|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п.п.** | **Вопросы/предложения российской стороны** | **Ответы/ предложения польской стороны** |
|  | 1. **Вопросы по заполнению и использованию польских разрешений:** |  |
| 1.1. | **Постоянно возникающие вопросы:** |  |
| а) | На предыдущем заседании Смешанной комиссии делегации договорились, что не будет считаться нарушением, если указанная в разрешении масса груза отличается от фактической не более, чем на 150 кг. Однако во многих случаях это расхождение больше. В связи с этим предлагаем не считать нарушением отличие фактической массы груза от указанной в разрешении, при предъявлении перевозчиком выданного отправителем документа, на основании которого масса груза была внесена в разрешение. | Следует рассмотреть вопрос на очередном заседании Смешенной комиссии |
| б) | Российские перевозчики получают заказы на перевозку грузов из России в Польшу с проведением таможенной очистки в Чехии или в Словакии. При этом транспортное средство должно проехать через Польшу транзитом в Чехию (Словакию), а затем, после проведения таможенной очистки товара, вернуться в Польшу на разгрузку. Можно ли выполнить эту перевозку по одному польскому двустороннему/транзитному разрешению и как оно должно быть оформлено? | Невозможно осуществить описанную перевозку по одному разрешению |
| в) | В соответствии со статьей 6 Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Польша о международном автомобильном сообщении, могут выполняться без двустороннего/транзитного разрешения перевозки тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов, на которые получены специальные разрешения. Могут ли российские перевозчики выполнять без польских двусторонних/транзитных разрешений перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов, на которые оформлены польские годовые специальные разрешения без указания регистрационного номера транспортного средства? | Польско-российское соглашение о международных автомобильных перевозках допускает такую возможность. Однако, принимая во внимание существующую систему разрешений на проезд нестандартных транспортных средств, количество категорий и условий, а также основное правило, касающееся запрета на перевозку делимых грузов, могут возникнуть ситуации, когда невозможно будет осуществлять перевозку на основании периодических негабаритных разрешений без разрешений, предусмотренных двусторонним соглашением. |
| 1.2. | **Периодически возникающие вопросы (на конкретных примерах):** |  |
| а) | Российский перевозчик направляет два седельных тягача на ремонт в Польшу. Они будут доставлены на полуприцепе. После ремонта потребуется ли для их выезда разрешение:  - если из Польши будут выезжать только седельные тягачи без полуприцепов;  - если они будут буксировать ранее ввезенные полуприцепы без груза. | Для поездок с прицепами требуется разрешение, для поездок без прицепов – нет. |
| б) | Грузовой автомобиль без прицепа перевозил груз из России во Францию. На территории Польши он попал в аварию. Ему на замену был направлен другой грузовой автомобиль с разрешением, в котором указана страна отправления Россия, страна назначения – Франция, а в графе «Масса груза» указано «Пустой». Товар был перегружен на новый грузовик, перегрузка была согласована с таможней. В CMR внесен номер нового грузовика. Можно ли выполнить перевозку указанным образом:  - в разрешении нового грузовика указывается масса груза и он продолжает перевозку во Францию, у водителя имеются документы из полиции об аварии и документы из таможни о произведенной перегрузке;  - несправный грузовик выезжает по тому же разрешению, по которому въезжал в Польшу. | Предложенное решение является приемлемым, но документы, подтверждающие аварию и перегрузку, должны быть на обоих транспортных средствах |
| в) | Российский автопоезд, перевозивший груз из Германии в Россию, попал в аварию на территории Польши. Груз пришлось перегрузить на другой автомобиль перевозчика, который прибыл в Польшу пустым (в разрешении указано «Россия – Польша, пустой»).  Польская таможня направила автопоезд обратно в Германию, где проводилось таможенное оформление. Может ли водитель во второй строке имеющегося у него разрешения указать маршрут перевозки «Россия – Германия» и массу перевозимого груза? Такие разъяснения давались польской стороной о тех случаях, когда груз возвращается по требованию сопредельного государства. В рассматриваемом случае ситуация другая – груз возвращается на другом автомобиле и по требованию польской таможни. | Предложенное решение является правильным, но требуется, чтобы транспортное средство было обеспечено документами, подтверждающими порядок пересчета транспортного средства *(по всей видимости, речь идет о подтверждении массы груза в CMR)* |
| г) | Российский перевозчик перевозит груз из Германии, три партии которого предназначены для доставки в Беларусь, а три – в Россию. Для Польши эта транзитная перевозка. Допускается ли, чтобы перевозчик в польском разрешении указал маршрут «Германия – Россия/Беларусь», а в графе «Масса груза» перечислил чрез запятую либо через знак + массы всех партий перевозимого груза? | Если запись можно прочитать, это правильно |
|  | **Вопросы по таможенному оформлению** | После получения мнения Министерства финансов информация будет пердана дополнительно. |
|  | **Вопросы по Системе мониторинга перевозок грузов** |