан, а также в качестве основания письмо генерального директора АСМАП А.Н. Курушина от 29.09.2022 № АСМАП – 5-1-929.

Просьба оказать содействие в препровождении прилагаемых писем адресату.

Приложение: на 6 л.

Директор Департамента
международного сотрудничества

А.А. Сапетко



Our ref
Наш №

9 - 1131

Date
Дата

29.09.2022

**Министерство индустрии
и инфраструктурного развития
Республики Казахстан**

г. Астана

Министерство транспорта Российской Федерации свидетельствует свое уважение Министерству индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан и обращается по вопросу содействия в разрешении проблемной ситуации при осуществлении автомобильной перевозки российскими транспортными средствами по территории Республики Казахстан. С 06.09.2022 осуществляются задержания транспортных средств российских международных автомобильных перевозчиков, осуществляющих доставку грузов в Казахстан.

До Министерства транспорта Российской Федерации и Ассоциации международных автомобильных перевозчиков не была доведена информация о введении казахстанской стороной требования о наличии двух разрешений на международные автомобильные перевозки при доставке грузов в сообщении между странами Евросоюза и Республикой Казахстан. При этом письмо Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 14.09.2022 № 04-1-27/6520-И получено от казахстанской стороны 22.09.2022 на рабочем совещании между Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации А.Л. Оверчуком и Заместителем Премьер-Министра – Министра торговли и интеграции Республики Казахстан С.М. Жумангарином.

Министерство транспорта Российской Федерации исходит из того, что при подготовке и заключении между государствами двусторонних соглашений о международном автомобильном сообщении стороны, в том числе Российская Федерация, руководствуются положениями Сводной резолюции ЕЭК ООН от 30 апреля 2004 г. об облегчении международных автомобильных перевозок (далее – Сводная резолюция). Согласно Сводной резолюции государствам рекомендовано применять правила данной резолюции в своей практической

деятельности. В соответствии с пунктом 4.2.6 Сводной резолюции, «при международной перевозке, производимой с использованием состава транспортных средств, включающих тягач и прицеп или полуприцеп, разрешение должно быть получено у компетентного органа страны, в котором зарегистрирован тягач. Это разрешение действительно для всего состава транспортного средства, даже если прицеп или полуприцеп не зарегистрированы на имя владельца разрешения или зарегистрированы в другой стране».

Кроме того, автомобильные перевозки между двумя странами регулируются Соглашением между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан о международном автомобильном сообщении (Омск, 15.04.2003, далее – Соглашение).

В соответствии со статьей 11 Соглашения перевозчик государства одной Договаривающийся Стороны может осуществлять перевозки грузов с территории государства другой Договаривающийся Стороны на территорию третьего государства, а также с территории третьего государства на территорию государства другой Договаривающийся Стороны, если он получил на это специальное разрешение компетентного органа другой Договаривающийся Стороны. При этом на борту задержанных российских транспортных средств имеются казахстанские разрешения на перевозку грузов в/из третьих стран, предусмотренные статьей 11 Соглашения.

Таким образом требование казахстанской стороны о наличии у водителей российских транспортных средств двух разрешений противоречит Соглашению. В случае, если казахстанская сторона сохраняет требование о наличии двух разрешений, то в соответствии с пунктом 2 статьи 24 Соглашения требуется внесение изменений в Соглашение.

Просим учесть данную информацию при принятии решений о вынесении административных наказаний российским водителям, осуществляющим международные автомобильные перевозки по территории Республики Казахстан.

Статс-секретарь –
заместитель Министра

Д.С. Зверев



А С С О Ц И А Ц И Я

МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ ASSOCIATION OF INTERNATIONAL ROAD CARRIERS

109147, г. Москва, ул. Марксистская, д. 34, стр. 9 тел. (495) 622-00-00, e-mail: asmap@asmap.ru, www.asmap.ru

АСМАП – 5-1-920
«29» 09 2022 г.

Вице-министру индустрии и
инфраструктурного развития
Республики Казахстан

О задержании российских грузовых
автотранспортных средств

А.С. Идырысову

Уважаемый Алмаз Серикболович!

В АСМАП поступила информация о задержании сотрудниками Инспекции транспортного контроля Республики Казахстан принадлежащих российским автоперевозчикам грузовых транспортных средств, которые выполняют транспортировку в Казахстан грузов, ранее доставленных перевозчиками Евросоюза из третьих государств на территорию Беларуси или России. Список задержанных транспортных средств прилагается. Возможно, он значительно шире, т.к. не все перевозчики предоставили информацию о задержании.

Причиной задержания является нарушение, по мнению сотрудников Инспекции, требований пункта 44 Правил применения разрешительной системы автомобильных перевозок в Республике Казахстан в международном сообщении, утвержденных приказом и. о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 марта 2015 года № 353 (далее – Правила разрешительной системы).

На борту задержанных российских транспортных средств имеются казахстанские разрешения на перевозку грузов в/из третьих стран, предусмотренные Соглашением между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан о международном автомобильном сообщении (Омск, 15.04.2003, далее - Соглашение). Таким образом, требования пункта 44 Правил разрешительной системы российскими перевозчиками выполняются.

Кроме того, приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 1 июля 2022 года № 378 до 1 января 2023 года приостановлено действие части второй пункта 48 и пункта 51 Правил применения разрешительной системы, в соответствии с которыми устанавливался запрет на перецепку и перегрузку при доставке грузов из третьих государств в Казахстан.

С учетом изложенного выше российские автоперевозчики были уверены в том, что требования законодательства Республики Казахстан выполняются ими в полном объеме.

Однако уже на территории Казахстана они столкнулись с требованием сотрудников Инспекции транспортного контроля о представлении разрешения на перевозку грузов в/из третьих стран, выданного предшествующему перевозчику – резиденту одного из государств – членов Евросоюза.

К сожалению, Министерство транспорта Российской Федерации не было заблаговременно проинформировано о введении казахстанской стороной этого нового требования и не имело возможности уведомить об этом АСМАП и

российских международных автоперевозчиков.

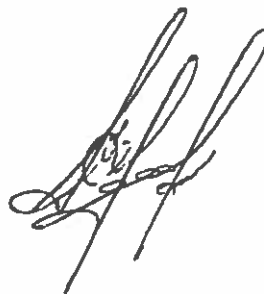
Отсутствие необходимой информации не позволило руководителям российских транспортных компаний принять меры по исполнению новых норм законодательства Казахстана.

Принимая во внимание вышеизложенное, просим Вас, уважаемый Алмаз Серикболович, предоставить возможность завершить перевозки, выполняемые задержанными российскими транспортными средствами, и освободить российских перевозчиков от уплаты штрафов.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.



Генеральный директор



А.Н. Курушин

Информация о грузовых автотранспортных средствах российских автоперевозчиков, задержанных в Казахстане

№ п.п.	Наименование автоперевозчика	Рег. №№ транспортных средств	Маршрут перевозки	Дата задержания	Место задержания	Ситуация на 26.09.2022
1	«СВ-Транс» ООО (Смоленск)	A969BX67 STA1970P	Литва – Казахстан, полуприцеп принят от литовского перевозчика в ТЛЦ Белянки (Беларусь)	06.09.2022	Павлодарская область	ТС отпущено 21.09.2022 после оплаты штрафа на сумму 765 тыс. тенге и представления оригинала разрешения, выданного литовскому перевозчику
2	«ТРАСКО» ООО (Московская обл.)	A762PM50 BP774550	Германия – Казахстан, российский полуприцеп был передан на загрузку и принят от польского перевозчика на ТЛЦ в Беларуси	03.09.2022	Павлодарская область	ТС отпущено 26.09.2022 после оплаты штрафа и перцепки на ТС казахстанского перевозчика
3	«АвтоТранзит» ООО (Смоленск)	A247BT67 A8005E1	Германия – Казахстан, полуприцеп принят от польского перевозчика на ТЛЦ в Беларуси	06.09.2022	Алма-Ата	ТС удерживается. Требуется представление разрешения, выданного польскому перевозчику, либо перцепка на ТС казахстанского перевозчика, а также оплата штрафа
4	«ТРАСКО» ООО (Московская обл.)	K290KM790 EC182250	Финляндия – Казахстан, российский полуприцеп передан на загрузку в Финляндию и принят от финского перевозчика в МАПП Торфяновка	15.09.2022	Кустанайская область, Карабалык	ТС удерживается. Требуется представление разрешения, выданного финскому перевозчику, либо перцепка на ТС казахстанского перевозчика, а также оплата штрафа
5	«САВ-Транс» ООО (Смоленская область)	A380ET67 AK306167	Германия – Казахстан, российский полуприцеп был передан на загрузку и принят от польского перевозчика на ТЛЦ Козловичи в Беларуси	15.09.2022	Кустанайская область, Карабалык	ТС удерживается. Требуется представление разрешения, выданного польскому перевозчику, либо перцепка на ТС казахстанского перевозчика, а также оплата штрафа
6	«АвтоВек» ООО (Калининград)	T497AB39 AM835139	Литва – Казахстан, российский полуприцеп был передан на загрузку и принят от литовского перевозчика в ТЛЦ Белянки (Беларусь)	18.09.2022	Кустанайская область, Карабалык	ТС удерживается. Требуется представление разрешения, выданного литовскому перевозчику, либо перцепка на ТС казахстанского перевозчика, а также оплата штрафа
7	«ФАЕР» ООО (Смоленск)	E920NR67 AE920167	Литва – Казахстан, российский полуприцеп был передан на загрузку и принят	16.09.2022	Джамбульская область, г. Тараз	ТС удерживается. Требуется представление разрешения, выданного литовскому перевозчику, либо перцепка

			от литовского перевозчика в ТЛЦ Каменный Лог (Беларусь)			на ТС казахстанского перевозчика, а также оплата штрафа
8	«ФАЕР» ООО (Смоленск)	M324MO67 AK112567	Литва – Казахстан, российский полуприцеп был передан на загрузку и принят от литовского перевозчика в ТЛЦ Каменный Лог (Беларусь)	16.09.2022	Джамбульская область, г. Тараз	ТС удерживается. Требуется представление разрешения, выданного литовскому перевозчику, либо перецепка на ТС казахстанского перевозчика, а также оплата штрафа
9	«ИНАРА» ООО (Смоленск)	A720AU67 AK136967	Литва – Казахстан, российский полуприцеп был передан на загрузку и принят от литовского перевозчика в ТЛЦ Каменный Лог (Беларусь)	16.09.2022	Джамбульская область, г. Тараз	ТС удерживается. Требуется представление разрешения, выданного литовскому перевозчику, либо перецепка на ТС казахстанского перевозчика, а также оплата штрафа
10	«Слававто» ООО (Смоленск)	M736MT67 AM317567	Германия – Казахстан, российский полуприцеп был передан на загрузку и принят от польского перевозчика на ТЛЦ в Беларуси	19.09.2022	Северо- Казахстанская область, г. Петропавловск	ТС удерживается. Требуется представление разрешения, выданного польскому перевозчику, либо перецепка на ТС казахстанского перевозчика, а также оплата штрафа
11	«Слававто» ООО (Смоленск)	A446BE67 AK205967	Германия – Казахстан, российский полуприцеп был передан на загрузку и принят от польского перевозчика на ТЛЦ в Беларуси	19.09.2022	Северо- Казахстанская область, г. Петропавловск	ТС удерживается. Требуется представление разрешения, выданного польскому перевозчику, либо перецепка на ТС казахстанского перевозчика, а также оплата штрафа